



NOTE

- IL SISTEMA DI VENTILAZIONE DI STAZIONE OPERERÀ NEGLI SCENARI DI BENESSERE AMBIENTALE E DI EMERGENZA (IPOTIZZANDO UN TRENO PASSEGGERI INCENDIATO FERMO IN STAZIONE).
- NELLO SCENARIO DI EMERGENZA, IL SISTEMA DI VENTILAZIONE OPERERÀ IN ESTRAZIONE, LUNGO LA SOLA BANCHINA AFFETTA DALL'EVENTO INCIDENTALE. LA PORTATA DI ESTRAZIONE MINIMA SARÀ PARI A 110 M³/S.
- NELLO SCENARIO OPERATIVO NORMALE (COMFORT/BENESSERE), IL SISTEMA DI VENTILAZIONE OPERERÀ IN IMMISSIONE, ASSICURANDO UNA PORTATA DI ARIA COMPLESSIVA PARI A 48 M³/S. LA PORTATA SARÀ IMMESA IN ENTRAMBE LE BANCHINE E LUNGO LA GALLERIA PEDONALE CENTRALE.
- TUTTE LE SERRANDE TAGLIAFUOCO DOVRANNO ESSERE CERTIFICATE UNI EN 1366-10, O STANDARD EQUIVALENTE, ASSICURANDO:
 - OPERATIVITÀ PARI A 400 °C/2 H;
 - ATTUATORE CON SCUDO TERMICO;
 - DOPPIO SENSORE DI POSIZIONE (APERITO/CHIUSO);
 - TRAFILAMENTO NON SUPERIORE A 0.1 M³/SM² A 1000 Pa.
- TUTTE LE SERRANDE TAGLIAFUOCO DOVRANNO ESSERE CERTIFICATE UNI EN 1366-2, O STANDARD EQUIVALENTE, ASSICURANDO:
 - RESISTENZA AL FUOCO MASSIMA PARI A 120 MINUTI (EI 120);
 - RIARMO AUTOMATICO TRAMITE ATTUATORE INTERCAMBIABILE CON DOPPIO SENSORE DI POSIZIONE;
 - COMPLETA DI KIT DI INSTALLAZIONE PER PARETE VERTICALE.

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

FERMATA ALASSIO
IMPIANTO CONTROLLO FUMI DI FERMATA
LAYOUT IMPIANTISTICO E DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE
LIVELLO BANCHINA

SCALA:
1:50

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva		01/2022		01/2022		01/2022	A. Farnetti

File: IV0100D17PZAI04A7001A.dwg n. Elab.: