



LEGENDA:

- TERRITORIO**
- CONFINE COMUNALE
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- FERROVIE
  - AUTOSTRADE
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- SOLUZIONE ALTERNATIVA A
  - SOLUZIONE ALTERNATIVA B
- SIMBOLI**
- RETIICOLO IDROGRAFICO (CORSI D'ACQUA PRINCIPALI)
  - FONTANILI ATTIVI
  - FONTANILI STAGIONALI
  - FONTANILI NON ATTIVI
  - SCARPATA ANTROPICHE (H<5-2M)
- TEMATISMI**
- DOSSI FLUVIALI
  - AREE DEPRESSE (GIA' ALLAGATE IN PASSATO)
  - TERRENI PREVALENTEMENTE ARGILIOSI E LIMOSI
  - TERRENI PREVALENTEMENTE GHIAIOSI E SABBIOSI

**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. David Zilli - Dir. U.O.P. Area Nord	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SITECO Ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7827A
IL PROGETTISTA: Ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7827A	POLICREO Ing. Sergio Becchetti Ordine Ingegneri di Parma n° 377
IL RESPONSABILE DEL S.A.: Ing. Nicola D'Amico Ordine Ingegneri di Modena n° 1258	PROGETTISTA AMBIENTALE: Ing. Nicola D'Amico Ordine Ingegneri di Modena n° 1258
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Roberto Biondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1258	
IL GEOLOGO: Ing. Pier Luigi Cocchi Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONAMENTO: Ing. Angela Maria Carboni	VISTO IL RESPONSABILE DELLA DEL. COORDINAMENTO: Ing. Nicola D'Amico
PROTOCOLLO	DATA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE  
STATO DI FATTO  
CARTA GEOMORFOLOGICA

CODICE PROGETTO	NOVITÀ FILE	REVISIONE	SCALA
PRODOTTO	04.4 TOIA31GEOCG03A.dwg		1:5.000
CODICE ELAB.	T001A31GEOCG03		
C			
B	EMISSIONE		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO