

SEZIONE D-D  
1:50

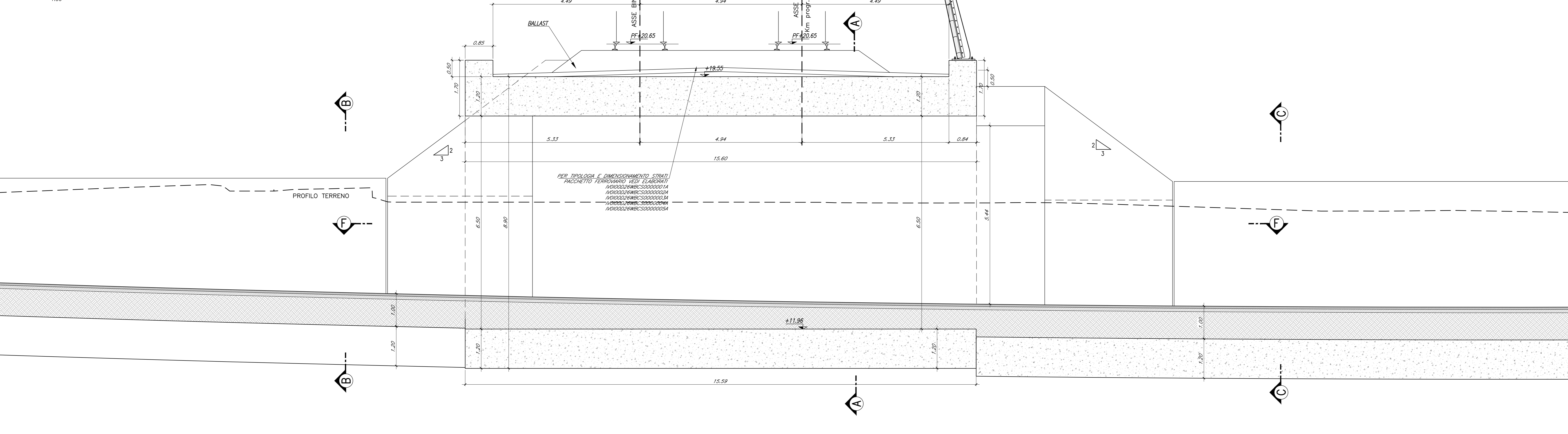
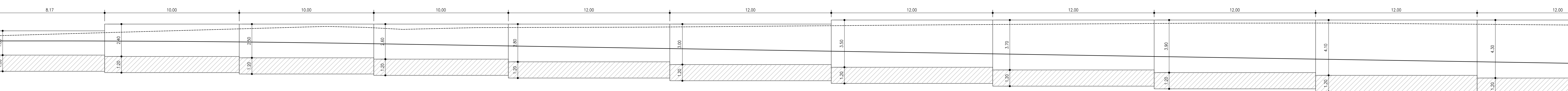
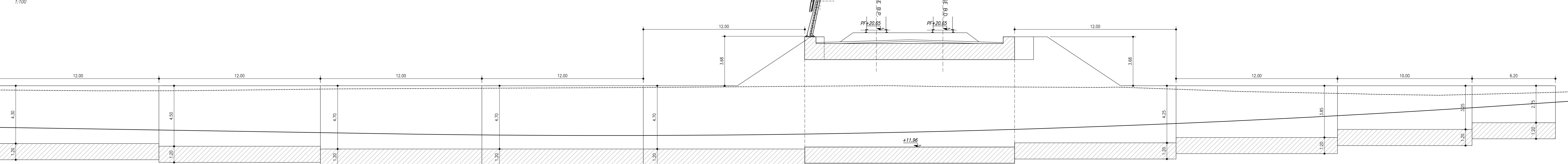


TABELLA MATERIALI	
<b>CALCESTRUZZO</b>	
CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI IMBELLAMENTO	
-	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
-	TPO CEMENTO CEM IV
-	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0
CALCESTRUZZO FONDAZIONE PILE E SPALLE E SOL. FOND.	
-	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30/TPO CEMENTO CEM IV
-	TPO CEMENTO CEM IV
-	RAPPORTO A/C : <= 0,50
-	CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
-	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
-	CORNETTO = 40 mm
-	DIAMETRO MASSIMO NERI : 25 mm
CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARI (COMPRESI MURI D'ALA)	
-	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
-	TPO CEMENTO CEM IV
-	RAPPORTO A/C : <= 0,35
-	CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
-	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XF2
-	CORNETTO = 50 mm
-	DIAMETRO MASSIMO NERI : 25 mm
ACCIAIO	
ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO	
-	IN BARE E RETI ELETTROSDALATE BASOC sottobite che presento le seguenti caratteristiche:
-	Tensione di snervamento caratteristico: $f_{yk} > 450 \text{ N/mm}^2 / f_{tk} > 540 \text{ N/mm}^2$
-	Tensione caratteristica a rottura: $1.154 f_{tk}/f_{yk} < 1.35$
CUNETTE CANALETTE E CORDOLI	
CALCESTRUZZO CUNETTE CANALETTE E CORDOLI	
-	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
-	TPO CEMENTO CEM IV
-	RAPPORTO A/C : <= 0,50
-	CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
-	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
-	CORNETTO = 40 mm
-	DIAMETRO MASSIMO NERI : 25 mm
ACCIAIO ORDINARIO PER CUNETTE CANALETTE E CORDOLI	
-	IN BARE E RETI ELETTROSDALATE BASOC sottobite che presento le seguenti caratteristiche:
-	Tensione di snervamento caratteristico: $f_{yk} > 450 \text{ N/mm}^2 / f_{tk} > 540 \text{ N/mm}^2$
-	Tensione caratteristica a rottura: $1.154 f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

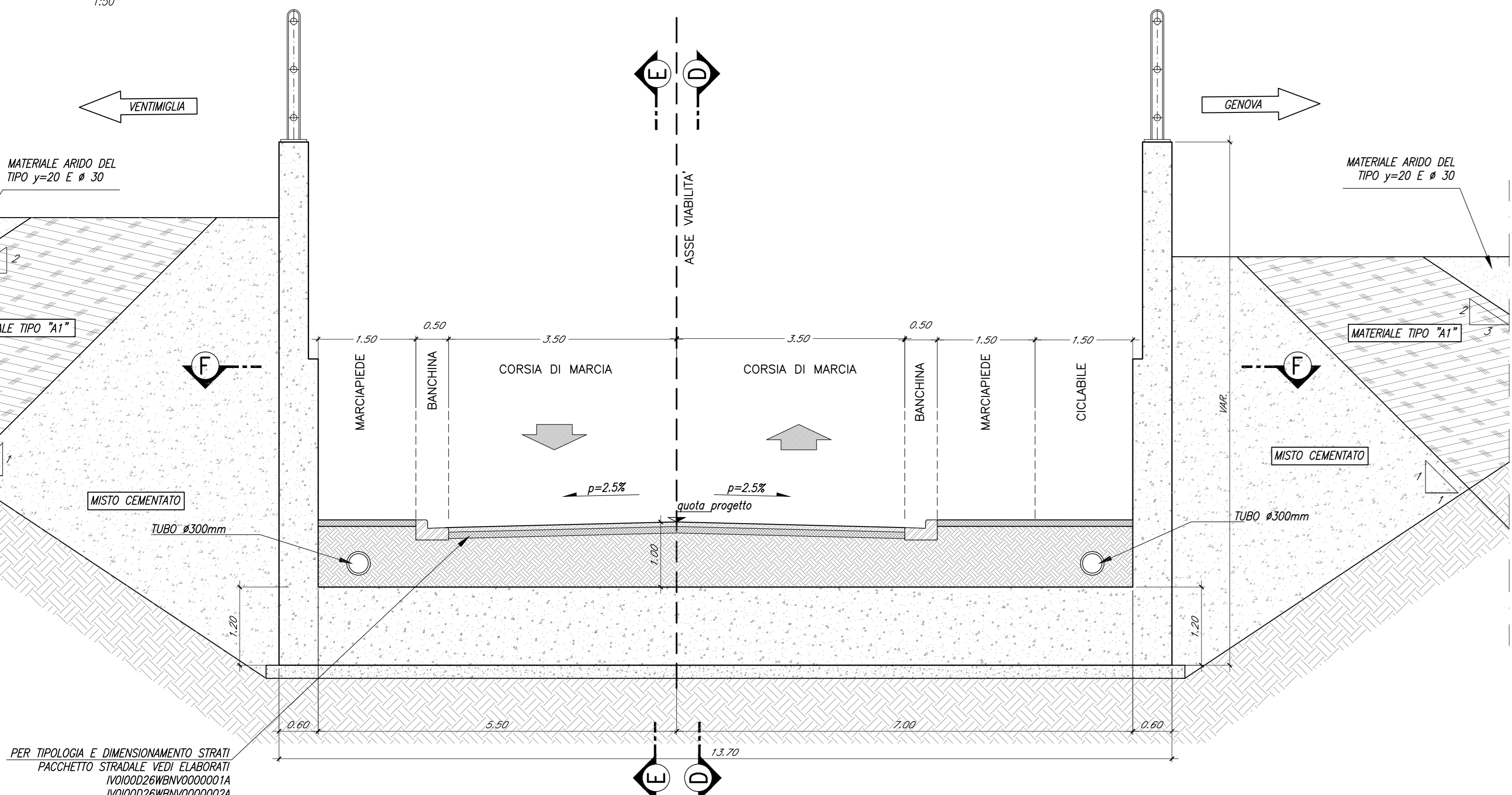
SEZIONE E-E  
1:100



SEZIONE E-E  
1:100



SEZIONE B-B  
1:50



SEZIONE C-C CARPENTERIA QUOTATA  
1:50

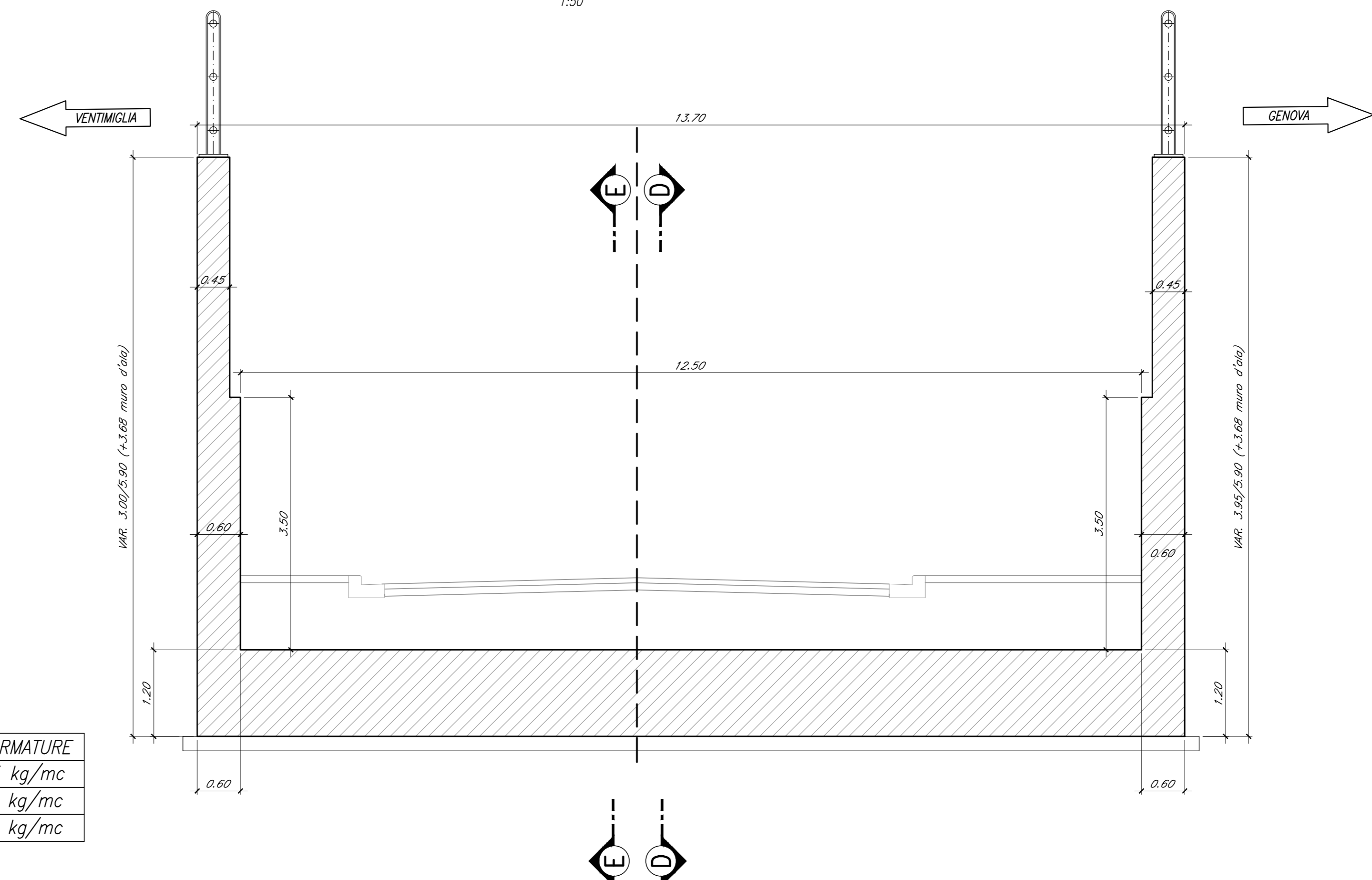


TABELLA INCIDENZA ARMATURE	
soletta sup.	203 kg/mc
soletta inf.	140 kg/mc
piedritti	134 kg/mc

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA  
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI  
Nuovo sottovia al Km 77+407.19  
Carpenteria opera tav 2/2

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I|V|0|1 0|0|D 2|6|B|B S|L|0|4|0|0 0|0|2|B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Esposito	09/2021	M. Spasari	09/2021	G. Fabbri	09/2021	A. Parigi	09/2021
B	Emissione esecutiva	F. Esposito	09/2022	M. Spasari	09/2022	G. Fabbri	09/2022	A. Parigi	09/2022

File: I:\0100028BBSL0400002B.DWG n. Etab: 1