



LEGENDA:

- CONFINE COMUNALE
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
 - AUTOSTRADE
 - FERROVIE
 - STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
 - SOLUZIONE ALTERNATIVA A
 - SOLUZIONE ALTERNATIVA B
- CAPACITA' D'USO DEL SUOLO**
 - I CLASSE
POCHE LIMITAZIONI CHE NE RESTRINGONO L'USO
 - II CLASSE
QUALCHE LIMITAZIONE CHE RIDUCE LA SCELTA DI PIANTE O RICHIEVE MODERATE PRATICHE DI CONSERVAZIONE
 - BUFFER DI ANALISI (FASCIA DI 500m RISPETTO ALL'ASSE DI PROGETTO)



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. David Ziloli - Dirig. U.d.I.P. Area Nord		GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. Andrea Burchi arch. Sergio Becarelli	
IL PROGETTISTA: dott. ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A		IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: dott. arch. Sergio Becarelli Ordine Architetti di Parma n° 377	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: dott. ing. Rodolfo Biondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1256		PROGETTISTA AMBIENTALE: dott. arch. Sergio Becarelli Ordine Architetti di Parma n° 377	
IL GEOLOGO: dott. geol. Pier Luigi Cocetti Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455		VISTO IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO: ing. Nicola Dinnella	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Angela Maria Carbone		PROTOCOLLO	DATA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 STATO DI FATTO
 CARTA DELLA CAPACITA' D'USO DEI SUOLI

CODICE PROGETTO PROGETTO: COBO27		NOME FILE LIV. PROJ. N. PROJ.: 04.11 T00IA34AMBCT02A.DWG		REVISIONE: A	SCALA: 1:10.000
CODICE ELAB.: T 0 I A 3 4 AMB CT 0 2					
C					
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
	EMISSIONE	settembre 2010	BARBERO	BRIZZI	BECCARELLI