

LEGENDA

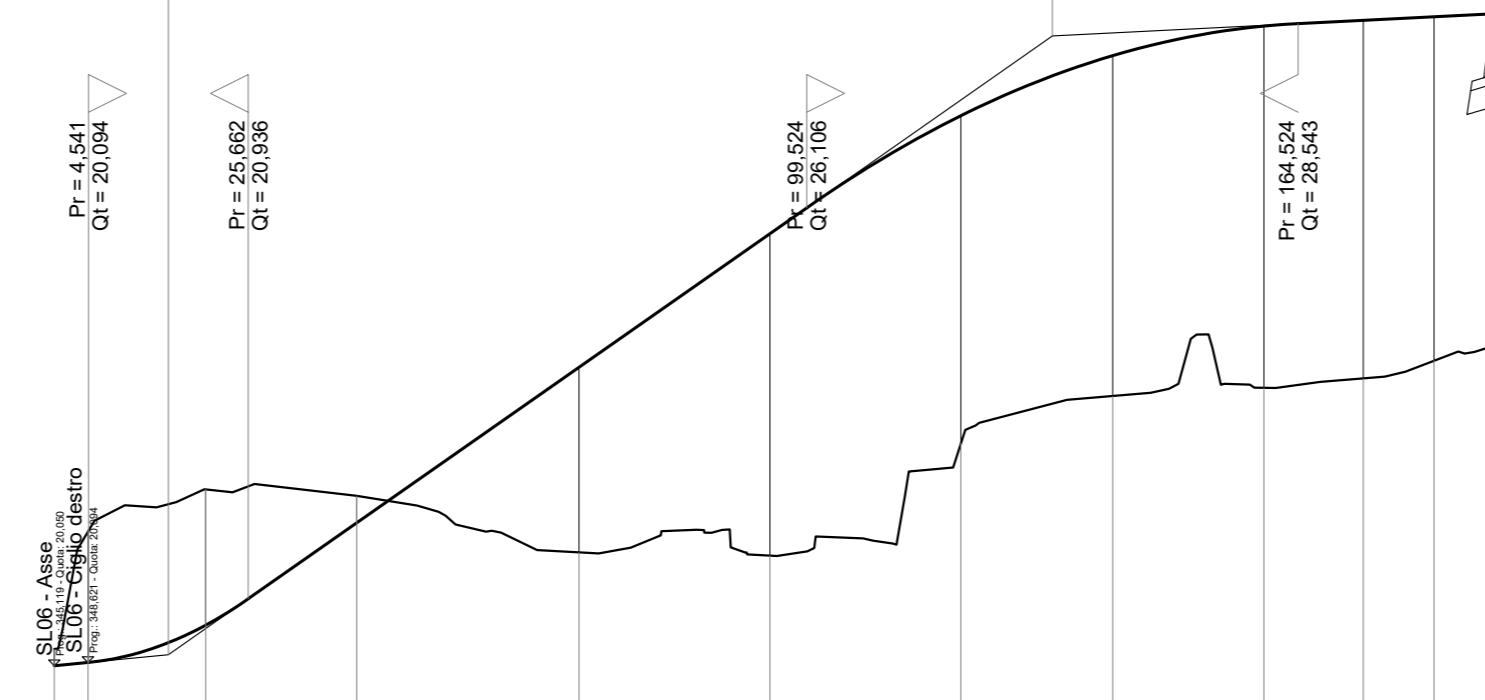
	ASSE DI TRACCIAMENTO VIABILITA'		PISTA OCCLABILE
	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALITTA ALLA FRANCESE
	ETOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	CHEOMETRICA		CORDELO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGANELLO
	DIREZIONI		FOSSE DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE
	LIMITI COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPRESI CON IL PROGETTO E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	INDICAZIONI ACCESSI PRIVATI		VASCIA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	LIMITI IPOTIZZATI ESTENSIONE SCAVI PROVVISORI		ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE		DISGIUNTORI DI VELOCITA'
	COSSI		



LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = 0.146	h = 0.185	h = 0.296
	DISTANZA	L = 15.102	L = 19.822	L = 29.808
	PENDENZA	i = 0.010	i = 0.010	i = 0.010

Profilo longitudinale:
GA10
Viabilità di accesso al piazzale

Num	1	2
Pi	15.102	132.024
Qi	20.196	28.381
R	300.000	1000.000
T	10.561	32.500
Pi	0.159	0.528
Sv	21.141	65.057



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT.RIF. 18.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PARZIALI	L=15.08	15.08	19.97	29.40	25.26	25.26	20.08	20.00	13.15	9.34	9.34	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	15.080	34.050	63.450	88.710	113.970	134.050	154.050	167.200	176.540	185.880	195.220
QUOTE TERRENO	21.272	21.362	21.452	21.542	21.632	21.722	21.812	21.902	21.992	22.082	22.172	22.262
QUOTE PROGETTO	-20.051	-20.054	-20.056	-20.058	-20.060	-20.062	-20.064	-20.066	-20.068	-20.070	-20.072	-20.074
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.221	-0.208	-0.198	-0.194	-0.192	-0.190	-0.188	-0.186	-0.184	-0.182	-0.180	-0.178
ETOMETRICHE	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=28.84 S=20.510 S=10.000 S=18.882											
SOPRAELEVAZIONI	S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005											
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005 S=0.005											
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 20.00											

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - GALLERIE ARTIFICIALI
GA10 - PIAZZOLE D'EMERGENZA - Imbocco lato Ventimiglia GN Croce
Piano-profilo di progetto

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV01	00	D	26	L7	GA1000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Evesel	01/2021	G. Fazio	01/2021	G. Fazio	01/2021	01/2021
B	Emissione esecutiva	F. Evesel	01/2022	G. Fazio	01/2022	G. Fazio	01/2022	01/2022

File: IV0100028L7GA1000001B.DWG n. Elab.: