

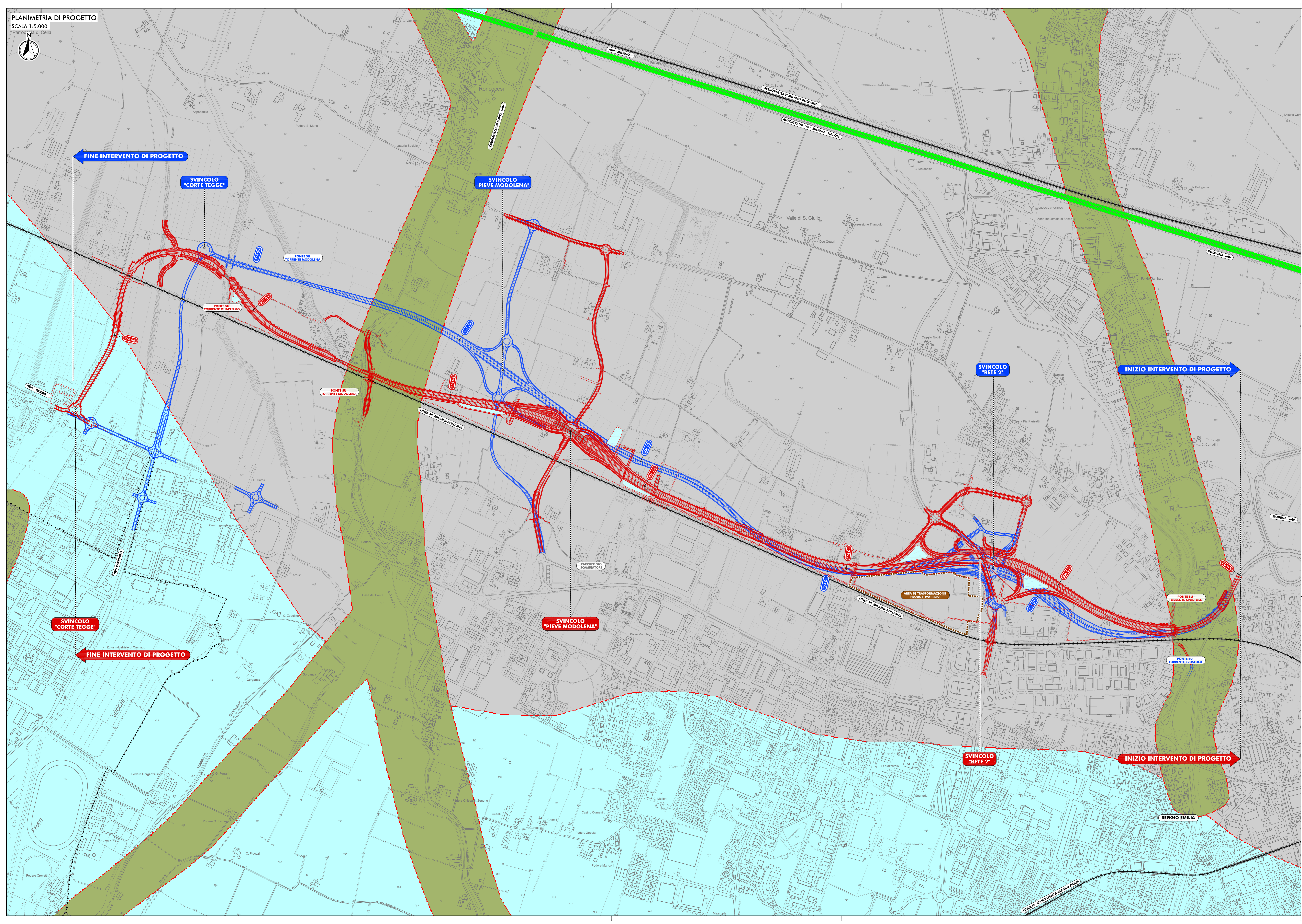
LEGENDA:

- TERRITORIO**
- CONFINI COMUNALE
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- FERROVIE
 - AUTOSTRADE
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- SOLUZIONE ALTERNATIVA A
 - SOLUZIONE ALTERNATIVA B

CLASSI DEGLI EFFETTI ATTESI

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H

CLASSI	EFFETTI ATTESI			
	AMPLIFICAZIONE STRATIGRAFICA	AMPLIFICAZIONE TOPOGRAFICA	INSTABILITÀ DI VERGANTE	CEMENTI / LIQUEFAZIONE
A	●	●	●	●
B	●	●	●	●
C	●	●	●	●
D	●	●	●	●
E	●	●	●	●
F	●	●	●	●
G	●	●	●	●
H	●	●	●	●



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

PROLONGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. David Zbelli - Dirig. U.S.P. Area Nord	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SITECO Ing. Andrea Burchi POLICREO Ing. Sergio Becarelli
IL PROGETTISTA: Ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7327A	PROGETTA AMBIENTALE: Ing. Sergio Becarelli Ordine Ingegneri di Modena n° 1236
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Ing. arch. Sergio Becarelli Ordine Architetti di Parma n° 377	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. arch. Roberto Biondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1236
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. arch. Pier Luigi Cozzani Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455	VERBA E RESPONSABILITÀ UNITÀ DEL GOVERNAMENTO: Ing. Angela Maria Carboni

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO
PLANIMETRIA CON CLASSIFICAZIONE SISMICA DEL TERRITORIO**

CODICE PROGETTO	NOIOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PRODOTTO DA	IN PRODOTTO DA		
C0B027	D 1101		A
CODICE ELAB.	CODICE GEOCS01		1:5.000

C				
B				
A	EMISSIONE	DATA	REGIATO	VERIFICATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REGIATO	VERIFICATO