



- LEGENDA:**
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
 - Ferrovie
 - Strade statali
 - Strade provinciali
 - INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
 - Soluzione alternativa A
 - Soluzione alternativa B
 - TERRITORIO**
 - Confine comunale
 - RN Ricettore oggetto di censimento
 - DESTINAZIONE D'USO DEGLI EDIFICI**
 - Edifici sensibili (Scuole, Ospedali, Case di Cura)
 - Edificio scolastico in progetto
 - Edifici residenziali
 - Edifici per il culto/storici
 - Edifici industriali, commerciali, terziario
 - Ruderi, edifici disabitati
 - Perfinezze
 - PUNTI DI CALCOLO**
 - Ambiti Fuori Fascio: AMB_M
 - Area di Espansione: AN_N
 - Area di Sosta Permanente per Nomadi: ASP
 - FASCE DI PERTINENZA**
 - Ambito di censimento 250 m
 - Ambito di censimento "ricettori sensibili" 500 m

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. David Ziloli - Dir. U.S.P. Area Nord	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SITECO Ing. Andrea Burchi
IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Andrea Burchi Dirigente Ingegnere di Bologna n° 7937A	POLICREO Ing. Sergio Bocciarelli
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. arch. Sergio Bocciarelli Dirigente Architetto di Parma n° 377	PROGETTISTA AMBIENTALE Dott. Ing. Alessandro Bertelli Dirigente Ingegnere di Reggio Emilia n° 445
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Rodolfo Biondi Dirigente Ingegnere di Modena n° 1256	TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Dott. Ing. Sergio Bocciarelli Dirigente Ingegnere di Parma n° 377
IL GEOLOGO: Dott. geol. Pier Luigi Cocchi Dirigente Geologo della Regione Emilia Romagna n° 455	PROTOCOLLO DATA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - STATO DI FATTO

CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO C0B027	04_17 TODIA37AMBCT01A.DWG	A	1:5.000
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
C			
B			
A	EMMISSIONE	16/06/2010	BERTELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO