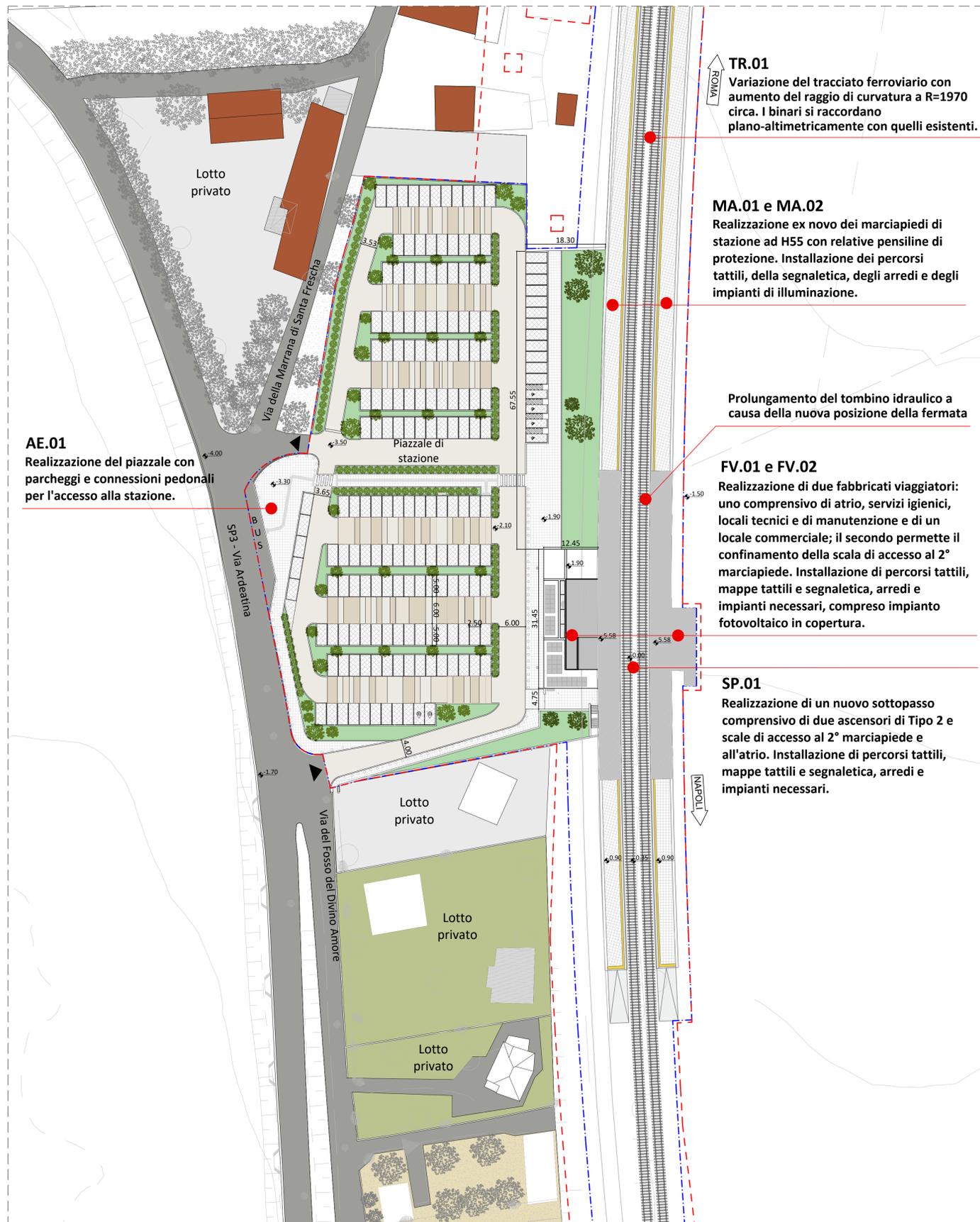


1 Layout Stato di fatto

1:500



2 Layout Stato di progetto

1:500

ELENCO INTERVENTI

- Realizzazione opere di sostegno del terreno
- Realizzazione nuovo rilevato e massicciata in affiancamento allestente
- Realizzazione predisposizione tecnologie ferroviarie
- Realizzazione MA.02, scala e ascensore binario dispari:
 - Nuovo marciapiede H55 di lunghezza 250 m
 - Realizzazione nuova pensilina di lunghezza 70 m
 - Installazione impianti a servizio delle banchine e pensiline
 - Installazione segnaletica, percorsi tattili e arredi
- Realizzazione prima porzione sottopasso
- Allaccio binario dispari
- Allaccio binario pari
- Spostamento del traffico ferroviario sui nuovi binari
- Demolizione binario storico dispari e pari (IPO)
- Demolizione infrastruttura ferroviaria e rilevato
- Demolizione tombino idraulico esistente
- Realizzazione opere di sostegno del terreno
- Realizzazione seconda porzione sottopasso e giunzione con la prima
- Realizzazione MA.01
 - Nuovo marciapiede H55 di lunghezza 250 m
 - Realizzazione nuova pensilina di lunghezza 70 m
 - Realizzazione impianti a servizio delle banchine e pensiline
 - Installazione segnaletica, percorsi tattili e arredi
- Realizzazione FV.01
 - Realizzazione nuovo Fabbricato comprensivo di atrio, servizi igienici, locali tecnici e di manutenzione
 - Realizzazione di scale e ascensori per accesso al sottopasso e ai marciapiedi
 - Installazione di arredi, segnaletica, percorsi tattili e impianti
- Realizzazione AE.01
 1. Demolizione e sgombero dei piazzali e demolizione sottopasso esistente
 2. Realizzazione piazzale (zona carrabile, parcheggi e zona pedonale) con inserimento dei percorsi tattili
 3. Adeguamento dell'impianto di raccolta acque piovane
 4. Nuova segnaletica e nuovi arredi
 5. Realizzazione illuminazione del piazzale
 6. Inserimento di nuove alberature e zone verdi

LEGENDA

QUOTE ALTIMETRICHE		PERIMETRI	
	Quota planimetrica		Quota altimetrica
SIMBOLI GRAFICI			Proprietà RFI
	Riferimento sezione		Perimetro intervento
	Accesso carrabile		Perimetro proprietà privata
	Accesso FV		PPO

NOTE
 Per i dimensionamenti e le geometrie strutturali, le dotazioni impiantistiche e tecnologiche, l'idraulica di smaltimento, si rimanda agli elaborati delle discipline specialistiche.
 Il presente elaborato è stato redatto sulla base di un rilievo progressivo e parziale per poter procedere con la progettazione. Nelle fasi successive verrà utilizzato invece un nuovo rilievo integrativo.

Quota P.F. 0.00 = +110.60 m

COMMITTENTE



INGEGNERIA E INVESTIMENTI STAZIONI - INVESTIMENTI STAZIONI ROMA E SUD

PROGETTAZIONE

MANDATARIA	MANDANTE	MANDANTE
VIA <small>SM INGEGNERIA S.R.L. Via del Fosso del Divino Amore, 2 00144 Roma (RM) Italia Tel. +39 06 5744244 Fax +39 06 5744244 www.via.it</small>	<small>INTERA S.R.L. Via del Fosso del Divino Amore, 2 00144 Roma (RM) Italia Tel. +39 06 7099182 Fax +39 06 7099182 www.intera.it</small>	<small>SM INGEGNERIA S.R.L. Via del Fosso del Divino Amore, 2 00144 Roma (RM) Italia Tel. +39 06 5744244 Fax +39 06 5744244 www.sm.it</small>

SOGGETTO TECNICO

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI STAZIONI - PROGETTAZIONE STAZIONI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

FERMATA "DIVINO AMORE"

INQUADRAMENTO

Layout stato attuale e di progetto

SCALA 1:500

PROGETTO	ANNO	SOTTOPROG.	LIVELLO	O.PRM.	DISCIPL.	TIPO FIR.	F. FINIZ.	PROGRESSIV.	REV.
350724		S09	PF	00	IN	PL	00	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione per Enti	A.MAURIZI	02/08/24	C.COSTA	02/08/24	F.LOZANO	02/08/24	R.VANGELI	

POSIZIONE ARCHIVIO

L546	TR5777		
------	--------	--	--