

LEGENDA

FASE 1 - BONIFICA SUPERFICIALE PER TUTTA L'AREA RIPORTATA

FASE 2 - SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM - Da 0,00 a -1,00

FASE 3 - BONIFICA SUPERFICIALE (solo impanti pilati) + SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM - Da -1,00 a -2,00

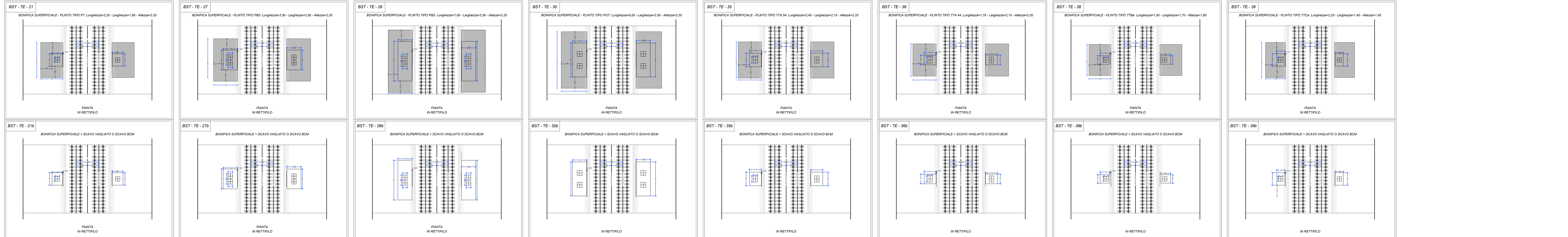
FASE 4 - BONIFICA SUPERFICIALE (solo impanti pilati) + SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM - Da -2,00 a -2,20

FASE 5 - Costruzione Pilati dopo Colla Metall.

NOTE

1) PLINTO CON $h > 1,50m$ - NECESSITA' DI CASSERARE LO SCAVO

2) La voce BA.O.C. 0101.C deve essere utilizzata per gli ultimi 10cm di profondità di scavo dei ogni pilato



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

IMPIANTO LC E STES

Disegni Blocchi di Fondazioni TE per Bonifica Ordigni Esplosivi

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I V 0 1 0 0 D 1 8 P 9 B B 0 1 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	Gen 2022	[Firma]	Gen 2022	[Firma]	Gen 2022	Gen 2022

File: IV000D18P9B0100001A.dwg n. Etab.: X