



LEGENDA:

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- Ferrovie
- Strade statali
- Strade provinciali

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Soluzione alternativa A
- Soluzione alternativa B

TERRITORIO

- Confine comunale
- Ricettore oggetto di censimento
- Periferie
- Ricettore non oggetto di censimento

MAPPATURA DELLE ESOFONICHE LIVELLO DI RUMORE L_{EQ} DIURNO IN DB(A)

70
65
60
55
50
45
40
35

FASCE DI PERTINENZA STRADALI (D.P.R. 142/04)

- Infrastruttura di progetto
- Limite Fascia (250 m strada tipo "B" e "C1")
- 150 m strada tipo "C2" e "C3"
- Limite Fascia (100 m strada tipo "Cb")
- Ambito di studio 500 m

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. David Zilli - Dir. U.S.P. Area Nord	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SITECO Ing. Andrea Burchi
IL PROGETTISTA: Dot. Ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A	POLICREO Arch. Sergio Becarelli
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dot. Arch. Sergio Becarelli Ordine Architetti di Parma n° 377	PROGETTAZIONE AMBIENTALE ING. ANTONIO BERTI TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA ISCRITTO AL R. ORDINE n. 442/06
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Rodolfo Biondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1256	IL GEOLOGO: Dot. Geo. Pier Luigi Cozzoli Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Angela Maria Carboni	VISTO IL RESPONSABILE UNITÀ DEL COORDINAMENTO: Ing. Nicola Dinivella
PROTOCOLLO	DATA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - STATO DI FATTO**

MAPPATURA DELLE ESOFONICHE FASE ANTE OPERAM - PERIODO DIURNO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO COBO27	UN. PROJ. D	LA. PROJ. 1101	04.20 TODIA37AMBCT03A.DWG
CODICE ELAB.	TOT01A37AMBCT03	A	1:5.000
C			
B			
A	EMISSIONE	settembre 2010	CALEMNO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO

Mod.CD01 DOP-96.13 - rev. 0 del 17/11/2008