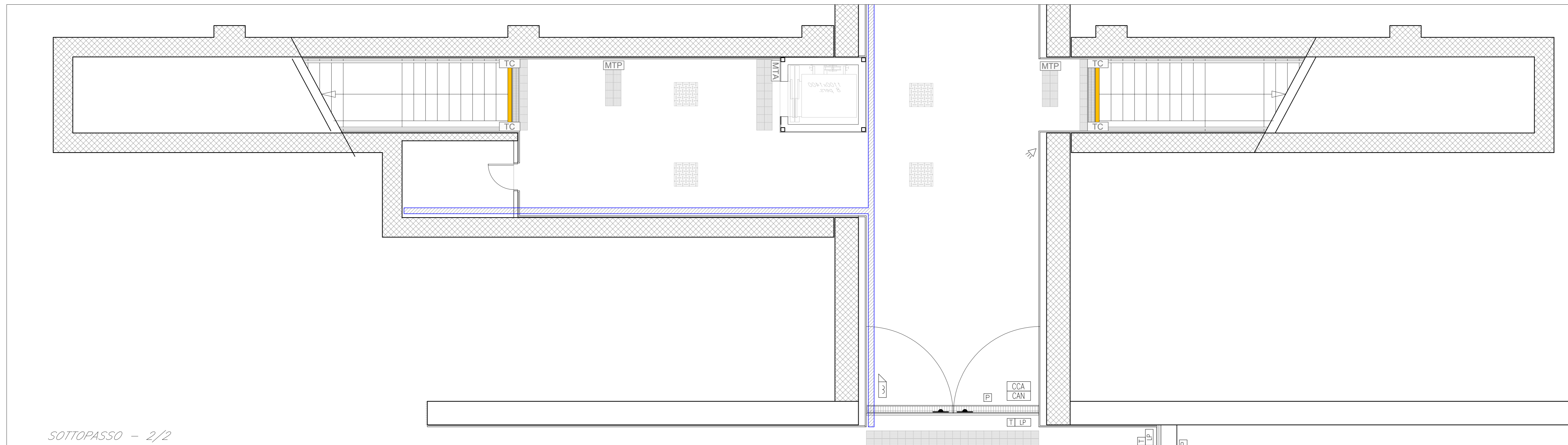


SOTTOPASSO - 1/2



SOTTOPASSO - 2/2

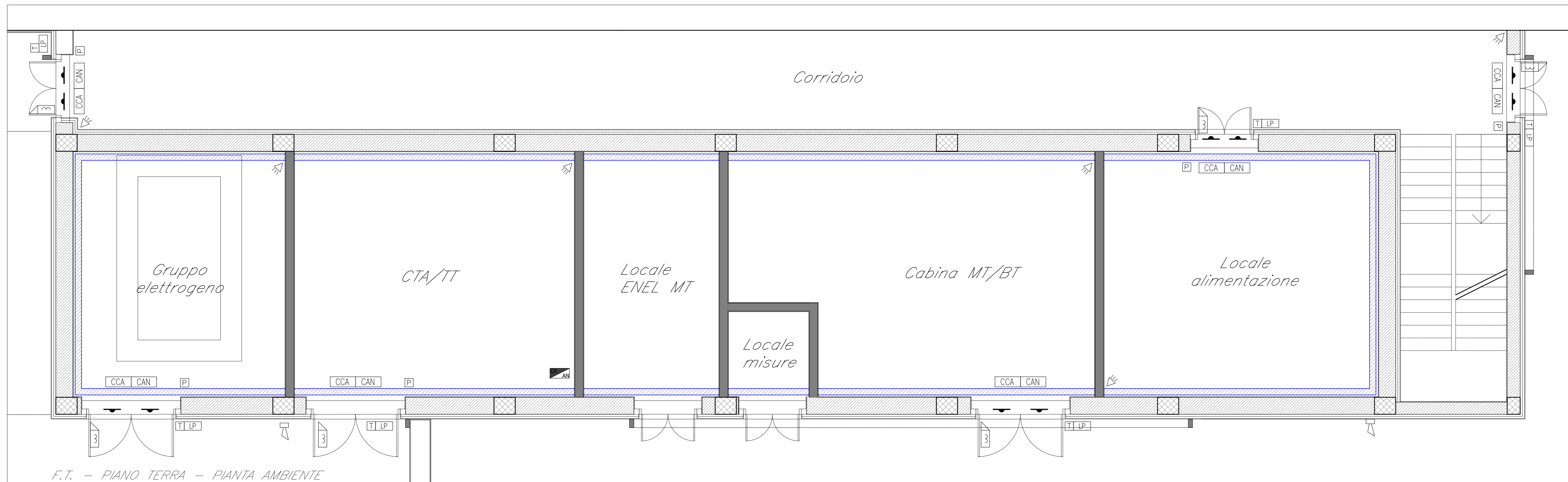


LEGENDA	
Elemento	Descrizione
	Centrale antintrusione e controllo accessi
	Modulo combinatore telefonico installato a bordo
	Display / Pannello di gestione esterno alla centrale
	Rilevatore a contatto magnetico
	Rilevatore a contatto magnetico su finestra a bocca di lupo
	Letto di prossimità
	Entroscopatura
	Pulsante apertura
	Fastidio allarme
	Sensore volumetrico
	Sirena di allarme
	Sensore di rottura vetro
	Scatole di derivazione
	Concentratore di Vano
	Concentratore 1/0

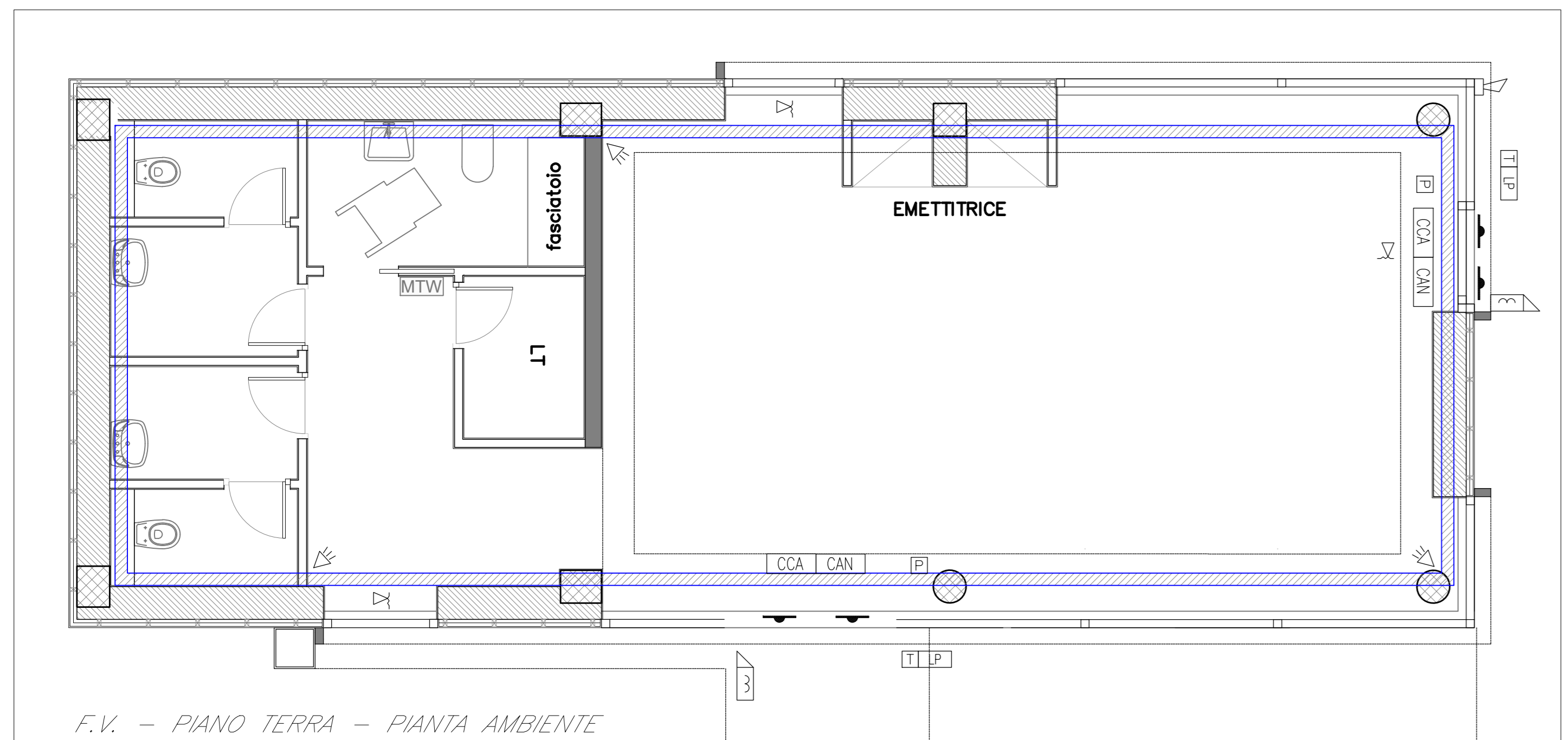
TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
	Canale 150 x 50 mm LOP Ambiente e Contraspinta in comune con tutti gli impianti a correnti deboli

NOTE

- La linea principale sarà posata, ove possibile, all'interno della canale portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli.
- In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o sovrapposizioni di locali, saranno installati sotto loggione di tipo certificato atti a ripartire la resistenza prescritta per il compartimento.



F.T. - PIANO TERRA - PIANTA AMBIENTE



F.V. - PIANO TERRA - PIANTA AMBIENTE

COMMITTENTE: **RFI**
INTE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

STAZIONE DI ALBENGA

IMPIANTO CONTROLLO ACCESSI ANTINTRUSIONE

LAYOUT IMPIANTISTICO E DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE PIANO TERRA

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	Emissione esecutiva	[Signature]	01/2022	[Signature]	01/2022	[Signature]	01/2022	A.F. 01/2022

FILE: IV000177PANI03001A.dwg n. Elab.: