

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

IMPIANTI LFM

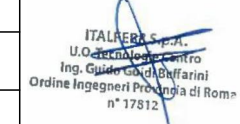
Schema elettrico unifilare BT Quadro di Bypass, fronte quadro e dimensionamento cavi

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IV01 00 D 18 DX LF0000 004 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-------------|--------------|------------|--------------|-----------|--------------|---|
| A | Emissione esecutiva | L. Giorgini | Gennaio 2022 | A. Bovio | Gennaio 2022 | G. Fadda | Gennaio 2022 | G. Guidi Buffarini Gennaio 2022 |
| | | | | | | | |  |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: IV0100D18DXLF0000004A.DWG

n. Elab.: X

| PAG. | DESCRIZIONE | REVISIONI | | | | | DISEGNI DI RIFERIMENTO | |
|------|-----------------------------|-----------|---|---|---|---|---|--|
| | | A | B | C | D | E | NUMERO | TITOLO |
| 1 | CARTIGLIO | X | | | | | IV0I00D18RGLF0000001 | Raddoppio Andora - Finale - Impianti LFM Impianti LFM-Relazione tecnica generale descrittiva |
| 2 | ELENCO ELABORATI | X | | | | | IV0I00D18DXLF0000001 | Raddoppio Andora - Finale - Impianti LFM Schema elettrico generale impianto di alimentazione in galleria |
| 3 | LEGENDA SIMBOLI | X | | | | | IV0I00D18DXLF0000005 | Schema elettrico unifilare BT Quadro 1kV, fronte quadro e dimensionamento cavi |
| 4 | QBT-BY PASS - FRONTE QUADRO | X | | | | | IV0I00D18PHLF0000001 | Raddoppio Andora - Finale - Impianti LFM Schema a blocchi del sistema di comando e controllo |
| 5 | QBT-BY PASS - FRONTE QUADRO | X | | | | | IV0I00D18PXLF1000007 | Raddoppio Andora - Finale - Impianti LFM - Sicurezza gallerie tratta Finale - Borghetto - Schema elettrico alimentazione 1000V |
| 6 | QBT-BY PASS - FRONTE QUADRO | X | | | | | IV0I00D18PXLF1100003 | Raddoppio Andora - Finale - Impianti LFM - Sicurezza galleria Croce - Schema elettrico alimentazione 1000V |
| 7 | | | | | | | IV0I00D18PXLF1200005 | Raddoppio Andora - Finale - Impianti LFM - Sicurezza galleria Alassio - Schema elettrico alimentazione 1000V |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | NOTE | |
| 10 | | | | | | | GLI SCHEMI SONO REDATTI SULLA BASE DELLE INDICAZIONI E PRESCRIZIONI DELLE SEGUENTI SPECIFICHE RFI: - RFI DPRIM STC IFS LF610 C: "MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA IN GALLERIA IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE DI EMERGENZA PER GALLERIE OLTRE 1000 METRI" - RFI DPRIM STF IFS LF612 B: "MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA IN GALLERIA IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE DI EMERGENZA PER GALLERIE OLTRE 1000 METRI - QUADRO DI TRATTA" | |
| 11 | | | | | | | ACRONIMI | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |



PROGETTO RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA-VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

IMPIANTO IMPIANTI LFM - Schema elettrico unifilare BT
Quadro di Bypass, fronte quadro e dimensionamento cavi

LEGENDA SIMBOLI ELETTRICI

| | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|--|------------------------------------|--|--|
| | SEZIONATORE SOTTOCARICO | | | | GRUPPO MISURA CON MULTIMETRO | | CONTATTO AUX TERMICO |
| | | | | | 3 LAMPADE 3 FUSIBILI | | MORSETTO DI POTENZA |
| | CONDENSATORE A DOPPIO STRATO | | CONTATTI AUX APERTO CHIUSO | | 1 VOLTMETRO 3 FUSIBILI 1 COMMUTAT. | | MORSETTO AUSILIARIO |
| | | | CONTATTI AUX APERTO CHIUSO SCATTATO | | 1 AMPEROM. 3 T.A. 1 COMMUTAT. | | RIFERIMENTO CONNESSIONE |
| | SEZIONATORE CON FUSIBILI | | BOBINA APERTURA | | 3 AMPEROM. 3 T.A. | | OROLOGIO PROGRAMM.LE |
| | | | BOBINA MINIMA TENSIONE | | LAMPADA DI SEGNALAZIONE | | CHIAVE LIBERA CON INTERRUTTORE O SEZIONATORE CHIUSO |
| | | | COMANDO MOTORE | | | | |
| | INTERRUTTORE MAGNETICO | | RELE' DIFFERENZIALE INDIRETTO | | RELE' AUX | | CHIAVE LIBERA CON INTERRUTTORE O SEZIONATORE APERTO |
| | | | RELE' TERMICO | | RELE' AUX A TEMPO | | RADDRIZZATORE CA/CC |
| | INTERRUTTORE MAGNETICO E TERMICO | | CONTATTORE DI POTENZA | | CONTATTI AUX NA o NC | | TRASFORMATORE DI ISOLAMENTO |
| | | | | | CONTATTI AUX IN SCAMBIO | | |
| | INTERRUTTORE MAGNETICO, TERMICO E DIFFERENZ.LE | | RELE' PASSO-PASSO | | PULSANTE IN CHIUSURA | | INTERBLOCCO ELETTRICO |
| | | | | | PULSANTE IN APERTURA | | |
| | INTERRUTTORE DIFFERENZ.LE PURO | | APPARECCHIO SEZIONABILE ED ESTRAIBILE | | SELETTORE DI COMANDO | | INTERBLOCCO MECCANICO TRA SEZIONATORI E/O INTERRUTTORI |



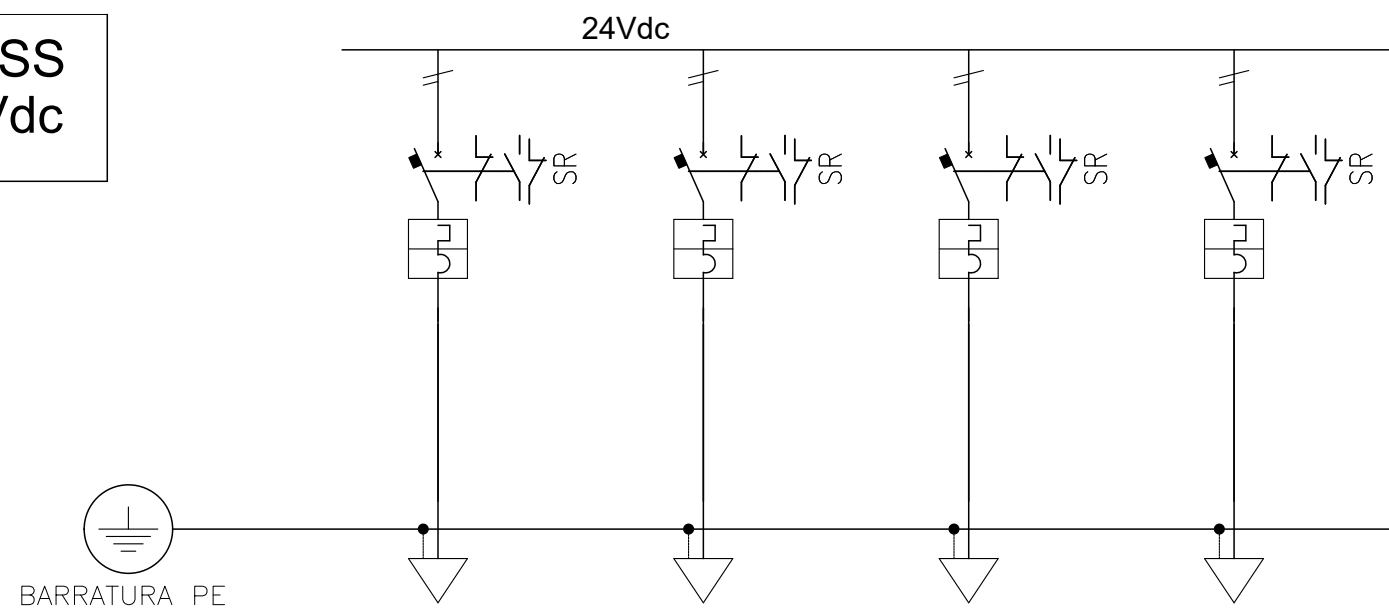
PROGETTO RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA-VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

IMPIANTO IMPIANTI LFM - Schema elettrico unifilare BT Quadro di Bypass, fronte quadro e dimensionamento cavi

PAGINA 3 SEGUE 4

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IV01 00 D 18 DX LF0000 004 A

**Q. BY-PASS
SEZ. 24 Vdc**


| R | S | T | N | PE | R | S | T | N | PE | R | S | T | N | PE | R | S | T | N | PE |
|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|
|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|

| DATI UTILIZZATORE | | SIGLA CIRCUITO | | MOTORE INT. 1 | | MOTORE INT. 2 | | AUX QUADRO | | RISERVA | |
|-------------------|----------------------|----------------|---------------------------|---------------|---------------------------|---------------|--------------------------------------|------------|----------|---------|---|
| Pot. In. kW | | Pot. Ut. kW | | | | | | | | | |
| CORRENTE (A) | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| INTERRUTTORE | Dati Targa | POLI | In (A) | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| | Dati Relè e Tarature | In Relè | Reg. Ith | Reg. Im | | | | | | | |
| | | Tarat. Ith | Tarat. Im | / | 3 | / | 3 | / | 3 | / | 3 |
| | Caratterist. | I diff. (A) | P.I.S. (kA) | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 |
| Tipologia | TIPO | Curva/Relè | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | |
| SEZIONATORE | POLI | In (A) | | | | | | | | | |
| | MARCA / TIPO | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | P.I.S. (kA) | In (A) | | | | | | | | | |
| | TIPO | | | | | | | | | | |
| TRASFORMATORE | POTENZA (VA) | | | | | | | | | | |
| | RAPPORTO | | | | | | | | | | |
| COMMUTATORE | POLI | In (A) | | | | | | | | | |
| | TIPO | | | | | | | | | | |
| | — | | | | | | | | | | |
| CAVO | Formazione | PE | 2X2.5 | 2.5 | 2X2.5 | 2.5 | 2X2.5 | 2.5 | 2X2.5 | 2.5 | |
| | TIPO | Lungh. mt | FG180M16 | 20 | FG180M16 | 20 | FG180M16 | 20 | FG180M16 | 20 | |
| | ΔV% | Icc. FL (kA) | 0.61 | | 0.61 | | 0.61 | | 0.61 | | |
| UTENZA | DESCRIZIONE | | ALIMENTAZIONE MOTORE 1 | | ALIMENTAZIONE MOTORE 2 | | ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO | | RISERVA | | |



PROGETTO RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA-VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

IMPIANTO IMPIANTI LFM - Schema elettrico unifilare BT
Quadro di Bypass, fronte quadro e dimensionamento cavi

PAGINA 6 SEGUE --

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IV01 00 D 18 DX LF0000 004 A