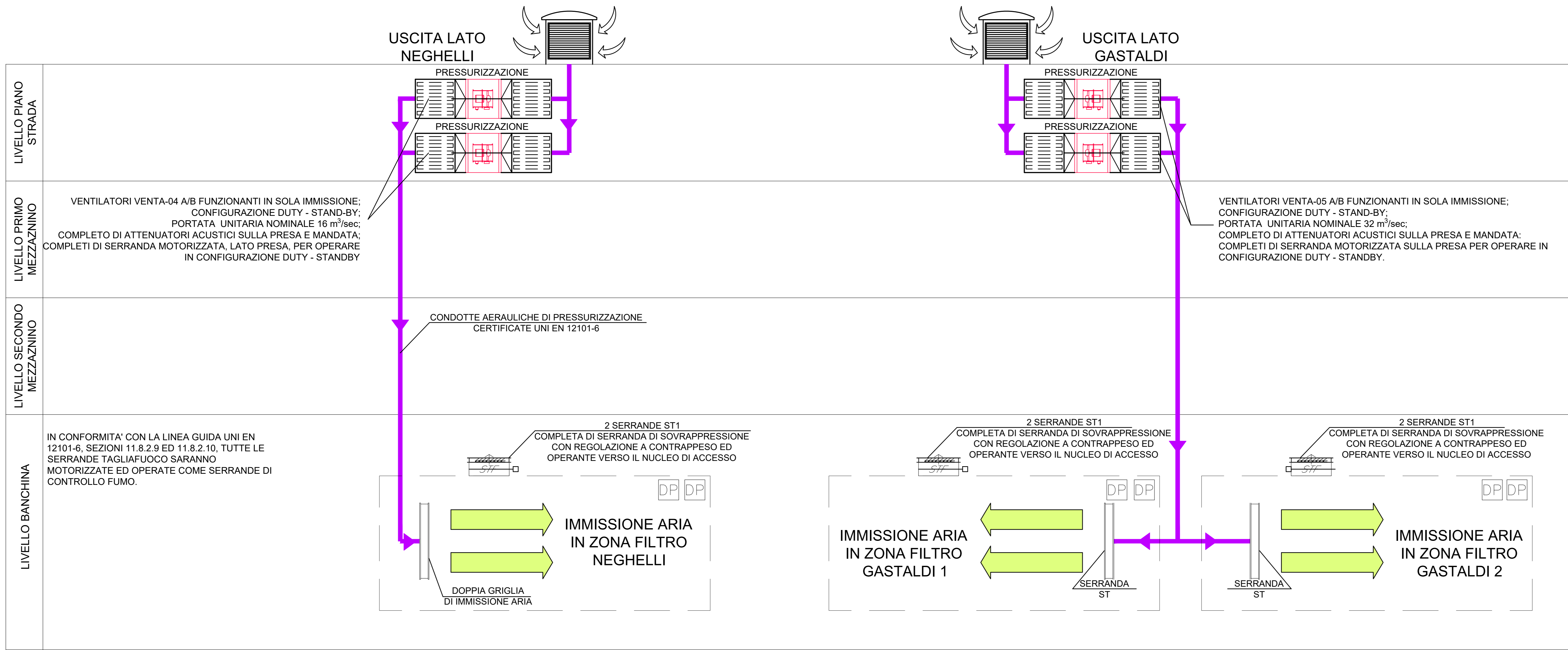


IMPIANTO PRESSURIZZAZIONE FILTRI



DATI TECNICI

- VENTA-04 A/B:**
- PORTATA D'ARIA 16 mc/sec
 - PREVALENZA TOTALE 670 Pa
 - POTENZA ELETTRICA ASSORBITA 18,5 kW
- VENTA-05 A/B:**
- PORTATA D'ARIA 32 mc/sec
 - PREVALENZA TOTALE 950 Pa
 - POTENZA ELETTRICA ASSORBITA 45 kW

LEGENDA

- PUNTO DI IMMISSIONE AREA ESTERNA
- SERRANDA MOTORIZZATA TAGLIAFUOCO EI 120, 1000 x 400 mm, per scarico sovrappressione.
- GRIGLIA DI IMMISSIONE ARIA NEL FILTRO, EQUIPAGGIATA CON SERRANDA DI REGOLAZIONE - 3000 x 400 mm
- ATTENUATORE ACUSTICO
- VENTILATORE NON REVERSIBILE PER PRESSURIZZAZIONE FILTRI FUMO
- PRESSOSTATO DIFFERENZIALE

NOTE

- Gli attenuatori acustici dovranno essere dimensionati affinché i messaggi di allarme generati dagli avvisatori ottico-acustici e dal sistema di informazione al pubblico risultino udibili ed intelleggibili (UNI EN 12101-6, sezione 10.4.2).
- Il controllo della pressione massima all'interno del filtro fumo sarà operato tramite le serrande di sovrappressione, equipaggiate con contrappeso di regolazione, coadiuvate dal sistema di regolazione ad inverter dei ventilatori. Il sistema di pressurizzazione è dimensionato per operare variazioni della portata pari al 90% minimo della portata nominale entro un intervallo di tempo minimo non superiore a 3 s (UNI EN 12101-6, sezione 5.4.2.5).
- Le serrande di regolazione opereranno il rilascio della sovrappressione verso i nuclei di accesso, considerati "spazio protetto", in conformità con la sezione 5.4.2.2 della UNI EN 12101-6.
- In conformità con la UNI EN 12101-6, sezione 11.8, le canalizzazioni di pressurizzazione dovranno rispondere, alternativamente, ai seguenti criteri:
 - Marcatore CE delle sezioni di condotta secondo HEN 12101-7;
 - Marcatore CE (ETA) delle lastre per condotte, secondo EAD 350142-00-1106 (già ETAG 018-4) per uso consentito "Tipo 9" (Technical services assemblies in building).

PARTICOLARE VENTILATORE VENTA-04 A/B scala 1:50

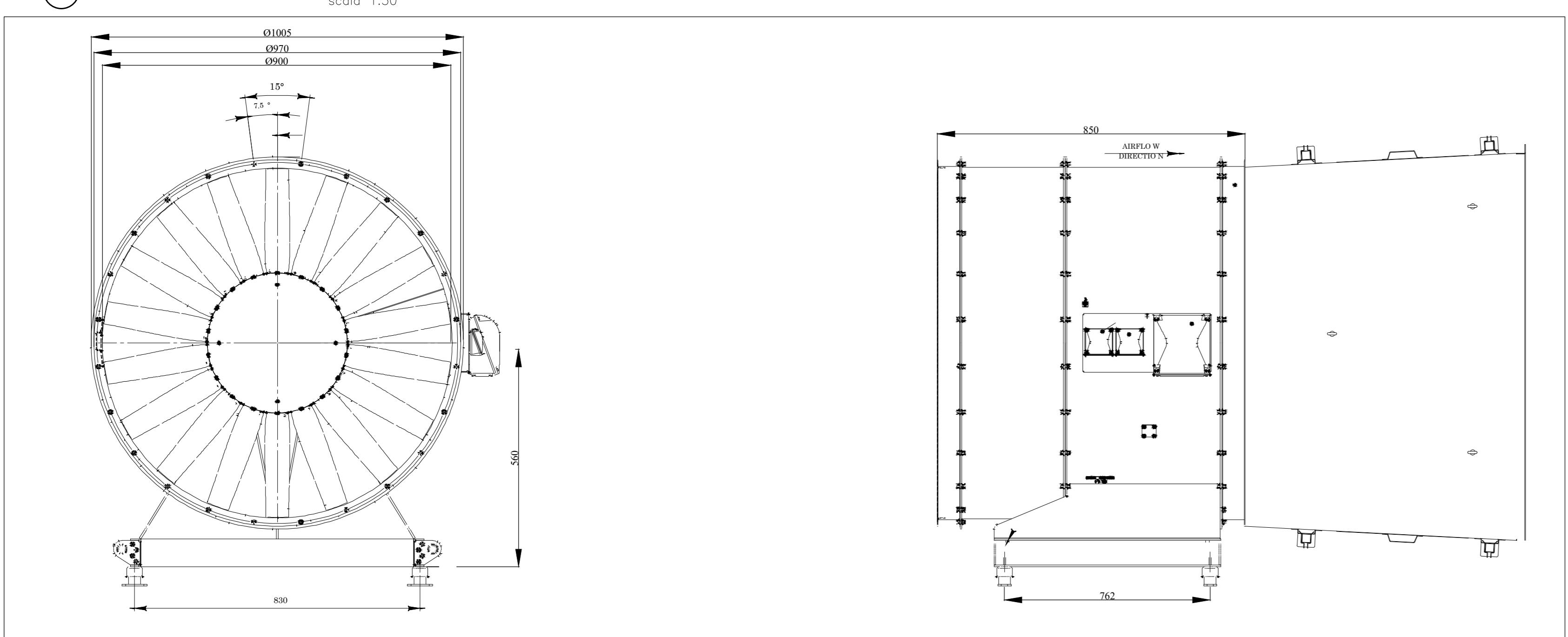


DIAGRAMMA CONNESSIONI SENSORI

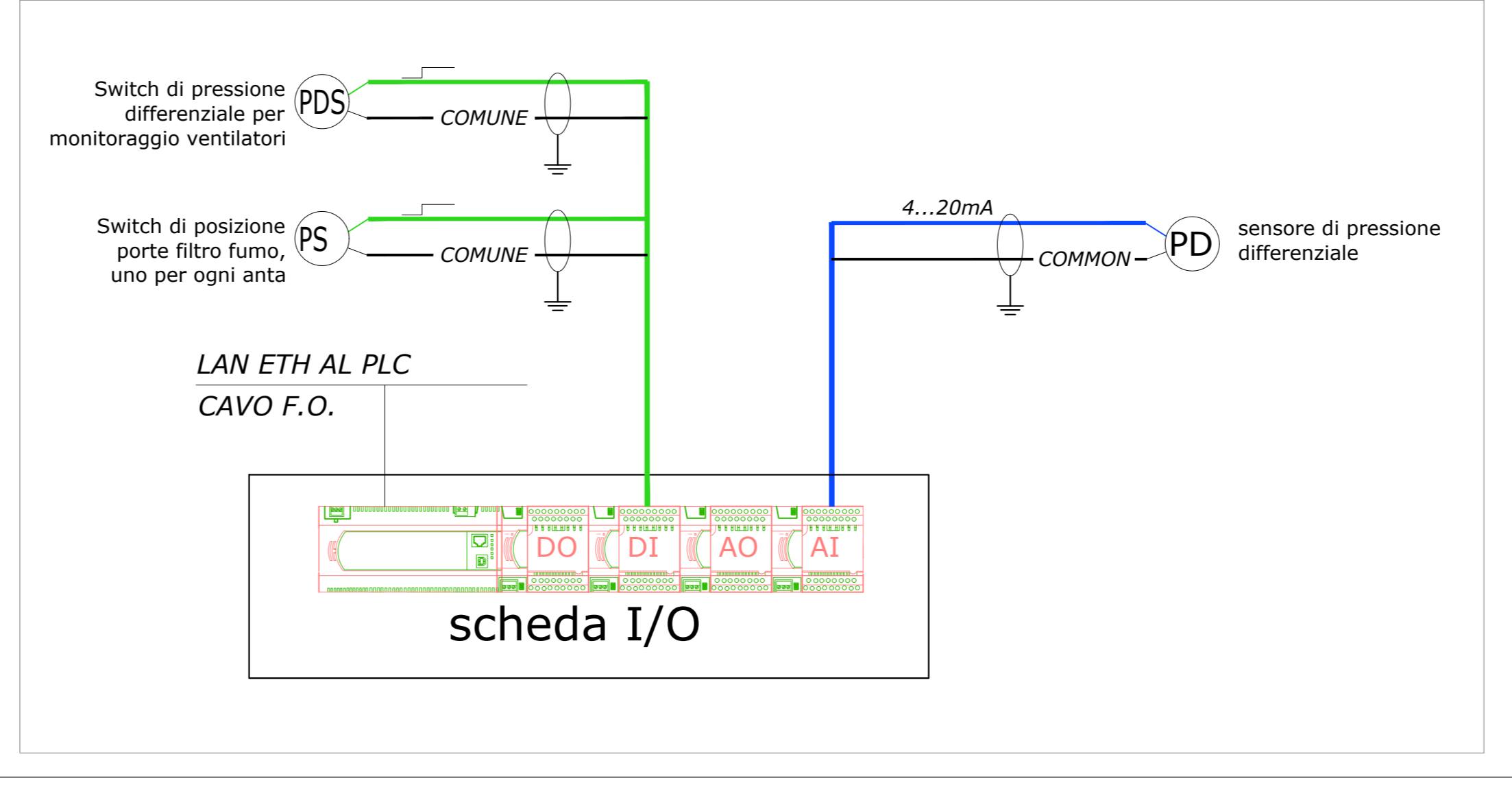


DIAGRAMMA DELLE CONNESSIONI - INVERTER

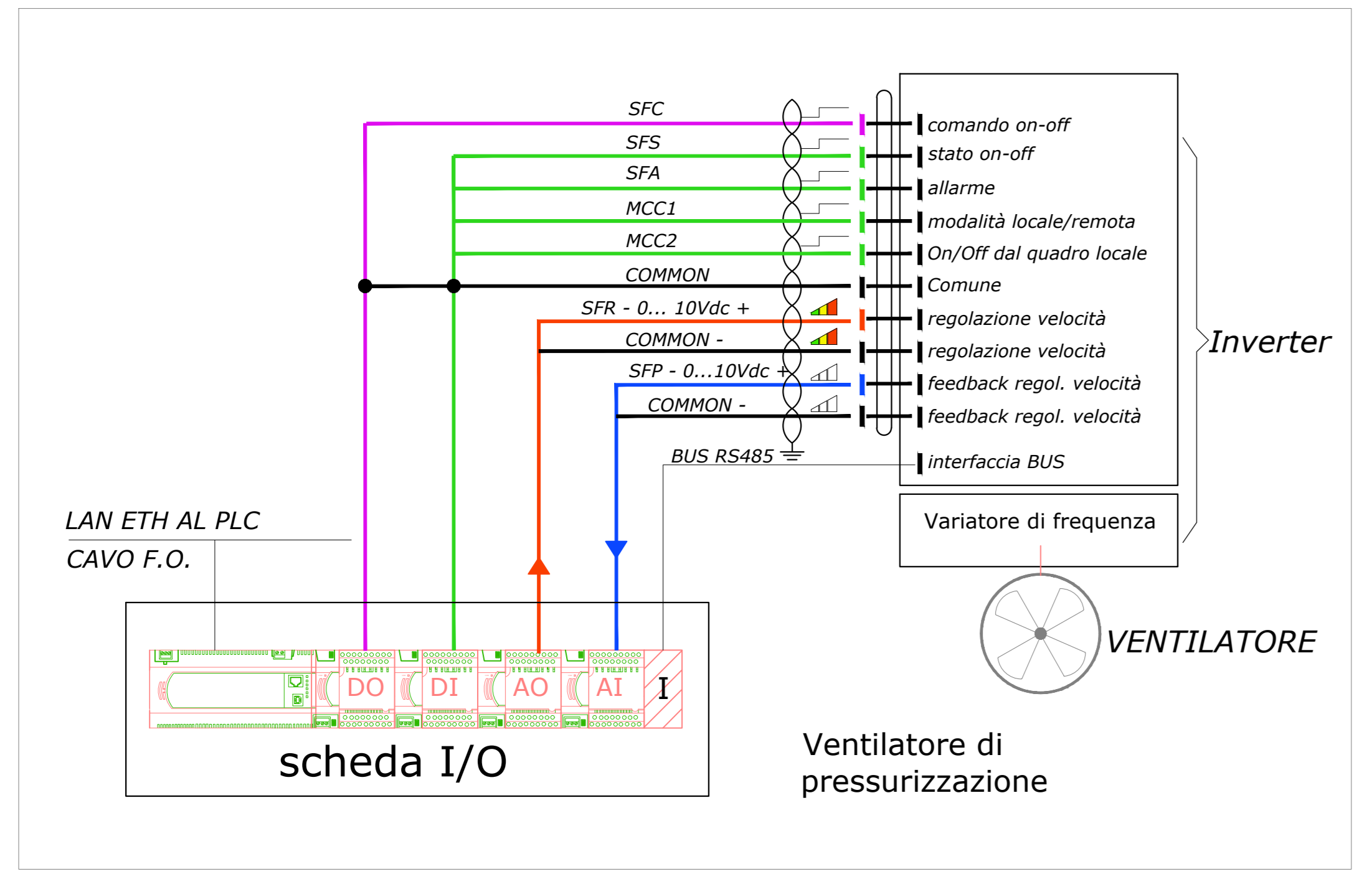
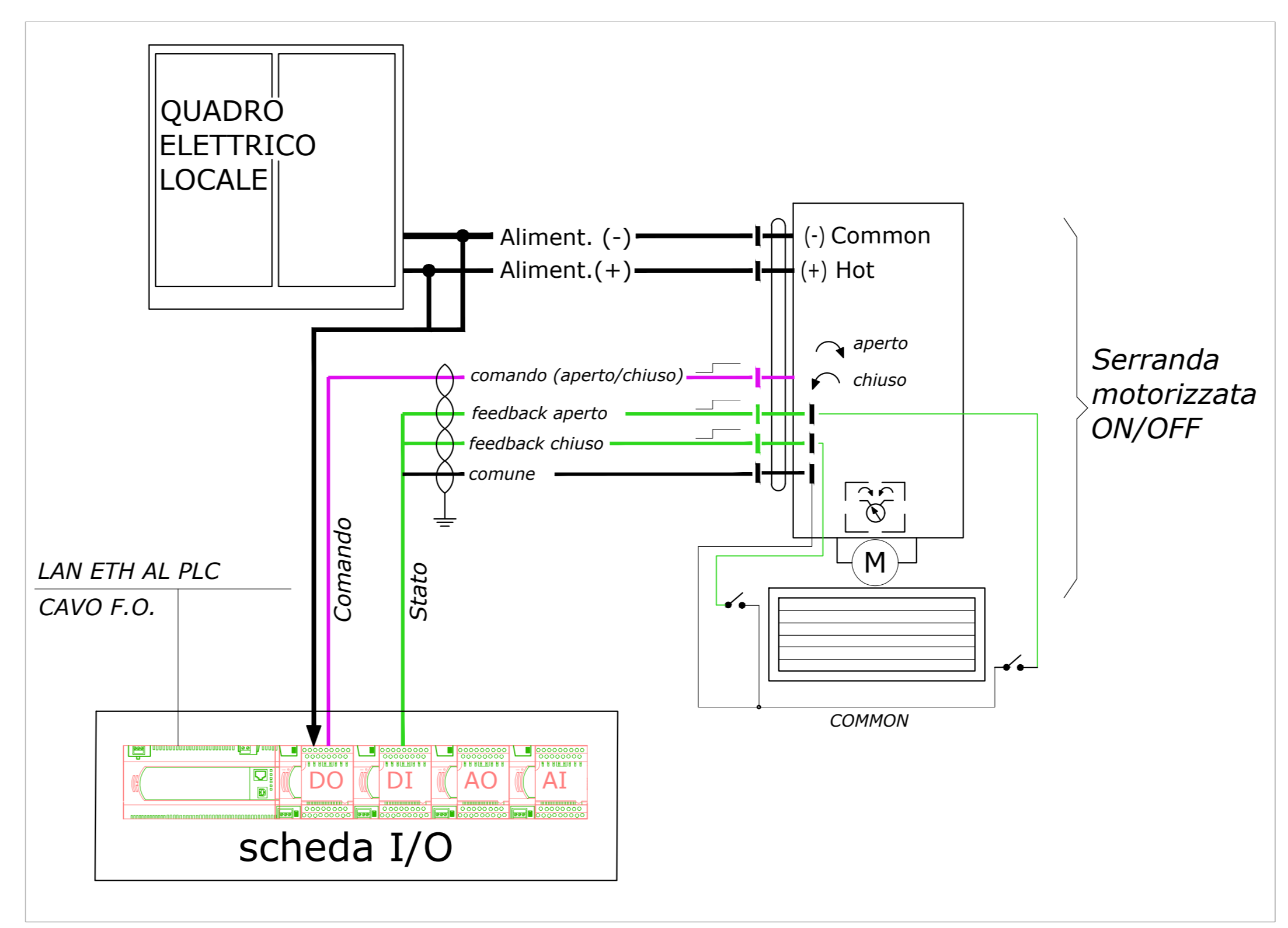


DIAGRAMMA CONNESSIONI SERRANDE MOTORIZZATE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

FERMATA ALASSIO

IMPIANTO PRESSURIZZAZIONE ZONE FILTRO

SCHEMA FUNZIONALE E TIPOLOGICI DI INSTALLAZIONE

SCALA: 1:***

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	F. Basso	01/08/22	G. Piva	01/08/22	S. Gallo	01/08/22	A. Farnetti	01/08/22

File: IV0100017DXA104C7001A.dwg n. Etab.: _____