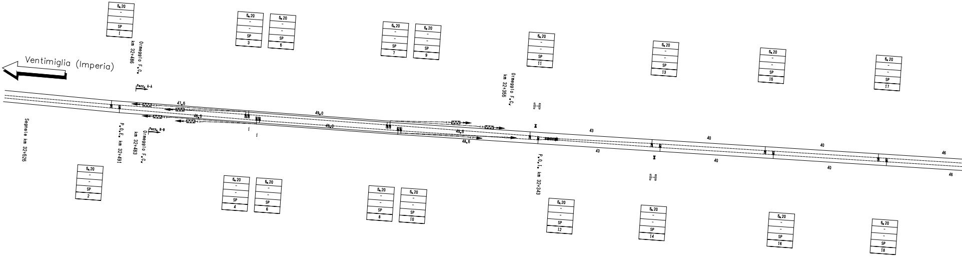
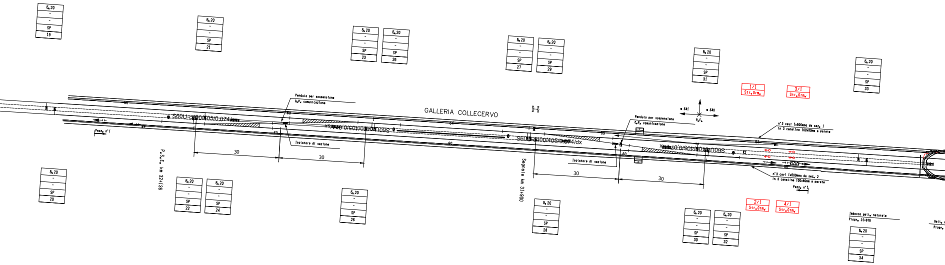
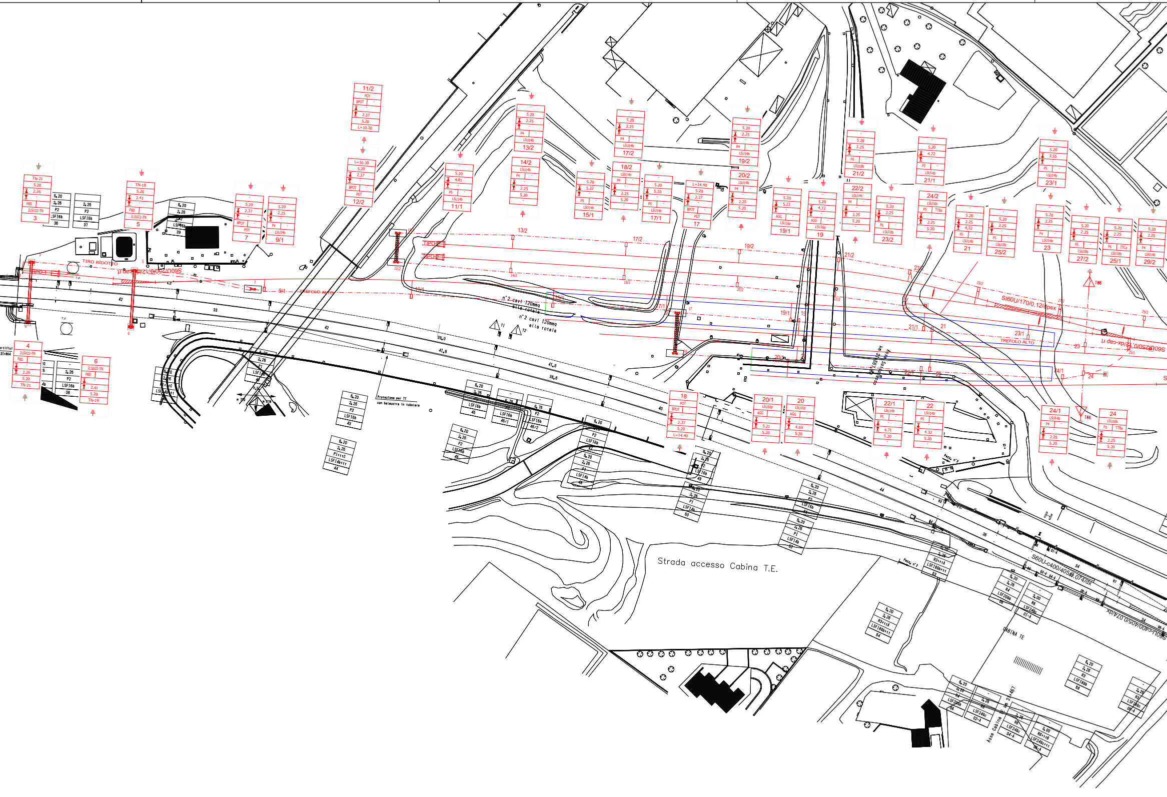
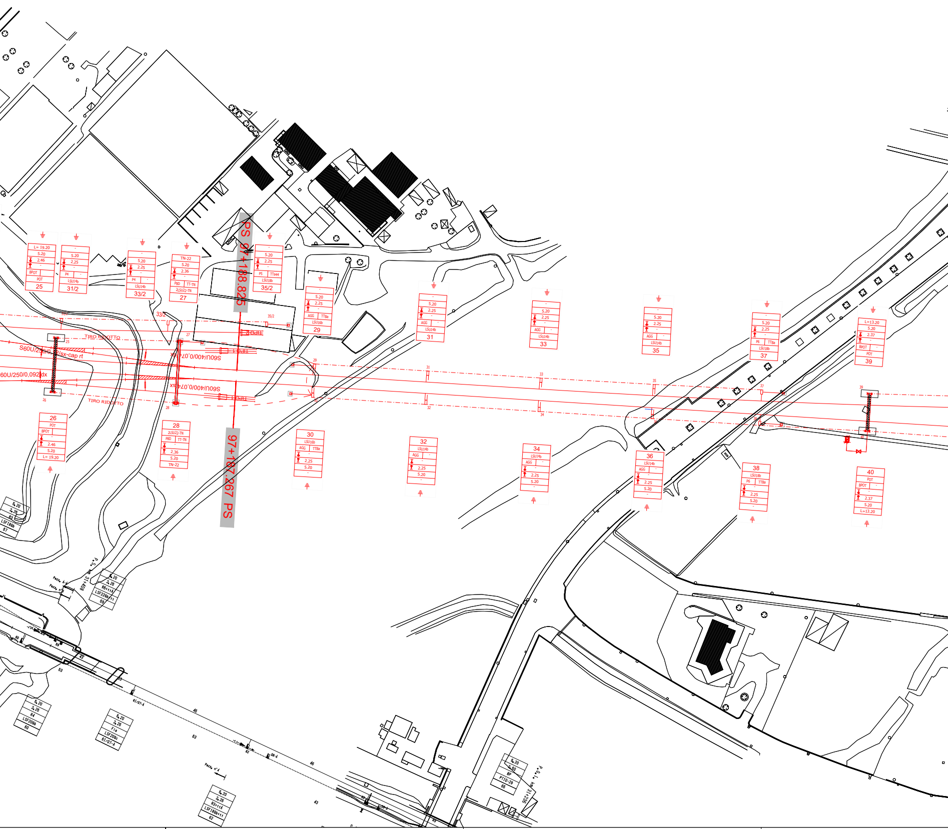
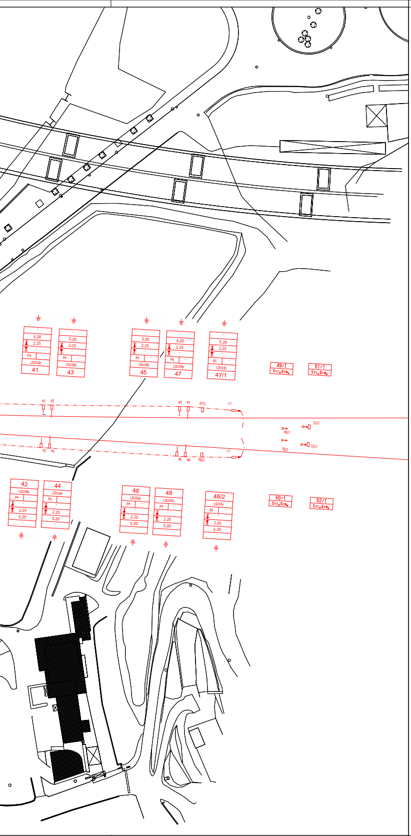

Ventimiglia (Imperia)
Segnale km 32+526
Ormeggio F.C. km 32+486
P.O.E. km 32+491
Ormeggio F.C. km 32+483
Pezz. A-A
Pezz. B-B
47,5
48,5
49,0
49,6
48,6
1
1
Ormeggio F.C. km 32+355
P.O.I. km 32+343
43
43
40
40
40
40
46
46
6,20
-
-
SP
1
6,20
-
-
SP
2
6,20
-
-
SP
3
6,20
-
-
SP
4
6,20
-
-
SP
5
6,20
-
-
SP
6
6,20
-
-
SP
7
6,20
-
-
SP
8
6,20
-
-
SP
9
6,20
-
-
SP
10
6,20
-
-
SP
11
6,20
-
-
SP
12
6,20
-
-
SP
13
6,20
-
-
SP
14
6,20
-
-
SP
15
6,20
-
-
SP
16
6,20
-
-
SP
17
6,20
-
-
SP
18


GALLERIA COLLECERVO
Pendulo per sospensione
C.P. comunicazione
Isolatore di sezione
S60U-a100/405/0.074/sx
S60U-a100/405/0.074/dx
P.S.E. km 32+136
Segnale km 31+900
Pezz. n°1
30
30
30
30
60
m 641
m 640
P.F.
n°3 cavi 1x600mmq da sez. 1
in 3 canaline 100x80mm a parete
n°3 cavi 1x600mmq da sez. 2
in 3 canaline 100x80mm a parete
1/1 Str.Orm.
3/1 Str.Orm.
2/1 Str.Orm.
4/1 Str.Orm.
Imbocco gall. naturale
Progr. 31+876
6,20
SP
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34


Strada accesso Cabina T.E.
CABINA TE
Asse Cabina
TIRO RIDOTTO
TREFOLO ALTO
S160U/170/0,12/dpsx
S60U/250/0,12/dpsx
S60U-c400/405/0,074/dx
n°2 cavi 120mmq alla rotaia
Protezione per TT con balaustra in tubolare
11/2
12/2
13/2
14/2
15/1
17/2
17/1
18/2
19/2
19/1
20/2
20/1
21/2
21/1
22/2
22/1
23/2
23/1
24/2
24/1
25/2
27/2
29/2
3
4
5
6
7
9/1
11/1
17
18
19
20
21
22
23
24
25/1
TN-21
TN-19
2LSU22-TN
LSU14b
LSU16p
LSU18b
LSF16b
LSF14b
PBD
BPOT
POT
AGG
P4
P5
P6
5.20
2.25
2.26
6.20
L=10.30
L=14.40
T1
T2
T86


PS 97+188.825
97+187.267 PS
S60U/250/0,092/sx-cap rt
S60U/250/0,092 dx
S60U/400/0,074 dx
S60U/400/0,074 sx
TIRO RIDOTTO
TIRO RIDOTTO
TIPO 1
TIPO 1
TIPO 1
L= 19.20
5.20
2.46
BPOT
POT
25
5.20
2.25
P4
LSU14b
31/2
5.20
2.25
P4
LSU14b
33/2
TN-22
5.20
2.36
P8D
TT-TN
2LSU22-TN
27
5.20
2.25
PS
TTa44
LSU18b
35/2
5.20
2.25
AGG
TTBa
LSU16b
29
5.20
2.25
AGG
LSU14b
31
5.20
2.25
AGG
LSU14b
33
5.20
2.25
AGG
LSU14b
35
5.20
2.25
P6
TTBa
LSU18b
37
L=13.20
5.20
2.37
BPOT
POT
39
26
POT
BPOT
2.46
5.20
L= 19.20
28
2LSU22-TN
P8D
TT-TN
2.36
5.20
TN-22
30
LSU16b
AGG
TTBa
2.25
5.20
32
LSU14b
AGG
2.25
5.20
34
LSU14b
AGG
2.25
5.20
36
LSU14b
AGG
2.25
5.20
38
LSU18b
P6
TTBa
2.25
5.20
40
POT
BPOT
2.37
5.20
L=13.20
33/2


41
43
45
47
47/1
5.20
2.25
P4
B1
LSU16b
LSU16c
49/1
51/1
Str.Orm.
CT
42
44
46
48
48/2
50/1
52/1

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	2LSU22-TN	LSU14b	LSU16b	LSU16c	LSU16p	LSU18b	POT	Str.Orm.
Qtà	6	27	12	2	4	8	9	8

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA	AGG	B1	BPOT	P4	P5	P6	P8D
Qtà	12	2	9	21	13	5	6

COMPUTO DELLE TRAVI E PORTALI

TIPOLOGIA	L= 19.20	L=10.30	L=13.20	L=14.40	TN-19	TN-21	TN-22
Qtà	1	1	1	1	1	1	1

COMPUTO DEI TIRANTI A TERRA

TIPOLOGIA	TTa44	TTBa	TTCa	TT-TN
Qtà	1	6	1	2

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa nuovi - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
Binari di corsa nuovi in galleria - Catenaria 540mm²:
-) n°2 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari di precedenza - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 819 daN (15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750 daN con regolazione automatica

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]

- Picchetto di terra
- Eventuali note

Circuito di messa a terra e protezione TE (di nuova posa)
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

—	Conduttura attiva	—⊡	Tirante a terra
—	Conduttura inattiva	▭—	Nuovo palo LSU con sospensione
⊤—	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	⊠—	Palo M esistente con sospensione
←—	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⊡═⊡	Portale di ormeggio tubolare esistente
⊤⊤—	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. regolate e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
⊤—	Tensorex C	⊞═	Trave a sbalzo
— · · —	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq	⊡═	Protezione per tirante a terra
—⊗—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	—	Nuovo circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—⊗—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	— - - —	Circuito di terra esistente in doppio trefolo Al 125mmq
— — —	Strallo di Punto Fisso	— — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—	Cavo interrato di alimentazione 3x500mmq	⏚	Dispersore di terra
━	Cavi TACSR staffati in galleria	—○→	Ormeggio isolato circuito di terra
—	Impianto TE esistente	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Colleg. alla cassa induttiva con n. 2 cavi TACSR sez. 170 mm²
🟩	Impianto TE in configurazione provvisoria	═ ═	Circuito di terra interrato realizzato con n. 2 cavi TACSR sez. 170 mm²
🟨	Impianto TE da rimuovere	▨	Pozzetto d'ispezione cavi di alimentazione in CLS 80x80cm
🟥	Impianto TE costruito in fase		
🟦	Impianto TE CONFIGURAZIONE FINALE realizzato nella fase		

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

Raddoppio Andora - Finale - Impianto LC - Stazione di Andora -
Piano di elettrificazione TE e Circuito di terra - Fase 1

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV0I	00	D	18	P8	LC0600	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Colombo	Febbraio 2022	A. Sperduto	Febbraio 2022	G. Fadda	Febbraio 2022	G. Guidi Buffarini Febbraio 2022

ITALFERR S.p.A.
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IV0I00D18P8LC0600001A.dwg
n. Elab.: X