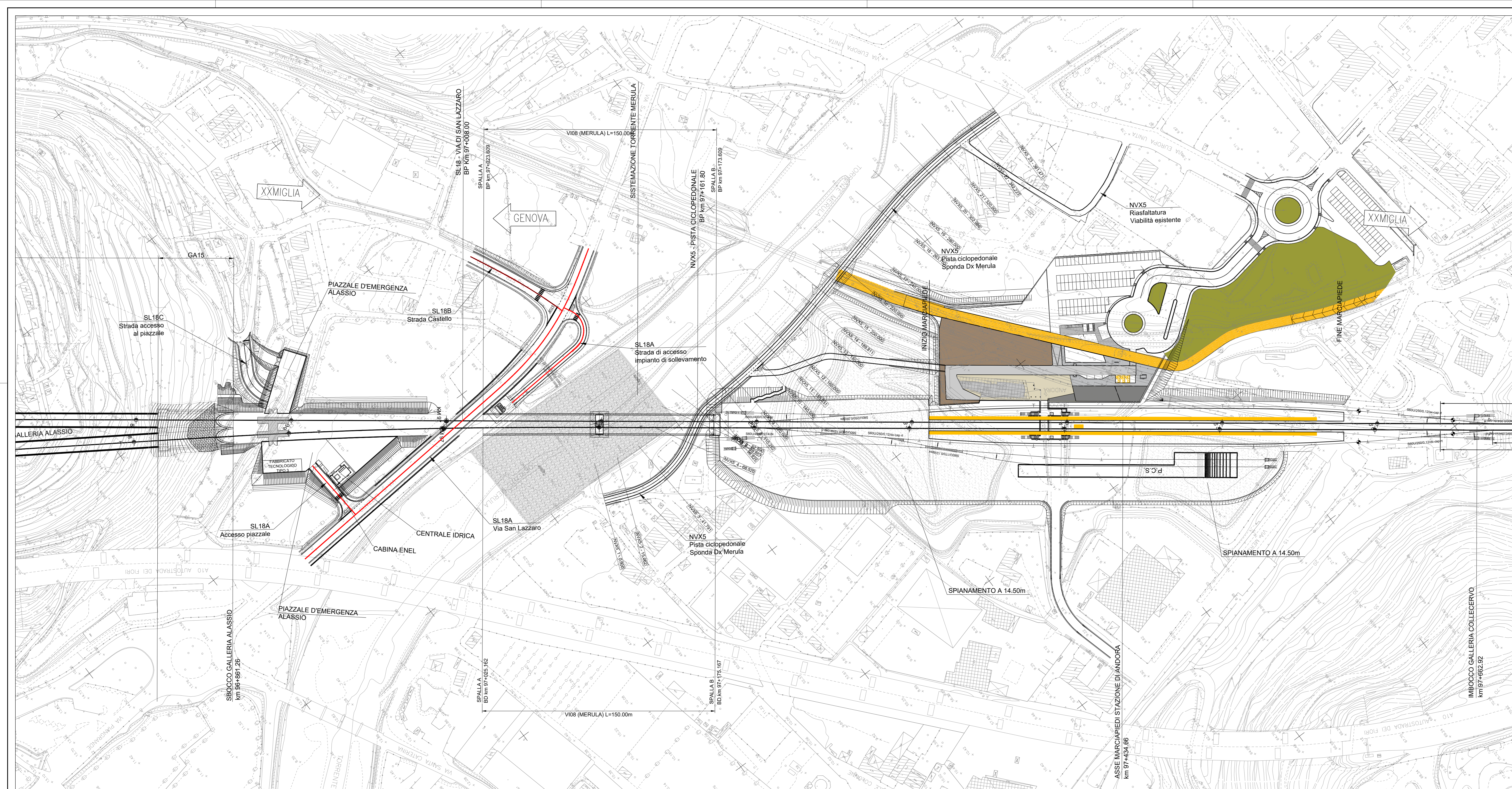


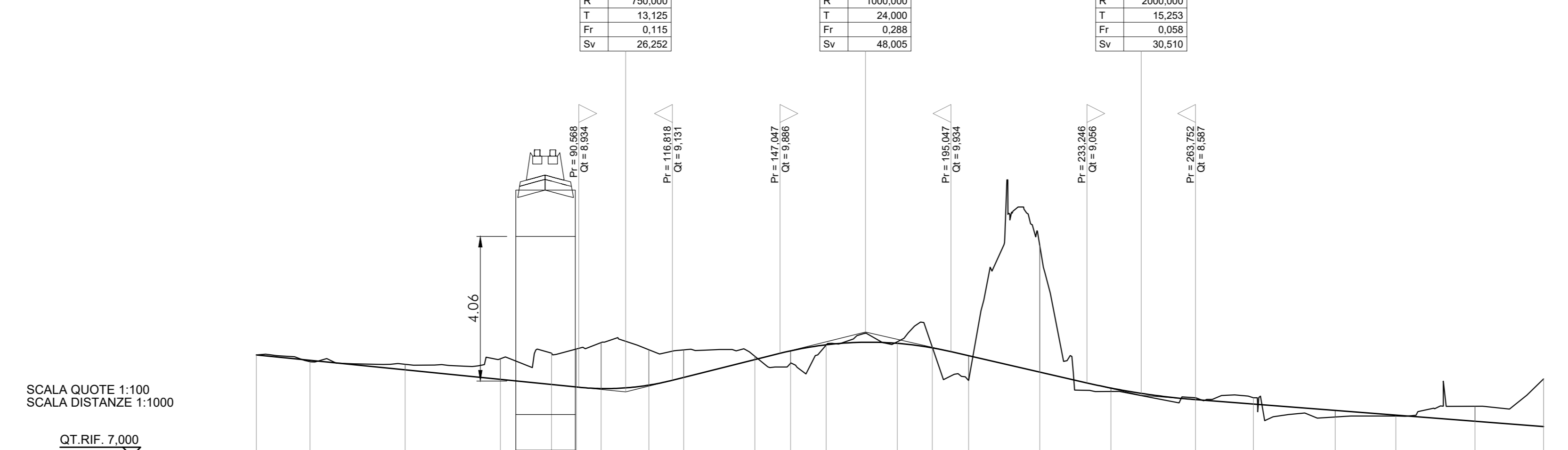
LEGENDA

| | | | |
|--|---|--|---|
| | ASSE DI TRACCIAMENTO VIABILITA' | | PISTA CICLABILE |
| | VERTICE PLANIMETRICO | | SCAVO CON CANALISTA ALLA FRANCESE |
| | ETTOMETRICA | | MURO DI SOSTEGNO |
| | CHEOMETRICA | | CORDOLO BARRIERA A.R. |
| | QUOTA DI PROGETTO | | RILEVATO CON ARGANELLO |
| | DIREZIONI | | FESSO DI GUARDIA |
| | DIREZIONE NORD GEOGRAFICO | | RECINZIONE |
| | PIAZZOLA INVERSIONE | | FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATATI DALLA LINEA FERROVIARIA |
| | LIMITI COMUNALI | | FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPRESI CON IL PROGETTO E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA |
| | INDICAZIONE ACCESSI PRIVATI | | VASCIA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ASSE |
| | LIMITI IPOTIZZATI ESTENSIONE SCAVI PROVVISORI | | ACCESSO ALLA LINEA |
| | BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE | | DISSOLVITORI DI VELOCITA' |
| | OGGI | | |



| | | | | | |
|------------|----------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA | h = -1.027 | h = 1.884 | h = -1.781 | h = -0.875 |
| | DISTANZA | L = 103.893 | L = 87.803 | L = 113.871 | L = 113.871 |
| | PENDENZA | i = -0.010 | i = 0.022 | i = -0.023 | i = -0.008 |

Profilo longitudinale:
NVX5-Pista ciclopedonale



| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| DISTANZE PARZIALI | 15.06 | 26.73 | 26.73 | 14.37 | 6.97 | 6.97 | 13.43 | 9.75 | 20.00 | 10.03 | 9.87 | 20.00 | 9.81 | 10.19 | 20.00 | 20.00 | 23.75 | 16.25 | 22.99 | 17.01 | 22.22 | 19.25 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 15.06 | 41.79 | 68.52 | 82.89 | 89.86 | 96.83 | 110.26 | 120.01 | 140.01 | 150.04 | 160.01 | 180.01 | 189.82 | 199.91 | 219.91 | 239.91 | 263.66 | 279.91 | 302.90 | 319.91 | 342.13 | 361.35 | 380.60 |
| QUOTE TERRENO | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 | -0.857 |
| QUOTE PROGETTO | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 | -0.859 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 |
| ETTOMETRICHE | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=15.060 | L=15.060 | L=15.060 | L=14.371 | L=6.971 | L=6.971 | L=13.431 | L=9.751 | L=20.000 | L=10.031 | L=9.871 | L=20.000 | L=9.811 | L=10.191 | L=20.000 | L=20.000 | L=23.751 | L=16.251 | L=22.991 | L=17.011 | L=22.221 | L=19.251 | |

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - PONTI, CAVALCAFERROVIA e VIABILITA'

NVX5 - Nuova pista ciclopedonale Andora

Piano-profilo di progetto

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IV01 00 D 26 L7 NVX500 001 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|----------|----------|------------|----------|-----------|----------|------------------------|
| A | Emissione esecutiva | F. Enesi | Gen 2022 | B. Enesi | Gen 2022 | F. Enesi | Gen 2022 | A. Pirogno Gen 2022 |

File: IV0100D26L7NVX500001A.DWG n. Etab.: 1