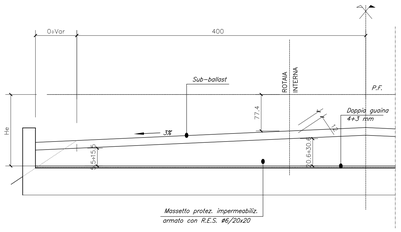
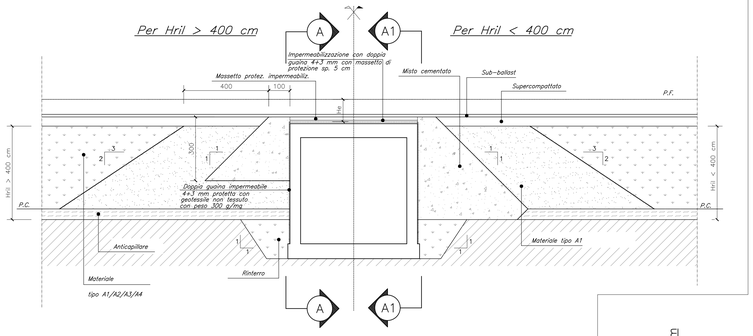
CASO A

110 cm ≤ **He** ≤ **120 cm**

SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



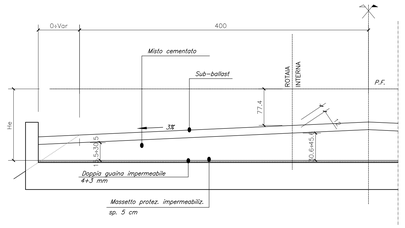
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B – B



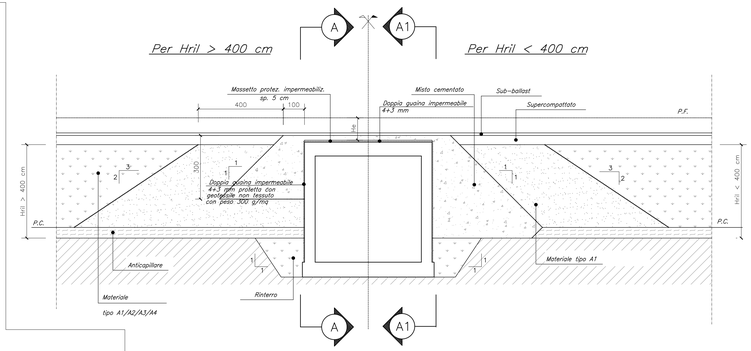
CASO B

120 cm ≤ **He** ≤ **135 cm**

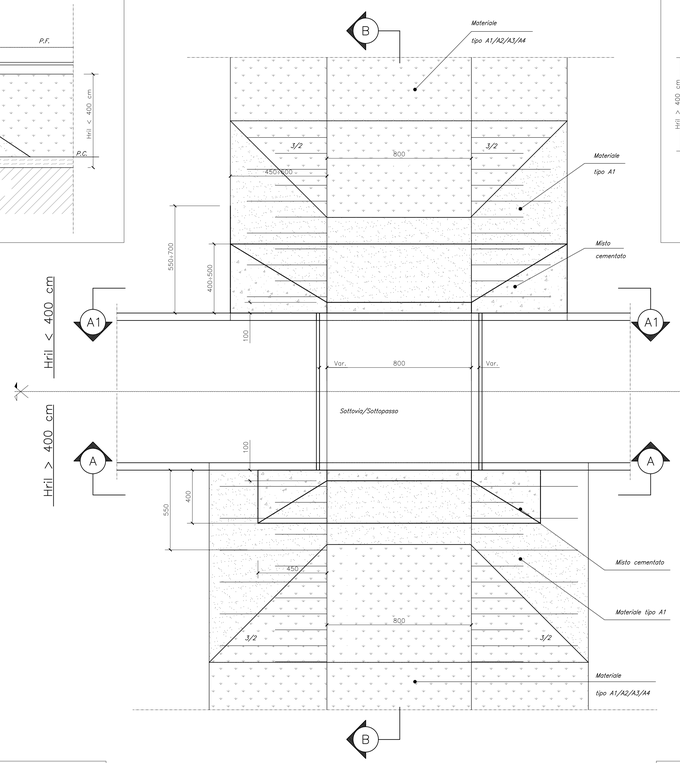
SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



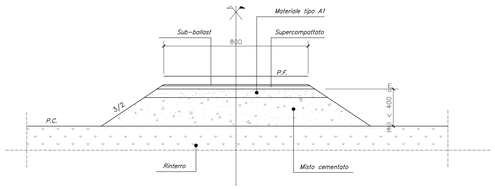
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B – B



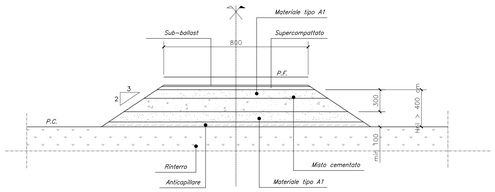
PIANTA SCHEMATICA
CASO A – B – C – D



SEZIONE SCHEMATICA A1 – A1
PER Hril < 400 cm



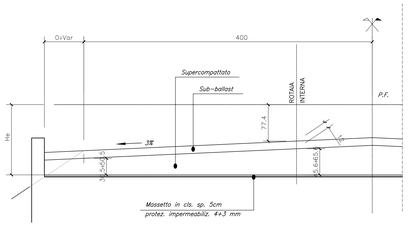
SEZIONE SCHEMATICA A – A
PER Hril > 400 cm



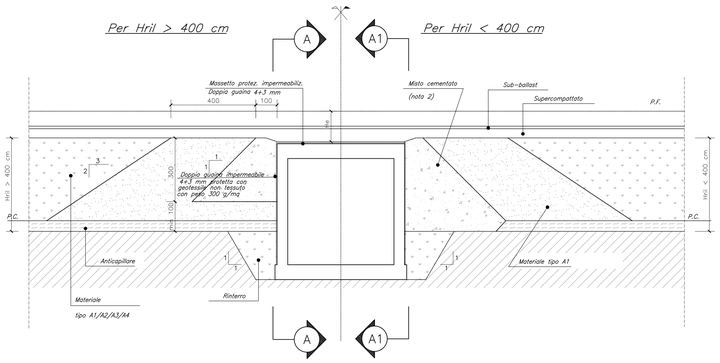
CASO C

135 cm ≤ **He** ≤ **155 cm**

SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



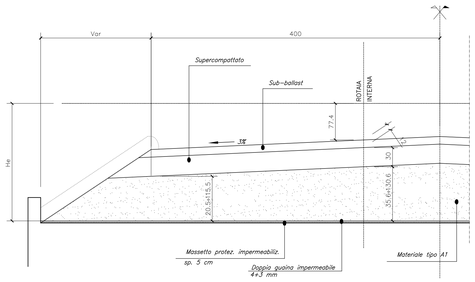
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B – B



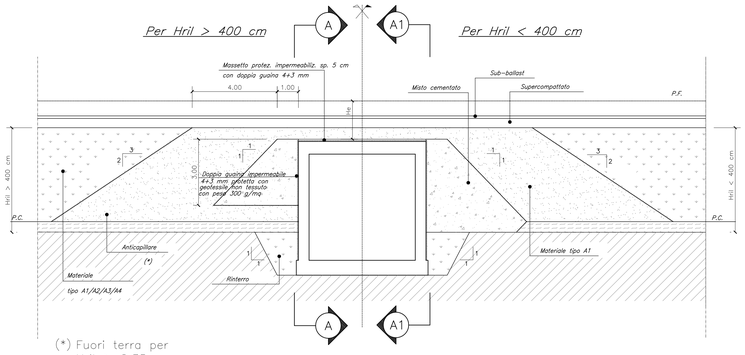
CASO D

155 cm < **He** ≤ **250 cm**

SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B – B



(*) Fuori terra per Hril > 2.35 m

NOTE GENERALI

He = Altezza in corrispondenza della rotaia interna tra il P.F. e l'estradosso superiore del massetto di impermeabilizzazione della scatolare.

Hril = Altezza fra estradosso inferiore dello strato supercompattato ed il piano campagna.

Le zone di transizione dovranno essere realizzate solamente ogni qualvolta l'estradosso del manufatto si trova ad una distanza H dal piano ferro inferiore o uguale a cm 250.

Le zone di transizione in misto cementato dovranno essere realizzate tramite stesura di strati di spessore 50 cm di materiale scelto e compattati secondo le prescrizioni del manuale di progettazione per la costruzione dei rilevati ferroviari.

MATERIALI

MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO

Il misto cementato dovrà essere costituito da:

- inerte di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1
- cemento in ragione del 3% e 5% in massa dell'inerte secco
- acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.

La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cmq.
La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cmq su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.

Il misto cementato dovrà essere costipato alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29.

RINTERRI

Saranno costituiti da materiali di cava o di scavo, stesi e compattati secondo le prescrizioni del Capitolato di Costruzione OO.CC. per la costruzione dei rilevati ferroviari.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI

Generali
Tipologico zone di transizione

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV01	00	D	26	AZ	SL0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Giu. 2024	G. Nitti	Giu. 2024	V. Di Tinco	Giu. 2024	F. Andaloro Giu. 2024

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Infrastrutture Centro Dott.Ing.Fabrizio Andaloro Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n.21271

File: IV0100D26AZSL0000001A.DWG

n. Elab.: