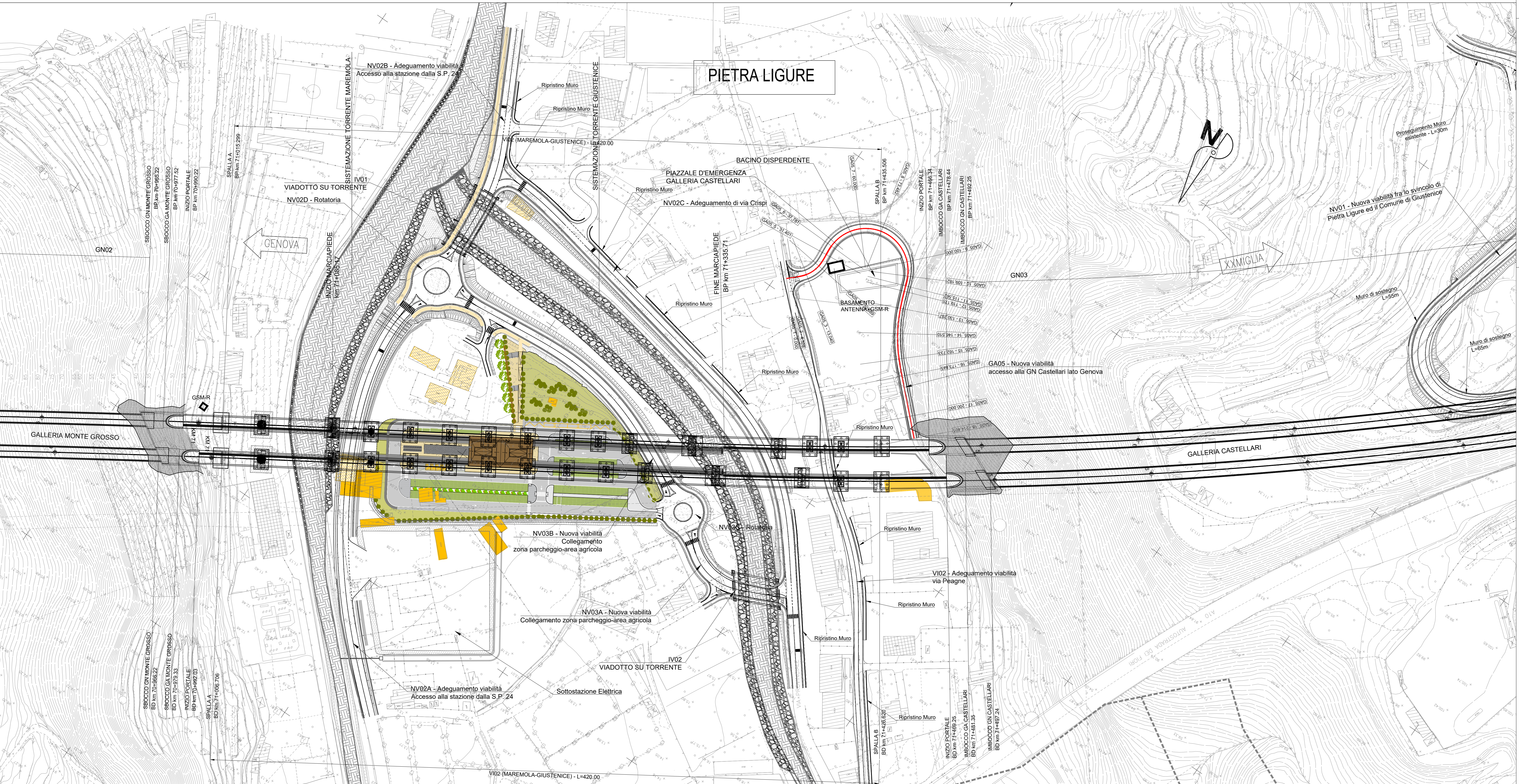


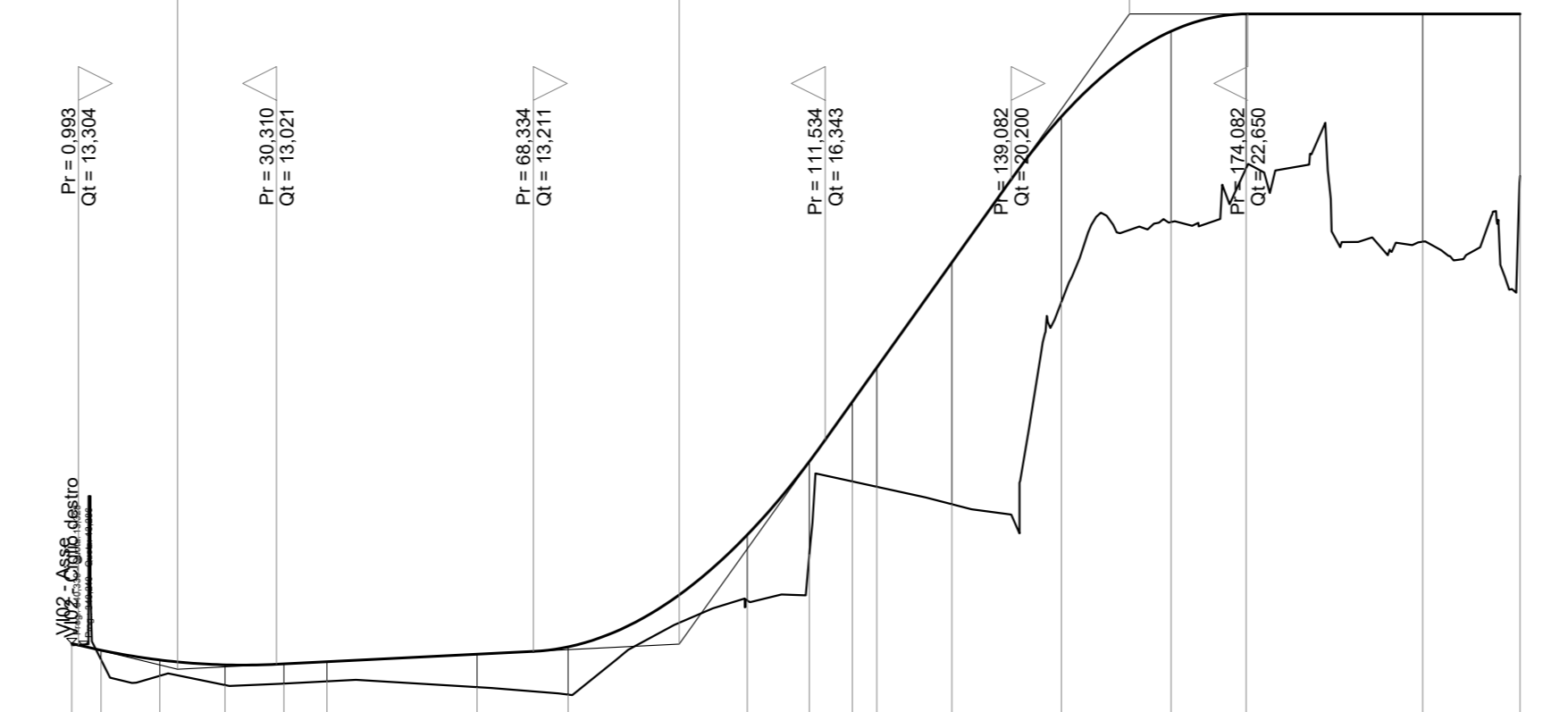
LEGENDA

	ASSE DI TRACCIAMENTO VIABILITA'		PISTA OCIALE
	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALITA' ALLA FRANCESE
	ETOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	CHEOMETRICA		CORDELO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGANELLO
	DIREZIONE		FORSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPANTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPRESI QUIN IN PRESSIONE E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	INDICAZIONE ACCESSI PRIVATI		VACUA DI BACCOLO DA L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE IPOTIZZATO ESTENSIONE SCAVI PROVVISORI		ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE		DISGIUNTORI DI VELOCITA'
	COSSA		



LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = -0.381	h = 0.371	h = 9.331	h = 0.900
	DISTANZA	l = 15.051	l = 74.282	l = 68.649	l = 57.852
	PENDENZA	i = -0.024	i = 0.005	i = 0.140	i = 0.000

Profilo longitudinale: GA05		Num 1	Num 2	Num 3	
Pr	15.601	Pr	69.934	Pr	156.582
Ch	12.948	Ch	13.319	Ch	22.850
R	1000.000	R	320.000	R	250.000
T	14.058	T	21.900	T	17.500
Fv	0.107	Fv	0.729	Fv	0.613
Sv	29.319	Sv	43.346	Sv	35.114



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	
DISTANZE PARZIALI	4.30	8.71	9.85	8.71	6.34	22.22	13.48	26.52	9.18	6.34	11.11	16.22	18.22	11.11	26.16	14.40		
DISTANZE PROGRESSIVE	4.30	13.01	22.86	31.67	38.01	60.23	73.71	100.23	109.41	115.75	126.86	143.08	161.30	172.41	198.57	224.67	239.07	
QUOTE TERRENO	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	
QUOTE PROGETTO	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	15.601	
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram showing curve data: R=150.000, L=12.000, etc.]																	
SOPRAELEVAZIONI	[Superelevation diagram showing values: 0.025, 0.025, etc.]																	
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	[Alignment diagram showing values: 0.025, 0.025, etc.]																	
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Velocity diagram showing Vp=25.00]																	

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - GALLERIE ARTIFICIALI

GA05 - PIAZZOLE D'EMERGENZA - Imbocco lato Genova GN Castellari

Piano-profilo di progetto

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV01	00	D	26	L7	GA0500	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Evesi	04/2021	G. Fazio	04/2021	G. Fazio	04/2021	A. Parigi 04/2022
B	Emissione esecutiva	F. Evesi	04/2022	G. Fazio	04/2022	G. Fazio	04/2022	A. Parigi 04/2022

File: IV0100D28L7GA0500001B.DWG n. Elab.: