



DETTAGLIO SOLAIO 5+20+5
scala 1:20

MATERIALI						
Calcestruzzo	Classe di resistenza R _{ck} (N/mm ²)	A/C _{min}	Dimensione massima nominale degli aggregati (mm)	Classe di esposizione ambientale	Dosaggio Caratteristiche (kg/m ³)	Classe di consistenza
GETTI IN OPERA:						
Sottofondazioni	≥ 15	-	-	-	-	Non Armato
Strutture di fondazione	C25/30	0.60	20	XC2	300	S4 Armato
Solai	C30/37	0.55	26	XC2	320	S4 Armato
ACCIAIO PER OPERE IN C.A.	Armatura ordinaria in acciaio ad aderenza migliorata Acciaio B450 C					
COPRIFERRO STRUTTURE GETTATE IN OPERA	Durabilità: Armatura protetta					
Strutture di fondazione	c ≥ 45 mm					
Solite	c ≥ 45 mm					
E' PREVISTO L'UTILIZZO DEI DISTACCATORI IN PLASTICA PER GARANTIRE IL COPRIFERRO PRESCRITTO DA TUTTE LE SUPERFICIE DI GETTO.						
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA (UNI EN 10025-1/6:2005 - UNI EN 1090:2012)	Acciaio S275 JR/J2G3					
BULLONERIA	Non preincalzata UNI EN 15048					
VITI	Alta resistenza 8.8 secondo UNI EN 20898/1 (dic. 91)					
ROSETTE E PIASTRINE	C50 UNI 7845 - EN 10063 temprato e rinvenuto con durezza HRC 32/40					
DADI	classe 8					
TATTAMENTI PROTETTIVI	Zincatura a caldo in accordo alla norma UNI EN ISO 1461					
SALDATURE	Le saldature eseguite in officina ed eventualmente in cantiere, su autorizzazione della D.L., dovranno rispettare la NTC (DM 17/01/2018) - UNI EN 1090:2012.					
DOCUMENTAZIONE DA RICHIEDERE AL PRODUTTORE	Certificati caratteristiche meccaniche (D.M. 17/01/2018)					
CONTROLLI DA PREVEDERE	La costruzione delle strutture dovrà essere eseguita nel rispetto delle specifiche d'istruzione tecnica FS 44M - REV A del 10-04-10					
MESSA A TERRA (Strutture in c.a. e metalliche)	TUTTE LE STRUTTURE DOVRANNO ESSERE ELETTRICAMENTE CONTINUE					
INCIDENZA ARMATURE	- TRAVI DI FONDAZIONE: 80 Kg/mc - TRAVI IN ELEVAZIONE: 110 Kg/mc - PILASTRI: 280 Kg/mc - SOLAI: 90 Kg/mc - 10 Kg/mq					

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

FV03 - FERMATA BORGHETTO

FABBRICATO VIAGGIATORI

Carpenterie - Piante, Sezioni e Particolari costruttivi

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P.L. Cacci	dicembre 2021		dicembre 2021		dicembre 2021	A. Paggio dicembre 2021

File: IV010026B1FV030002A.dwg n. Elab.: X