



- NOTE**
- IL SISTEMA DI VENTILAZIONE DI STAZIONE OPERERA' NEGLI SCENARI DI BENESSERE AMBIENTALE E DI EMERGENZA (IPOTIZZANDO UN TRENO PASSEGGERI INCENDIATO FERMO IN STAZIONE).
  - NELLO SCENARIO DI EMERGENZA, IL SISTEMA DI VENTILAZIONE OPERERA' IN ESTRAZIONE, LUNGO LA SOLA BANCHINA AFFETTA DALL'EVENTO INCIDENTALE. LA PORTATA DI ESTRAZIONE MINIMA SARA' PARI A 110 M<sup>3</sup>/S.
  - NELLO SCENARIO OPERATIVO NORMALE (COMFORT/BENESSERE), IL SISTEMA DI VENTILAZIONE OPERERA' IN IMMISSIONE, ASSICURANDO UNA PORTATA DI ARIA COMPLESSIVA PARI A 48 M<sup>3</sup>/S. LA PORTATA SARA' IMMESSA IN ENTRAMBE LE BANCHINE E LUNGO LA GALLERIA PEDONALE CENTRALE.
  - TUTTE LE SERRANDE TAGLIAFUOCO DOVRANNO ESSERE CERTIFICATE UNI EN 1366-10, O STANDARD EQUIVALENTE, ASSICURANDO:
    - OPERATIVITA' PARI A 400 °C/2 H;
    - ATTUATORE CON SCUDO TERMICO;
    - DOPPIO SENSORE DI POSIZIONE (APERTO/CHIUSO);
    - TRAFILAMENTO NON SUPERIORE A 0.1 M<sup>3</sup>/SM<sup>2</sup> A 1000 Pa.
  - TUTTE LE SERRANDE TAGLIAFUOCO DOVRANNO ESSERE CERTIFICATE UNI EN 1366-2, O STANDARD EQUIVALENTE, ASSICURANDO:
    - RESISTENZA AL FUOCO MASSIMA PARI A 120 MINUTI (EI 120);
    - RIARMO AUTOMATICO TRAMITE ATTUATORE INTERCAMBIABILE CON DOPPIO SENSORE DI POSIZIONE;
    - COMPLETA DI KIT DI INSTALLAZIONE PER PARETE VERTICALE.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA**

**TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA**

FERMATTA ALASSIO  
IMPIANTO CONTROLLO FUMI DI FERMATA  
LAYOUT IMPIANTISTICO E DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE  
LIVELLO BANCHINA

SCALA:  
1:1

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		01/2022		01/2022		01/2022	

File: IV0100D17PZAI04A7001A.dwg n. Elab.: