



LEGENDA:

TERRITORIO		INFRASTRUTTURE DI PROGETTO	
.....	CONFINE COMUNALE		SOLUZIONE ALTERNATIVA A
.....	CONFINE COMUNALE		SOLUZIONE ALTERNATIVA B
.....	INFRASTRUTTURE ESISTENTI		AUTOSTRADALE
.....	FERROVIE		

LITOLOGIA SUPERFICIALE

	TERRINI SUPERFICIALI PREVALENTEMENTE ARGILLOSI
	TERRINI SUPERFICIALI PREVALENTEMENTE LIMOSI
	TERRINI SUPERFICIALI PREVALENTEMENTE LIMO-SABBIOSI
	TERRINI SUPERFICIALI PREVALENTEMENTE GHIAIOSI

AES8 - SUBSISTEMA DI RAVENNA
LIMI SABBIOSI E LIMI ARGILLOSI NEGLI APPARTI DEI TORRENTI MINORI O GHIAIE IN LENTI ENTRO LIMI, SUBORDINATE GHIAIE E GHIAIE SABBIOSE IN GULFI DEI TORRENTI E FILMI PRINCIPALI. A TETTO SOTTO A BASSO GRADO DI ALTERAZIONE CON FRONTE DI ALTERAZIONE POTENTE FINO A 150CM E PARZIALE DECARBONAZIONE. ORIZZONTI SUPERFICIALI DI COLORE GIALLO BRUNO. NELL'ALTA PIANURA SU AEST7 AFFRANCARE SOGLI IN GAVI. POTENZA A OLTRE 20 M. OLOCENE (ETA' RADIOMETRICA DELLA BASE: 11.000-8.000 ANNI)

AES6 - UNITA' DI MODENA
DEPOSITI GHIAIOSI E FINI LIMI: DEFINITA DALLA PRESENZA DI UN SUOLO A BASSISSIMO GRADO DI ALTERAZIONE, CON PROFILO POTENTE MENO DI 100 CM, CALCAREO E GRIGIO-GIALLASTRO. CORRESPONDE AL PRIMO ORDINE DEI TERRAZZI NELLE ZONE INTRAVALLIVE. NELLA PIANURA RICORRE RESTI ARCHEOLOGICI DI ETA ROMANA DEL V SECOLO D.C. POTENZA MASSIMA DI ALCUNI METRI (<10 METRI). POST-VI SECOLO D.C.

AES7b - UNITA' DI VIGNOLA
GHIAIE CON MATRICE LIMO-SABBIOSA IN PROSSIMITA' DEI TORRENTI E FILMI PRINCIPALI, PASSANTI DISTALMENTE E LATERALMENTE A LIMI E LIMI SABBIOSI. DEPOSITI FLUVIALI INTRAVALLIVO E DI CONDORIE PASSANTE LATERALMENTE A INTERCONDORIE E DISTALMENTE A PIANA INONDABILE. AL TETTO SOTTO DECARBONATI CON TRACCE DI ILLUVAZIONE DI ARGILLA A FRONTE DI ALTERAZIONE TRA 1.5 E 2 M. ORIZZONTI SUPERFICIALI DI COLORE ROSSO BRUNO A BRUNO SCURO. POTENZA FINO A OLTRE 20 METRI. PLESTOCENE SUP. - OLOCENE BASALE

AES7a - UNITA' DI NIVIANO
DEPOSITO CONTINENTALE GHIAIOSO SABBIOSO DEI TERRAZZI INTRAVALLIVI E DI CONDORIE DEI FILMI PRINCIPALI, E LIMO-SABBIOSI DEI TORRENTI MINORI. AL TETTO SOTTO DECARBONATI A LUSCHI RUBIATTI, CON FRONTE DI ALTERAZIONE < 5 METRI. ORIZZONTI SUPERFICIALI CON COLORE VARIABILE A SECONDA DELLA LITOLOGIA DA ROSSO BRUNO A GIALLO BRUNO. CONTATTO INFERIORE IN DISCONTINUITA' SU UNITA' PIU' ANTICHE. CONTATTO SUPERIORE COINCIDENTE CON LA SUPERFICIE TOPOGRAFICA NELLE AREE INTRAVALLIVE E PEDICOLLARI, SEPOLTO DA AES7b E AES8 NELL'ALTA PIANURA. POTENZA AFFRANCANTE < 10 METRI O NON VALUTABILE. PLESTOCENE SUP.

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. David Zibà - Dir. U.S.P. Area Nord	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SITECO Ing. Andrea Burti
IL PROGETTISTA: Ing. Anselmo Burti Ordine Ingegneri di Bologna n° 7327A	POLICREO Ing. Sergio Becarelli
IL RESPONSABILE DEL S.A.: Ing. arch. Sergio Becarelli Ordine Architetti di Parma n° 377	PROGETTAZIONE AMBIENTALE: Ing. arch. Sergio Becarelli Ordine Architetti di Parma n° 377
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. arch. Roberto Biondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1258	
IL GEOLOGO: Ing. geol. Pier Luigi Cozzani Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455	
VERBA E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Angela Maria Carboni	VERBA E RESPONSABILE DELL'INTERVENTO: Ing. Nicola Dinnella
	PROTOCOLLO DATA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO
CARTA GEOLOGICA**

CODICE PROGETTO PRODOTTO DA C0B027	NO. PREL. D	NO. REV. 1101	NOME FILE 04-2 T00A31GEOCG01A.dwg	REVISIONE A	SCALA 1:5.000
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	