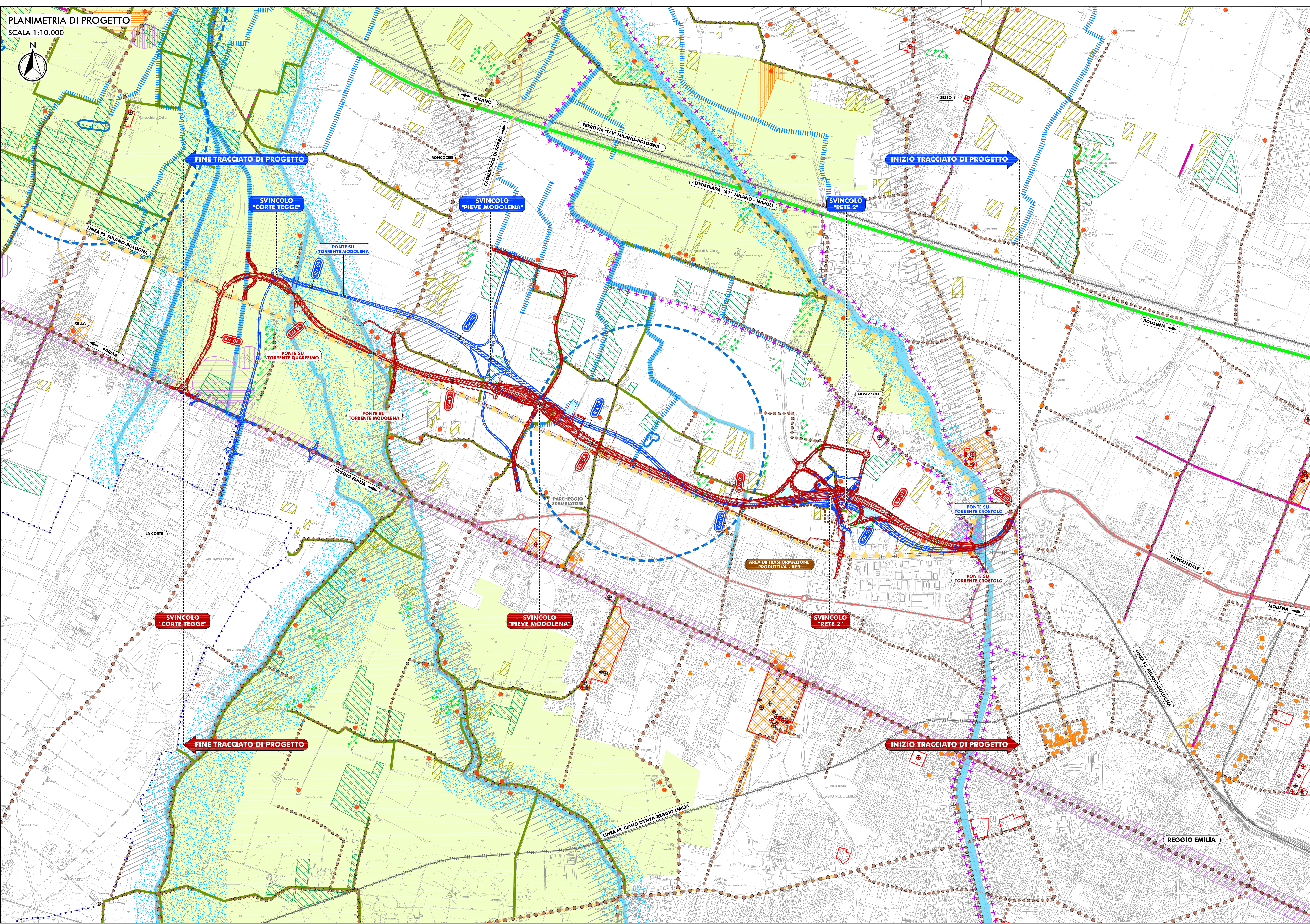
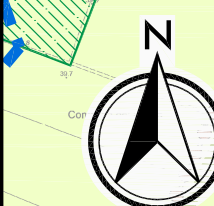


PLANIMETRIA DI PROGETTO

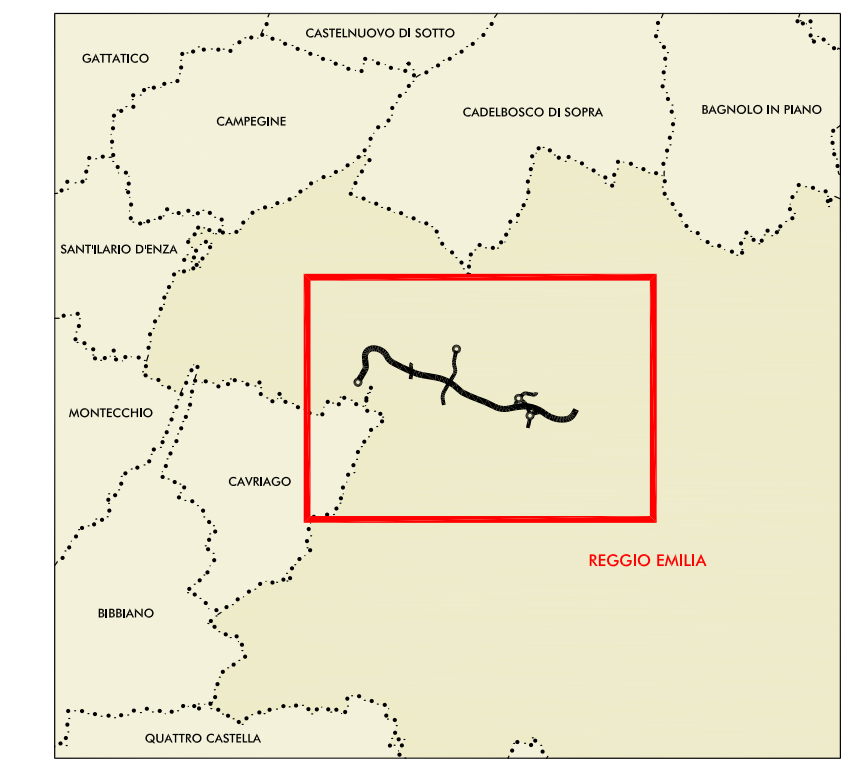
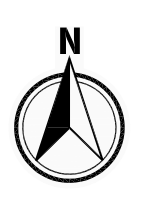
SCALA 1:10.000



LEGENDA:

- CONFINE COMUNALE
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI
 - AUTOSTRADA
 - FERROVIE
 - VIABILITA' STATALE
 - VIABILITA' PROVINCIALE
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
 - SOLUZIONE ALTERNATIVA A
 - SOLUZIONE ALTERNATIVA B
- ZONE ED ELEMENTI DI TUTELA PAESAGGISTICA DERIVATI DALLA PIANIFICAZIONE
 - VIE DEL PAESAGGIO (PSC TAV.P8.2)
 - SISTEMA DELLE BONIFICHE STORICHE (PSC TAV.P7.2)
 - INVASI ED ALVEI DI LAGHI, BAGINI E CORSI D'ACQUA (PSC TAV.2.1)
 - CANALI STORICI (PSC TAV.2.2)
 - DOSSI DI PIANURA (PSC TAV.P7.1)
 - FONTANILI, RELATIVE ASTE E ZONE DI TUTELA/RISPETTO (PSC TAV.P7.1)
 - ZONE DI PARTICOLARE INTERESSE PAESAGGISTICO AMBIENTALE (PSC TAV.P7.1)
 - PROGETTI E PROGRAMMI INTEGRATI DI VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO (PTCP TAV.P5a)
- ZONE ED ELEMENTI DI TUTELA STORICA DERIVATI DALLA PIANIFICAZIONE
 - VIABILITA' STORICA - VIA EMILIA
 - ELEMENTI DELLA CENTURIAZIONE - PTCP (PSC TAV.P7.2)
 - ELEMENTI DELLA CENTURIAZIONE - INTEGRAZIONE IN PSC (PSC TAV.P7.2)
 - VIABILITA' STORICA - PTCP (PSC TAV.P7.2)
 - VIABILITA' STORICA A LIVELLO LOCALE (PSC TAV.P7.2)
 - AREE DI ACCERTATA E RILEVANTE CONSISTENZA ARCHEOLOGICA - AREE B1 PTCP (PSC TAV.P7.2)
 - AREE DI CONCENTRAZIONE DI MATERIALI ARCHEOLOGICI O DI SEGNALE DI RINVENIMENTI - AREE B2 PTCP (PSC TAV.P7.2)
 - PROPOSTE PER AREE DI CONCENTRAZIONE DI MATERIALI ARCHEOLOGICI O DI SEGNALE DI RINVENIMENTI - INTEGRAZIONE AREE B2 PSC (PSC TAV.P7.2)
 - AREE DI RISPETTO ARCHEOLOGICO DELLA VIA EMILIA E DELLE STRADE ROMANE OBBLIQUE (PSC TAV.P7.2)
 - STRUTTURE INSEDIATIVE TERRITORIALI STORICHE NON URBANE (PSC TAV.P7.2)
 - STRUTTURE INSEDIATIVE STORICHE (PSC TAV.P7.2)
 - EDIFICI/COMPLESSI RURALI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO E/O TIPOLOGICO
 - EDIFICI NON RURALI DI INTERESSE TESTIMONIALE (PSC TAV.P7.2)
 - EDIFICI NON RURALI DI INTERESSE TIPOLOGICO (PSC TAV.P7.2)
 - EDIFICI NON RURALI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO (PSC TAV.P7.2)
- VINCOLI PAESAGGISTICI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.
 - EDIFICI VINCOLATI ED AREE DI PERTINENZA AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 (PSC TAV.P7.2)
 - FASCIA DI RISPETTO CORSI D'ACQUA - D.LGS 42/2004 (PSC TAV.P7.1)
- CULTURE DI VALORE STORICO TESTIMONIALE
 - VIGNETO TRADIZIONALE (PSC TAV.P8.2)
 - IMPIANTO ARBOREO (PSC TAV.P8.2)
 - PRATO STABILE (PSC TAV.P8.2)

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO



Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. David Zilli - Dirs. U.G.P. Area Nord		GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SITECO Ing. Andrea Burchi	
IL PROGETTISTA: dott. Ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A		POLICREO SOCIETA' DI PROGETTAZIONE DI P.A. S.p.A. arch. Sergio Beccarelli	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: dott. arch. Sergio Beccarelli Ordine Architetti di Parma n° 377		PROGETTISTA AMBIENTALE: dott. arch. Sergio Beccarelli Ordine Architetti di Parma n° 377	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: dott. Ing. Rodolfo Biondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1256		IL GEOLOGO: dott. geol. Pier Luigi Cocchi Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Angela Maria Carbone	VISTO IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO: Ing. Nicola Dinella	PROTOCOLLO	DATA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE STATO DI FATTO CARTA DI SINTESI DEL PAESAGGIO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: COBQ27	04_13 T001A35AMBC01A.DWG	A	1:10.000
ELABORAZIONE: 11/01	CODICE ELABORAZIONE: T001A35AMBC01		
C			
B			
A	EMISSIONE	settembre 2015	BWBRO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO