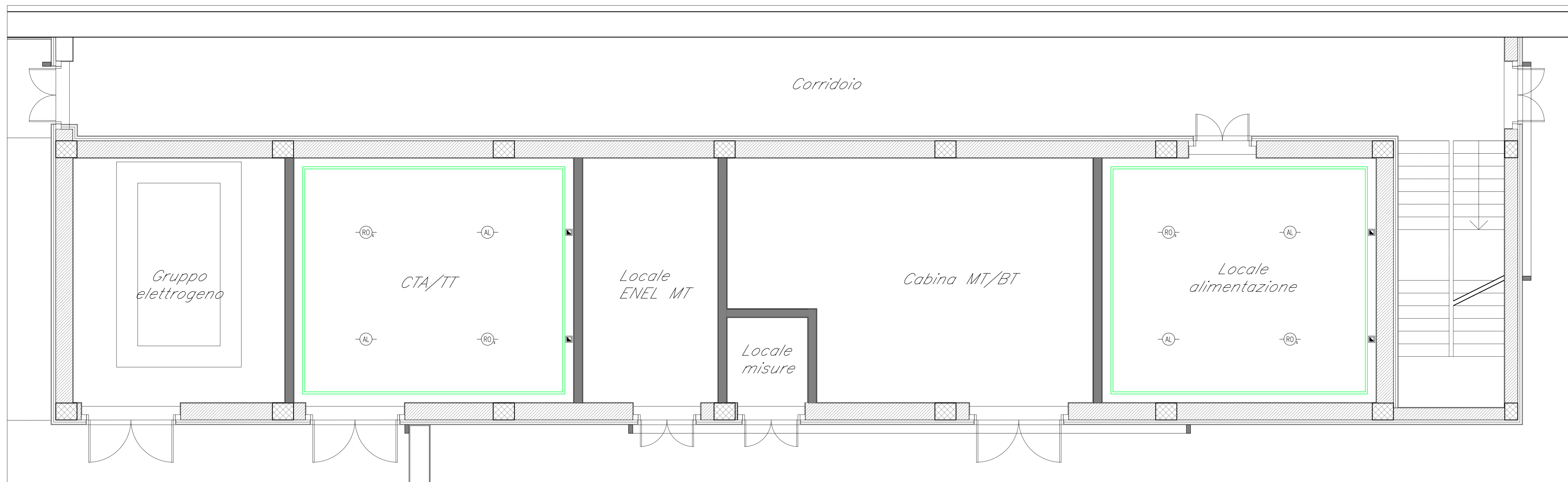
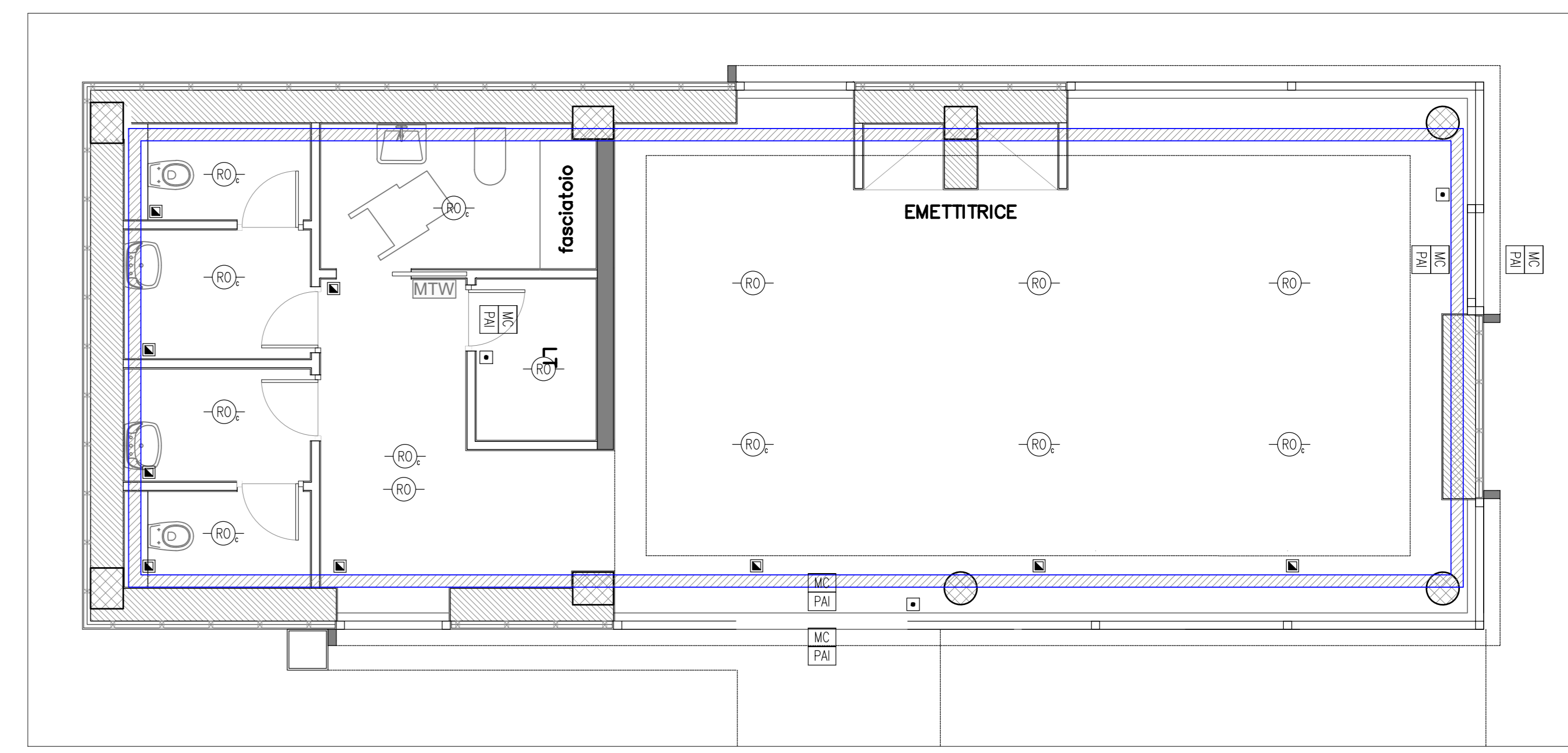
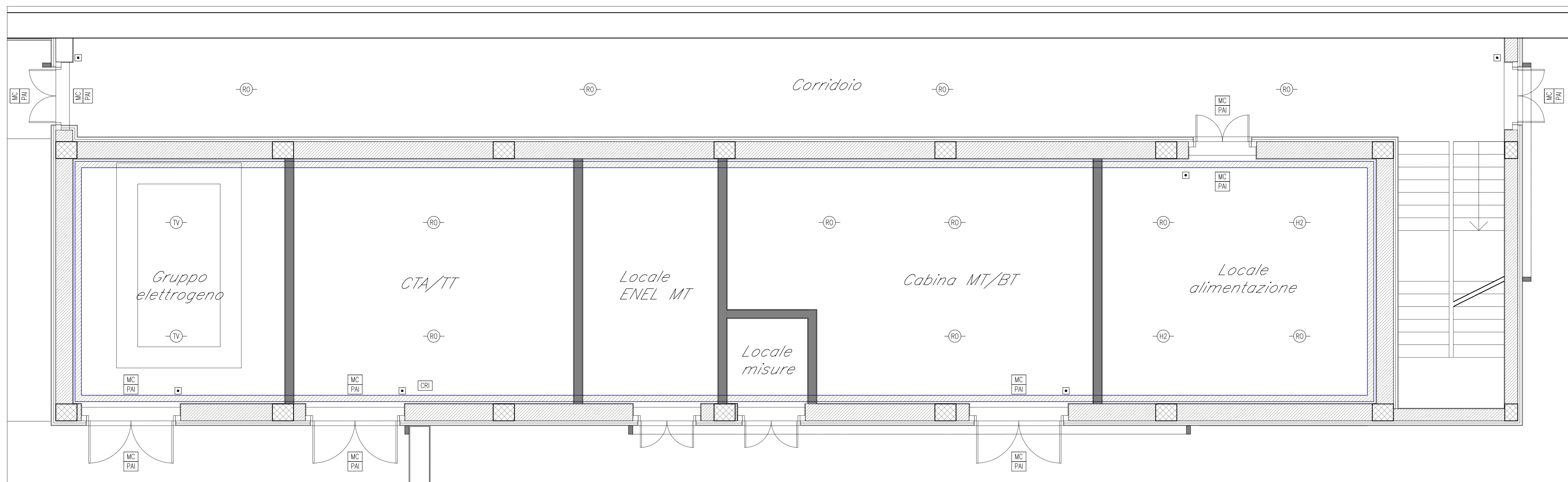


| LEGENDA | |
|----------|--|
| Elemento | Descrizione |
| CR | Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario |
| MC | Modulo di comando |
| MM | Modulo di monitoraggio |
| PA | Targa ottica/acustica "Allarme incendio" |
| RO | Rivelatore ottico di fumo |
| RO | Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento |
| RO | Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto |
| HZ | Rivelatore di idrogeno |
| OS | Rivelatore di ossigeno |
| TV | Rivelatore termovisivo |
| AL | Sonda antipolluzione installata nelle fosse dei vani ascensori |
| AL | Rivelatore ottico sensore sottopavimento a controsoffitto (installato in comune) |
| AL | Pulsante di allarme incendio |
| AL | Scatola di derivazione |

| TABELLA ELEMENTI | |
|------------------|--|
| Elemento | Caratteristiche |
| RO | Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32 |
| AL | Canale 100 x 60 mm LGGP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli |

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla centrale tramite tubazione in PVC DN25. Lo studio del percorso riferito ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
 - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposito basetto e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
 - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o soffi di locali compartimentati al fuoco, saranno installati negli tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
 - I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
 - Il cavo LGGP ambiente sarà passato all'interno di una canale portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LGGP sottopavimento sarà passato all'interno di un tubo in PVC posto nell'intercapedine del pavimento sovrappavato.



COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

STAZIONE DI ALBENGA

IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI

LAYOUT IMPIANTISTICO E DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE PIANO TERRA

SCALA: **1:50**

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|----------|---------|------------|---------|-----------|---------|------------------|
| A | Emissione esecutiva | F. Russo | 01/2022 | S. Russo | 01/2022 | F. Russo | 01/2022 | 01/2022 |

FILE: IV00017PBAI030501A.dwg n. Elab.: