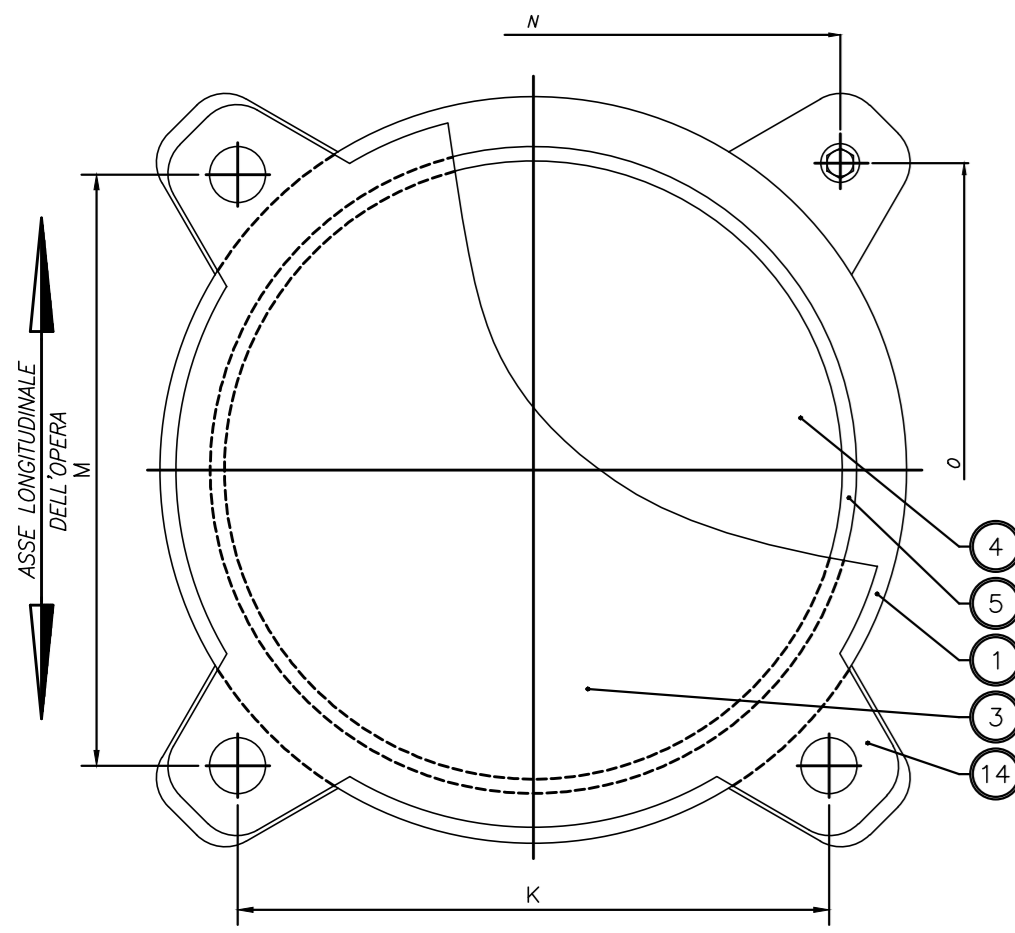
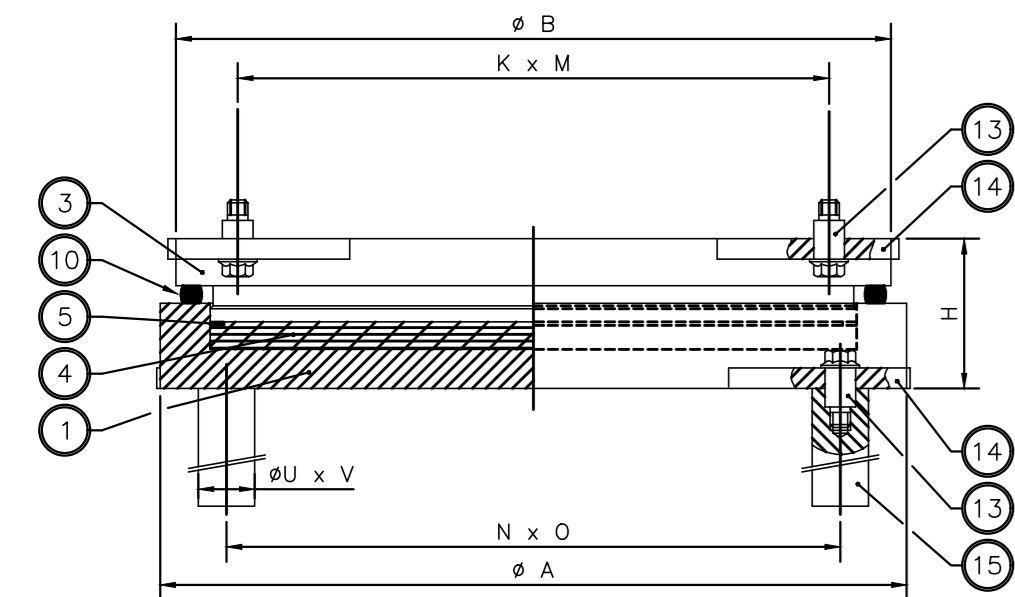


APPOGGIO FISSO F

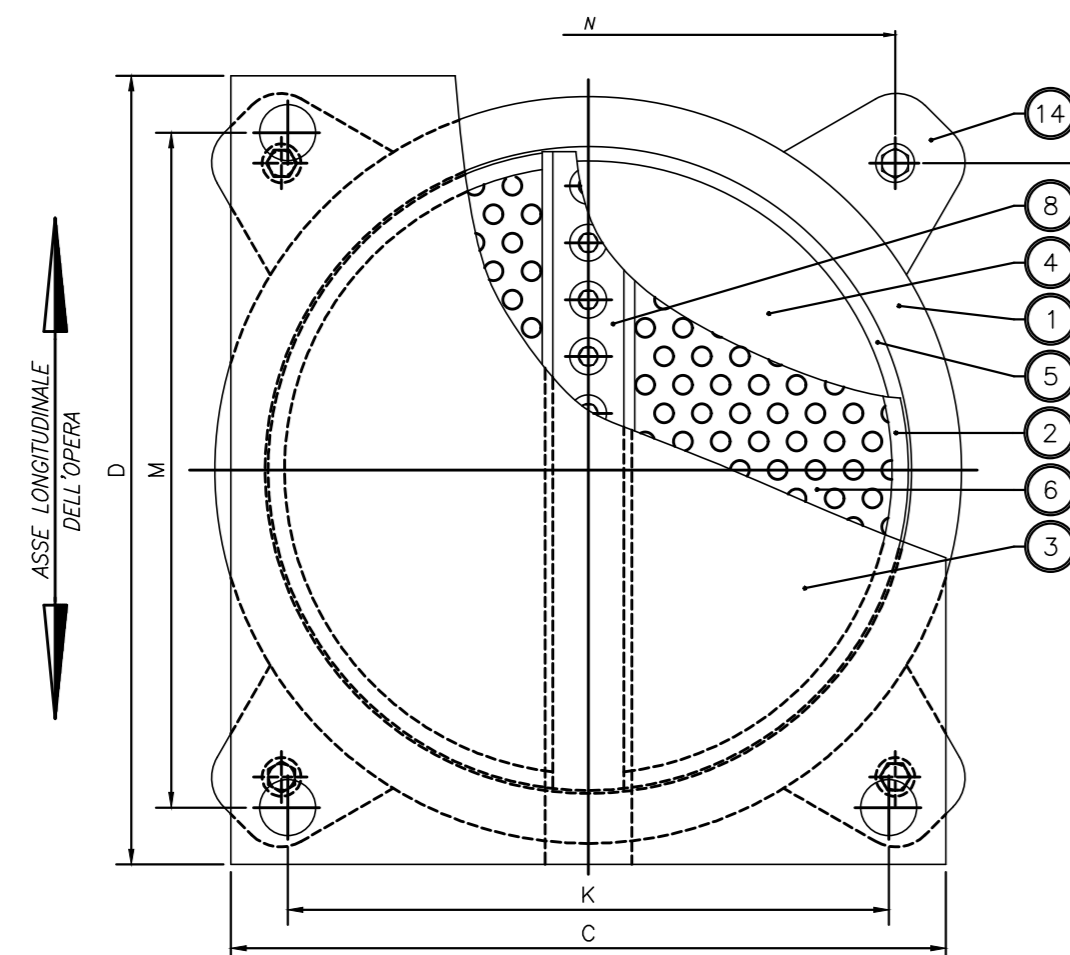
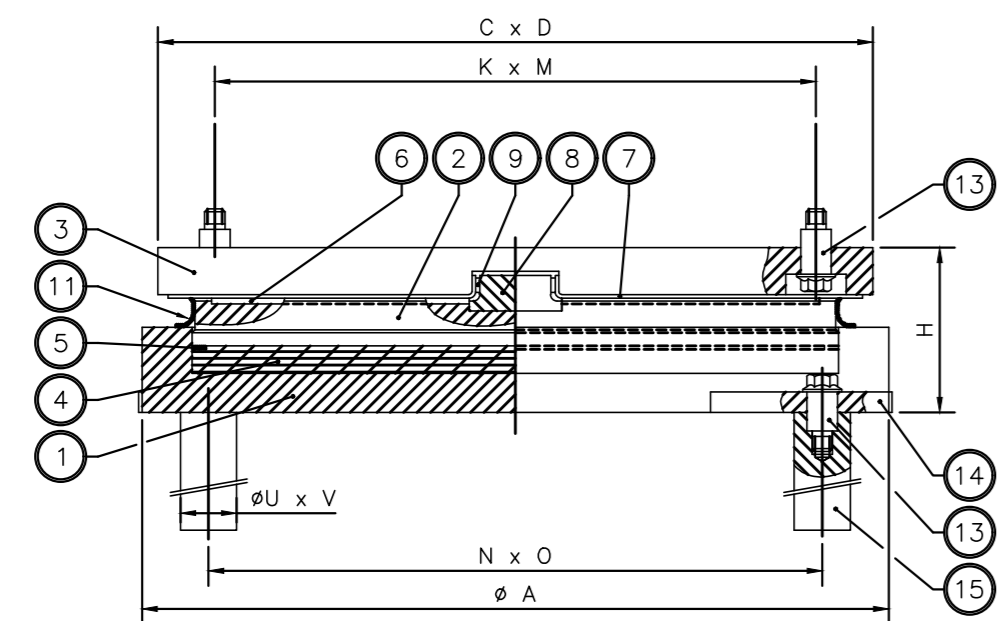
Appoggio in acciaio PTFE tipo fisso
 $\sigma_c \leq 20 \text{ N/mm}^2$; $\alpha = \pm 0,01 \text{ rad}$



17	Rigature appoggio resina	1 C40 TQ+T
15	Zanica d'ancoraggio	S355J2Q3
14	Orecchietti d'ancoraggio	Classe 12.9
13	Spina d'ancoraggio	Gomma
11	Parapolvere - Raschiapolvere	Gomma
10	Parapolvere	Gomma
9	Listello laterale	DU
8	Guida centrale	S355J2Q3 o 1 C40 TN
7	Pattino piano di scorrimento	X5 CrNiMo 1712
6	Pattino piano antifrizione	PTFE
5	Anello antistrusione	P-CuZn 40 Pb 2
4	Disco in gomma	50±5 Sh/A
3	Elemento superiore	S275JR o S355JR
2	Elemento intermedio	S275JR o S355JR
1	Elemento di base	S275JR o S355JR
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

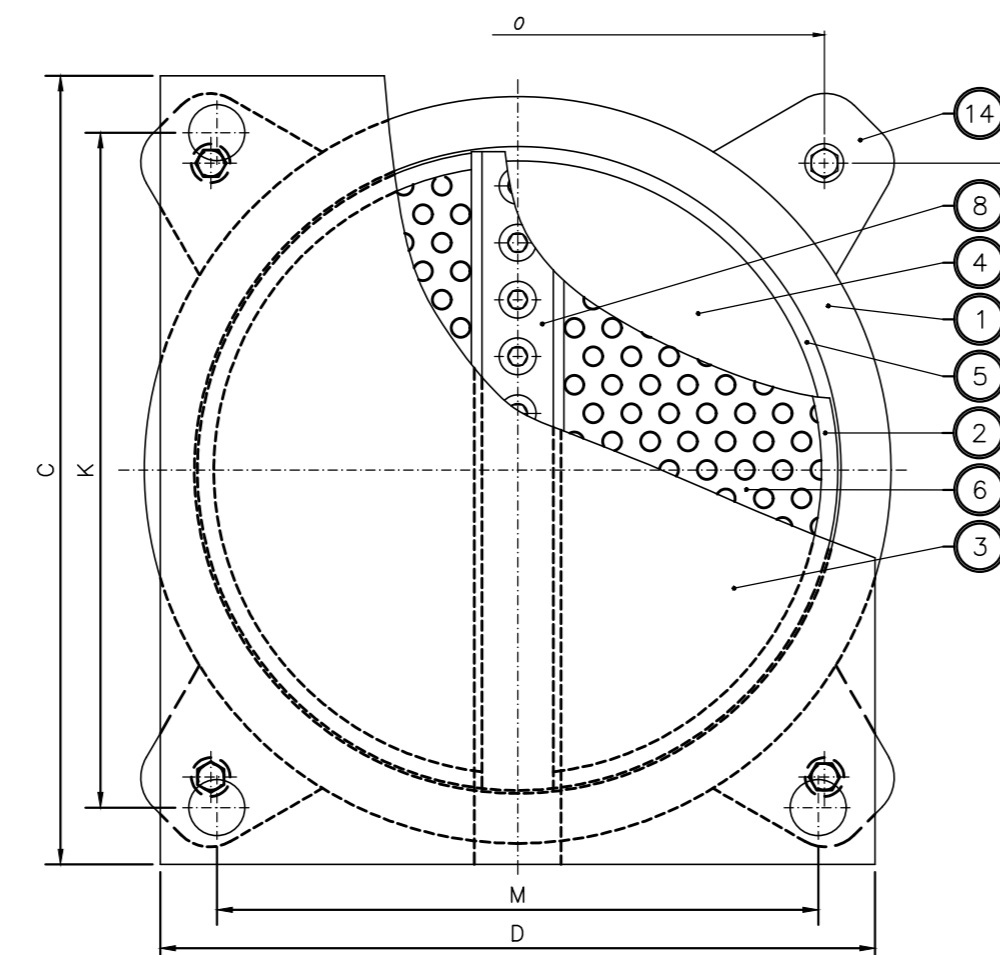
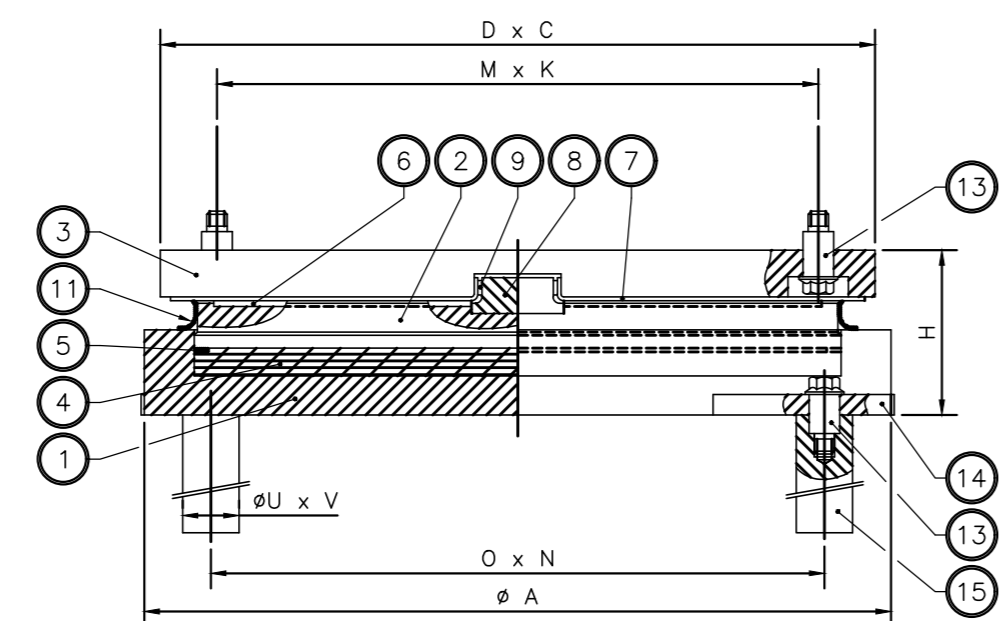
APPOGGIO UNIDIREZIONALE UL

Appoggio in acciaio PTFE a disco di elastomero incapsulato
 tipo mobile unidirezionale longitudinale
 Angolo di rotazione verticale di $\pm 1\%$



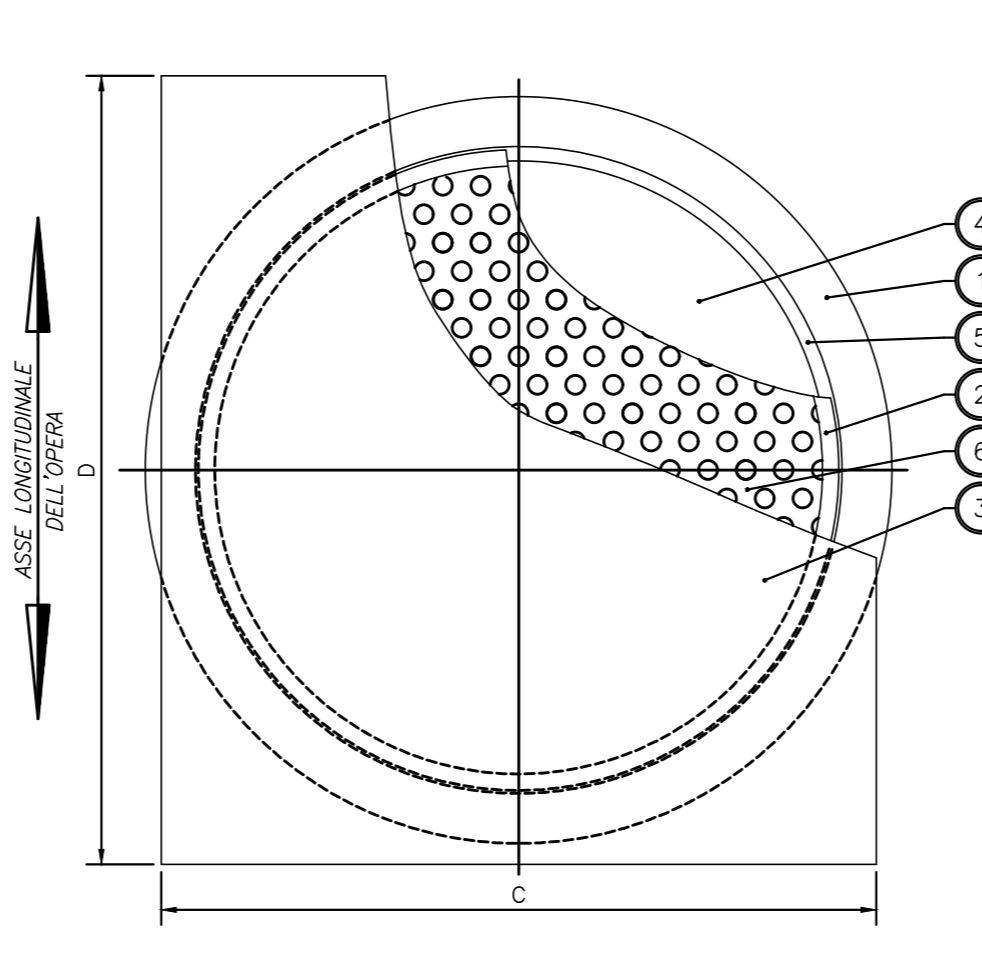
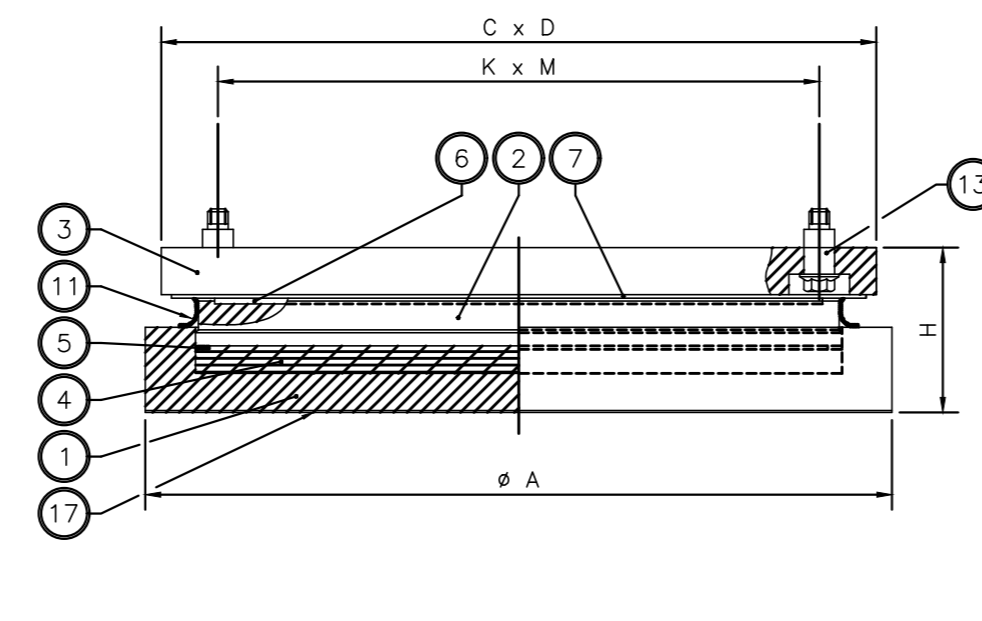
APPOGGIO UNIDIREZIONALE UT

Appoggio in acciaio PTFE a disco di elastomero incapsulato
 tipo mobile unidirezionale trasversale
 Angolo di rotazione verticale di $\pm 1\%$



APPOGGIO MULTIDIREZIONALE M

Appoggio in acciaio PTFE tipo multidirezionale
 $\sigma_c \leq 20 \text{ N/mm}^2$; $\alpha = \pm 0,01 \text{ rad}$



SCHEMA APPOGGI

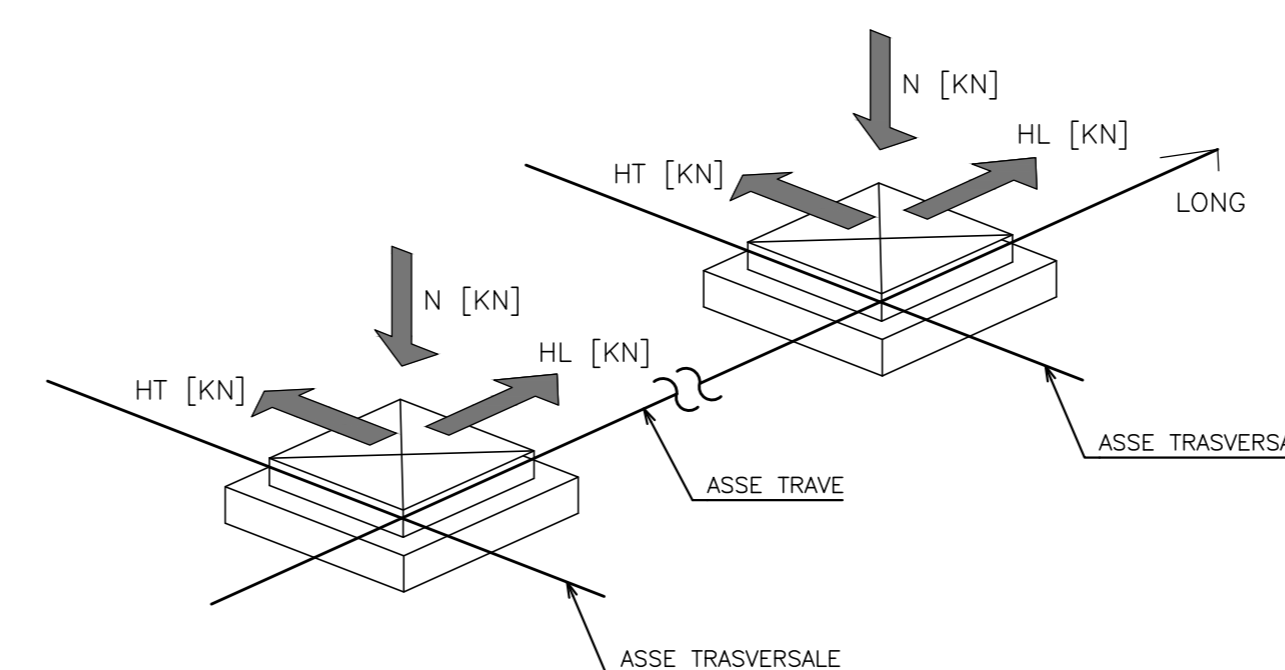
41.5 M



TABELLA AZIONI MASSIME SUGLI APPOGGI

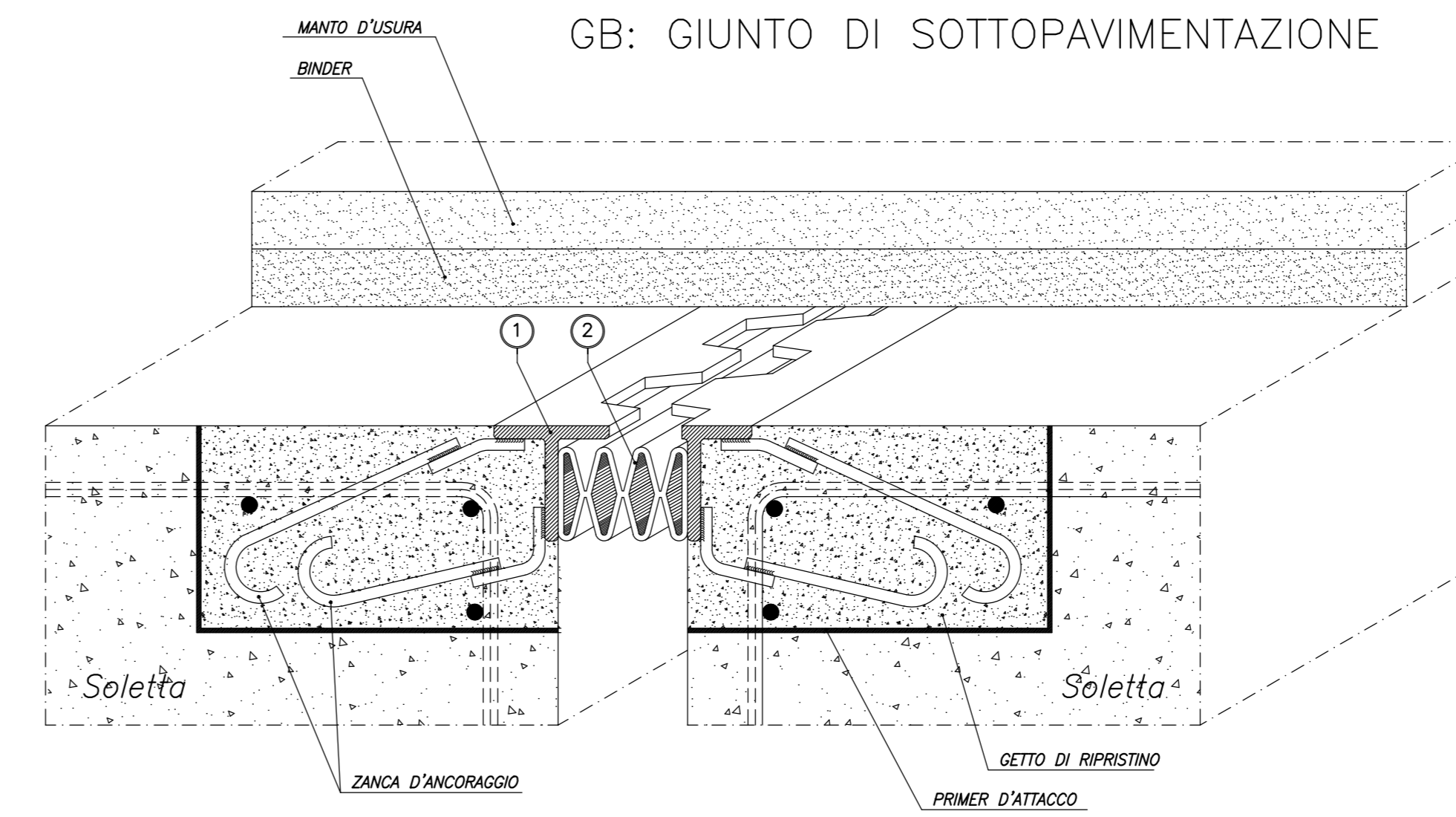
soll/spost	appoggi	SA		SB	
posizione		UL	M	F	UT
N [kN] (slv)		5650	5050	5650	5050
HT [kN] (slv)		2300	-	2300	-
HL [kN] (slv)		-	-	2450	2450

CORSA APPARECCHI D'APPOGGIO	ESCURSIONE DEI GIUNTI	AMPIEZZA DEI VARCHI
slv 135 mm	slv 120 mm	slv 130 mm



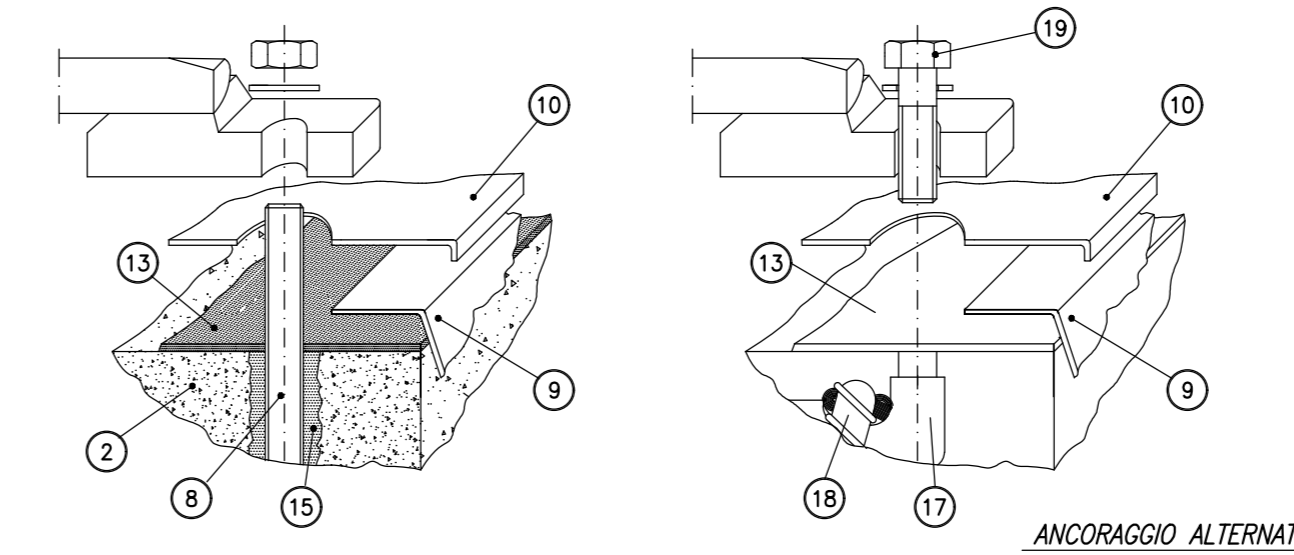
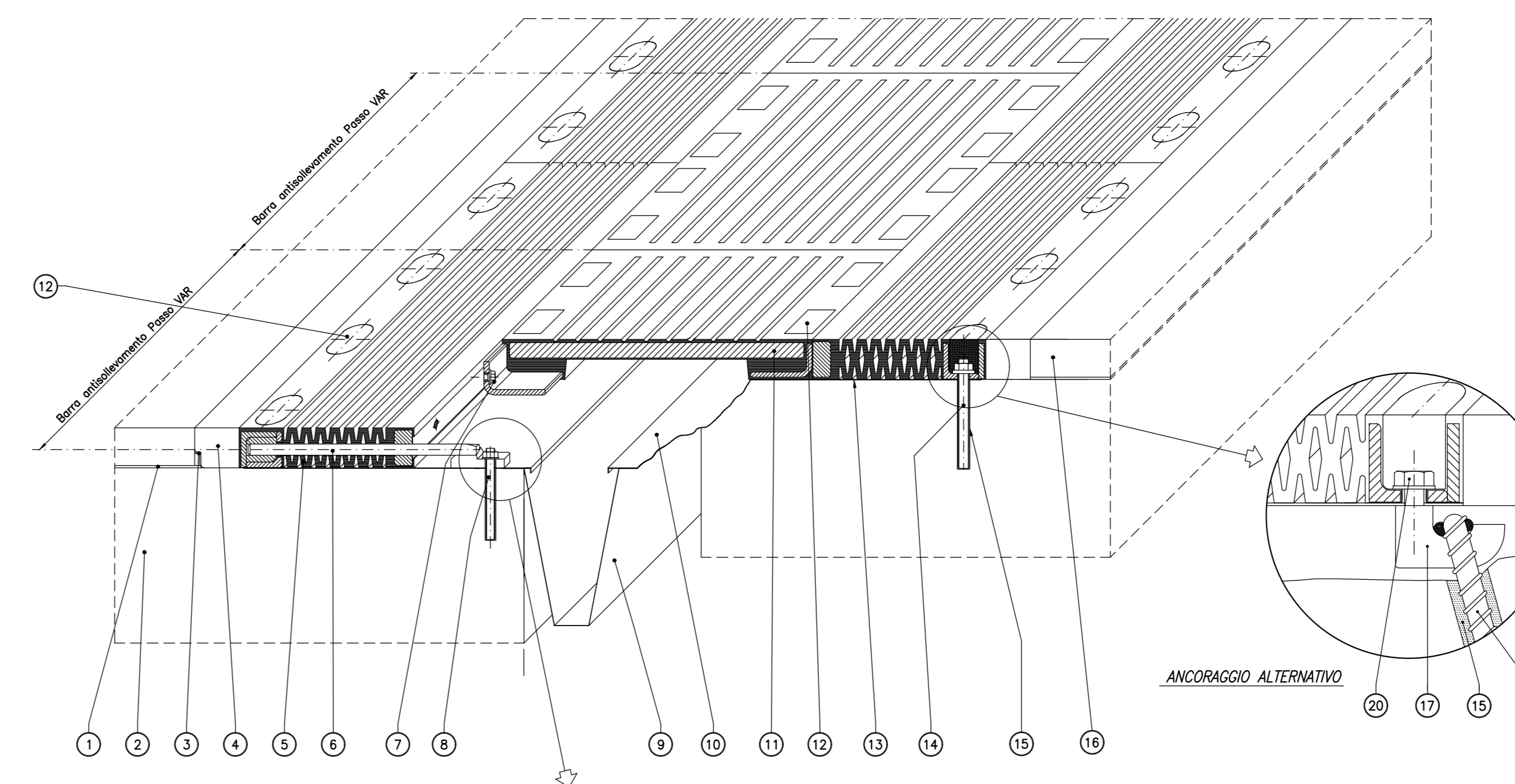
CONVENZIONE SOLLECITAZIONI

GB: GIUNTO DI SOTTOPAVIMENTAZIONE



2	Profilo in gomma vulcanizzata	CNR 10018 CR 60 MC 129
1	Profilo a T 80x80x9mm	S 275JR EN10025
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

GA: GIUNTO MOBILE IN GOMMA ARMATA



Per note e materiali si rimanda all'elaborato IV01000091TV10000001

20	Vite TE M24 di fissaggio	classe 8.8
19	Vite TE M20 di fissaggio	classe 8.8
18	Tirafondo	File B 44K
17	Zanica di ancoraggio multidirezionale	EN 10025-S355J2Q3
16	Pavimentazione	
15	Ancoraggio ad iniezione	Tipo Primer P 150
14	Barra filettata M24	ASTM classe B7
13	Stucco	Tipo S FIP 180
12	Sigillatura	Tipo EPOBLOCK ME sigillante
11	Piastra ponte	EN 10025-S355J2Q3 -Gomma vulc.70±5 Sh/A
10	Lamiere di scorrimento	X5 CrNi 1810
9	Scossalino	X5 CrNi 1810
8	Barra filettata M20	ASTM classe B7
7	Vite di unione M20	classe 8.8
6	Barra antiscivolo	X5 CrNi 1810
5	Elemento di dilatazione	EN 10025-S235JR -Gomma vulc.70±5 Sh/A
4	Mossello in malta di resina epossidica	Tipo EPOBLOCK ME
3	Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810
2	Tessuto soletta	
1	Impermeabilizzazione impalcato	
POS.	DENOMINAZIONE	MATERIALE

LEGENDA

N = CARICO VERTICALE
 HT = CARICO TRASVERSALE
 HL = CARICO LONGITUDINALE
 dt = SPOSTAMENTO TRASVERSALE
 dl = SPOSTAMENTO LONGITUDINALE
 N.B.: Le sollecitazioni indicate sono ottenute dalle combinazioni di progetto.

COMMITENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. OPERE CIVILI
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - PONTI E CAVALCAFERROVIA
 Ponte stradale su Torrente Giustenice
 Pianta e dettagli appoggi e giunti

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	K. Pirelli	Gen. 2022	L.F. Bignardi	Gen. 2022	St. Pirelli	Gen. 2022		Gen. 2022

File: IV01000098ZV0107001A.DWG In. Elab.: