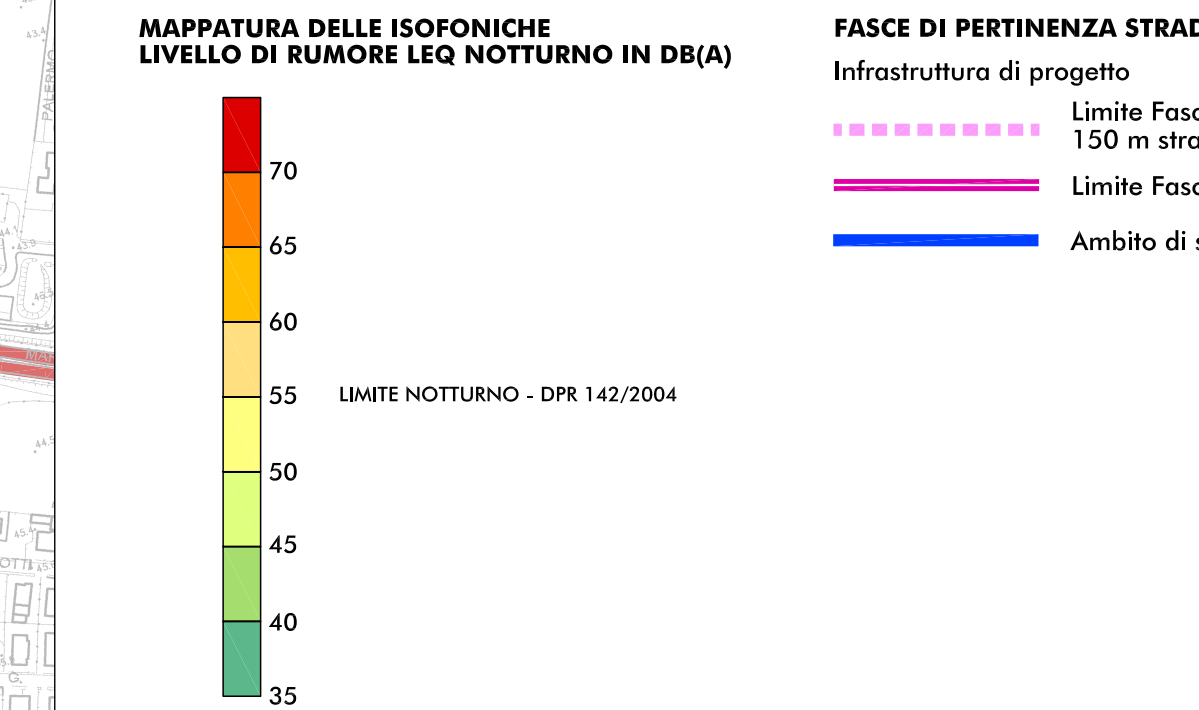


- LEGENDA:**
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI:**
    - Ferrovie
    - Strade statali
    - Strade provinciali
  - INFRASTRUTTURE DI PROGETTO:**
    - Soluzione alternativa A
    - Soluzione alternativa B
  - TERRITORIO:**
    - Confine comunale
    - Ricettore oggetto di censimento
    - Periferie
    - Ricettore non oggetto di censimento



**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione

**PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. David Zilli - Dir. U.S.P. Area Nord	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <b>SITECO</b> Ing. Andrea Burchi
IL PROGETTISTA: Dot. Ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A	<b>POLICREO</b> Arch. Sergio Becarelli
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dot. Arch. Sergio Becarelli Ordine Architetti di Parma n° 377	PROGETTAZIONE AMBIENTALE TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Ing. Riccardo Biondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1256
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Rodolfo Biondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1256	IL GEOLOGO: Dot. Geol. Pier Luigi Cozzoli Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Angela Maria Carboni	VISTO IL RESPONSABILE UNITÀ DEL COORDINAMENTO: Ing. Nicola Dinivella
PROTOCOLLO	DATA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - STATO DI FATTO

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE FASE ANTE OPERAM - PERIODO NOTTURNO

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	04.19 TODIA37AMBCTO2A.DWG	A	1:5.000
CODICE ELAB.	T0101A37AMBCT02		
C			
B			
A	EMISSIONE	settembre 2010	CALEMARI BERTINI BECCARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

Mod.CD01 DOP-96.13 - rev. 0 del 17/11/2008