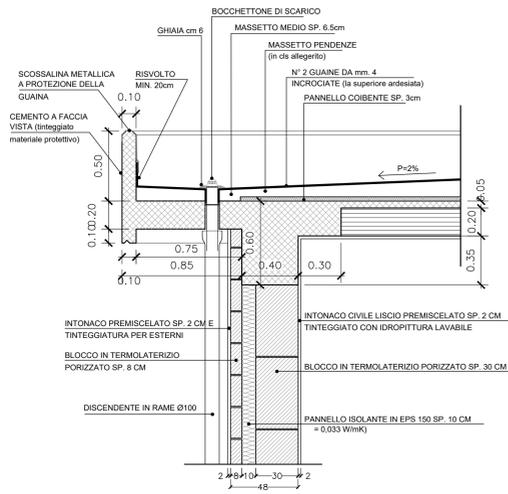
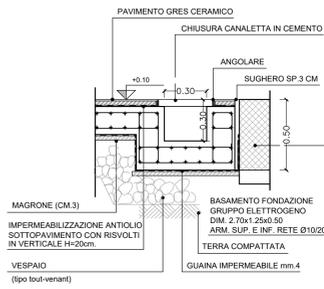


**PARTICOLARE 1**  
SCALA 1:20

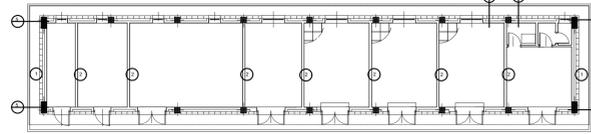


**PARTICOLARE 4**  
SCALA 1:20

(CANALETTA TUBAZIONE GASOLIO E CAVI ELETTRICI)



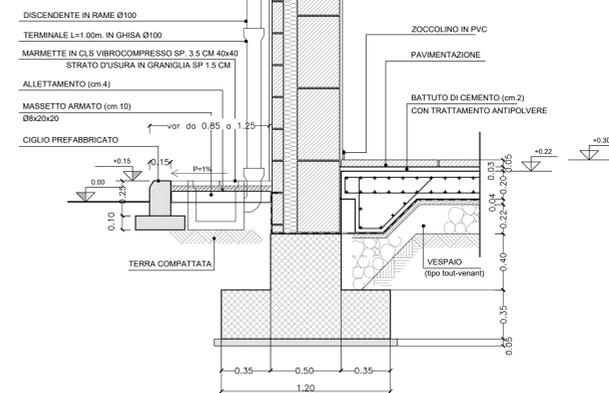
KEY-PLAN PARTICOLARI



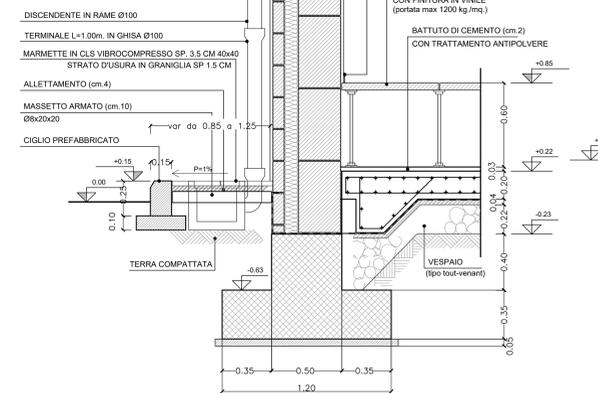
LEGENDA PARTICOLARI

- ① DETTAGLIO COPERTURA CON PLUVIALE SCARICO ACQUE METEORICHE
- ② DETTAGLIO MURATURA PERIMETRALE, MARCIAPIEDE E PAVIMENTO FLOTTANTE INTERNO
- ③ DETTAGLIO MURATURA PERIMETRALE, MARCIAPIEDE ESTERNO E PAVIMENTO INTERNO
- ④ DETTAGLIO CANALETTA CAVI ELETTRICI
- ⑤ DETTAGLIO ANGOLO MURATURA PERIMETRALE
- ⑥ DETTAGLIO ANTI-RIBALTAMENTO MURATURE INTERNE ED ESTERNE
- ① DETTAGLIO TIPOLOGIA MURARIA PERIMETRALE
- ② DETTAGLIO TIPOLOGIA MURARIA PARETI INTERNE

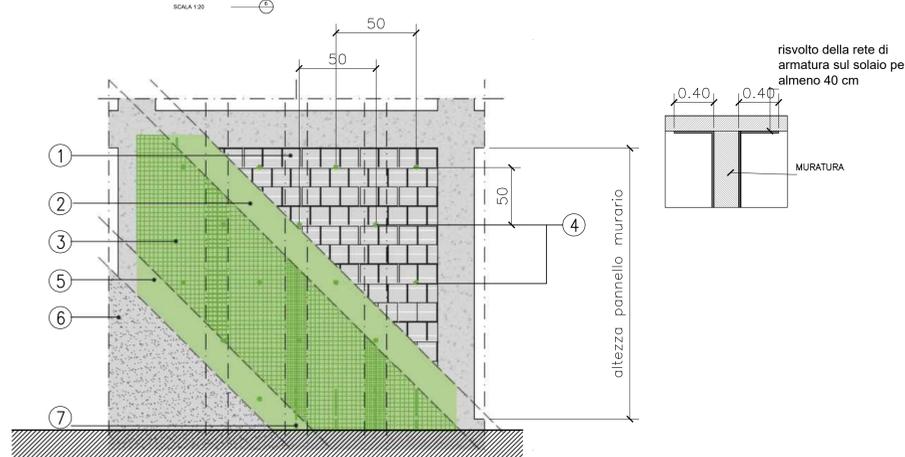
**PARTICOLARE 3**  
SCALA 1:20



**PARTICOLARE 2**  
SCALA 1:20

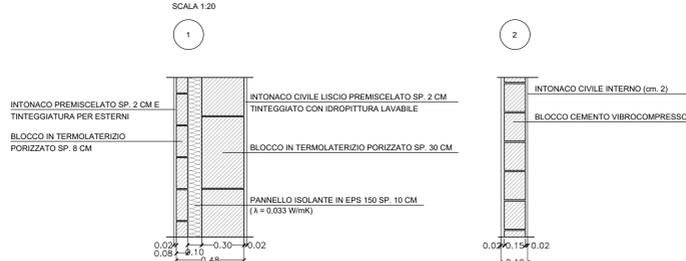


**PARTICOLARE 7**  
SCALA 1:20

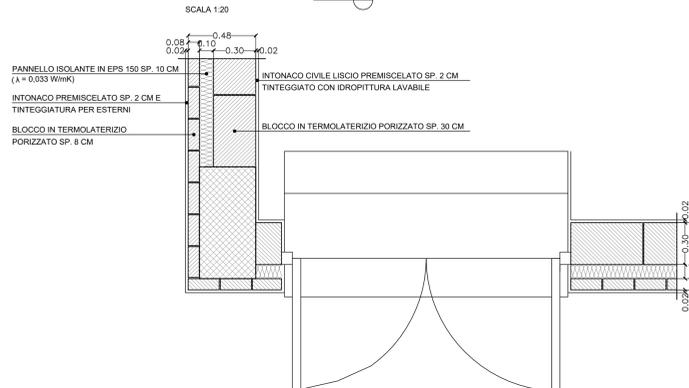


- ① Preparazione delle superfici. Bagnatura preventiva dei supporti
- ② Applicazione prima mano di intonaco, spessore medio 5 mm
- ③ Installazione della rete bidirezionale termosaldata a maglie quadrate bilanciata in fibre di vetro alcali-resistente (AR) 22x22mm
- ④ Esecuzione del foro pilota da 8 mm e successiva installazione della barra metallica passante successivamente ripiegata sulla rete. Maglia dei connettori 500x500mm
- ⑤ Stesura della seconda mano di intonaco per ottenere il ricoprimento completo dell'intervento
- ⑥ Finitura superficiale
- ⑦ Connessione in testa ed al piede della muratura mediante risvolto su soiaio o prolungamento ed ancoraggio sul bordo di travi esterne (v. sezione)

TIPOLOGIE MURATURE  
SCALA 1:20



**DETTAGLIO ANGOLO 5**  
SCALA 1:20



| MATERIALI  | Classe di resistenza R <sub>ed</sub> (N/mm <sup>2</sup> ) | A/C <sub>min</sub> | Dimensione max. nominale aggregati (mm) | Classe di esposizione ambientale | Dovaggio (Cemento (kg/m <sup>3</sup> )) | Classe di consistenza | Tipologia strutturale |
|--|---|--------------------|---|----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|
| <b>GETTI IN OPERA:</b>   |   |                    |   |                                  |   |                       |                       |
| Sottofondazioni  | ≥ 15  | -                  | -                                       | -                                | -                                       | -                     | Non Armato            |
| Strutture di fondazione  | C25/30  | 0.60               | 26                                      | XC2                              | 300                                     | S4                    | Armato                |
| Placchi  | C30/37  | 0.55               | 20                                      | XC3                              | 320                                     | S4                    | Armato                |
| Travi e Solai di copertura   | C32/40  | 0.50               | 20                                      | XC4                              | 340                                     | S4                    | Armato                |
| <b>ACCIAIO PER OPERE IN C.A.</b><br>Armatura ordinaria in acciaio ad aderenza migliorata Acciaio B450 C  |   |                    |   |                                  |   |                       |                       |
| <b>COPRIFERRO STRUTTURE GETTATE IN OPERA</b>   |   |                    |   |                                  |   |                       |                       |
| DURABILITÀ:  |   |                    |   |                                  |   |                       |                       |
| Strutture di fondazione  | c ≥ 45 mm   |                    |   |                                  |   |                       |                       |
| Solai  | c ≥ 45 mm   |                    |   |                                  |   |                       |                       |
| <small>È PREVILO L'UTILIZZO DEL DISTACCATORE IN PLASTICA PER GARANTIRE IL COPRIFERRO PRESORTO SU TUTTE LE SUPERFICI DI GETTO</small><br><small>È PREVILO LA FORNITURA DEI CERTIFICATI ISOLATI AI MATERIALI IMPIEGATI</small><br><small>È VIETATA QUALUNQUE AGGIUNTA DI ACQUA IN CANTIERE NEL CLS</small> |   |                    |   |                                  |   |                       |                       |
| <b>MESSA A TERRA (Strutture in c.a.)</b><br>TUTTE LE STRUTTURE DOVRANNO ESSERE ELETTRICAMENTE CONTINUE   |   |                    |   |                                  |   |                       |                       |
| NOTA BENE: RIVERIFICARE TRACCIAMENTI E QUOTE IN CANTIERE PRIMA DELLA PRODUZIONE  |   |                    |   |                                  |   |                       |                       |
| <b>INCIDENZA ARMATURE</b>  |   |                    |   |                                  |   |                       |                       |
| - TRAVI DI FONDAZIONE: 70 Kg/mc<br>- TRAVI DI ELEVAZIONE: 100 Kg/mc<br>- PLACCHI: 270 Kg/mc<br>- SOLAI: 80 Kg/mc - 10 Kg/mq  |   |                    |   |                                  |   |                       |                       |

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA  
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

FA02 - FABBRICATO TECNOLOGICO  
Particolari e finiture

SCALA:  
1:20

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IV01 00 D 26 BC FA0204 001 B

| Rev. | Descrizione         | Redatto    | Data          | Verificato | Data          | Approvato | Data          | Autorizzato Data          |
|------|---------------------|------------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|---------------------------|
| A    | Emissione esecutiva | P.L. Carrà | dicembre 2021 | M. Severi  | dicembre 2021 | G. Fasola | dicembre 2021 | A. Pempig<br>gennaio 2022 |
| B    | Emissione esecutiva | P.L. Carrà | gennaio 2022  | M. Severi  | gennaio 2022  | G. Fasola | gennaio 2022  | A. Pempig<br>gennaio 2022 |