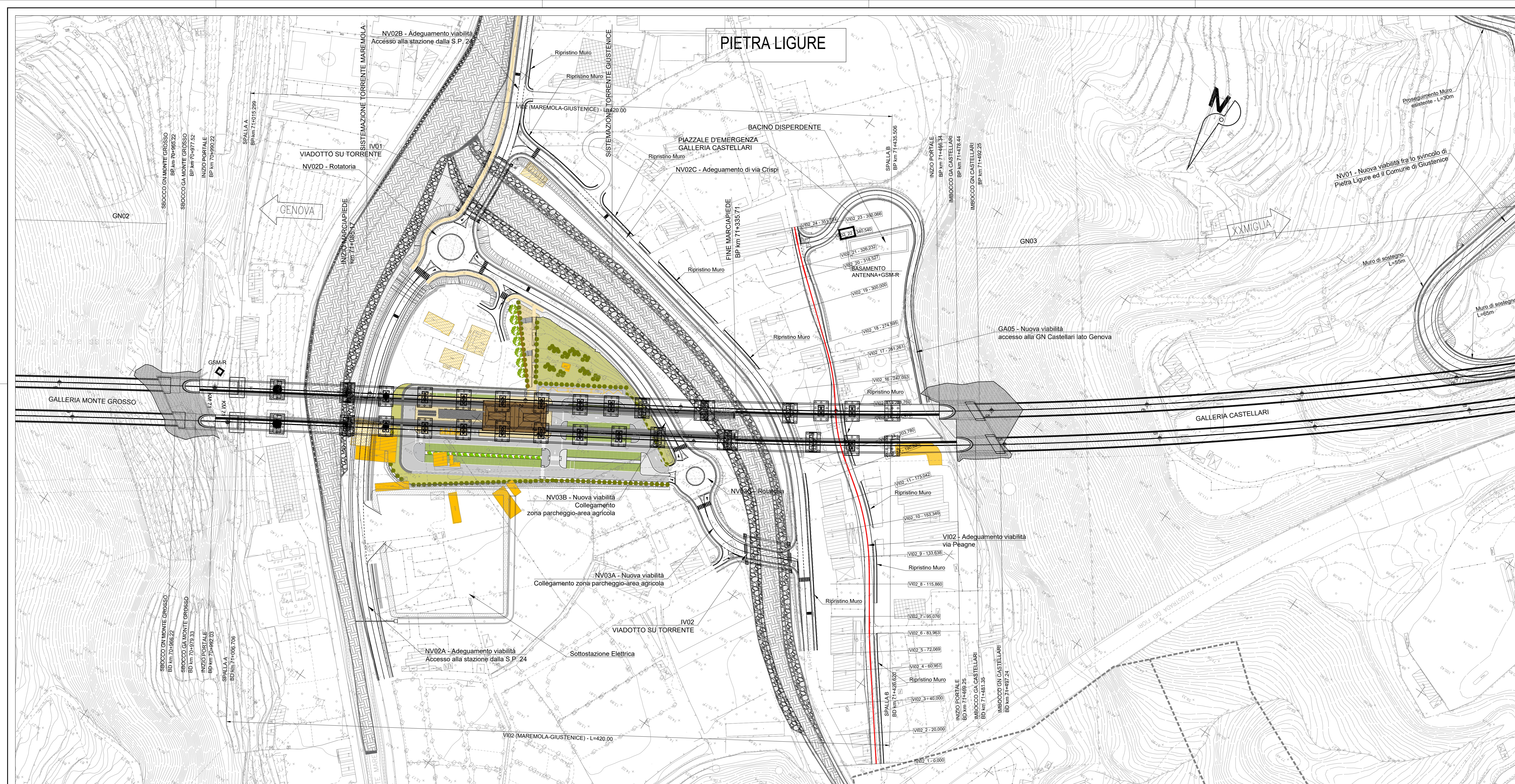


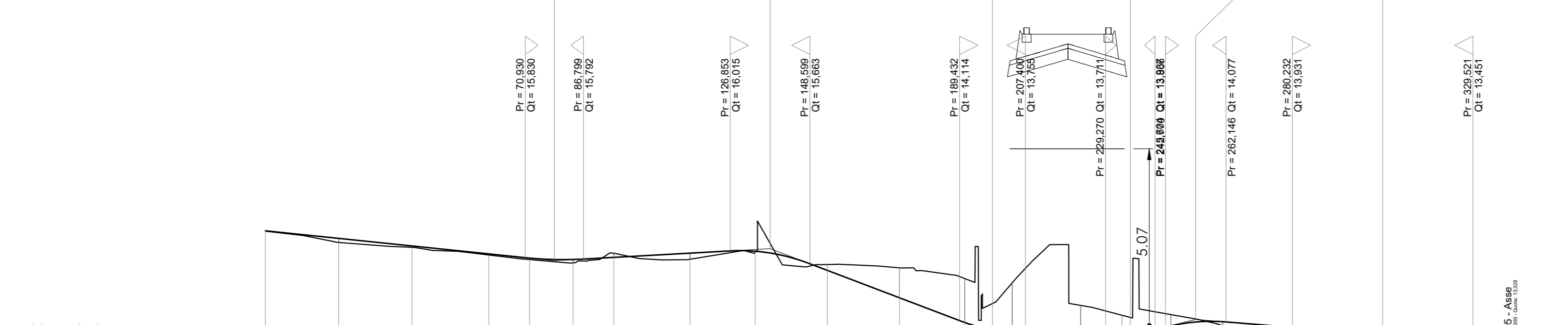
LEGENDA

	ASSE DI TRACCIAMENTO VIABILITA'		PISTA OCIALE
	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALITTA ALLA FRANCESE
	ETOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	CHEMETRICA		CORDELO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGANELLO
	DIREZIONE		FESSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATATI ALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPATIBILI CON LA PRESSIONE E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	INDICAZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCIA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	LIMITE IPOTIZZATO ESTENSIONE SCAVI PROVVISORI		ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE		DISSOLGATORI DI VELOCITA'
	COSSA		



LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
h = -0.813	l = 78.884	i = -0.010	
h = 0.327	l = 16.962	i = 0.006	
h = -2.302	l = 40.509	i = -0.038	
h = -0.075	l = 37.684	i = -0.002	
h = 0.446	l = 17.854	i = 0.025	
h = -0.412	l = 91.932	i = -0.008	
h = -0.533	l = 48.848	i = -0.011	

Profilo longitudinale: VI02		Num. 1		Num. 2		Num. 3		Num. 4		Num. 5		Num. 6	
Pi	78.884	Pi	137.726	Pi	198.416	Pi	236.020	Pi	253.875	Pi	304.876	Pi	304.876
Qi	15.748	Qi	16.075	Qi	13.773	Qi	13.697	Qi	14.144	Qi	13.732	Qi	13.732
R	1000.000	R	500.000	R	500.000	R	500.000	R	500.000	R	1000.000	R	1000.000
T	7.534	T	10.873	T	8.954	T	6.750	T	8.271	T	8.644	T	8.644
Ff	0.031	Ff	0.118	Ff	0.081	Ff	0.046	Ff	0.068	Ff	0.020	Ff	0.020
Sv	15.868	Sv	21.766	Sv	17.872	Sv	15.561	Sv	16.543	Sv	48.201	Sv	48.201



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT. RIF. 12.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,06	11,11	11,99	11,11	20,78	17,78	19,70	19,70	17,78	12,96	18,89	11,29	13,33	14,17	13,33	25,41	18,53	7,70	14,31	9,53		
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,06	51,17	63,16	74,27	95,05	112,83	132,53	152,23	172,01	184,97	203,86	215,15	228,54	242,71	256,04	281,45	299,98	307,68	321,99	331,52	341,05	350,58
QUOTE TERRENO	16,62	16,63	16,18	15,18	14,18	13,18	12,18	11,18	10,18	9,18	8,18	7,18	6,18	5,18	4,18	3,18	2,18	1,18	0,18	-0,82	-1,82	-2,82	-3,82	-4,82
QUOTE PROGETTO	16,61	16,35	16,19	15,03	14,87	14,71	14,55	14,39	14,23	14,07	13,91	13,75	13,59	13,43	13,27	13,11	12,95	12,79	12,63	12,47	12,31	12,15	11,99	11,83
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,01	-0,28	-0,14	-1,15	-1,31	-1,47	-1,63	-1,79	-1,95	-2,11	-2,27	-2,43	-2,59	-2,75	-2,91	-3,07	-3,23	-3,39	-3,55	-3,71	-3,87	-4,03	-4,19	-4,35
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing track alignment and curve data]																							
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical clearance and structure heights]																							
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	[Diagram showing track widening and transition curves]																							
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Diagram showing speed limits and restrictions]																							

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
 PROGETTO DEFINITIVO
 RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
 TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - VIADOTTI e VIABILITA'
 VI02-G - Viadotto su Torrente Maremola/Giustenice da Km 71+381 a km 71+455
 Adeguamento viabilità - via Peagne - Plano-profilo di progetto

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	F. Evesel	01/2021	G. Faller	01/2021	A. Parigi	01/2021	
B	Emissione esecutiva	F. Evesel	01/2022	G. Faller	01/2022	A. Parigi	01/2022	

File: IV0100D28L7VI02G001B.DWG n. Etab.: []