

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA – VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

IMPIANTI LFM

Fermata di Alassio - Relazione tecnica descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPODOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I V 0 I 0 0 D 1 8 R O L F 0 5 0 0 0 0 1 B

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	L. Giorgini	Dic. 2021	A. Bovio	Dic. 2021	G. Fadda	Dic. 2021	Guido Guidi Buffarini Gennaio 2022
B	Emissione definitiva	L. Giorgini	Gennaio 2022	A. Bovio	Gennaio 2022	G. Fadda	Gennaio 2022	 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia e Trazione Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IV0I00D18ROLF0500001B.doc

n. Elab.:

INDICE

1	PREMESSA	3
2	DESCRIZIONE DEGLI IMPIANTI ELETTRICI.....	4
3	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	5
3.1	LEGGI, DECRETI, CIRCOLARI.....	6
3.2	NORME E STANDARD RFI.....	7
3.3	NORME CEI	9
3.4	DOCUMENTI DI PROGETTO.....	10
4	DATI DI BASE DEL PROGETTO.....	11
5	SISTEMA MT	13
5.1	CABINA MT/BT.....	13
5.1.1	<i>DATI ELETTRICI SCOMPARTI:</i>	14
5.2	INTERFACCIA CON SISTEMA TELECOMANDO DOTE.....	14
5.3	TRASFORMATORI MT/BT.....	15
6	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE.....	16
6.1	QUADRI ELETTRICI BT.....	16
6.2	AMBIENTE DI INSTALLAZIONE ED ALIMENTAZIONE	20
7	RETE BT	21
7.1	MODALITA' DI POSA	22
8	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE	23
8.1	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE NORMALE.....	23
8.2	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE DI SICUREZZA.....	23
8.3	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE AREE INTERNE STAZIONE	24
8.4	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE BANCHINE E BY-PASS	24
8.5	ILLUMINAZIONE AREE ESTERNE.....	24
9	IMPIANTO DI TERRA.....	25
10	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE 1KV	26

1 PREMESSA

Nella presente relazione tecnica vengono descritti gli impianti elettrici che saranno realizzati nella nuova fermata di Alassio ubicata all'interno della galleria di Alassio, della tratta Andora-Finale Ligure, da realizzare nell'ambito dei lavori del raddoppio della linea Genova-Ventimiglia.

L'area di fermata è costituita essenzialmente da:

- Fabbricato di fermata: locali tecnici e attesa viaggiatori;
- Atrio esterno ingresso stazione e kiss & ride;
- Scale di accesso alle banchine e banchine di galleria;
- Alimentazione impianti di sollevamento (ascensori e scale mobili);
- Alimentazione impianti di ventilazione fumi e impianto idrico antincendio.

La presente relazione tecnica illustra le scelte tecniche progettuali ipotizzate per la realizzazione degli impianti di illuminazione e forza motrice ed approfondisce e descrive le caratteristiche delle apparecchiature utilizzate.

2 DESCRIZIONE DEGLI IMPIANTI ELETTRICI

Gli impianti nell'area di fermata Alassio e descritti nella relazione, sono i seguenti:

IMPIANTI ELETTRICI

- Cabina di Trasformazione MT/bt;
- Gruppo elettrogeno di emergenza;
- Quadri Elettrici;
- Rete BT;
- Impianti di Illuminazione normale;
- Impianti di illuminazione di emergenza;
- Impianti di Illuminazione area esterna;
- Canalizzazioni;
- Impianto di terra;
- Sistema di alimentazione 1kV per la sicurezza in galleria.
- Impianti di ventilazione fumi;
- Impianti di sollevamento (scale mobili e ascensori).

3 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Tutti gli impianti dovranno essere consegnati al termine dei lavori completi in ogni loro parte, con tutte le apparecchiature e tutti gli accessori prescritti dalle norme vigenti od occorrenti per il perfetto funzionamento, anche se non espressamente menzionati nei successivi capitoli.

Stante la responsabilità dell'Impresa installatrice circa il raggiungimento dei valori di progetto e la collaudabilità degli impianti, nell'esecuzione di questi ultimi essa osserverà - per formale impegno - tutte le norme di legge e di regolamento vigenti.

Nelle seguenti tabelle sono riportate, a titolo non esaustivo, le principali normative vigenti da applicare nella progettazione degli impianti LF; nonché i documenti progettuali Tipologici LF di riferimento. Dovranno essere inoltre rispettate le norme emesse dagli enti sottoelencati:

- Prescrizioni di Enti Locali, ASL, VVFF, Ispettore del Lavoro.
- Le leggi, i decreti, i regolamenti, le circolari ministeriali, le norme emanate dal C.N.R., le norme UNI, le norme CEI, le tabelle CEI-UNEL, le norme emanate dall'Istituto Italiano del Marchio di Qualità per i materiali e gli apparecchi di tipo compresi nell'elenco edito dall'Istituto stesso.
- Il regolamento Edilizio e di Igiene del Comune in cui si eseguono le costruzioni oggetto dell'appalto.
- Leggi e circolari del Ministero dell'Interno Direzione Generale Servizi Antincendio e le disposizioni del locale corpo VV.F. in merito alla prevenzione incendi.
- Decreto legislativo n. 81 del 9/04/08: Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 133 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.
- Decreto legislativo n. 106 del 3/08/09: Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

Tutti i materiali e gli apparecchi impiegati negli impianti elettrici devono essere adatti all'ambiente in cui sono installati e devono essere tali da resistere alle azioni meccaniche, corrosive, termiche o dovute all'umidità, alle quali possono essere esposte durante l'esercizio. Tutti i materiali devono avere caratteristiche e dimensioni tali da rispondere alle norme CEI ed alle tabelle CEI-UNEL attualmente in vigore.

Per le parti di impianto di loro giurisdizione si osservano le disposizioni emanate dai locali compartimenti ENEL, TELECOM e del locale comando dei Vigili del Fuoco.

Per quanto non espressamente citato negli articoli di cui alla presente Relazione tecnica, si fa riferimento alla normativa vigente e a quanto prescritto nelle documentazioni d'appalto, affinché gli impianti siano resi funzionanti e funzionali in ogni loro parte ed eseguito a regola d'arte.

Il rispetto delle norme appresso indicate è da intendersi relativo non solo per la realizzazione dell'impianto, ma esteso ad ogni singolo componente dell'impianto stesso.

Qualora venissero emanate disposizioni modificative o sostitutive delle norme sopra richiamate, anche nel corso dell'esecuzione dell'appalto, l'Appaltatore è obbligato ad uniformarvisi.

Si precisa che dovrà essere cura dell'Appaltatore assumere in loco, sotto la sua completa ed esclusiva responsabilità, le necessarie informazioni presso le sedi locali ed i componenti uffici dei sopra elencati Enti e di prendere con essi ogni necessario accordo inerente alla realizzazione ed al collaudo delle opere assunte.

Tutti i materiali e gli apparecchi impiegati, per i quali è prevista la concessione del marchio dell'Istituto Italiano del Marchio di Qualità, dovranno essere provvisti di questo marchio o equivalente previsto negli Stati Comunitari.

Saranno precisati dalla Committente, la destinazione o l'uso di ciascun ambiente, affinché le Ditte concorrenti ne tengano debito conto nell'esecuzione degli impianti ai fini di quanto disposto dalle vigenti disposizioni di legge in materia antinfortunistica, nonché dalle norme CEI.

3.1 *Leggi, Decreti, Circolari*

Nel seguito è riportato un elenco – indicativo e non esaustivo – della principale normativa comunitaria e nazionale presa a riferimento per il progetto:

- Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;
- Regolamento (UE) N. 1300/2014/UE Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta del 18/11/2014, modificato con il Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/772 della Commissione del 16 maggio 2019;
- Regolamento UE N. 1301/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «Energia» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2018/868 del 13 giugno

2018 e dal successivo Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;

- Regolamento (UE) N. 2016/919 della Commissione del 27 maggio 2016 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi "controllo-comando e segnalamento" del sistema ferroviario nell'Unione europea modificata con la Rettifica del 15 giugno 2016 e dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019.
- Regolamento (UE) N. 548/2014 della Commissione del 21 maggio 2014 recante modalità di applicazione della direttiva 2009/125/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i trasformatori di potenza piccoli, medi e grandi.
- Regolamento (UE) N. 305/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio del 9 marzo 2011 che fissa condizioni armonizzate per la commercializzazione dei prodotti da costruzione e che abroga la direttiva 89/106/CEE del Consiglio.
- Legge 1/3/1968 n. 186 Disposizioni concernenti la produzione di materiali, apparecchiature, macchinari, installazioni ed impianti elettrici ed elettronici.
- Legge n. 191/74 Prevenzione degli infortuni sul lavoro nei servizi e negli impianti gestiti dall'Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato.
- D.P.R. n. 469/79 Regolamento di attuazione della Legge 191/74 sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro nei servizi e negli impianti gestiti dall'Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato.
- D.Lgs. 18/5/2016 n. 80 Modifiche al decreto legislativo 6 novembre 2007, n. 194, di attuazione della direttiva 2014/30/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica (rifusione). (16G00097) (GU Serie Generale n.121 del 25-5-2016 - Suppl. Ordinario n. 16).
- D.Lgs. 19/5/2016 n. 86 Attuazione della direttiva 2014/35/UE concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato del materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione. (16G00096) (GU Serie Generale n.121 del 25-5-2016 - Suppl. Ordinario n. 16).
- D.M. 22/01/2008 n. 37 Regolamento concernente l'attuazione dell'articolo 11-quaterdecies, comma 13, lettera a) della legge n. 248 del 2005, recante riordino delle disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici.
- D.Lgs. 9/04/2008 n. 81 e s.m.i. Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

3.2 Norme e standard RFI

- Linee Guida RFI DPR LG IFS 12 A Linee Guida per la sicurezza e la prevenzione incendi negli scali merci ferroviari.
- Cap. Tec. LF 680 Ed. 1985 Capitolato Tecnico per la realizzazione di impianti di illuminazione nei piazzali ferroviari e grandi aree in genere. (Per quanto applicabile).
- Cap. Tec. TE 651 Ed. 1990 Capitolato Tecnico per la realizzazione di impianti di illuminazione nelle stazioni. (Per quanto applicabile).

- Spec. Tec. RFI DTC ST E SP IFS LF 627 A Sistemi di telegestione ed efficientamento energetico degli impianti LFM ed utenze.
- Spec. Tec. RFI DTC STS ENE SP IFS LF 628 A Impianto di riscaldamento elettrico deviatore con cavi scaldanti autoregolanti 24 Vca.
- Spec. Tec. RFI DTC ST E SP IFS LF 629 A Armadio di piazzale per alimentazione resistenze autoregolanti per impianti di riscaldamento elettrico deviatore.
- Linea Guida RFI DPR DAMCG LG SVI 008 B Illuminazione nelle stazioni e fermate.
- Manuale RFI DPR MA IFS 001 B Allegato al disciplinare degli elementi tecnico progettuali – Abaco degli apparecchi illuminanti.
- Spec. Tec. RFI DTC STS ENE SP IFS LF 163 A Apparecchio illuminante a LED per marciapiedi, pensiline e sottopassi.
- Spec. Tec. RFI DTC STS ENE SP IFS LF 165 A Apparecchio illuminante a LED (60x60) per installazione incasso / plafone.
- Spec. Tec. RFI DTC STS ENE SP IFS LF 166 A Apparecchio illuminante a moduli LED per torri faro.
- Spec. Tec. RFI DTC ST E SP IFS LF 600 A Torri faro a corona mobile con altezza 18 m e 25 m.
- Istr. Tec. RFI DTC ST E SP IFS LF 650 A Istruzione Tecnica per la fornitura e l'impiego dei cavi negli impianti ferroviari del settore energia.
- Linea Guida RFI DMA IM LA LG IFS 300 A Quadri elettrici di media tensione di tipo modulare prefabbricato.
- Spec. Tec. RFI DTC STS ENE SP IFS LF 666 A Specifica tecnica per la fornitura di trasformatori di potenza MT/bt con isolamento in resina epossidica.
- Spec. Tec. RFI DTC ST E SP IFS ES 728 B Sicurezza elettrica e protezione contro le sovratensioni per gli impianti elettrici ferroviari in bassa tensione.
- Spec. Tec. RFI DTC DNSSSTB SF IS 06 732 D Sistema integrato di alimentazione e protezione per impianti di sicurezza e segnalamento.
- Spec. Tec. RFI DTC ST E SP IFS TE 101 A Istruzioni per la realizzazione del circuito di terra e di protezione delle linee a 3 kVcc.
- RFI DPRIM STF IFS LF618 A, 12/09/2011 - Specifica tecnica di fornitura trasformatore di alimentazione;
- RFI DPRIM STC IFS LF610 C, 24/04/2012 – Specifica Tecnica di Costruzione - Miglioramento della sicurezza in galleria impianti luce e forza motrice di emergenza per gallerie oltre 1.000 metri;
- RFI DTC STS ENE SP IFS LF 162 A, 06/11/2015 - Apparecchio illuminante a LED in galleria;
- RFI DPRIM STF IFS LF612 B, 24/04/2012 - Specifica tecnica di fornitura di Quadri di Tratta per gallerie oltre 1.000 metri;
- RFI DPRIM STF IFS LF613 B, 24/04/2012 - Specifica tecnica di fornitura di Quadri di Piazzale per gallerie oltre 1.000 metri;
- RFI DPRIM STF IFS LF614 B, 24/04/2012 - Specifica tecnica di fornitura di Cassette di derivazione e Pulsanti;

- RFI DPRIM STF IFS LF616 A, 12/09/2011 - Specifica tecnica di fornitura di Quadri di Front-End e SCADA LFM.

3.3 Norme CEI

- Norme CEI e CEI EN relative agli impianti in oggetto, in particolare:
 - CEI 0-16 Regola tecnica di riferimento per la connessione di Utenti attivi e passivi alle reti AT ed MT delle imprese distributrici di energia elettrica.
 - CEI 11-17 Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione pubblica di energia elettrica. Linee in cavo.
 - CEI 11-28 Guida d'applicazione per il calcolo delle correnti di cortocircuito nelle reti radiali a bassa tensione.
 - CEI 64-8 Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000 V in corrente alternata e a 1500 V in corrente continua (Parti 1-2-3-4-5-6-7-8).
 - CEI EN 61439 Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione (quadri BT) (Parti 1-2-3-4-5-6).
 - CEI EN 50122-1 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane – Impianti fissi - Sicurezza elettrica, messa a terra e circuito di ritorno Parte 1: Provvedimenti di protezione contro lo shock elettrico.
 - CEI EN 50122-2 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane – Impianti fissi - Sicurezza elettrica, messa a terra e circuito di ritorno Parte 2: Provvedimenti contro gli effetti delle correnti vaganti causate da sistemi di trazione a corrente continua.
 - CEI EN 50522 Messa a terra degli impianti elettrici a tensione superiore a 1 kV in c.a.
 - CEI EN 60909-0 Correnti di cortocircuito nei sistemi trifase in corrente alternata. Parte 0: Calcolo delle correnti.
 - CEI EN 61936-1 Impianti elettrici con tensione superiore a 1 kV in c.a. - Parte 1: Prescrizioni comuni.
 - CEI-UNEL 35024/1 Cavi elettrici isolati con materiale elastomerico o termoplastico per tensioni nominali non superiori a 1000 V in corrente alternata e a 1500 V in corrente continua. Portate di corrente in regime permanente per posa in aria.
 - CEI-UNEL 35026 Cavi elettrici isolati con materiale elastomerico o termoplastico per tensioni nominali non superiori a 1000 V in corrente alternata e a 1500 V in corrente continua. Portate di corrente in regime permanente per posa interrata.
- Norme UNI e UNI EN relative agli impianti in oggetto, in particolare:
 - UNI EN 12464-1 Illuminazione dei posti di lavoro. Parte 1: Posti di lavoro in interni.
 - UNI EN 12464-2 Illuminazione dei posti di lavoro. Parte 2: Posti di lavoro in esterno.
 - UNI EN 1838 Illuminazione di emergenza.

3.4 Documenti di progetto

Sono parte integrante della presente relazione, i seguenti documento di progetto:

IV0I00D18ROLF0500001	Fermata di Alassio - Relazione tecnica descrittiva
IV0I00D18P9LF0500001	Fermata di Alassio - Planimetria piano banchine - disposizione apparecchiature e cavidotti
IV0I00D18PALF0500001	Fermata di Alassio - Primo mezzanino - disposizione apparecchiature e cavidotti
IV0I00D18PALF0500001	Fermata di Alassio - Planimetria secondo mezzanino - disposizione apparecchiature e cavidotti
IV0I00D18PALF0500002	Fermata di Alassio - Planimetria area esterna - disposizione apparecchiature e cavidotti
IV0I00D18PBLF0500001	Fermata di Alassio - Fabbricati tecnologici – Layout disposizione apparecchiature LFM e illuminazione - RETE DI TERRA
IV0I00D18PXLF0500001	Fermata di Alassio - Planimetria distribuzione MT, BT alim prospetti e sezioni
IV0I00D18DXLF0500001	Fermata di Alassio - Schema a blocchi - Analisi dei carichi
IV0I00D18DXLF0500002	Fermata di Alassio - Schema elettrico unifilare e fronte quadro MT cabina di trasformazione
IV0I00D18DXLF0500003	Fermata di Alassio - Schemi elettrici QGBT fronte quadro e dimensionamento cavi
IV0I00D18DXLF0500004	Fermata di Alassio - Schemi elettrici Q Atrio, fronte quadro e dimensionamento cavi
IV0I00D18DXLF0500005	Fermata di Alassio - Schemi elettrici Q Banchine, fronte quadro e dimensionamento cavi
IV0I00D18CLLF0500001	Fermata di Alassio - Relazione di calcolo illuminotecnico - Ambienti interni ed esterni
IV0I00D18CLLF0500002	Fermata di Alassio - Relazione di calcolo protezione scariche atmosferiche
IV0I00D18CLLF0500003	Fermata di Alassio - Relazione di calcolo - Dimensionamento elettrico

4 DATI DI BASE DEL PROGETTO

L'alimentazione di tutti gli impianti avverrà dalla cabina MT/bt presente nella fermata di ALASSIO. Detta cabina sarà alimentata direttamente da Ente distributore in MT 15kV.

La cabina è sostanzialmente costituita da un quadro di MT che alimenta tre trasformatori MT/bt 15/0.4kV a servizio degli impianti di fermata, e due trasformatori MT/bt 15/1kV a servizio degli impianti di illuminazione di galleria.

La fermata di Alassio sarà dotata di un Gruppo Elettrogeno in grado di alimentare, direttamente in bassa tensione, in emergenza parte degli impianti presenti nella fermata stessa.

Le potenze dei carichi da alimentare sono state ricavate applicando alle varie utilizzazioni di ciascuna utenza degli opportuni coefficienti di contemporaneità; per quanto riguarda invece il coefficiente di contemporaneità da applicare per valutare la potenza gravante sulle dorsali, si è innanzitutto ipotizzato il possibile scenario di funzionamento dell'intero impianto.

I tre trasformatori per gli impianti di fermata hanno una potenza nominale pari a 1.600 kVA. Il dimensionamento delle macchine è stato fatto considerando le potenze e coefficienti di contemporaneità, riportati nella successiva tabella.

In condizioni di emergenza:

$$P_{ge} = (P_e + P_{luce})/0.8 * 1.1 = (1880+134)/0.9 = 2.237 \text{ kVA}$$

Il gruppo elettrogeno scelto dovrà avere potenza nominale 2.4MVA.

Mentre per i trasformatori la taglia scelta è pari a 1.6MVA con la configurazione di tre macchine di cui due in parallelo ed una in riserva.

Utenze	Sigla	Alimentazione	Potenza installata kW	Coeff. nte contemp.	Potenza impegnata kW *
Ventilazione lato XX Miglia	P1	400 V	540	1	540
Ventilazione lato XX Miglia ris	P1a	400V	540	0	0
Ventilazione ingresso Gastaldi	P2	400V	640	1	640
Ventilazione ingresso Gastaldi ris	P2a	400V	640	0	0
Ventilazione lato Genova	P3	400V	540	1	540
Ventilazione lato Genova ris	P3a	400V	540	0	0
Antincendio Galleria GA2	P4	400V	35	1	35
Antincendio Galleria GA1	P5	400V	35	1	35
Antincendio Galleria GA3	P6	400V	90	1	90
QLuce Banchine XX Miglia	P8	400V	25	0.8	20
QLuce Banchine Genova	P9	400V	25	0.8	20
QLuce Atrio XX Miglia	P10	400V	32	0.8	25
QLuce Atrio Genova	P12	400V	32	0.8	25
Qcabina	P13	400V	5	0.8	4
UPS	P18	400V	50	0.8	40
UPS bypass	P19	400V	50	0	0
Alimentazione Sez. impianti di sollevamento	P20	400V	240	0.5	120
Totale Potenza impianti emergenza (kW) "P2"					≅ 1880
Totale Potenza impianti luce (kW) "PL"					≅ 134
Totale Potenza impianti sollevamento (kW) "PS"					≅ 120
Totale Potenza Normale (kW)					≅ 2134

(*) P.za impegnata per l'esercizio dell'impianto

Tabella 1 - Riepilogo delle potenze assorbite dalle utenze

Le potenze previste e gli schemi di alimentazione degli impianti meccanici sono validi per il dimensionamento. Il dettaglio dovrà essere sviluppato nelle successive fasi progettuali.

5 SISTEMA MT

5.1 CABINA MT/bt

Le caratteristiche elettriche principali sono le seguenti:

- tensione nominale M.T. ; 15 kV
- tensione nominale B.T.; 400/230 V
- sistema di distribuzione B.T. TN-S

Nella cabina vi sono le normali dotazioni: tappeti o pedane isolanti, guanti isolanti, segnaletica di sicurezza, estintori, ecc.; il tutto secondo quanto prescritto Decreto legislativo n. 81 del 9/04/08: Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 133 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

D.M. 22/01/2008 n. 37 Regolamento concernente l'attuazione dell'articolo 11-quaterdecies, comma 13, lettera a) della legge n. 248 del 2005, recante riordino delle disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici

I quadri risponderanno alla specifica tecnica RFI DMA IM LA LG IFS 300 A Quadri Elettrici di media tensione di tipo modulare prefabbricato.

Le unità tipiche del quadro di media tensione QMT sono:

- N°1 Scomparto unità arrivo da ente distributore con interruttore (Fig. III.11.2.1 Linea Guida RFI DMA IM LA LG IFS 300 A);
- N°3 Scomparti unità protezione trasformatori di potenza con interruttore (Fig. III.11.6.1 Linea Guida RFI DMA IM LA LG IFS 300 A) per i trasformatori MT/BT;
- N°2 Scomparti unità protezione trasformatori di potenza con interruttore (Fig. III.11.6.1 Linea Guida RFI DMA IM LA LG IFS 300 A) per i trasformatori MT/1kV;

5.1.1 DATI ELETTRICI SCOMPARTI:

- tensione di isolamento: 24 kV
- tensione nominale della rete di alimentazione: 15 kV
- tensione di esercizio: 15 kV
- numero delle fasi: 3
- tensione di prova a 50 Hz per 1 min.:
 - * circuiti di potenza 50 kV
 - * circuiti ausiliari 2 kV
- tensione di prova ad impulso:
 - * verso terra e tra le fasi: 125 kV
 - * tra i contatti aperti del sezionatore-interruttore di manovra 145 kV
 - * circuiti ausiliari 5 kV
- frequenza: 50 Hz
- corrente nominale sbarre principali: 630 A
- corrente nominale sbarre di derivazione: 630 A
- corrente di breve durata per 1 sec.: 16 kA
- corrente dinamica (valore di cresta): 40 kA
- potere di interruzione degli interruttori: 16 kA
- Durata nominale del corto circuito : 1"
- tensione nominale circuiti aux di comando/segnali.: 230 Vca \pm 10%

Tenuta all'arco interno

LSC2A-PM-IAC-AFL 16kA PER 1 SEC (IEC 62271-200)

5.2 INTERFACCIA CON SISTEMA TELECOMANDO DOTE

Per garantire una corretta gestione dal sistema di telecomando da DOTE, dovranno essere disponibili (a morsettiera e/o tramite scheda di comunicazione) i seguenti contatti:

- segnale di aperto/chiuso interruttori;
- segnale di aperto/chiuso interruttori di manovra-sezionatori;
- segnale di aperto/chiuso sezionatore di terra;
- segnale di intervento relè di protezione;

- segnale di intervento sensori installati sui trasformatori di potenza;
- comando di apertura e chiusura interruttori;
- comando di apertura e chiusura interruttori di manovra-sezionatori;
- misura voltmetrica di sbarra e/o di linea.

5.3 TRASFORMATORI MT/BT

I Trasformatori MT/bt, impiegati saranno conformi alla Specifica Tecnica RFI DTC STS ENE SP IFS LF 666 A "Specifica Tecnica per la fornitura di trasformatori di potenza MT/bt con isolamento in resina epossidica" e rispondenti al "Regolamento (UE) N. 548/2014 della Commissione del 21 maggio 2014 recante modalità di applicazione della direttiva 2009/125/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i trasformatori di potenza piccoli, medi e grandi"; nella fattispecie, saranno impiegati trasformatori aventi classe di isolamento 24 kV.

Di seguito vengono riportati le caratteristiche principali dei trasformatori previsti:

Potenza nominale	kVA	1600
Tensione nominale al primario	kV	15 ± 2,5%
Tensione secondaria a vuoto tra fasi	V	400
Tensione second. a vuoto fasi/neutro	V	230
Collegamenti	triangolo / stella con neutro - Dyn 11	
Classe ambientale	E2	
Classe climatica	C2 (minima)	

Tabella 2 – Caratteristiche tecniche Trasformatori MT/bt

6 SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

All'interno delle cabine MT/bt, lato bassa tensione, il sistema elettrico principale è di tipo TN-S (400/230 V trifase con neutro, 50 Hz).

All'interno dei fabbricati tecnologici, il sistema elettrico principale è di tipo TN-S (400/230 V trifase con neutro, 50 Hz).

Per tutte le nuove utenze che si sviluppano all'esterno dei suddetti fabbricati, si adotta il sistema TT; tale scelta è determinata dall'opportunità di non estendere l'area equipotenziale delle cabine MT/bt (coincidenti con quelle di ciascun fabbricato) alle utenze di piazzale; dette utenze possono infatti ricadere in zone di influenza di altri sistemi elettrici (tipicamente quello a 3 kV c.c. relativo alla trazione elettrica); in tal caso, oltre alle prescrizioni contenute nella norma CEI 64-8, occorre applicare anche le prescrizioni contenute nella norma CEI EN 50122-1.

Gli impianti di illuminazione delle aree interne e delle aree esterne sono alimentati dalla sezione *normale* del QLFM mediante condutture e componenti in Classe II.

La tensione di alimentazione per tutte le generiche utenze di fabbricato e di piazzale è 400/230 V con neutro distribuito, frequenza 50 Hz, corrente presunta di cortocircuito calcolata in funzione della potenza nominale scelta per i trasformatori.

6.1 QUADRI ELETTRICI BT

Il Quadro Generale di Bassa Tensione QGBT sarà costituito da un armadio modulare dotato di più scomparti affiancati.

La configurazione prevede n° 2 interruttori motorizzati, in esecuzione estraibile, a protezione dei montanti di macchina.

Lo schema di cabina prevede il breve parallelo, realizzato mediante gli interruttori suddetti al fine di permettere il *ciclo* delle macchine senza causare fuori servizio. È prevista la procedura di *trascinamento elettrico* MT/bt.

La struttura del quadro sarà realizzata con strutture in profilati di acciaio e pannelli di chiusura. La struttura sarà chiusa su ogni lato e posteriormente, ed il pannello posteriore dovrà poter essere rimosso unicamente tramite attrezzo al fine di poter ispezionare o rimuovere eventuali

apparecchiature fuori uso. La carpenteria nel complesso dovrà essere opportunamente trattata, internamente ed esternamente, contro la corrosione mediante cicli di verniciatura esenti da ossidi di metalli pesanti, di colore RAL7030. Le portine anteriori saranno incernierate ed avranno una tenuta garantita da apposite guarnizioni di gomma con chiusura a serratura con chiave tipo Yale o ad impronta incassata, quadra o triangolare. Le portine saranno provviste di opportune asole, comprensive di idonee cornici coprifilo, al fine di consentire la fuoriuscita delle leve di comando degli interruttori di potenza installati all'interno del quadro.

I quadri B.T. di distribuzione secondaria saranno realizzati secondo le leggi vigenti e le norme di seguito evidenziate:

- CEI EN 60947-2 Interruttori a c.a. non superiori a 1.000 V
- CEI EN 61439-1: "Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione (quadri BT)" – Regole generali
- CEI EN 61439-2: "Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione (quadri BT)" – Quadri di potenza

In relazione alla tipologia dell'impianto, si è prevista un'architettura di sistema con le seguenti tipologie di utenze:

- a) "**Utenze Normali**": alimentate dai trasformatori MT/bt
- b) "**Utenze privilegiate**": alimentate da Gruppo Elettrogeno
- c) "**Utenze Essenziali (No-Break)**": alimentate dalla sezione essenziale (UPS).

I principali quadri elettrici BT destinati ad alimentare i carichi di fermata sono:

- QGBT-ALASSIO (Quadro generale bassa tensione, ubicato in cabina);
- QLuca atrio (ubicato nella zona di attesa atrio del fabbricato di fermata);
- QLuca banchine (ubicato nella zona banchine in galleria).

Detti quadri sono previsti ad armadio metallico, per appoggio a pavimento o a parete a seconda delle dimensioni, con scomparti modulari e con una serie di interruttori per la protezione ed il comando dei vari circuiti come indicato sugli schemi elettrici relativi.

Tutte le apparecchiature di comando risulteranno accessibili dal fronte quadro mediante

apertura della portella a chiave in modo da garantire in ogni caso la totale protezione dai contatti diretti; è stato previsto che il grado di protezione dei quadri sia a porta chiusa IP55. Dal QGBT si alimenteranno le utenze luce, F.M. e le apparecchiature degli impianti relativi alle utenze indicate sullo schema elettrico di progetto.

Le principali caratteristiche elettriche del quadro in oggetto sono:

- Tensione nominale di alimentazione: 400/230 V trifase con neutro
- Tensione di alimentazione circuiti ausiliari 230 V-50 Hz da sezione essenziale;
- Tensione di isolamento: 690 V;
- Frequenza nominale: 50 Hz
- Tensione di tenuta impulso: 8 kV
- Corrente nominale di c.to c.to ICW: almeno 30 kA
- Segregazione Forma 4
- Grado di protezione: IP 55
- Portelle: In lamiera incernierata
- Installazione A pavimento
- Entrata/uscita cavi: Dal basso

La carpenteria è dimensionata affinché la temperatura di esercizio assicuri una adeguata dissipazione per convezione ed irraggiamento del calore prodotto dalle perdite, in relazione alle condizioni ambientali di installazione, determinate dalle indicazioni di progetto. Sulla parte bassa del quadro sarà presente una morsettiera DIN per l'attestazione dei cavi di alimentazione delle varie utenze, di sezione adeguata al cavo da morsettare di volta in volta. I quadri dovranno contenere le apparecchiature indicate sugli schemi di progetto che verranno realizzati nelle successive fasi progettuali.

Tutte le protezioni per corto circuito, sovraccarico e terra saranno opportunamente tarate in modo da ottenere una piena selettività con le protezioni installate nei quadri a monte ed a valle, allo scopo di evitare che un guasto in un singolo circuito, possa determinare una disalimentazione più estesa di quella strettamente indispensabile.

Le sbarre presenti nel quadro saranno in rame elettrolitico, di sezione rettangolare a spigoli arrotondati, fissate alla struttura a mezzo di appositi supporti isolanti (portasbarre). Sia le

sbarre che i supporti isolanti saranno disposti in modo tale da permettere modifiche e/o ampliamenti futuri nel quadro.

Tutti i conduttori presenti nel quadro dovranno essere identificati a mezzo di apposite targhette identificative installate alle estremità di ciascun cavo per la loro univoca identificazione, così come le morsettiere, del tipo componibile su guida unificata, a cui si attestano i singoli cavi, dovranno essere munite di numerazione corrispondente agli schemi elettrici di progetto e opportunamente separate con diaframmi isolanti tra le varie utenze.

Le sbarre principali dovranno essere dimensionate termicamente per un'intensità pari al doppio della taglia degli interruttori generali della rispettiva sezione, mentre le sbarre di distribuzione secondaria dovranno essere dimensionate termicamente per un'intensità pari a 1,5 volte quella degli interruttori generali della rispettiva sezione.

Tutte le sbarre, comunque, dovranno essere dimensionate per sopportare le sollecitazioni dinamiche per i valori delle correnti di corto circuito previste. Nel quadro dovrà essere installato il conduttore di protezione, in barra di rame, che dovrà essere dimensionata sulla base delle sollecitazioni dovute alle correnti di guasto (cfr. CEI EN 61439).

Gli strumenti indicatori, quando previsti, saranno montati sulla parte anteriore del quadro e posti in alto al fine di consentire una facile consultazione; avranno in generale classe di precisione 1. I voltmetri e gli amperometri saranno del tipo digitale su guida DIN.

Tutte le superfici esterne dei quadri metallici saranno protette con vernice in resina epossidica grigio RAL 7035 (pannelli e porte) e grigio RAL 7022 (montanti).

Ciascun scomparto o modulo sarà munito di targhette di identificazione dei circuiti in alluminio anodizzato in colore nero ed incisione a pantografo.

Tutte le apparecchiature avranno la marcatura CE.

Tutti i quadri saranno dotati della documentazione relativa alle prove di accettazione, dei disegni e schemi in una copia riproducibile di ciascun scomparto, di ciascun elemento e dell'insieme nonché dei funzionali di tutti i comandi, protezioni segnali e misure.

6.2 AMBIENTE DI INSTALLAZIONE ED ALIMENTAZIONE

I luoghi oggetto del presente progetto ed inerenti gli impianti esterni, nonché il locale tecnologico, sono classificati di tipo:

ORDINARIO

ai sensi della Norma CEI 64-8.

7 RETE BT

La rete primaria BT per l'alimentazione dei carichi assorbiti dai quadri è costituita da cavi rispondenti all'istruzione tecnica per la fornitura e l'impiego dei cavi negli impianti ferroviari del settore energica RFIDTCSTESPIFSLF650.

L'alimentazione del QGBT dai trasformatori sarà realizzata con blindo sbarre in rame 3P+N IN=3000A. La linea proveniente dal GE invece avrà blindo da 4000A.

La fermata è ubicata completamente in galleria (salvo gli atrii di ingresso), per cui saranno adottati cavi in bt a ridottissima emissione di fumi e gas tossici e in alcuni casi (impianti di sicurezza quali: ventilazione fumi, gruppi pompe antincendio e tutte le alimentazioni sottese all'ups), saranno del tipo resistente all'incendio.

La formazione e la sezione sono riportati sui documenti di progetto.

La posa dei cavi suddetti è prevista entro cavedio, passerella o tubazioni in PVC serie pesante.

La distribuzione è costituita da:

- cavi FG18(O)M16-0.6/1kV per quanto riguarda le alimentazioni dei quadri derivati e le dorsali di luce ed energia industriale;
- cavi FTG18(O)M16-0.6/1kV per quanto riguarda le alimentazioni dei servizi/impianti di sicurezza.

Il calcolo di dimensionamento cavi è stato condotto con un programma SW commerciale.

La caduta di tensione totale è stata contenuta nel limite del 4%.

Si riportano nel seguito le principali caratteristiche costruttive dei cavi.

7.1 MODALITA' DI POSA

I cavi saranno posati entro cavidotti interrati per le canalizzazioni principali o passerelle per canalizzazioni all'interno degli edifici, saranno fissati in quest'ultime mediante legature che mantengano fissi i cavi nella loro protezione; in particolare sui tratti verticali ed inclinati delle passerelle le legature saranno più numerose ed adatte a sostenere il peso dei cavi stessi. I cavi saranno disposti distanziati tra di loro in modo che ne sia assicurata in ogni caso la perfetta ventilazione e saranno dotati di targhe di identificazione del circuito almeno ogni 20 m.

Le dimensioni interne delle tubazioni saranno tali da assicurare un comodo infilaggio e sfilaggio dei cavi contenuti e da non danneggiare la guaina isolante di questi. In ogni caso l'esecuzione della posa dei cavi sarà tale da garantire il perfetto funzionamento dei cavi stessi, tale da permettere la ventilazione.

Saranno eseguite giunzioni solamente nei casi in cui i tratti senza interruzione superano in lunghezza le pezzature commerciali allestite dai fabbricanti. Le giunzioni e derivazioni saranno eseguite solamente entro cassette e con morsetti aventi sezione adeguata alle dimensioni dei cavi ed alle correnti transitanti.

8 IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE

L'alimentazione degli impianti di illuminazione è derivata dal quadro di fermata QF-Alassio ubicato nel fabbricato viaggiatori.

Il QF-Alassio è suddiviso in due sezioni:

- Normale: alimentata dalla sezione Normale del quadro QGBT installato nel fabbricato tecnologico;
- Essenziale: alimentata dalla sezione essenziale del QLFM e derivata da UPS presenti nel fabbricato tecnologico.

8.1 Impianti di Illuminazione Normale

Per il dimensionamento degli apparecchi illuminanti e del numero di questi da inserire all'interno dei vari ambienti si dovrà tenere conto dei seguenti livelli medi di illuminamento come raccomandato dalle norme UNI EN 12464-1:

- ACC, centralina IS, cabina MT/bt, BT, TLC 200 lux
- Locali a disposizione 200 lux
- Locali di diagnostica e controllo 500 lux
- Servizi igienici 150 lux
- Aree esterne in prossimità fabbricato 20 lux

Gli apparecchi di illuminazione utilizzati saranno tutti con lampade LED. Per i locali apparati, di diagnostica e controllo, gli apparecchi di illuminazione previsti avranno tutti ottica dark light, antiriflesso ed antiridescenza a bassissima luminanza.

8.2 Impianto di illuminazione di sicurezza

Gli apparecchi di illuminazione di sicurezza saranno impiegati per l'illuminazione delle uscite di sicurezza e delle vie di esodo; saranno alimentati da sezione essenziale sotto UPS mediante appositi circuiti di sicurezza opportunamente separati dai circuiti ordinari.

8.3 Impianto di illuminazione aree interne stazione

Per i requisiti illuminotecnici relativi all'impianto in oggetto, si è fatto riferimento alle prescrizioni contenute nella Linea Guida RFI DPR DAMCG LG SVI 008B "Illuminazione nelle stazioni e fermate".

Per l'illuminazione dell'atrio di stazione, diviso nei tre diversi livelli, verranno utilizzati corpi illuminanti di tipo lineare a LED installati su canale attrezzato portacavi, idoneo per il passaggio cavi impianto luce.

Per l'illuminazione dei locali tecnici verranno utilizzati corpi illuminanti a LED a plafone rispondenti alla Specifica RFI LF163A.

8.4 Impianto di illuminazione banchine e by-pass

Per i requisiti illuminotecnici relativi all'impianto in oggetto, si è fatto riferimento alle prescrizioni contenute nella Linea Guida RFI DPR DAMCG LG SVI 008B "Illuminazione nelle stazioni e fermate".

Per l'illuminazione delle banchine verranno utilizzati corpi illuminanti di tipo lineare a LED installati su canale attrezzato portacavi, idoneo per il passaggio cavi impianto luce.

Per l'illuminazione dei by-pass verranno utilizzati corpi illuminanti di tipo lineare a LED installati su canale attrezzato portacavi angolare (45°), idoneo per il passaggio cavi impianto luce.

8.5 Illuminazione aree esterne

Per l'illuminazione della zona adiacente all'ingresso della stazione si è tenuto conto di quanto richiesto dalla Linea Guida RFI DPR DAMCG LG SVI 008B "Illuminazione nelle stazioni e fermate", tenendo sempre conto della legge regionale 29 maggio 2007 n. 22 della regione Liguria.

Per l'illuminazione dell'area di ingresso alla stazione e kiss & ride, sono stati utilizzati diversi tipi di corpi illuminanti caratterizzati dall'utilizzo di lampade a LED di colore bianco. I corpi illuminanti sono stati impiegati montati su paline in vetroresina o con sbracci a parete (a ridosso delle scale e dell'edificio)

La posizione degli apparecchi è indicata sugli elaborati di progetto.

9 IMPIANTO DI TERRA

L'impianto di terra è costituito essenzialmente da:

- dispersore orizzontale ad anello perimetrale (interrato a circa -0.8m dal piano di calpestio), costituito da corda di rame nuda sez. 1*95mm²;
- dispersori verticali costituiti da picchetti in acciaio ramato con diametro minimo 22mm e lunghezza 3m, composti da più pezzi componibili. I picchetti saranno eventualmente posti in pozzetti ispezionabili;
- collettore di terra equipotenziale interno agli ambienti costituito da piatto di rame fissato a parete tramite isolatori bt;
- collegamento ai ferri di armatura della struttura realizzato con apposito sezionatore;
- collegamenti equipotenziali alle masse elettriche e alle masse realizzati con corda di rame isolata di sez. minima 16mm².

10 SISTEMA DI ALIMENTAZIONE 1KV

Nella cabina MT/bt fermata di Alassio, dovranno essere installate le apparecchiature per l'alimentazione e il controllo del sistema di illuminazione di sicurezza della galleria adiacenti di Alassio.

Il documento di riferimento per le scelte tecniche relative agli impianti luce e forza motrice è rappresentato dalla specifica RFI:

RFI DPRIM STC IFS LF610 C, 24/04/2012 – Specifica Tecnica di Costruzione - Miglioramento della sicurezza in galleria impianti luce e forza motrice di emergenza per gallerie oltre 1.000 metri

Il progetto del calato sul territorio è riportato nei documenti relativi all'opera "LF12 Impianti LFM sicurezza in galleria Alassio (Gall. eq. 3 L=9740 m)"; in particolare per la tratta in oggetto, le apparecchiature installate sono riportate sui relativi documenti di progetto ai quali si rimanda per tutti i dettagli di funzionamento e le caratteristiche.

Per evitare la risalita dei cavi 1kV provenienti dalla galleria al piano strada dove è ubicata la cabina MT/bt di Alassio, le apparecchiature di trasformazione e 1kV verranno ubicate in apposito locale posto nel piano banchine di stazione lato Genova.

In questo locale verrà installato un ulteriore quadro di MT di sezionamento per i cavi MT provenienti dalla cabina MT/bt posta a piano strada.

Al piano banchina troveranno quindi posto le seguenti apparecchiature necessarie alla sicurezza in galleria.

- da due trasformatori 15/1kV (TR 1kV) Pn=315kVA: uno a servizio dei binari dispari e l'altro del binario pari delle gallerie in oggetto.
- da due Quadri di Piazzale 1kV, a protezione delle linee pari e dispari 1kV: 1 lato Ventimiglia e lato Genova;

- due dorsali di distribuzione a 1kV trifase sez. 3*2*1*150mm² cavo tipo FG18M16 - 0,6/1 kV (B2ca - s1a, d1, a1) lato Ventimiglia, installate nei cunicoli a raso lungo la linea in galleria e in tubazioni in pvc nei piazzali
- due dorsali di distribuzione a 1kV trifase sez. 3*2*1*185mm² cavo tipo FG18M16 - 0,6/1 kV (B2ca - s1a, d1, a1) lato Genova, installate nei cunicoli a raso lungo la linea in galleria e in tubazioni in pvc nei piazzali
- da Quadri di Tratta (QdT), ubicati lungo la galleria con passo di 240m-260m disposti a quinconce in apposite nicchie di galleria (nicchie LF);
- corpi illuminanti disposti a parete in modo da garantire i livelli di illuminamento richiesti dalla norma LF 610.

Per il dimensionamento e ulteriori caratteristiche tecniche dell'impianto da realizzare, si rimanda ai documenti di progetto Fermata di Alassio - Schema elettrico unifilare e fronte quadro MT cabina di trasformazione; Schemi elettrici QGBT fronte quadro e dimensionamento cavi