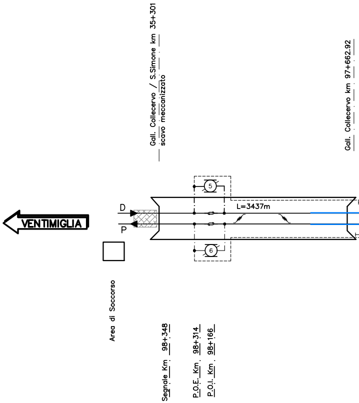
LEGENDA:

TX	Sezionatore per la messa a terra della linea di contatto (Specifica: DPRIM STF IFS TE 146 Sper), normalmente aperto (DMBC+QCC)	UCPx	Unità di comando e controllo principale per enti MATS
TXX	Dispositivo di messa a terra unipolare (MAT) per gallerie con linea 3kVcc completo di RV, dispositivo di controllo per la continuità elettrica dei collegamenti e cassa di manovra locale	UCS–DBMC	Unità di Comando e Controllo Secondaria per DMBC e QCC
X	Sezionatore unipolare di linea telecomandato normalmente chiuso	UCS–IMS	Unità di Comando e Controllo Secondaria per IMS
X	Sezionatore unipolare di linea telecomandato normalmente aperto	UCS–QS	Unità di Comando e Controllo Secondaria per QS
X	Sezionatori blindati ed estraibili in nicchia	QMAT	Quadro QMAT per impianto MATS
X	Sezionatore amperometrico	QPLC	Quadro QPLC per impianto MATS
X	Sezionatore a comando locale	BI	Funzione (bistabile) di bloccamento delle manovre dei DMBC
⇌	Isolatore di sezione	ChE	Chiave elettromeccanica per l'ingresso in galleria
⇄	Sezionamento a spazio d'aria	DMBC	Dispositivo Motorizzato Bipolare di Cortocircuito
RV	Rilevatore di tensione	QCC	Quadro Controllo Continuità LdC/terra
X	Interruttore extrarapido	FA	Fabbricato Tecnologico di Imbocco
F.V.	Fabbricato Viaggiatori	⇅	Accesso squadre di soccorso
▩	Marciapiede Punto Evacuazione e Soccorso	⊡	Piazzola di emergenza 500 m²
		▨	Accesso per veicoli bimodali strada - rotaia

N.B.: Tutte le progressive chilometriche indicate nello schema si riferiscono al binario dispari se non diversamente indicato


Gall. Collecervo / S.Simone km 35+301
scavo meccanizzato
Gall. Collecervo km 97+662.92
VENTIMIGLIA
D
P
5
6
L=3437m
Area di Soccorso
Segnale Km 98+348
P.O.E. Km 98+314
P.O.I. Km 98+166

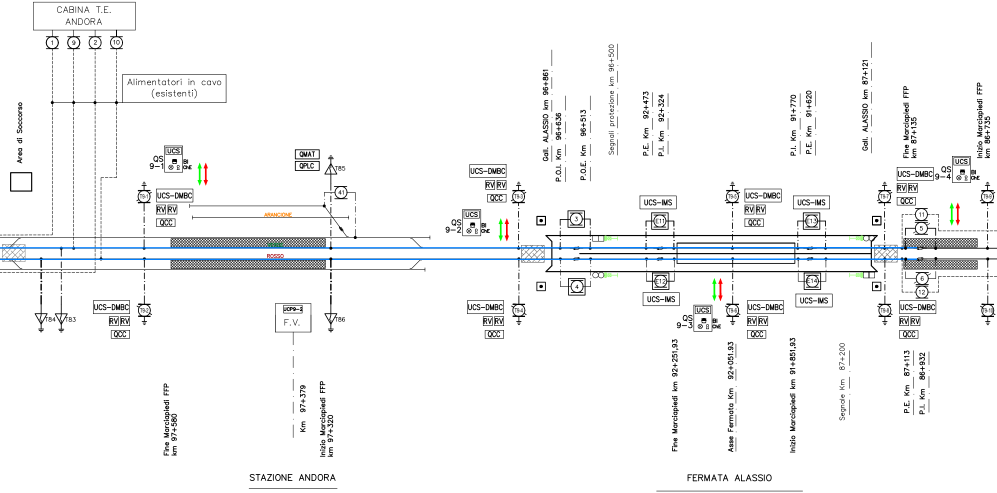
SISTEMA GALLERIA 8
ANDORA – IMPERIA

Aperture

- E7–E8
- Andora 4

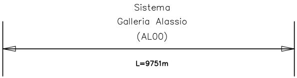
Chiusure MATS

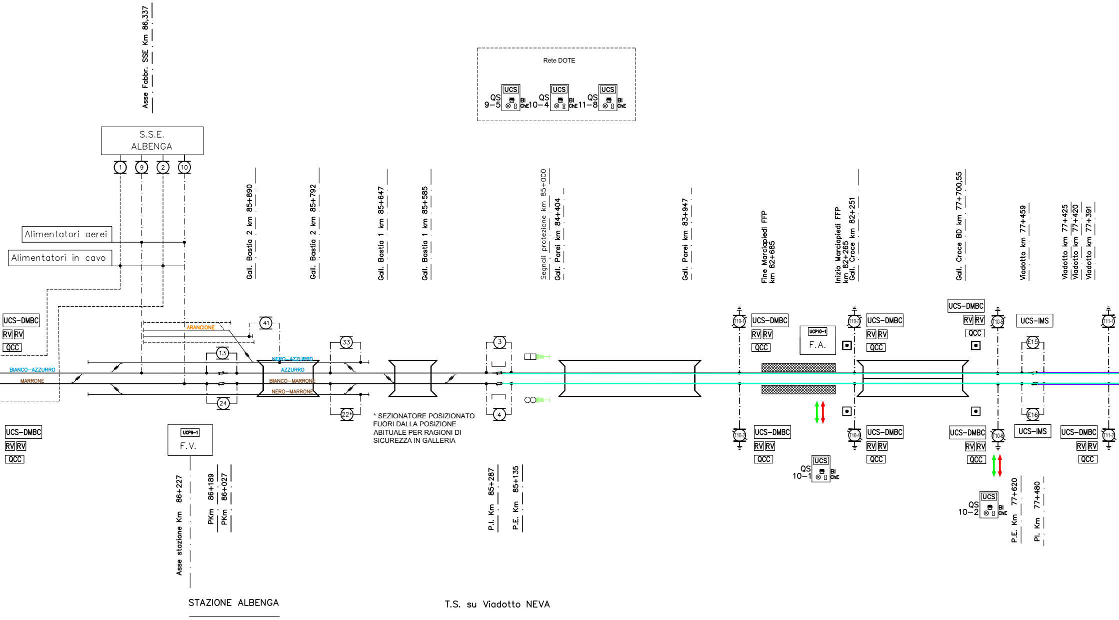
MAT: T81–T82–T83–T84–T85–T86


CABINA T.E.
ANDORA
1
9
2
10
Alimentatori in cavo
(esistenti)
Area di Soccorso
QS 9−1
UCS
BI
ChE
T9-1
UCS−DMBC
RV RV
QCC
ARANCIONE
VERDE
ROSSO
QMAT
QPLC
T85
41
T84
T83
UCS−DMBC
RV RV
QCC
T9-2
UCP9-2
F.V.
T86
UCS−DMBC
RV RV
QCC
T9-3
QS 9−2
UCS
UCS−DMBC
RV RV
QCC
T9-4
Gall. ALASSIO km 96+861
P.O.I. Km 96+636
P.O.E. Km 96+513
Segnali protezione km 96+500
P.E. Km 92+473
P.I. Km 92+324
P.I. Km 91+770
P.E. Km 91+620
Gall. ALASSIO km 87+121
Fine Marciapiedi FFP
km 87+135
Inizio Marciapiedi FFP
km 86+735
3
4
UCS−IMS
E11
E12
UCS−IMS
T9-5
UCS−DMBC
RV RV
QCC
T9-6
QS 9−3
UCS
UCS−DMBC
RV RV
QCC
UCS−IMS
E13
E14
UCS−IMS
T9-7
UCS−DMBC
RV RV
QCC
QS 9−4
UCS
T9-8
UCS−DMBC
RV RV
QCC
T9-9
T9-10
11
5
6
12
Fine Marciapiedi FFP
km 97+580
Km 97+379
Inizio Marciapiedi FFP
km 97+320
Fine Marciapiedi km 92+251,93
Asse Fermata Km 92+051,93
Inizio Marciapiedi km 91+851,93
Segnale Km 87+200
P.E. Km 87+113
P.I. Km 86+932
STAZIONE ANDORA
FERMATA ALASSIO

GALLERIA ALASSIO

SEZIONATORI DA APRIRE IN CASO DI EMERGENZA:	MATS DA CHIUDERE IN CASO DI EMERGENZA:
STAZIONE DI ANDORA: NR. 5, 6 CABINA TE ANDORA: NR 1, 2, 9, 10 SSE ALBENGA: NR. 1, 2, 9, 10 STAZIONE DI ALBENGA: NR 13, 24	T9-1, T9-2, T9-3, T9-4, T9-5, T9-6, T9-7, T9-8, T9-9, T9-10

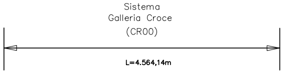

Sistema
Galleria Alassio
(AL00)
L=9751m

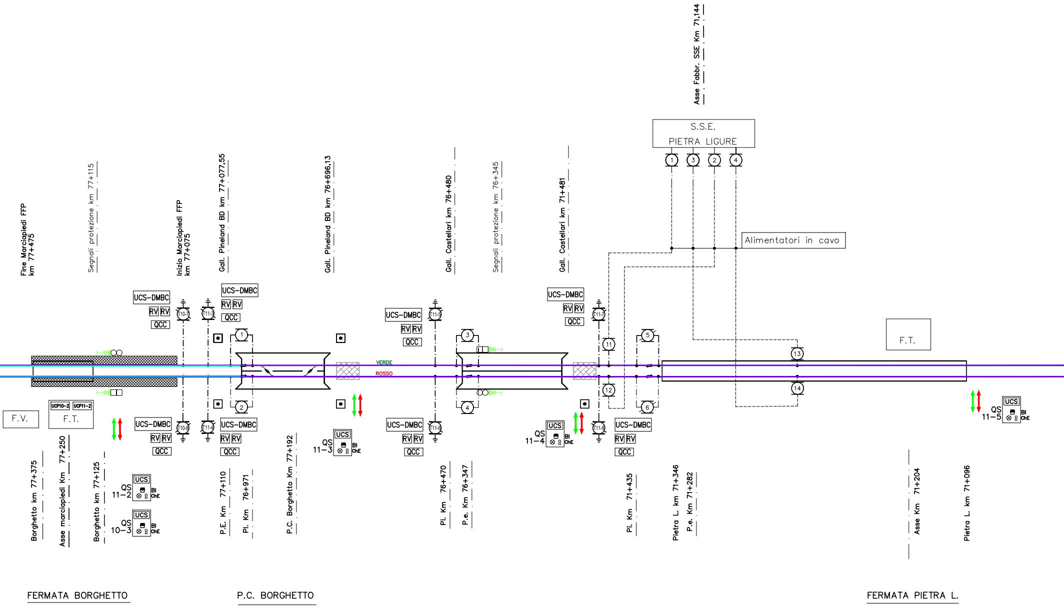

Asse Fabbr. SSE Km 86,337
Rete DOTE
QS 9–5
QS 10–4
QS 11–8
UCS
BI ChE
S.S.E. ALBENGA
1
9
2
10
Alimentatori aerei
Alimentatori in cavo
Gall. Bastia 2 km 85+890
Gall. Bastia 2 km 85+792
Gall. Bastia 1 km 85+647
Gall. Bastia 1 km 85+585
Segnali protezione km 85+000
Gall. Parei km 84+404
Gall. Parei km 83+947
Fine Marciapiedi FFP km 82+685
Inizio Marciapiedi FFP km 82+265
Gall. Croce km 82+251
Gall. Croce BD km 77+700,55
Viadotto km 77+459
Viadotto km 77+425
Viadotto km 77+420
Viadotto km 77+391
UCS–DMBC
RV RV
QCC
UCS–IMS
UCP10–1
F.A.
UCP9–1
F.V.
ARANCIONE
NERO–AZZURRO
BIANCO–AZZURRO
AZZURRO
MARRONE
BIANCO–MARRONE
NERO–MARRONE
41
13
24
33
22*
3
4
T10-1
T10-2
T10-3
T10-4
T10-5
T10-6
T11-1
T11-2
E15
E16
QS 10–1
QS 10–2
Asse stazione Km 86+227
PKm 86+189
PKm 86+027
P.I. Km 85+287
P.E. Km 85+135
P.E. Km 77+620
PI. Km 77+480
STAZIONE ALBENGA
T.S. su Viadotto NEVA

* SEZIONATORE POSIZIONATO FUORI DALLA POSIZIONE ABITUALE PER RAGIONI DI SICUREZZA IN GALLERIA

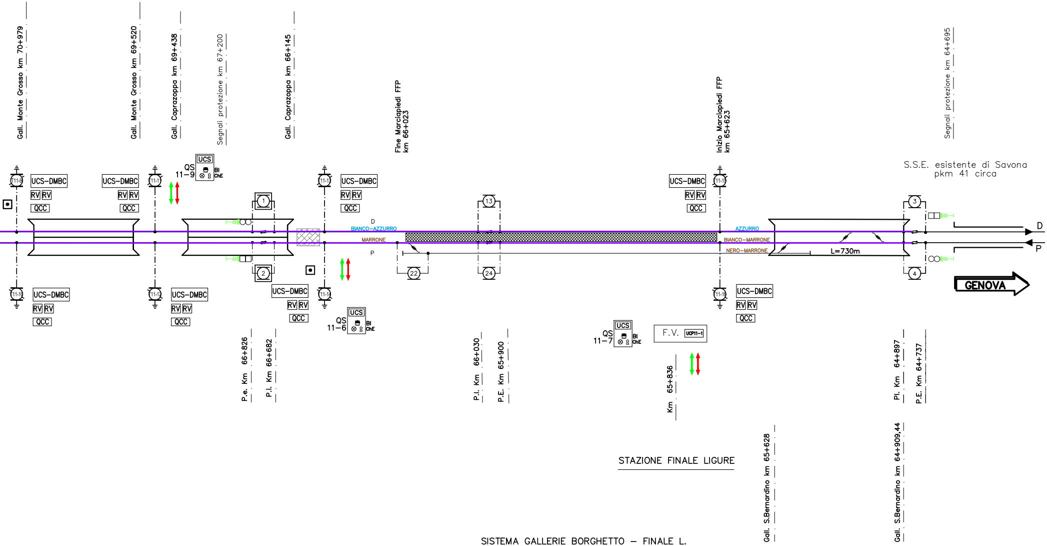
GALLERIA CROCE

SEZIONATORI DA APRIRE IN CASO DI EMERGENZA:	MATS DA CHIUDERE IN CASO DI EMERGENZA:
STAZIONE DI ALBENGA: NR 3, 4 PC BORGHETTO: NR. 1, 2	T10-1, T10-2, T10-3, T10-4, T10-5, T10-6, T10-7, T10-8


Sistema
Galleria Croce
(CR00)
L=4.564,14m


Asse Fabbr. SSE Km 71,144
S.S.E.
PIETRA LIGURE
1
3
2
4
Alimentatori in cavo
Fine Marciapiedi FFP
km 77+475
Segnali protezione km 77+115
Inizio Marciapiedi FFP
km 77+075
Gall. Pineland BD km 77+077,55
Gall. Pineland BD km 76+696,13
Gall. Castellari km 76+480
Segnali protezione km 76+345
Gall. Castellari km 71+481
UCS-DMBC
RV RV
QCC
T10-7
T11-3
T11-5
T11-7
T10-8
T11-4
T11-6
T11-8
1
2
3
4
5
6
11
12
13
14
VERDE
ROSSO
F.T.
F.V.
UCP10-2
UCP11-2
F.T.
QS
11-2
QS
10-3
QS
11-3
QS
11-4
QS
11-5
UCS
BI
ChE
Borghetto km 77+375
Asse marciapiedi Km 77+250
Borghetto km 77+125
P.E. Km 77+110
Pl. Km 76+971
P.C. Borghetto Km 77+192
Pl. Km 76+470
P.e. Km 76+347
Pl. Km 71+435
Pietra L. km 71+346
P.e. Km 71+282
Asse Km 71+204
Pietra L. km 71+096
FERMATA BORGHETTO
P.C. BORGHETTO
FERMATA PIETRA L.

Sistema gallerie
Borghetto – Finale L.
(BF00)
L = Km 10+933


Gall. Monte Grosso km 70+979
Gall. Monte Grosso km 69+520
Gall. Caprazoppa km 69+438
Segnali protezione km 67+200
Gall. Caprazoppa km 66+145
Fine Marciapiedi FFP km 66+023
Inizio Marciapiedi FFP km 65+623
Segnali protezione km 64+695
S.S.E. esistente di Savona pkm 41 circa
T11-9
T11-1
T11-13
T11-15
T11-11
T11-12
T11-14
T11-16
UCS-DMBC
RV RV
QCC
UCS
QS 11-9
BI ChE
QS 11-6
QS 11-7
1
2
13
22
24
3
4
D
P
BIANCO-AZZURRO
MARRONE
AZZURRO
BIANCO-MARRONE
NERO-MARRONE
L=730m
GENOVA
F.V.
UCP11-1
P.e. Km 66+826
P.I. Km 66+682
P.I. Km 66+030
P.E. Km 65+900
Km 65+836
PI. Km 64+897
P.E. Km 64+737
STAZIONE FINALE LIGURE
Gall. S.Bernardino km 65+628
Gall. S.Bernardino km 64+909,44

SISTEMA GALLERIE BORGHETTO — FINALE L.

SEZIONATORI DA APRIRE IN CASO DI EMERGENZA:	MATS DA CHIUDERE IN CASO DI EMERGENZA:
TRATTA ALBENGA - PC: E15, E16 SSE PIETRA LIGURE: NR. 1, 2, 3, 4 STAZIONE DI FINALE L.: 3, 4	T11-1, T11-2, T11-3, T11-4, T11-5, T11-6, T11-7, T11-8, T11-9, T11-10, T11-11, T11-12, T11-13, T11-14, T11-15, T11-16

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

LC - Elaborati a carattere generale

Raddoppio Andora - Finale
Impianto LC - Schema di alimentazione TE . Fase finale

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV0I	00	D	18	DX	LC0000	002	D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Colombo	Dic. 2021	A. Sperduto	Dic. 2021	G. Fadda	Dic. 2021	G. Guidi Buffarini Giugno 2024 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812
B	Emissione esecutiva	M. Colombo	Gennaio 2022	A. Sperduto	Gennaio 2022	G. Fadda	Gennaio 2022	
C	Emissione esecutiva	M. Colombo	Febbraio 2022	A. Sperduto	Febbraio 2022	G. Fadda	Febbraio 2022	
D	Emissione esecutiva	M. Colombo	Giugno 2024	A. Ferrara	Giugno 2024	M. Firpo M.Firpo	Giugno 2024	

File: IV0I00D18DXLC0000002D.dwg	n. Elab.: X