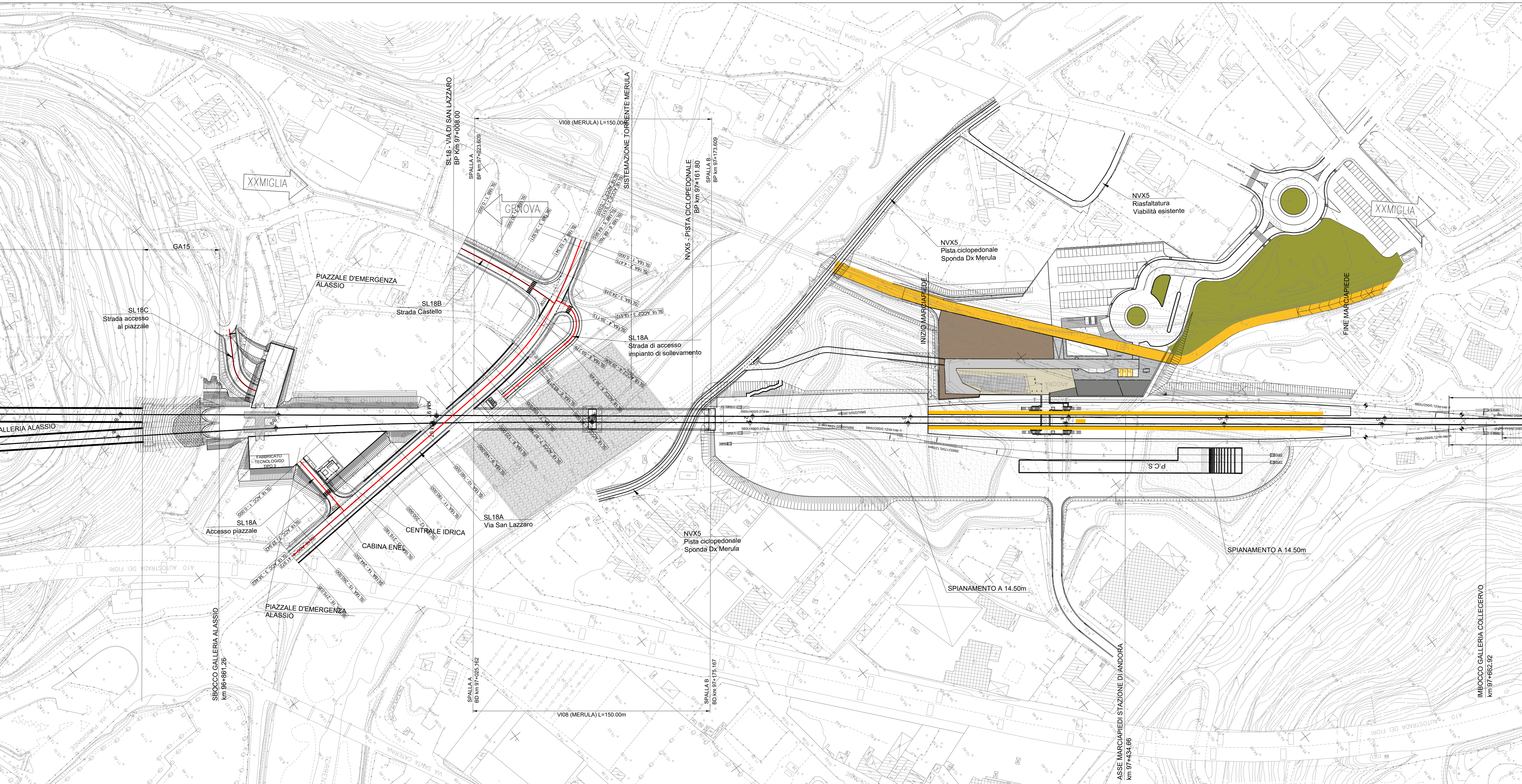


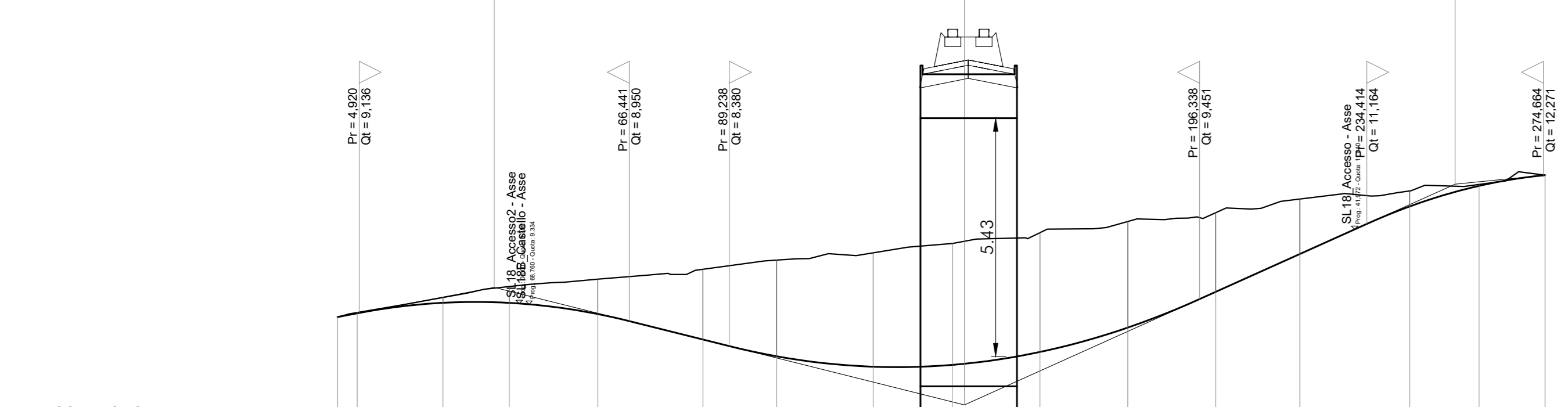
LEGENDA

	ASSE DI TRACCIAMENTO VIABILITA'		PISTA CICLABILE
	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALITTA ALLA FRANCESE
	ETOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	CHEOMETRICA		CORDELO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGANELLO
	DIREZIONI		FOSSE DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITI COMUNALI		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPRESI CON IL PRELIEVO E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	INDICAZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCIA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	LIMITI IPOTIZZATI ESTENSIONE SCAVI PROVVISORI		ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE		DISSOLVITORI DI VELOCITA'
	OGGI		



LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = 0.676	h = 2.678	h = 5.029	h = 0.205
	DISTANZA	L = 30.881	L = 107.107	L = 111.752	L = 20.486
	PENDENZA	i = 0.019	i = -0.025	i = 0.045	i = 0.010

Num	2	Num	2	Num	2
Pi	142.788	Pi	254.539	Pi	60.323
Qi	9.719	Qi	12.070	Qi	9.105
R	1400.000	R	1150.000	R	160.000
T	30.760	T	20.125	T	4.572
F	0.338	F	0.178	F	0.068
Sv	61.526	Sv	40.267	Sv	9.146

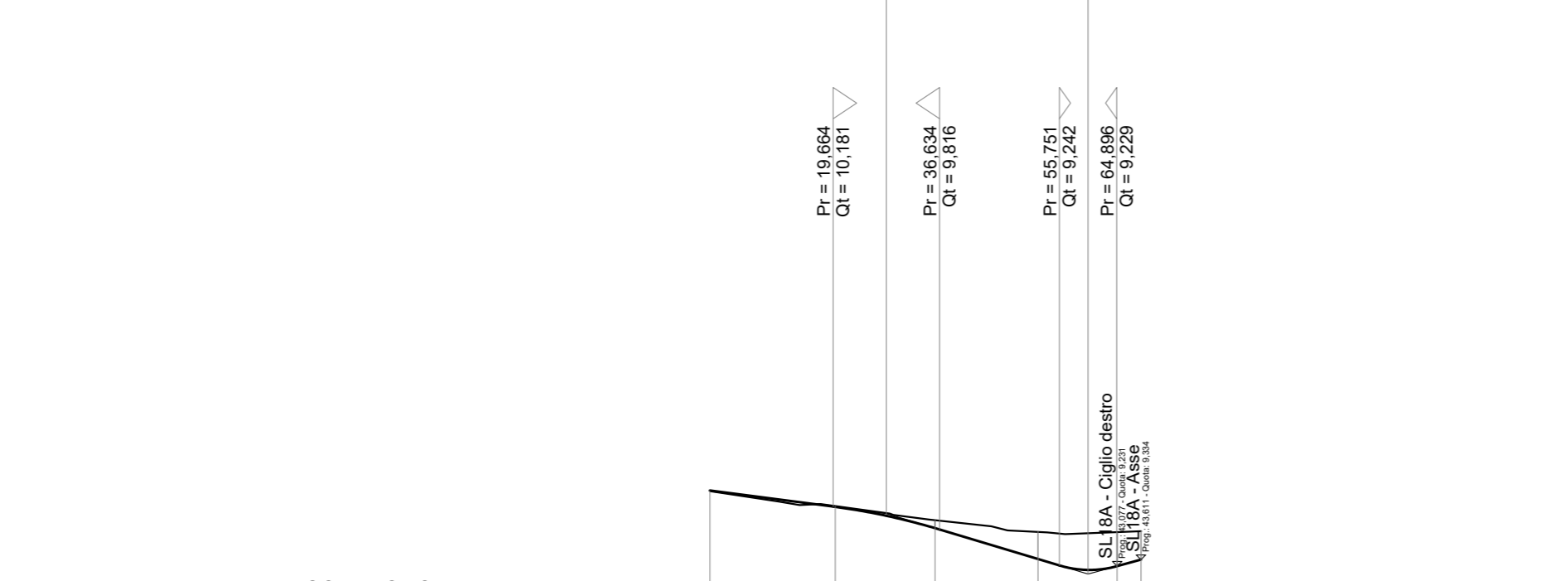


Profilo longitudinale: SL18A Via San Lazzaro

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI	1.17	19.54	15.10	20.17	23.94	16.78	22.01	17.99	20.00	20.00	20.00	19.16	25.02	15.80	15.04	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	20.71	35.81	55.98	79.92	96.70	118.71	136.70	156.70	176.70	196.70	215.86	240.88	256.68	271.72	286.76
QUOTE TERRENO	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008
QUOTE PROGETTO	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 142.788															
SOPRAELEVAZIONI	Sv = 61.526															
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	L = 142.788															
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 80.00															

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = -0.267	h = -0.965	h = 0.293	h = 0.000
	DISTANZA	L = 28.148	L = 32.174	L = 20.000	L = 70.719
	PENDENZA	i = 0.013	i = -0.030	i = -0.025	i = 0.000

Num	2	Num	2	Num	2
Pi	28.148	Pi	10.071	Pi	30.208
Qi	10.071	Qi	9.105	Qi	10.747
R	1000.000	R	160.000	R	200.000
T	8.425	T	4.572	T	7.489
F	0.036	F	0.068	F	0.140
Sv	16.074	Sv	9.146	Sv	14.423

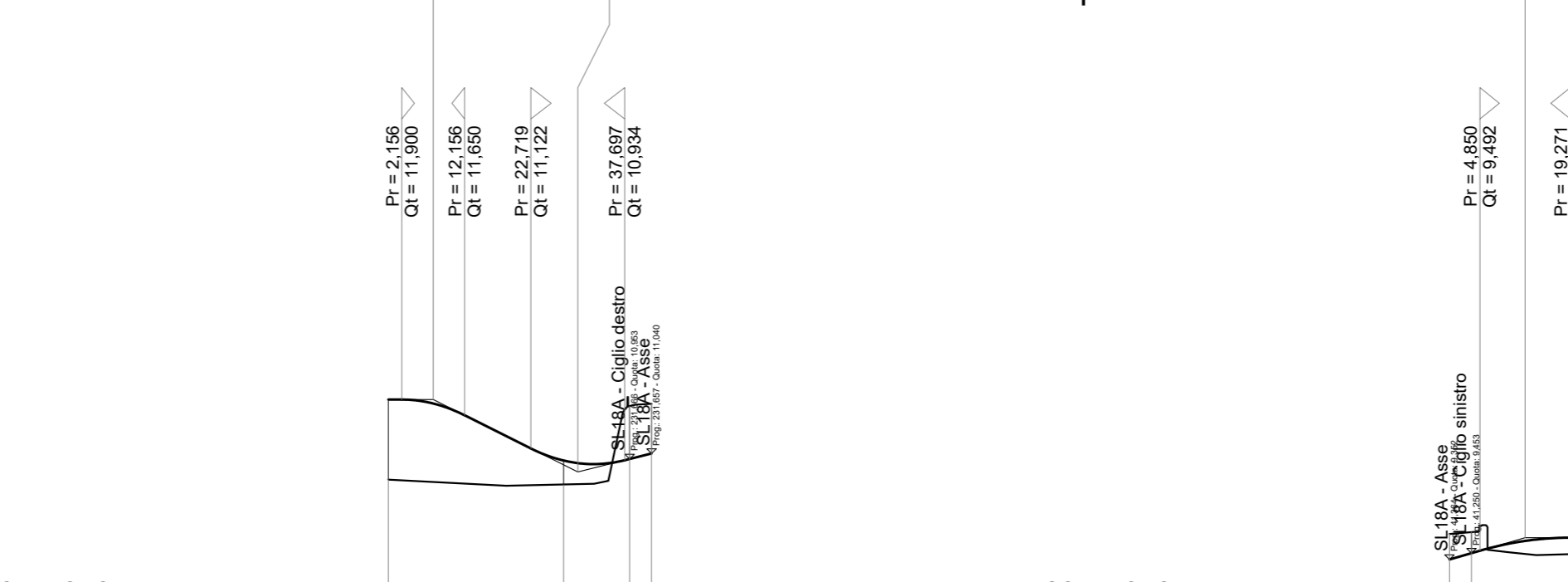


Profilo longitudinale: SL18B Strada Castello

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	20.00	15.92	16.42	12.61	3.11	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	20.00	35.92	52.34	64.95	68.06
QUOTE TERRENO	-0.428	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005
QUOTE PROGETTO	-0.427	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 68.06					
SOPRAELEVAZIONI	Sv = 40.267					
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	L = 68.06					
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 20.00					

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = -1.153	h = -0.293	h = 0.000	h = 0.000
	DISTANZA	L = 20.000	L = 11.960	L = 11.960	L = 70.719
	PENDENZA	i = -0.050	i = -0.025	i = 0.000	i = 0.000

Num	2	Num	2	Num	2
Pi	7.156	Pi	30.208	Pi	12.061
Qi	11.900	Qi	10.747	Qi	9.700
R	200.000	R	200.000	R	500.000
T	5.000	T	7.489	T	7.211
F	0.050	F	0.140	F	0.052
Sv	10.004	Sv	14.423	Sv	14.423



Profilo longitudinale: SL18 Accesso Piazzale

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI	27.04	10.52	3.11	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	27.04	37.56	40.67
QUOTE TERRENO	-0.667	-0.005	-0.005	-0.005
QUOTE PROGETTO	-0.667	-0.005	-0.005	-0.005
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000
ETOMETRICHE	0	1	2	3
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 40.67			
SOPRAELEVAZIONI	Sv = 14.423			
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	L = 40.67			
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 20.00			

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = 0.044	h = 0.000	h = 0.000	h = 0.000
	DISTANZA	L = 0.281	L = 70.719	L = 70.719	L = 0.000
	PENDENZA	i = 0.029	i = 0.000	i = 0.000	i = 0.000

Num	2	Num	2	Num	2
Pi	12.061	Pi	12.061	Pi	12.061
Qi	9.700	Qi	9.700	Qi	9.700
R	500.000	R	500.000	R	500.000
T	7.211	T	7.211	T	7.211
F	0.052	F	0.052	F	0.052
Sv	14.423	Sv	14.423	Sv	14.423



Profilo longitudinale: SL18 Strada accessiva Impianto sollevamento

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	3.11	16.00	10.09	7.14	23.25		27.78
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	3.11	19.11	29.20	40.29	63.54	91.32
QUOTE TERRENO	-0.759	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005
QUOTE PROGETTO	-0.759	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 91.32						
SOPRAELEVAZIONI	Sv = 14.423						
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	L = 91.32						
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 20.00						

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI

SL18 - Adeguamento Viabilità al Km 97+009.73

Piano-profilo di progetto

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I V 0 1	0 0	D 2 6	L 7	SL 18 0 0	0 0 1	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Evesi	01/2021	L. Basso	01/2021	G. Fazio	01/2021	A. Parigi Gen 2022
B	Emissione esecutiva	F. Evesi	01/2022	L. Basso	01/2022	G. Fazio	01/2022	F. Basso Gen 2022

File: IV0100028L7SL180001B.DWG n. Elab.: _____