



LEGENDA:

- TERRITORIO**
 - - - - - CONFINI COMUNALE
 - - - - - CONFINI REGIONALI
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
 - - - - - FERROVIE
 - - - - - AUTOSTRADE
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
 - - - - - SOLUZIONE ALTERNATIVA A
 - - - - - SOLUZIONE ALTERNATIVA B
- SIMBOLI**
 - - - - - ISOFREATICHE RIFERITE AL P.C.
 - - - - - DIREZIONE DI FLUSSO DELLE ACQUE SUPERFICIALI
 - - - - - PALEOVALI RILEVABILI IN SUPERFICIE
 - - - - - POZZI AD USO ACQUEDOTTISTICO (CON CONTORNO DI RISPETTO)
 - - - - - POZZI ACCESSIBILI PER LE MISURE
 - - - - - POZZI DI RIFERIMENTO (DATI ESISTENTI)
- AREE ALLAGABILI**
 - - - - - Z1 = ZONE NORMALMENTE ESONDABILI
 - - - - - Z2 = ZONE ALLAGABILI 1 EVENTO OGNI 40 ANNI

Anas SpA
 Direzione Centrale Progettazione

PROLONGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		GRUPPO DI PROGETTAZIONE:	
COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. David Ziboli - Dir. U.S.P. Area Nord			
IL PROGETTISTA: Ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7327A		IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Ing. Nicola Di Maria Ordine Ingegneri di Modena n° 1258	
IL RESPONSABILE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Nicola Di Maria Ordine Ingegneri di Modena n° 1258		IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Nicola Di Maria Ordine Ingegneri di Modena n° 1258	
IL GEOLOGO: Ing. Nicola Di Maria Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455		IL RESPONSABILE DELL'INQUADRAMENTO: Ing. Nicola Di Maria	
VISTO E RESPONSABILE DEL PROCESSIONAMENTO: Ing. Nicola Di Maria		PROTOCOLLO: DATA	

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 STATO DI FATTO
 CARTA IDROGEOLOGICA**

CODICE PROGETTO	NO. PREL.	NO. REV.	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
COB027	D	1101	04-S TOI032DR0C10A.dwg	A	1:5.000
ELAB: T001A32DR0C101					
C					
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO