



LEGENDA:

- CONFINI COMUNALI
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
 - AUTOSTRADE
 - FERROVIE
 - STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
 - SOLUZIONE ALTERNATIVA A
 - SOLUZIONE ALTERNATIVA B
- CLASSI DI USO DEL SUOLO**
 - ZONE RESIDENZIALI A TESSUTO DISCONTINUI E RADI
 - ZONE RESIDENZIALI A TESSUTO CONTINUO
 - AREE INDUSTRIALI, COMMERCIALI E DEI SERVIZI PUBBLICI E PRIVATI
 - RETI FERROVIARIE
 - AREE VERDI URBANE
 - SEMINATIVI IN AREE IRRIGUE COMPRESI (COMPRESI CENTRI AZIENDALI E FABBRICATI RURALI)
 - VIGNETI
 - PRATI STABILI
 - BOSCHI DI LATIFOGGIE
 - CORSI D'ACQUA, CANALI E IDROVIE



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTI TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. David Ziloli - Dirig. U.d.P. Area Nord		GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. Andrea Burchi arch. Sergio Beccarelli	
IL PROGETTISTA: dott. ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A		IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: dott. arch. Sergio Beccarelli Ordine Architetti di Parma n° 377	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: dott. ing. Rodolfo Biondi Ordine Ingegneri di Bologna n° 1256		PROGETTISTA AMBIENTALE: dott. arch. Sergio Beccarelli Ordine Architetti di Parma n° 377	
IL GEOLOGO: dott. geol. Pier Luigi Cocchi Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455		VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Angela Maria Carbone	
VISTO IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO Ing. Nicola Dinnella		PROTOCOLLO	DATA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO
CARTA DELL'USO REALE DEL SUOLO

CODICE PROGETTO PROGETTO: COBO27		NOME FILE LIV. PROJ. N. PROJ. 04_12_T00IA33AMBCT02A.DWG		REVISIONE A	SCALA 1:10.000
CODICE ELAB. T00I A33 AMB CT 02					
C					
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
	EMISSIONE	settembre 2010	BARBERO	BRIZZI	BECCARELLI