

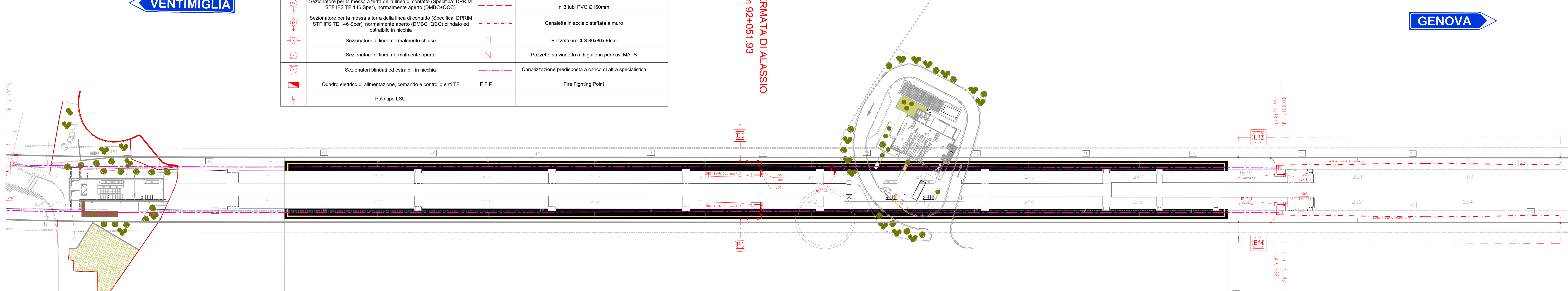
VENTIMIGLIA

GENOVA

ASSE FERMATA DI ALASSIO  
km 92+051.93

LEGENDA:

	Sezionatore per la messa a terra della linea di contatto (Specifica: DPRIM STF IFS TE 146 Sper), normalmente aperto (DMBC+QCC)	---	n°3 tubi PVC Ø160mm
	Sezionatore per la messa a terra della linea di contatto (Specifica: DPRIM STF IFS TE 146 Sper), normalmente aperto (DMBC+QCC) blindato ed estraibile in nicchia	- - - - -	Canaletta in acciaio staffata a muro
	Sezionatore di linea normalmente chiuso	□	Pozzetto in CLS 80x80x96cm
	Sezionatore di linea normalmente aperto	⊗	Pozzetto su viadotto o di galleria per cavi MATS
	Sezionatori blindati ed estraibili in nicchia	---	Canalizzazione predisposta a carico di altra specialistica
	Quadro elettrico di alimentazione, comando e controllo enti TE	F.F.P.	Fire Fighting Point
	Palo tipo LSU		



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA  
PROGETTO DEFINITIVO  
RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA  
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

Sistema STES galleria Alassio (L=9714 m)  
Raddoppio Andora - Finale - Sistema STES galleria Alassio - Disposizione sezionatori e quadri sistema STES fermata Alassio

SCALA:  
1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
IV0100D18P8SM120003A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Colombo <i>[Signature]</i>	Gennaio 2022	A. Sperduto <i>[Signature]</i>	Gennaio 2022	<i>[Signature]</i>	Gennaio 2022	G. Guidi Buffarini Gennaio 2022

File: IV0100D18P8SM120003A.dwg n. Elab.: X