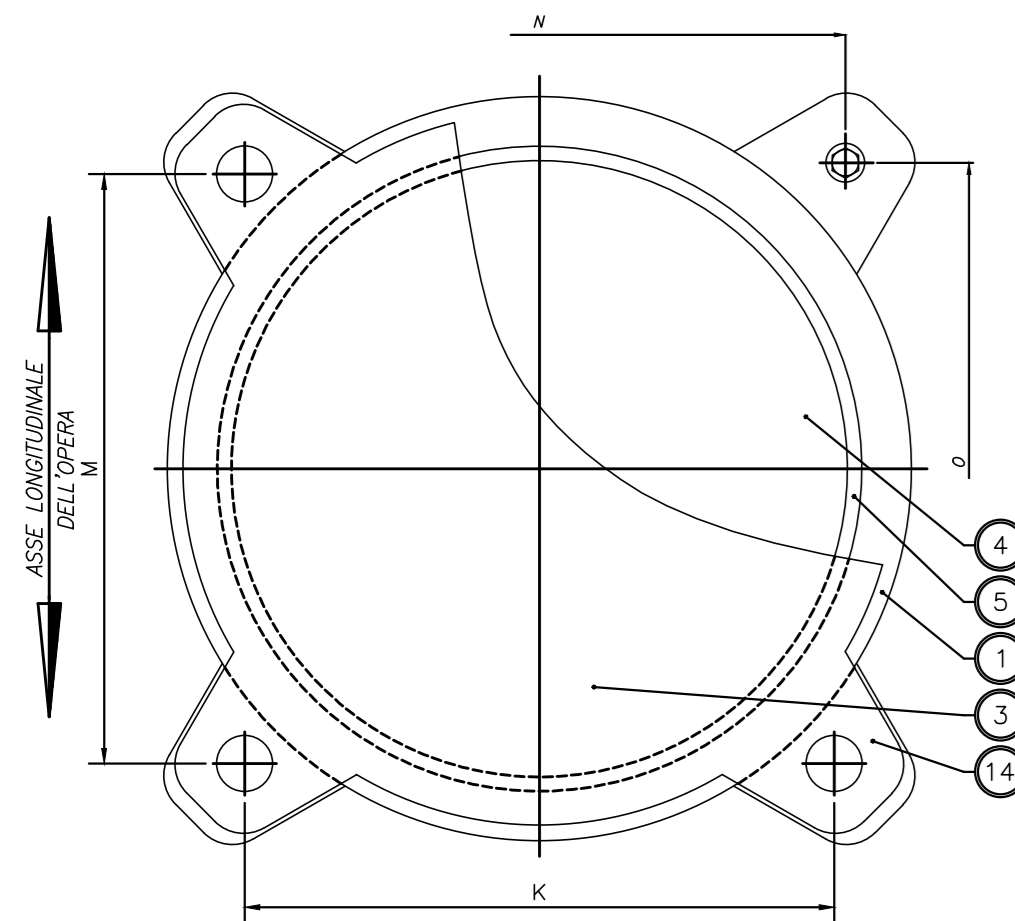
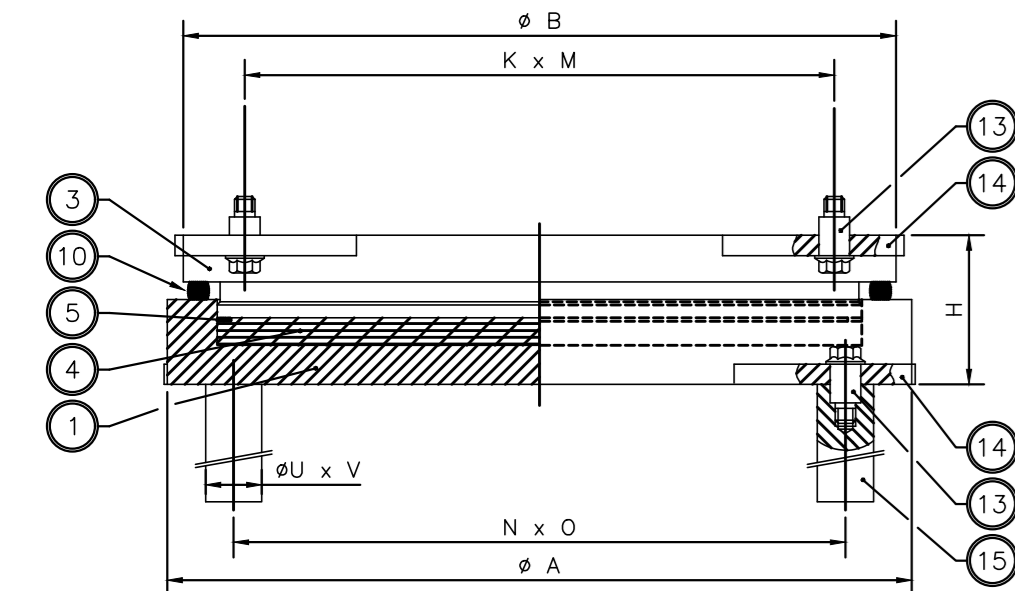


APPOGGIO FISSO F

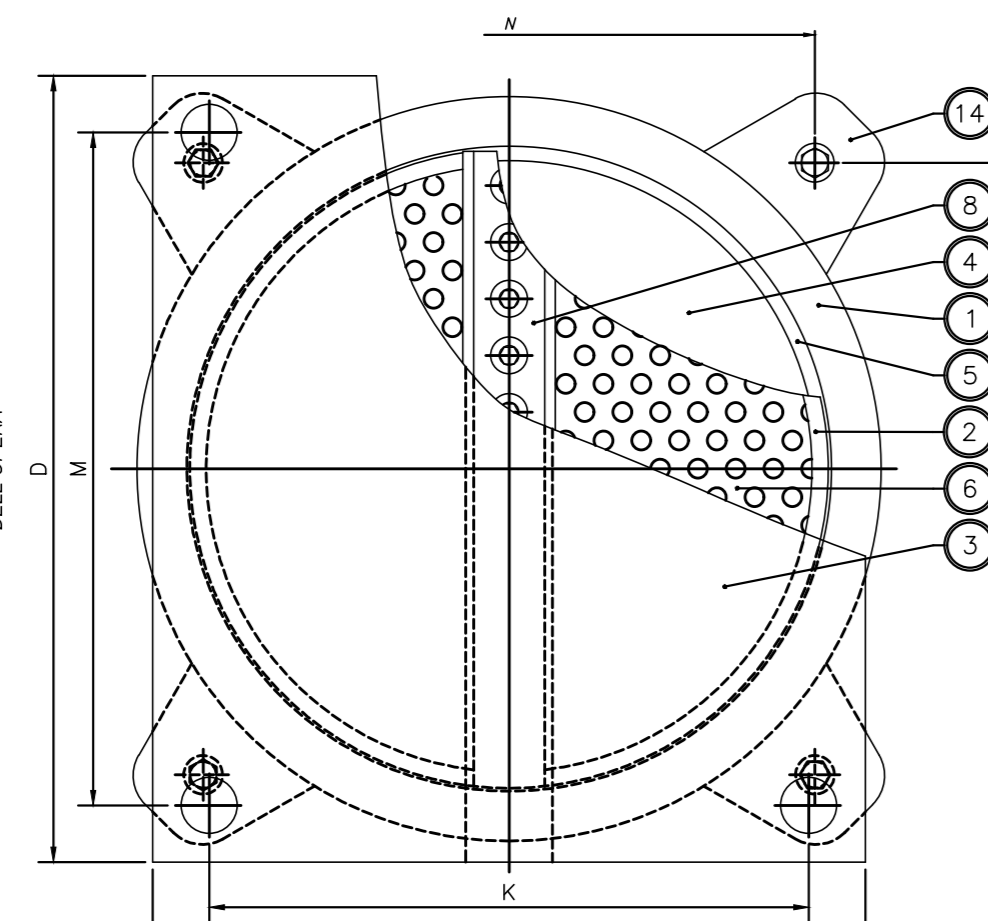
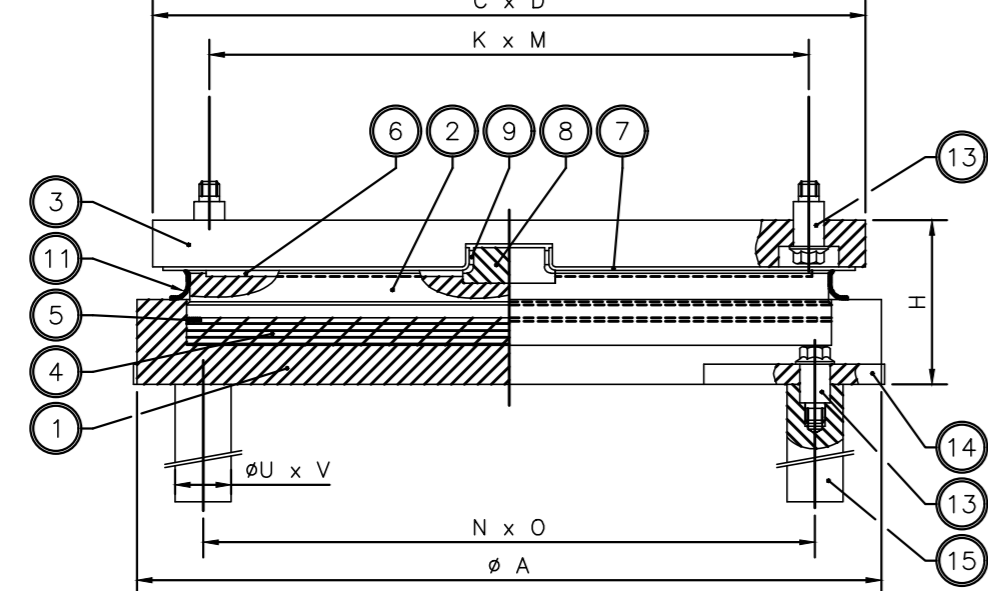
Appoggio in acciaio PTFE tipo fisso
 $\sigma_c \leq 20 \text{ N/mm}^2$; $\alpha = \pm 0,01 \text{ rad}$.



17	Ripetute appoggio resina	1 C40 TD+T
15	Zanica d'ancoraggio	S355/203
14	Orecchia d'ancoraggio	Classe 12.9
13	Spina d'ancoraggio	Gomma
11	Paragolvere - Raschiapolvere	Gomma
10	Paragolvere	Gomma
9	Listello laterale	DU
8	Guida centrale	S355/203 o 1 C40 TN
7	Pattino piano di scorrimento	X5 CNiMo 1712
6	Pattino piano antifrizione	PTFE
5	Anello antistrusione	P-CuZn 40 Pd 2
4	Disco in gomma	50±5 Sh/A
3	Elemento superiore	S275JR o S355JR
2	Elemento intermedio	S275JR o S355JR
1	Elemento di base	S275JR o S355JR
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

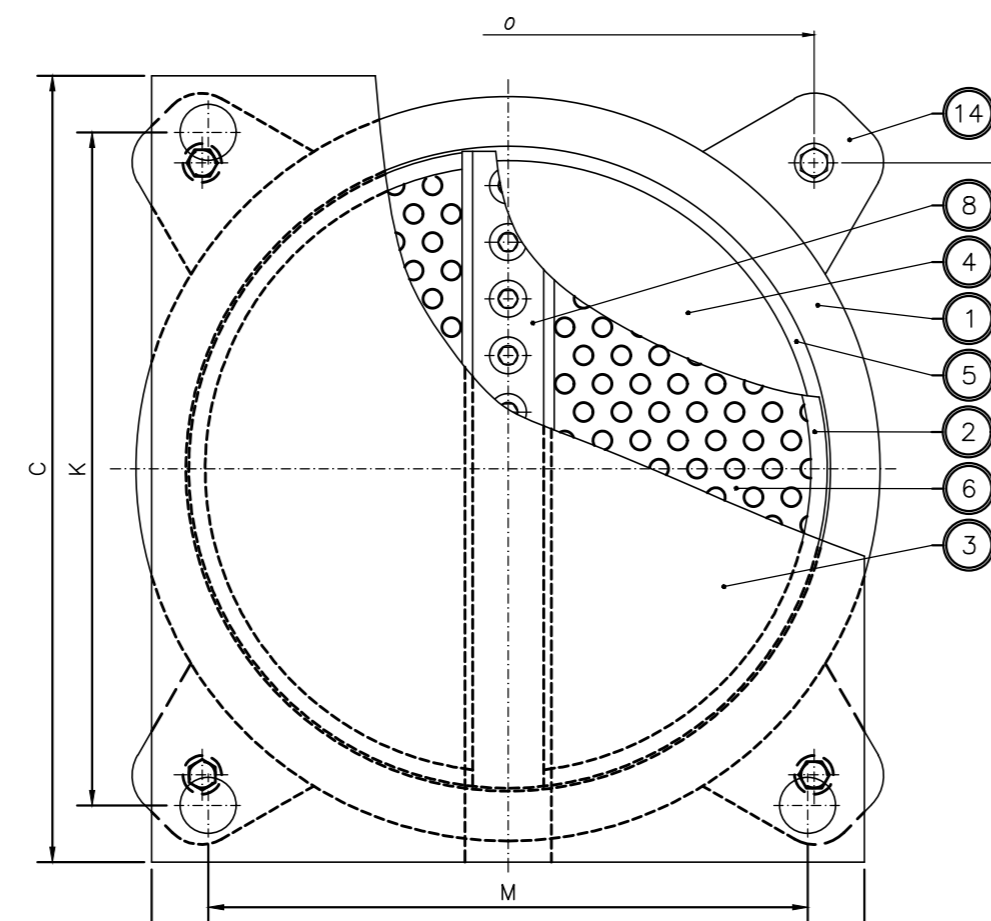
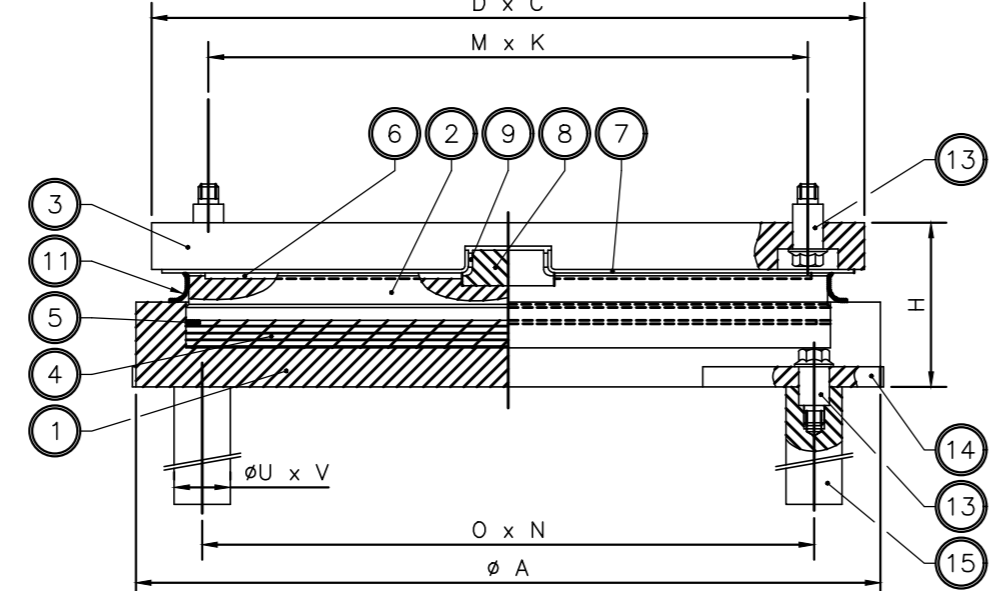
APPOGGIO UNIDIREZIONALE UL

Appoggio in acciaio PTFE a disco di elastomero incapsulato
 tipo mobile unidirezionale longitudinale
 Angolo di rotazione verticale di $\pm 1\%$



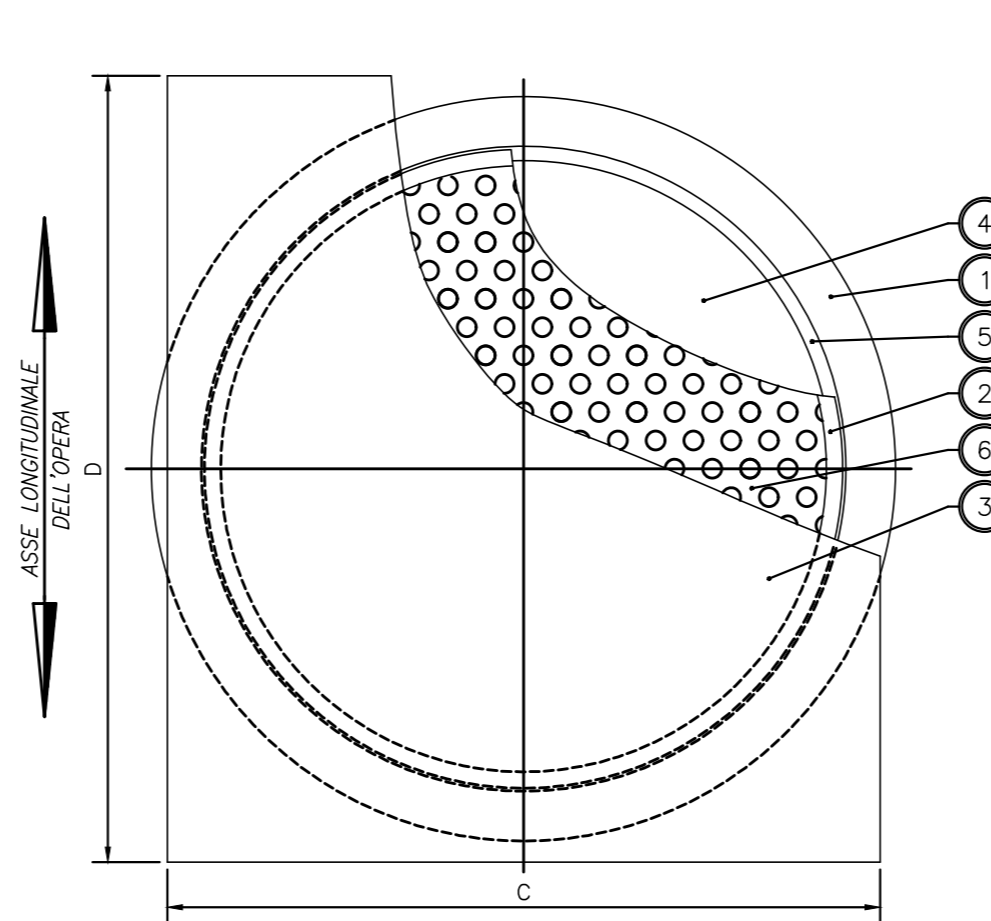
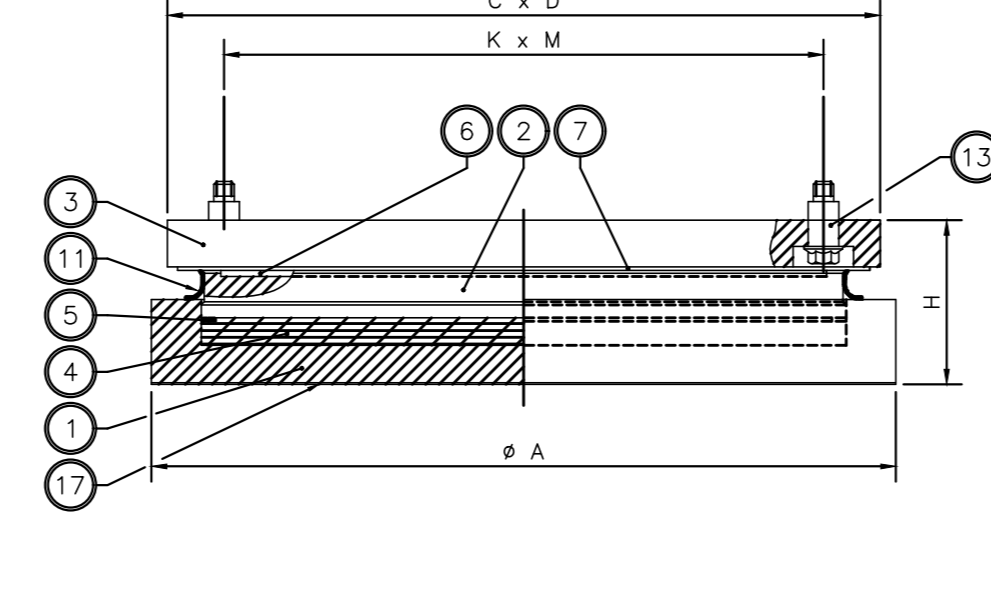
APPOGGIO UNIDIREZIONALE UT

Appoggio in acciaio PTFE a disco di elastomero incapsulato
 tipo mobile unidirezionale trasversale
 Angolo di rotazione verticale di $\pm 1\%$



APPOGGIO MULTIDIREZIONALE M

Appoggio in acciaio PTFE tipo multidirezionale
 $\sigma_c \leq 20 \text{ N/mm}^2$; $\alpha = \pm 0,01 \text{ rad}$.



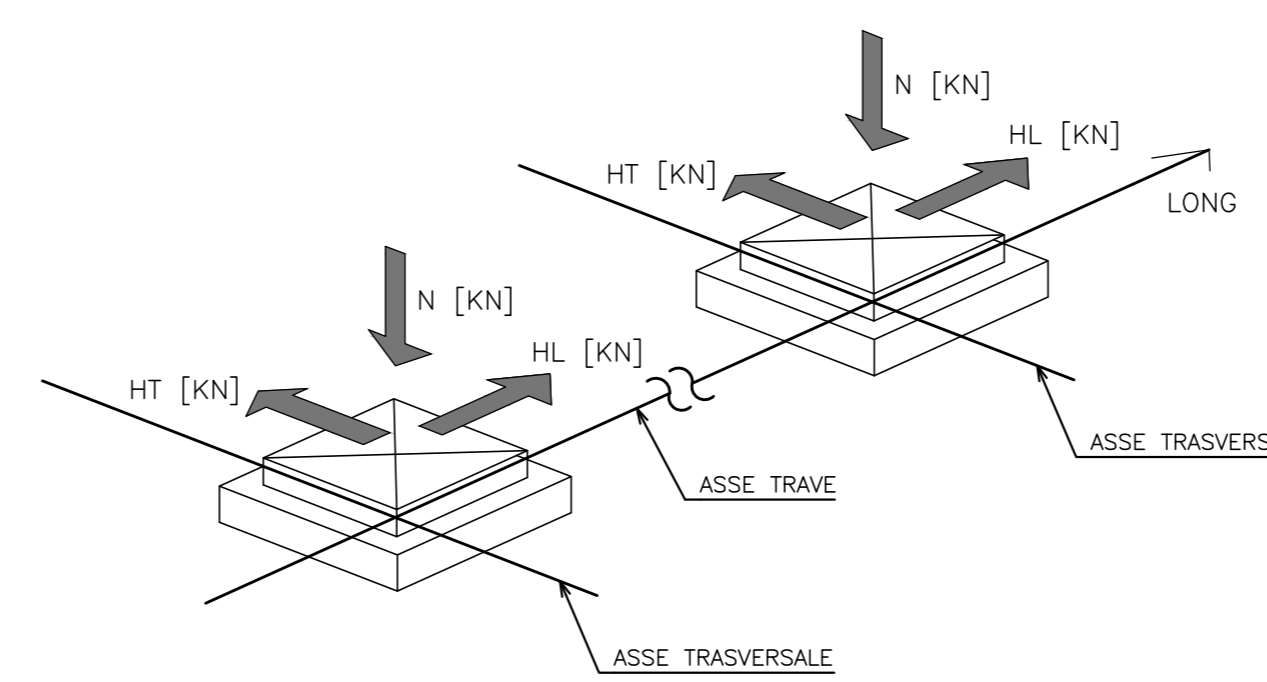
SCHEMA APPOGGI



TABELLA AZIONI MASSIME SUGLI APPOGGI

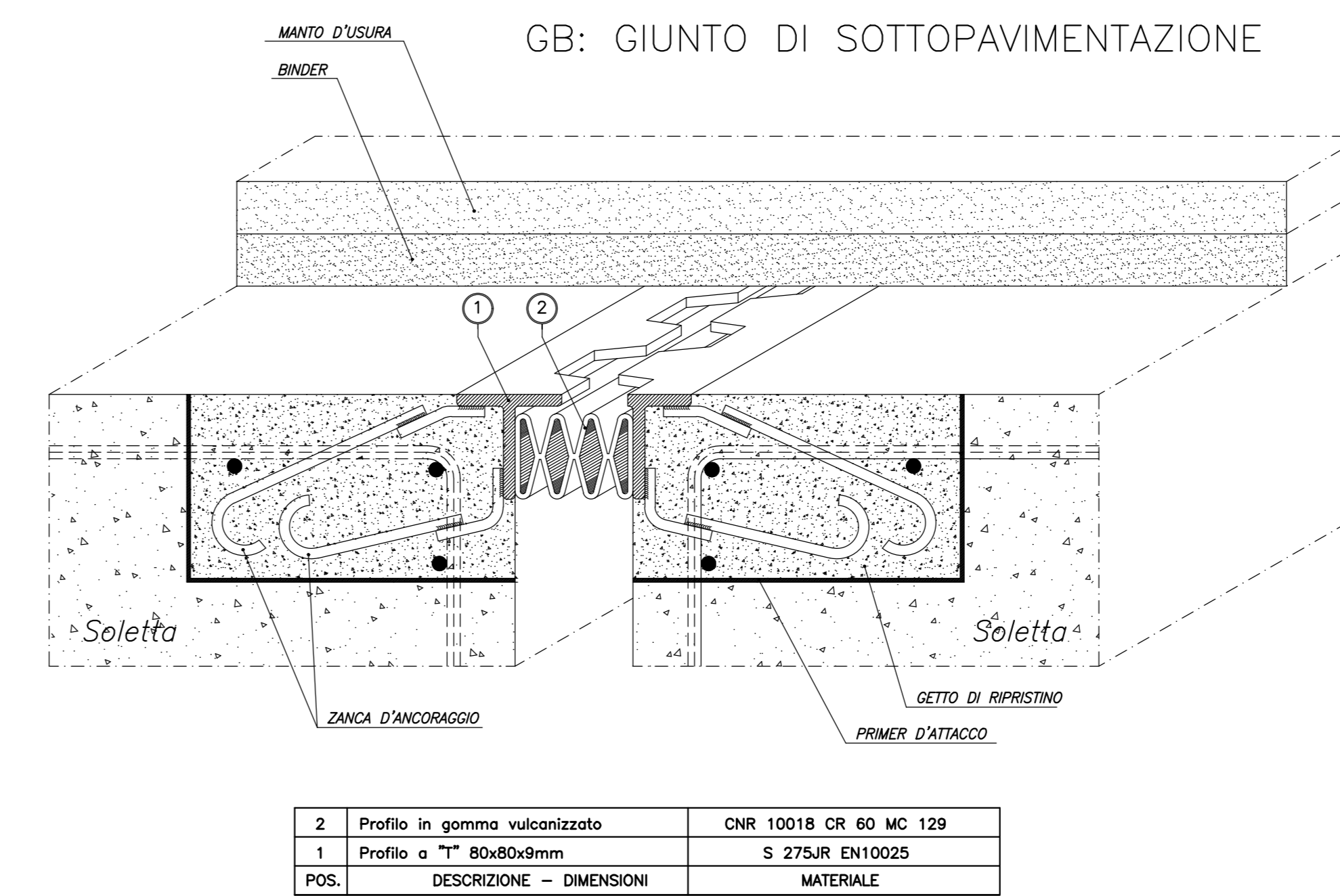
saill/spost	appoggi	SA	SB		
		UL	M	F	UT
N [kN] (slv)		4800	4300	4800	4300
HT [kN] (slv)		1850	-	1850	-
HL [kN] (slv)		-	-	1900	2000

CORSA APPARECCHI D'APPOGGIO	ESCURSIONE DEI GIUNTI	AMPIEZZA DEI VARCHI
slv 120 mm	slv 100 mm	slv 110 mm



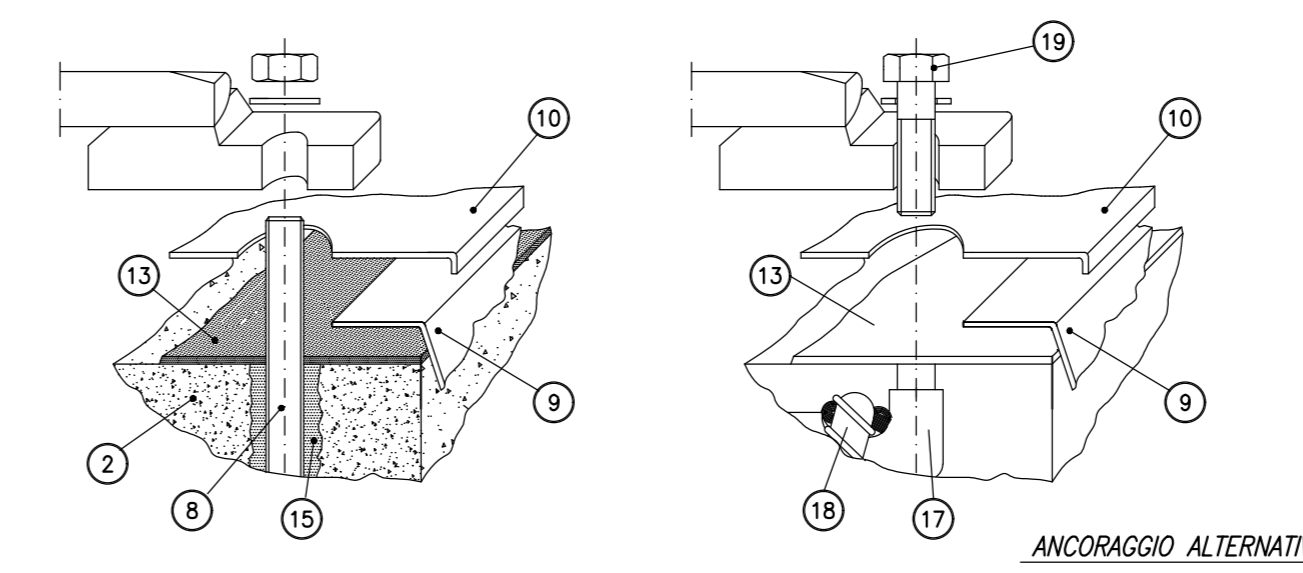
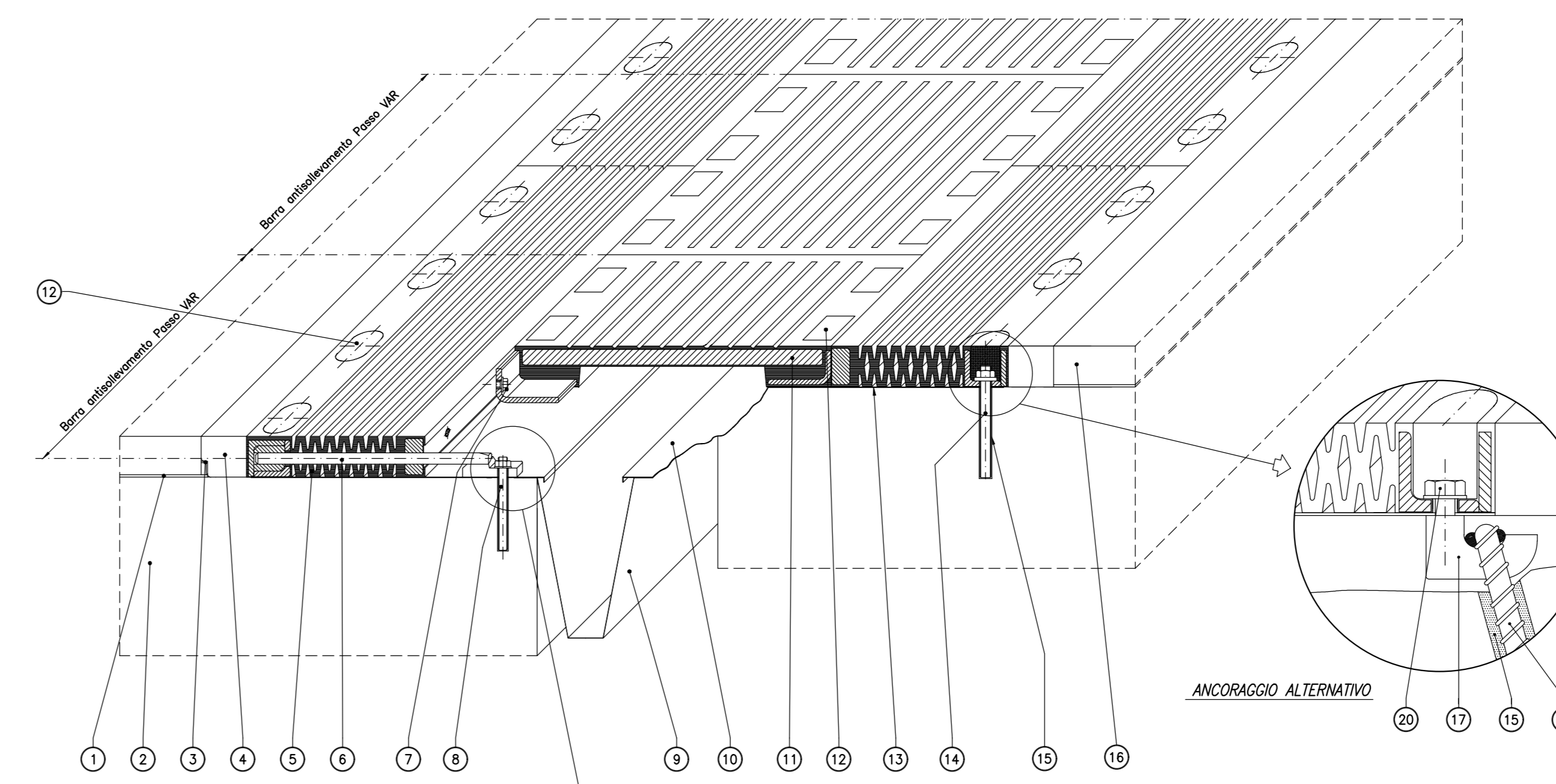
CONVENZIONE SOLLECITAZIONI

GB: GIUNTO DI SOTTOPAVIMENTAZIONE



2	Profilo in gomma vulcanizzato	CNR 10018 CR 60 MC 129
1	Profilo a "T" 80x80x9mm	S 275JR EN10025
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

GA: GIUNTO MOBILE IN GOMMA ARMATA



Per note e materiali si rimanda all'elaborato IV0100D09TTV0000001

20	Vite TE M24 di fissaggio	classe 8.8
19	Vite TE M20 di fissaggio	classe 8.8
18	Titolando	Fa B 44K
17	Zanica di ancoraggio multidirezionale	EN 10025-S355/203
16	Pavimentazione	
15	Ancoraggio ad iniezione	Tipo Primer P 150
14	Barra filettata M24	ASTM classe B7
13	Slucco	Tipo S FR 190
12	Stigliatura	Tipo EPOBLOCK ME sigillante
11	Piastra ponte	EN 10025-S355/203 - Gomma vulc.70±5 Sh/A
10	Lamiere di scorrimento	X5 CNI 1810
9	Scossalina	X5 CNI 1810
8	Barra filettata M20	ASTM classe B7
7	Vite di unione M20	classe 8.8
6	Barra antisollevamento	X5 CNI 1810
5	Elemento di dilatazione	EN 10025-S235JR - Gomma vulc.70±5 Sh/A
4	Massello in malta di resina epossidica	Tipo EPOBLOCK ME
3	Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CNI 1810
2	Testata soletta	
1	Impermeabilizzazione impalato	
POS.	DENOMINAZIONE	MATERIALE

LEGENDA

N = CARICO VERTICALE
 HT = CARICO TRASVERSALE
 HL = CARICO LONGITUDINALE
 dt = SPOSTAMENTO TRASVERSALE
 dl = SPOSTAMENTO LONGITUDINALE
 N.B.: Le sollecitazioni indicate sono ottenute dalle combinazioni di progetto.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
 TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - PONTI E CAVALCAFERROVIA
 Ponte stradale su Torrente Giustenice
 Pianta e dettagli appoggi e giunti

SCALA: **Varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV01	00	D	09	BZ	IV0207	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	K. Petrosi	Gen 2022	F. Boglietti	Gen 2022	C. Felici	Gen 2022	19/01/2022

File: IV0100D09BZV0207001A.DWG n. Elab.: