

DATI TECNICI

VENTA-04 A/B:

- PORTATA D'ARIA 32 mc/sec
- PREVALENZA TOTALE 950 Pa
- POTENZA ELETTRICA ASSORBITA 45 kW
- COMPLETI DI SERRANDA DI ISOLAMENTO MOTORIZZATA PER CONFIGURAZIONE DUTY/STAND-BY.
- MOTORI CONFIGURATI PER IL CONTROLLO TRAMITE INVERTER.

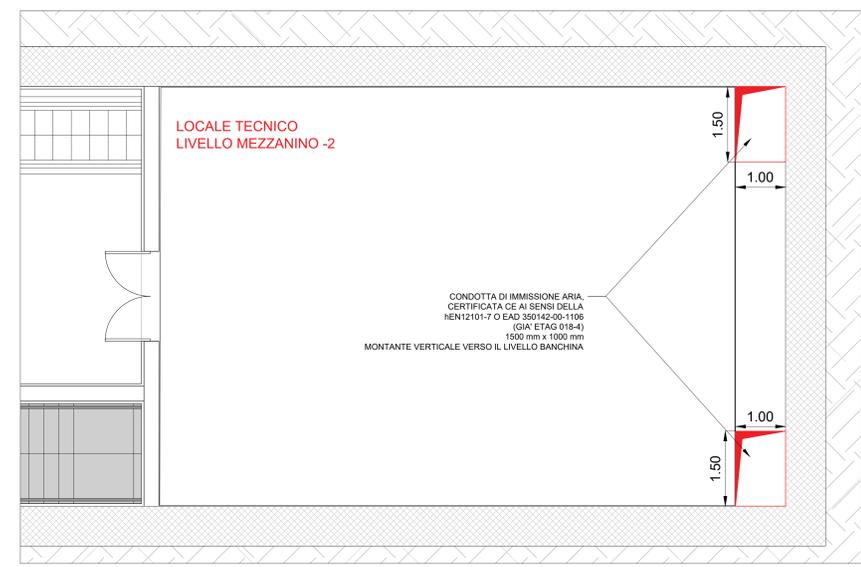
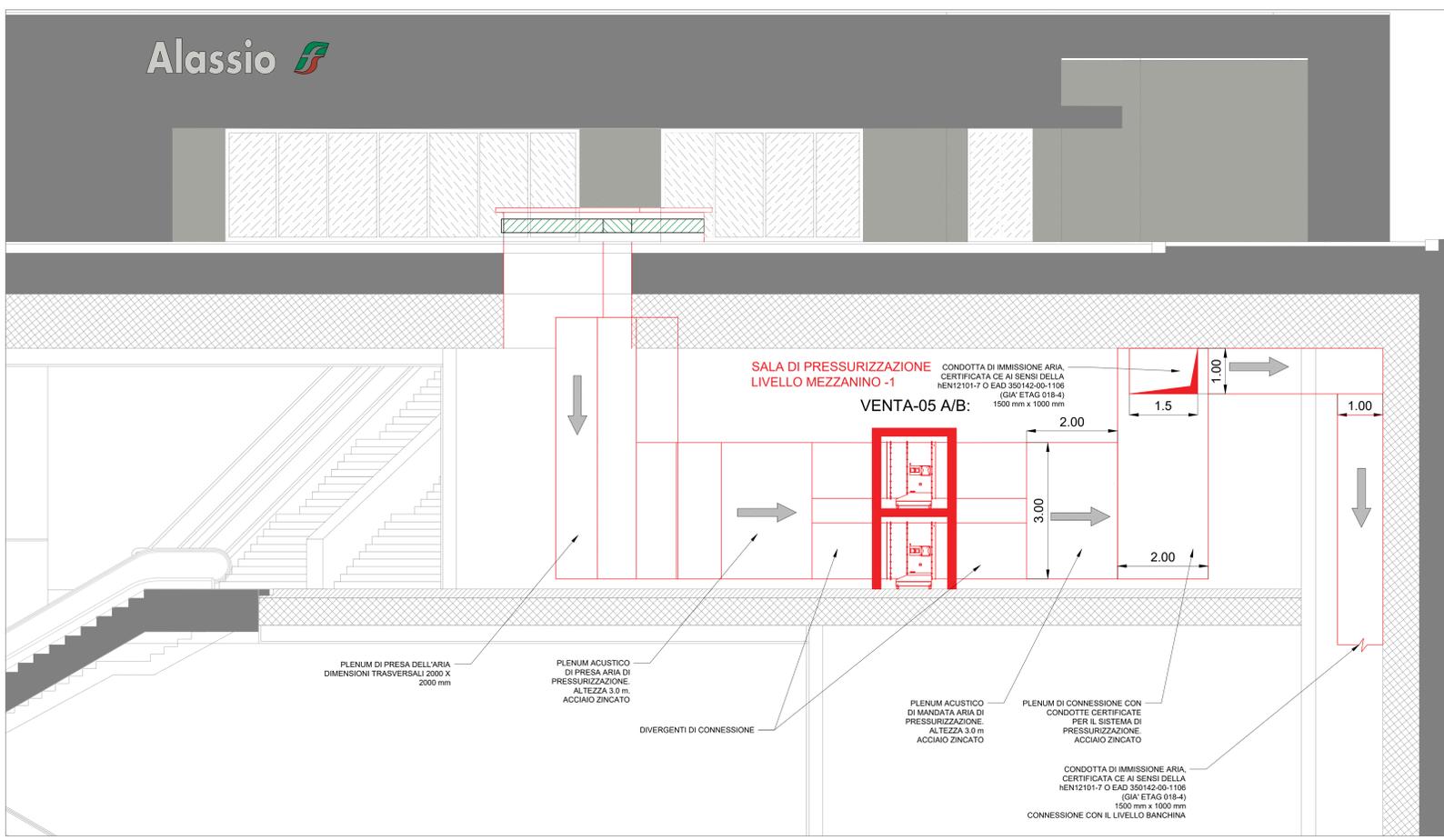
LEGENDA

SERRANDA TAGLIAFUOCO EI120 Dim 1000x400 mm, equipaggiata con serranda di sovrappressione.

GRIGLIA DI IMMISSIONE ARIA, Dim 3000x400 mm per mandata aria nel filtro fumo, completa di serranda di regolazione

VENTILATORE DI PRESSURIZZAZIONE VENTA-05 A/B

DIFF PRESSOSTATO DIFFERENZIALE



NOTE

- Gli attenuatori acustici dovranno essere dimensionati affinché i messaggi di allarme generati dagli avvisatori ottico-acustici e dal sistema di informazione al pubblico risultino udibili ed intellegibili (UNI EN 12101-6, sezione 10.4.2).
- Il controllo della pressione massima all'interno del filtro fumo sarà operato tramite le serrande di sovrappressione, equipaggiate con contrappeso di regolazione, coadiuvate dal sistema di regolazione ad inverter dei ventilatori. Il sistema di pressurizzazione è dimensionato per operare variazioni della portata pari al 90% minimo della portata nominale entro un intervallo di tempo minimo non superiore a 3 s (UNI EN 12101-6, sezione 5.4.2.5).
- Le serrande di regolazione opereranno il rilascio della sovrappressione verso i nuclei di accesso, considerati "spazio protetto", in conformità con la sezione 5.4.2.2 della UNI EN 12101-6.
- In conformità con la UNI EN 12101-6, sezione 11.8, le canalizzazioni di pressurizzazione dovranno rispondere, alternativamente, ai seguenti criteri:
a) Marcatura CE delle sezioni di condotta secondo hEN 12101-7;
b) Marcatura CE (ETA) delle lastre per condotte, secondo EAD 350142-00-1106 (già ETAG 018-4) per uso consentito "Tipo 9" (Technical services assemblies in building).

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

FERMATATA ALASSIO

IMPIANTO PRESSURIZZAZIONE ZONE FILTRO

LAY OUT IMPIANTISTICO E DISPOSIZIONE APPARECCHIATURA USCITA GASTALDI

TAVOLA 112

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	F. Basso	01/2022	G. Piva	01/2022	S. Gallo	01/2022	A. Farnetti

File: IV0100017PZAI04C7002A.dwg n. Tab.: 1