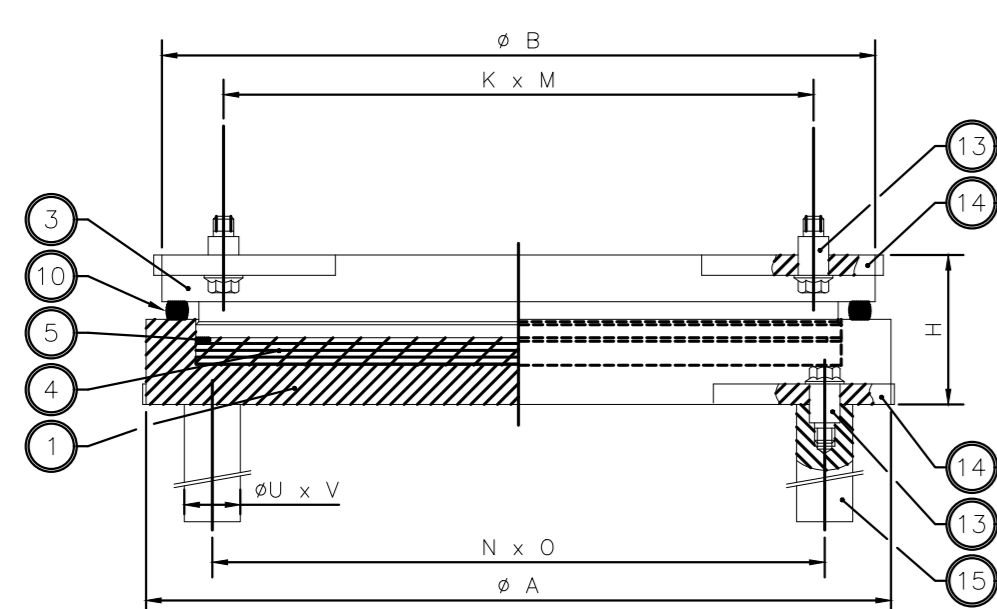


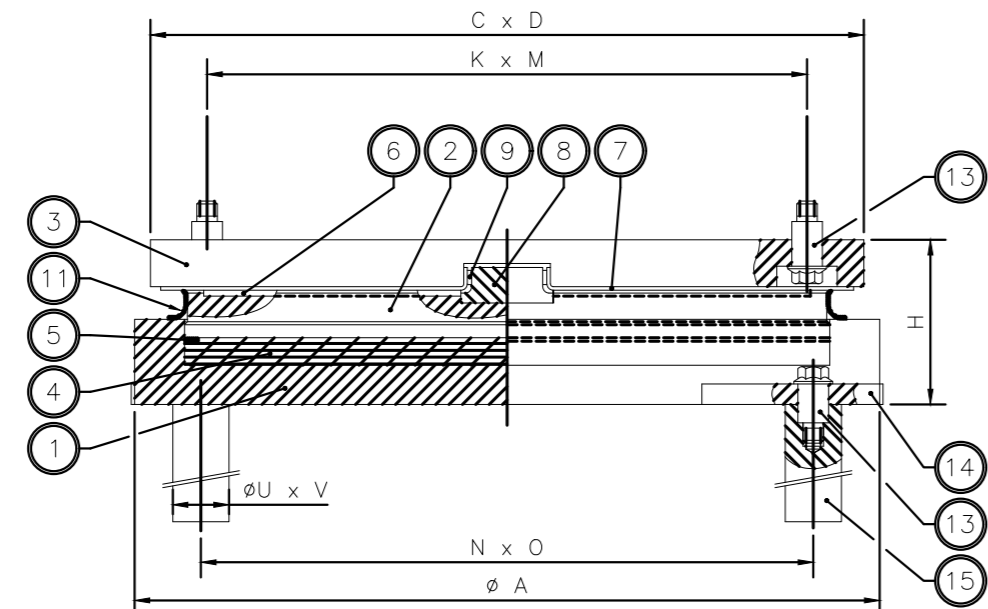
APPOGGIO FISSO F

Appoggio in acciaio PTFE tipo fisso  
 $\sigma_c \leq 20 \text{ N/mm}^2$ ;  $\alpha = \pm 0,01 \text{ rad}$ .



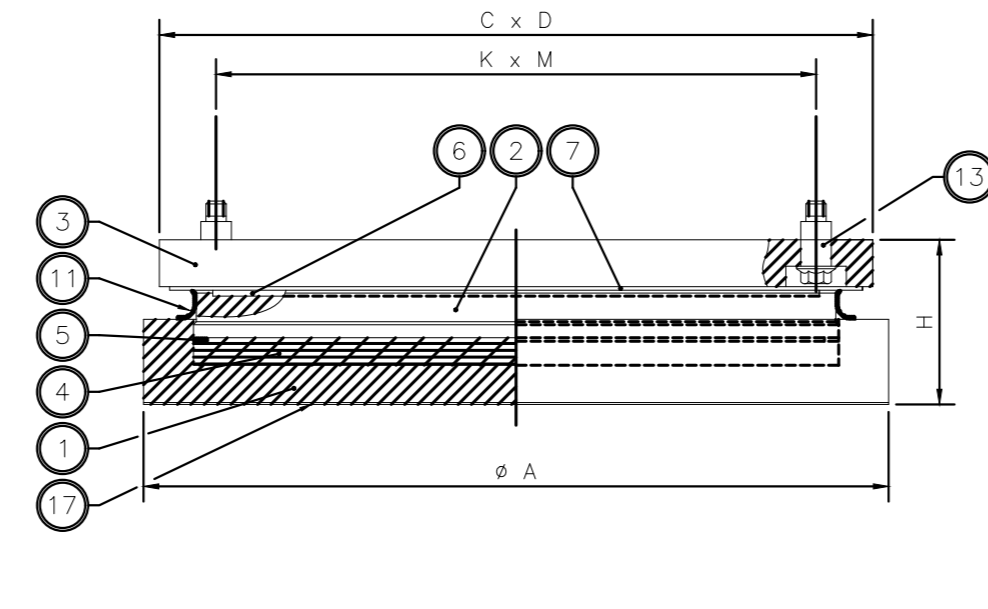
APPOGGIO UNIDIREZIONALE UL

Appoggio in acciaio PTFE a disco di elastomero incapsulato  
 tipo mobile unidirezionale longitudinale  
 Angolo di rotazione verticale di  $\pm 1\%$



APPOGGIO MULTIDIREZIONALE M

Appoggio in acciaio PTFE tipo multidirezionale  
 $\sigma_c \leq 20 \text{ N/mm}^2$ ;  $\alpha = \pm 0,01 \text{ rad}$ .



17	Rigature appoggio resina	1 C40 T0+T
15	Zanica d'ancoraggio	S355J203
14	Dreccia d'ancoraggio	Classe 12.9
13	Spina d'ancoraggio	Classe 12.9
11	Parapolvere - Raschiapolvere	Gomma
10	Parapolvere	Gomma
9	Listello laterale	DU
8	Guida centrale	S355J203 o 1 C40 TN
7	Pattino piano di scorrimento	X5 CrNiMo 1712
6	Pattino piano antifrizione	PTFE
5	Anello antiestrusione	P-CuZn 40 Pb 2
4	Disco in gomma	50x5 Sh/A
3	Elemento superiore	S275JR o S355JR
2	Elemento intermedio	S275JR o S355JR
1	Elemento di base	S275JR o S355JR
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

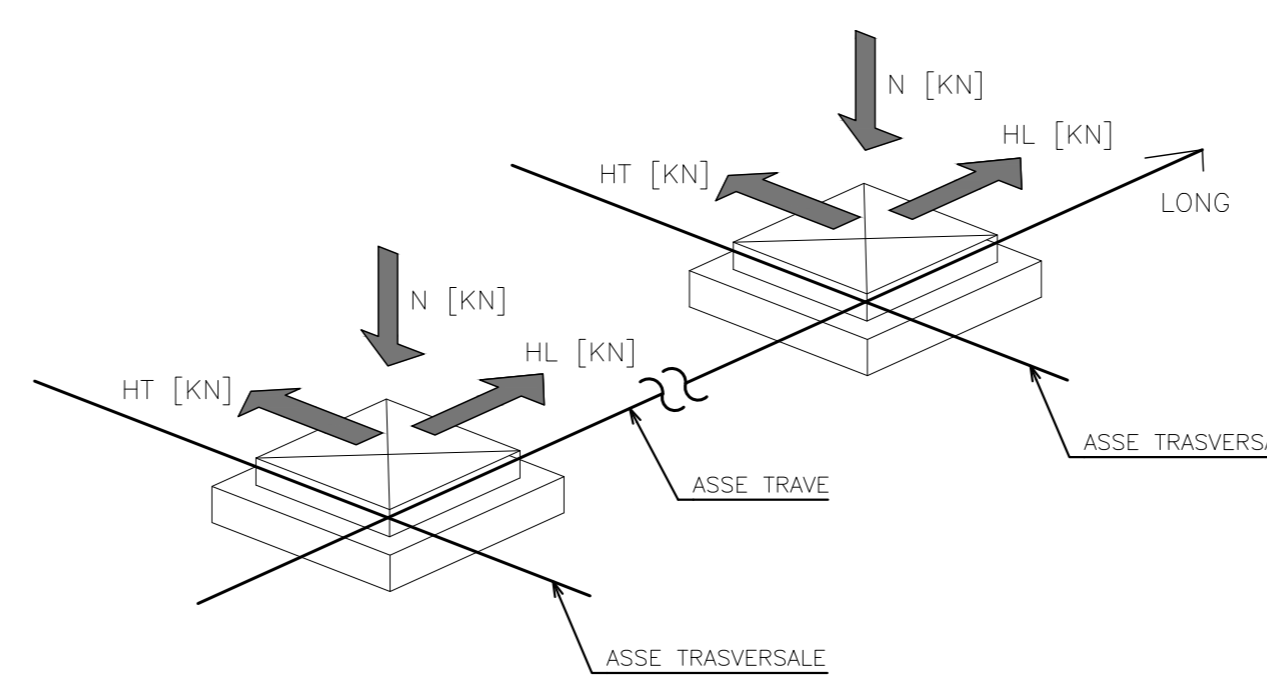
SCHEMA APPOGGI



TABELLA AZIONI MASSIME SUGLI APPOGGI

soll./spost.	appoggi	ALLINEAMENTO FISSO				ALLINEAMENTO MOBILE			
		M	F	F	M	M	UL	UL	M
N [kN] (slv)		2800	2750	2500	2100	2800	2750	2500	2100
HT [kN] (slv)		-	750	750	-	-	750	750	-
HL [kN] (slv)		-	1300	1300	-	-	-	-	-

CORSIA APPARECCHI D'APPOGGIO		ESCURSIONE DEI GIUNTI		AMPIEZZA DEI VARCHI	
slv	120 mm	slv	100 mm	slv	110 mm

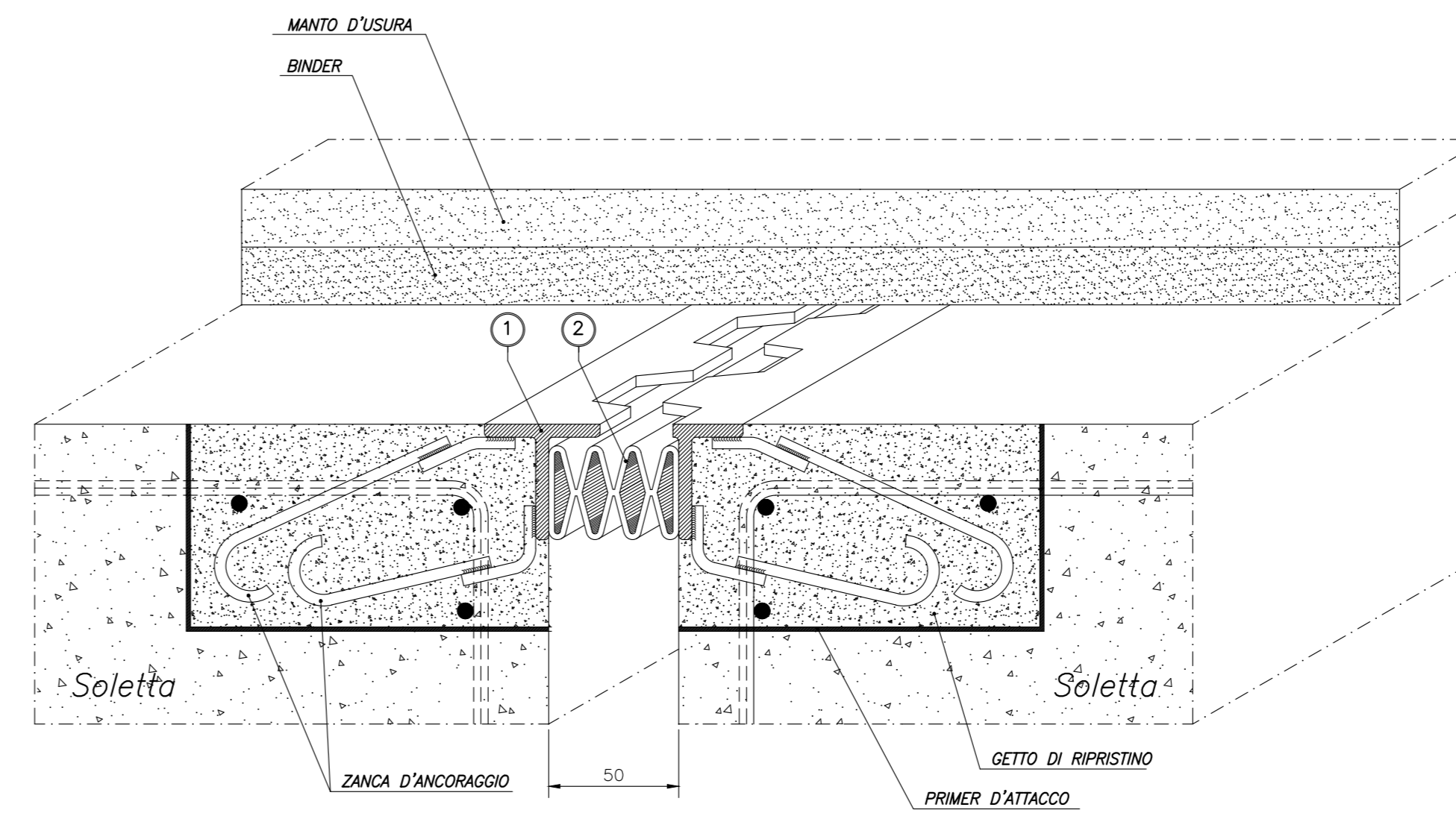


20	Vite TE M24 di fissaggio	classe 8.8
19	Vite TE M20 di fissaggio	classe 8.8
18	Titolando	Fa B 446C
17	Zanica di ancoraggio multidirezionale	EN 10025-S355J203
16	Pavimentazione	
15	Ancoraggio ad iniezione	Tipo Primer P 150
14	Barra filettata M24	ASTM classe B7
13	Disco	Tipo S F2P 150
12	Sigillatura	Tipo EPOBLOCK ME sigillante
11	Piastra ponte	EN 10025-S355J203 - Gomma vulc.70x5 Sh/A
10	Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810
9	Scossalina	X5 CrNi 1810
8	Barra filettata M20	ASTM classe B7
7	Vite di unione M20	classe 8.8
6	Barra anticalevamento	X5 CrNi 1810
5	Elemento di distruzione	EN 10025-S235JR - Gomma vulc.70x5 Sh/A
4	Massello in matto di resina epossidica	Tipo EPOBLOCK ME
3	Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810
2	Testata soletta	
1	Impermeabilizzazione impalcato	
POS.	DENOMINAZIONE	MATERIALE

LEGENDA

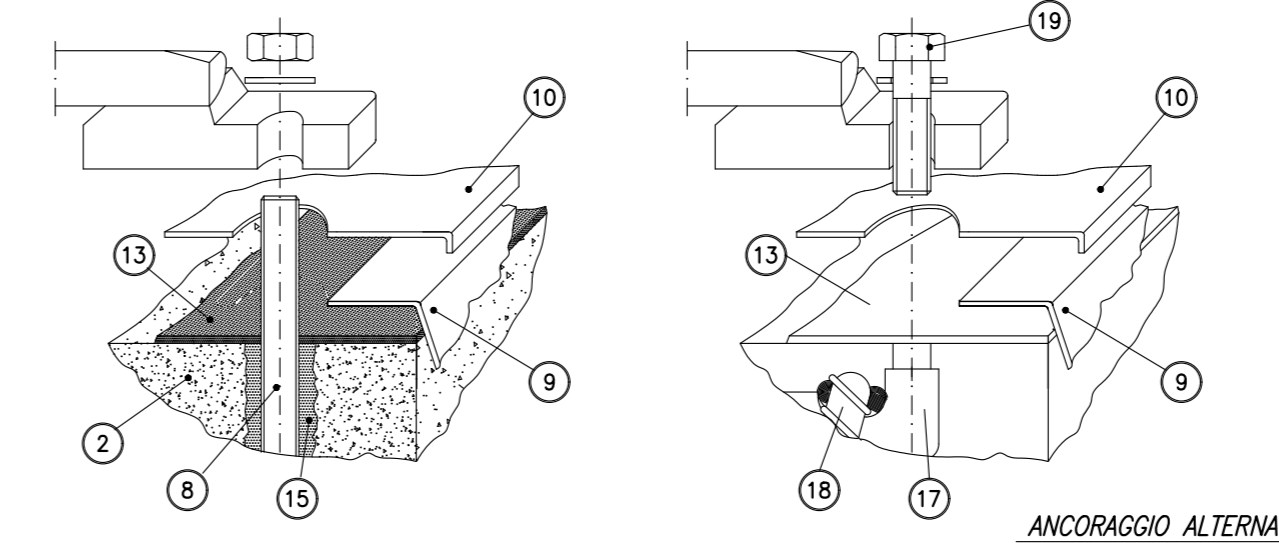
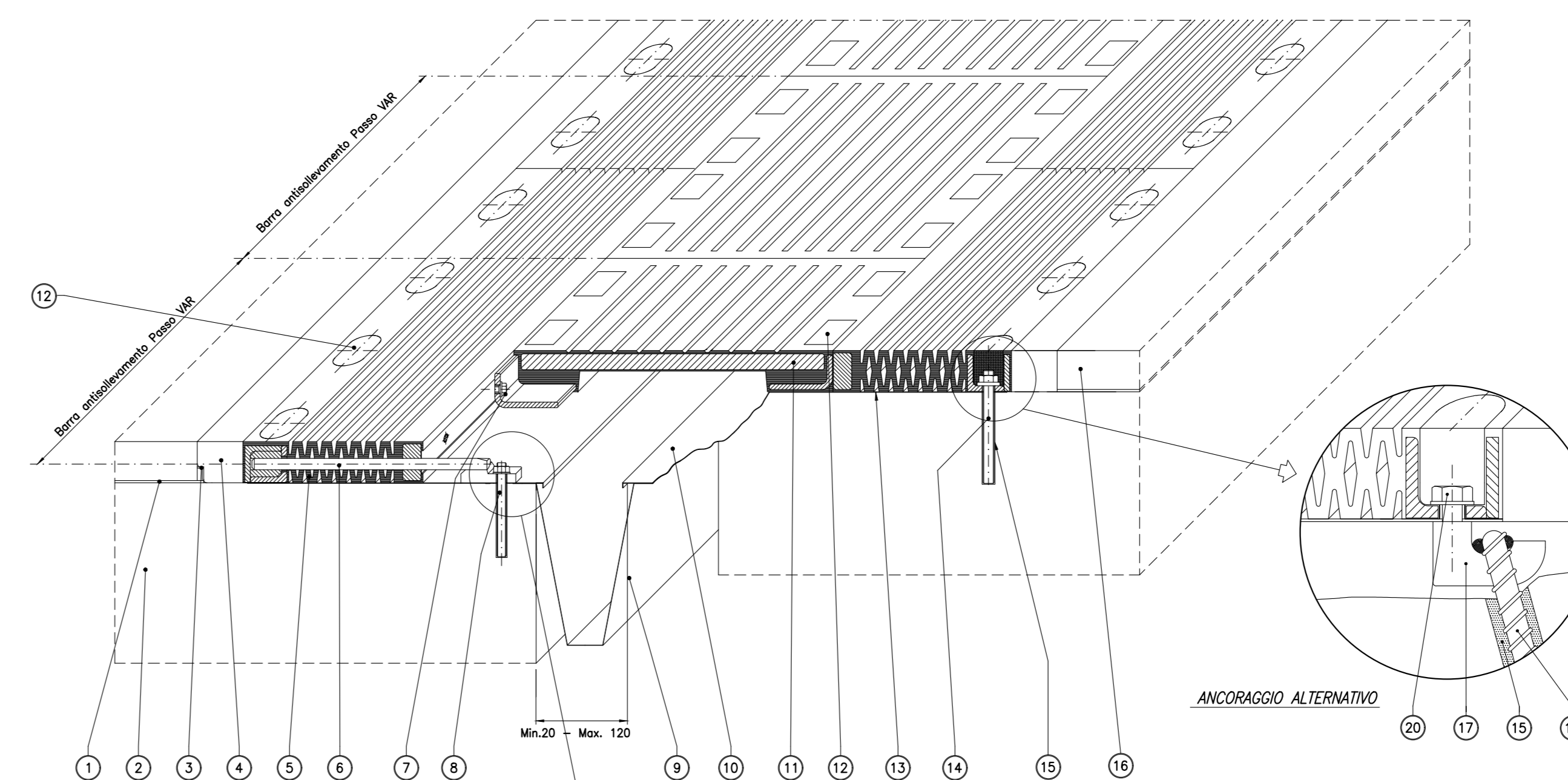
N = CARICO VERTICALE  
 HT = CARICO TRASVERSALE  
 HL = CARICO LONGITUDINALE  
 dt = SPOSTAMENTO TRASVERSALE  
 dl = SPOSTAMENTO LONGITUDINALE  
 N.B.: Le sollecitazioni indicate sono ottenute dalle combinazioni di progetto.

GIUNTO DI SOTTOPAVIMENTAZIONE SU SPALLA FISSA



2	Profilo in gomma vulcanizzato	CNR 10018 CR 60 MC 129
1	Profilo a "T" 80x80x8mm	S 275JR EN10025
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

GIUNTO IN GOMMA ARMATA SU PILE E SPALLA MOBILE



Per note e materiali si rimanda all'elaborato IVO100D091TV0000001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA  
 TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - PONTI E CAVALCAFERROVIA  
 Ponte stradale su Torrente Giustenice  
 Pianta e dettagli appoggi e giunti

SCALA: Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I|V|0|1 0|0|D 0|9|B|Z I|V|0|6|0|7 0|0|1|A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	K. Fenucci	Gen 2022	F. Scipigliano	Gen 2022	G. Fallo	Gen 2022	A. Villani	13/01/2022

N.B.: Le sollecitazioni indicate sono ottenute dalle combinazioni di progetto.

File: IVO100D09BZIV0607001A.DWG n. Elab.: