COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

SISTEMAZIONI VIABILITA'

NV08 - Adeguamento viabilità - Rampe di collegamento Autostrada Genova - Savona - Ventimiglia
Ramo B - Sezioni trasversali

SCALA: **1:200**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV0I	00	D	26	W9	NV08B0	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Dic. 2021	L. Stoppini Montesperelli	Dic. 2021	G. Fadda	Dic. 2021	A. Perego Gen 2022
B	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Gen. 2022	L. Stoppini Montesperelli	Gen. 2022	G. Fadda	Gen. 2022	

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO
DOTT. ING. PEREGO ANDREA
Sez. A Settori: a) civile e ambientale b) industriale dell'informazione
n° A 32428

File: IV0I00D26W9NV08B0001B.DWG

n. Elab.:

“NV08B_Rampa di Entrata”

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,562 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,244 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,000 m
STRATO DI BINDER	1,001 m
STRATO DI BASE	1,001 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,713 m²

NV08B_Rampa Entrata
SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 19,028
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 20,000

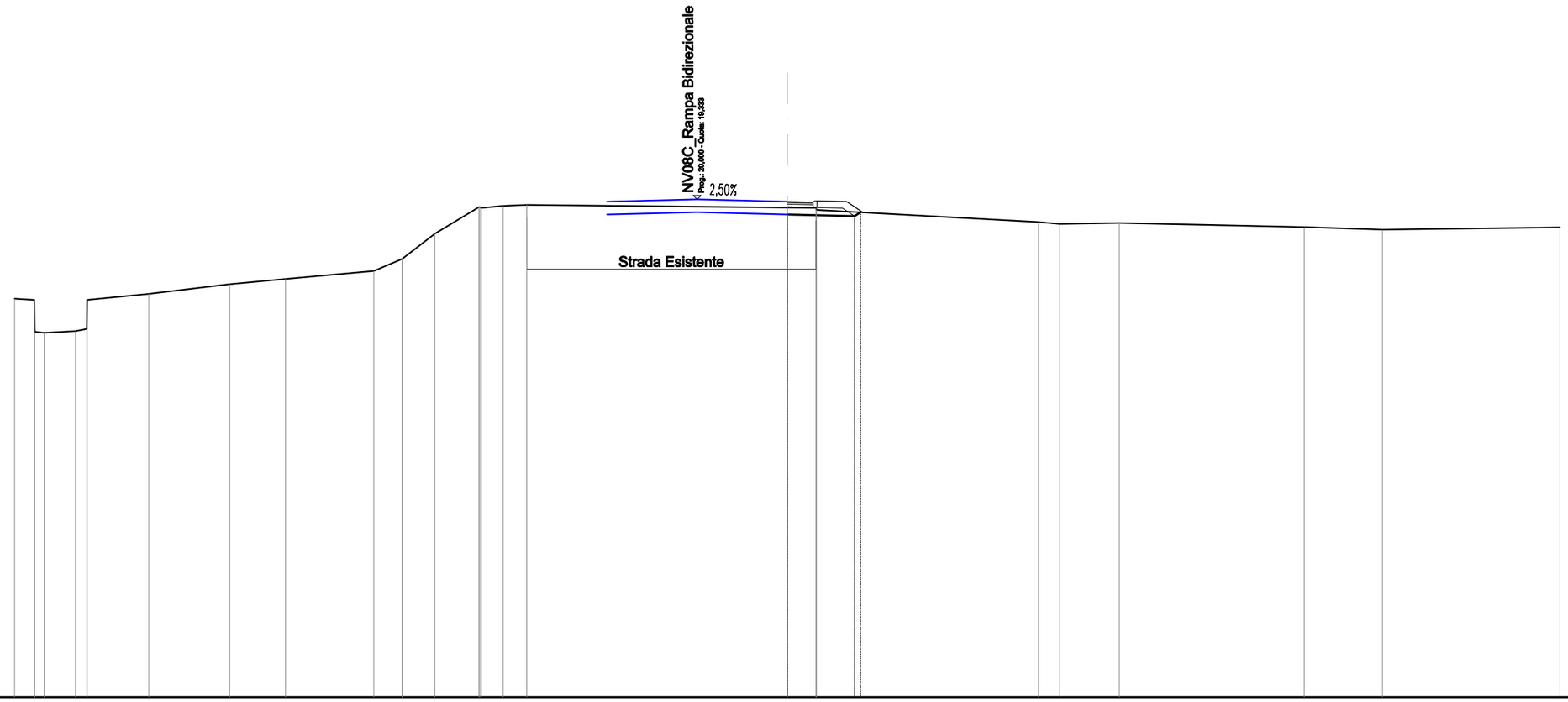
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO	14,39	14,29	15,42	15,61	15,96	16,12	17,00	16,96	17,12	17,73	18,81	18,94	19,00	19,01	18,79	18,77	18,40	18,69	18,66	18,33	18,31
DIST.PARZIALI TERRENO		1,75	1,01	3,16	1,01	5,92	0,74	0,96	2,23	0,74		11,70			1,23	2,14	8,67	10,01	6,52	1,43	
QUOTE PROGETTO															18,53		18,46				
																	18,51				
DIST.PARZIALI PROGETTO																2,61					
QUOTE FINITO															19,03	19,00	19,03				
																19,05					
DIST. PARZIALI FINITO															1,00	1,15					
DIST. PROGRESSIVE FINITO															0,00	1,00	2,30				
															0,00	1,15					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,601 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,910 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,000 m
STRATO DI BINDER	1,001 m
STRATO DI BASE	1,001 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,713 m²

NV08B_Rampa Entrata
SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 19,246
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 17,236



SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO	15,47	15,43	14,19	14,15	14,22	14,30	15,43	15,66	16,04	16,24	16,55	17,02	18,00	19,03	19,03	19,00	19,08	19,12	19,01	19,00	18,92	18,45	18,38	18,41	18,26	18,16	18,24
DIST.PARZIALI TERRENO		0,77		1,22		2,39	3,14	2,17	3,42	1,09	1,28	1,71	0,85		0,92	10,11		1,11		8,61		0,83	2,31	7,18	3,04	6,89	
QUOTE PROGETTO																			18,75		18,68 18,63						
DIST.PARZIALI PROGETTO																				2,61							
QUOTE FINITO																			19,25 19,25	19,22 19,27	19,25						
DIST. PARZIALI FINITO																				1,00	1,15						
DIST. PROGRESSIVE FINITO																			0,00 0,00	1,00 1,15	2,30						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,668 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,405 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,000 m
STRATO DI BINDER	1,001 m
STRATO DI BASE	1,001 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,713 m²

NV08B_Rampa Entrata

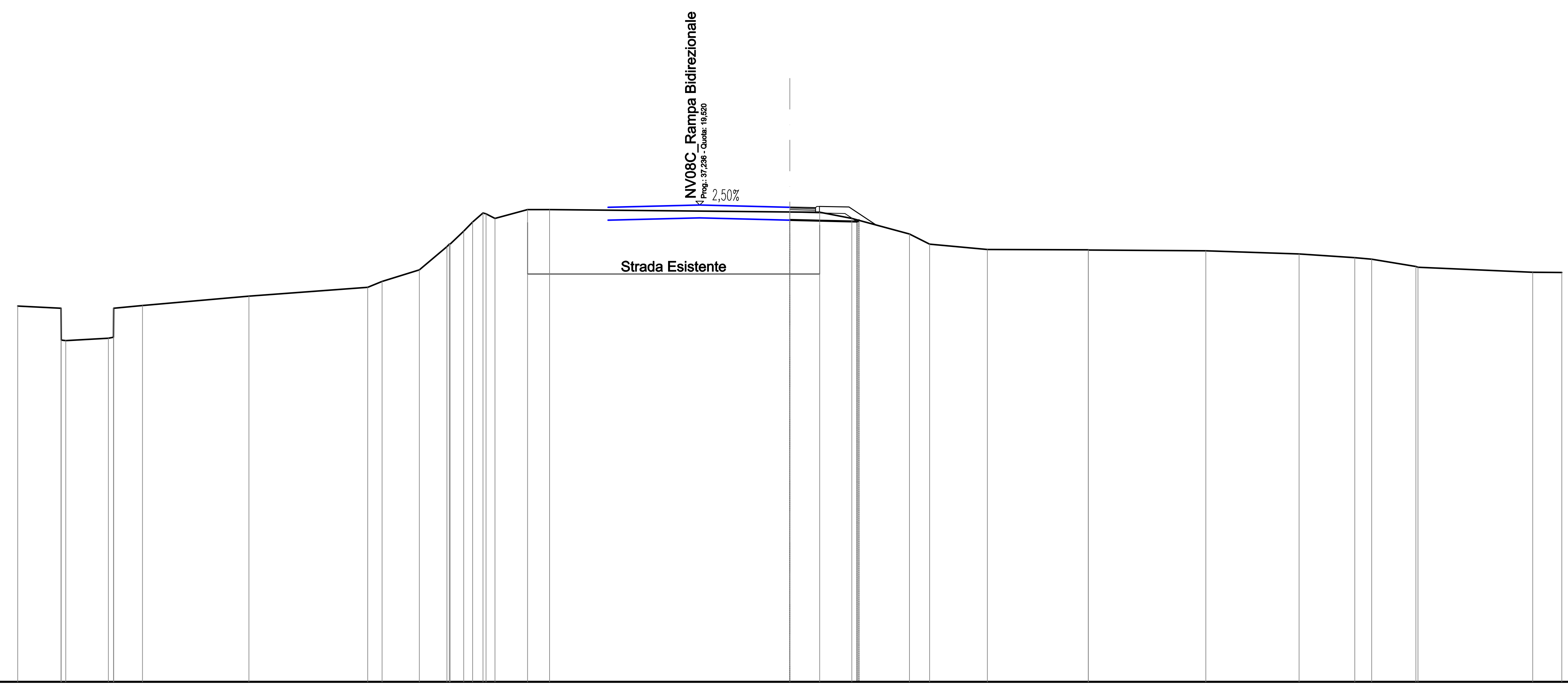
SEZIONE N.: 3

QT. PROGETTO: 19,442

DIST.PROG.: 37,236

DIST.PREC.: 17,236

DIST.SUCC.: 28,533



SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

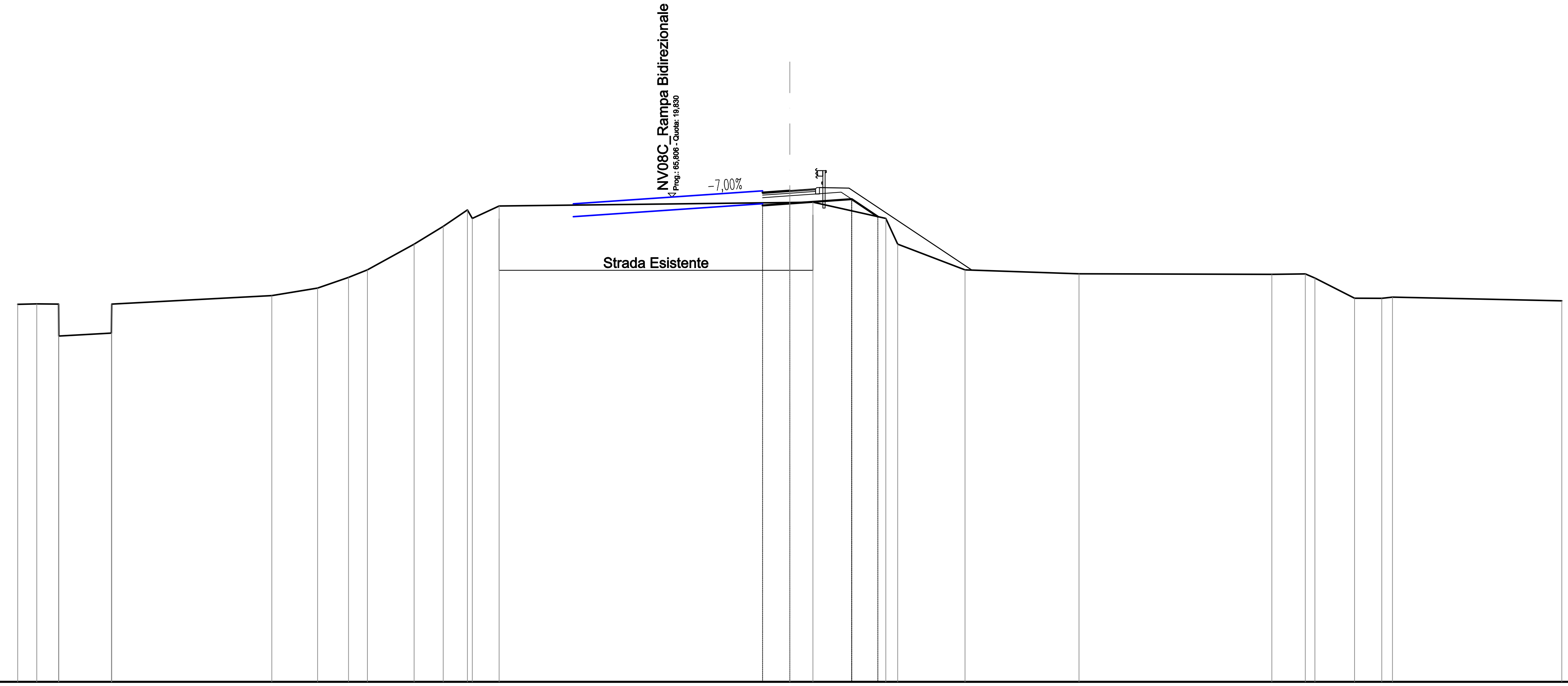
QUOTE TERRENO	15,59 15,51 14,27 14,25 14,35 14,39 15,51 15,62 15,98 16,33 16,55 17,00 17,90 18,00 18,00 18,50 18,86 19,21 19,18 19,00 19,34 19,34 19,25 19,24 19,00 18,40 18,00 17,79 17,78 17,77 17,74 17,62 17,48 17,42 17,13 17,10 16,91 16,90
DIST.PARZIALI TERRENO	1,68 1,65 1,12 4,14 4,61 0,56 1,45 1,07 0,53 1,27 0,86 9,33 1,16 1,25 2,24 0,79 2,24 3,92 4,56 3,62 2,17 0,66 1,72 4,46 1,13
QUOTE PROGETTO	18,94 18,88 18,93
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,61
QUOTE FINITO	19,44 19,44 19,42 19,47 19,44
DIST. PARZIALI FINITO	1,00 1,15
DIST. PROGRESSIVE FINITO	0,00 0,00 1,00 1,15 2,30

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,086 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,579 m²
TERRENO VEGETALE	6,890 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	2,058 m
STRATO DI BINDER	2,058 m
STRATO DI BASE	2,058 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,977 m²

NV08B_Rampa Entrata

SEZIONE N.: 4

QT. PROGETTO: 20,079
DIST.PROG.: 65,769
DIST.PREC.: 28,533
DIST.SUCC.: 40,771



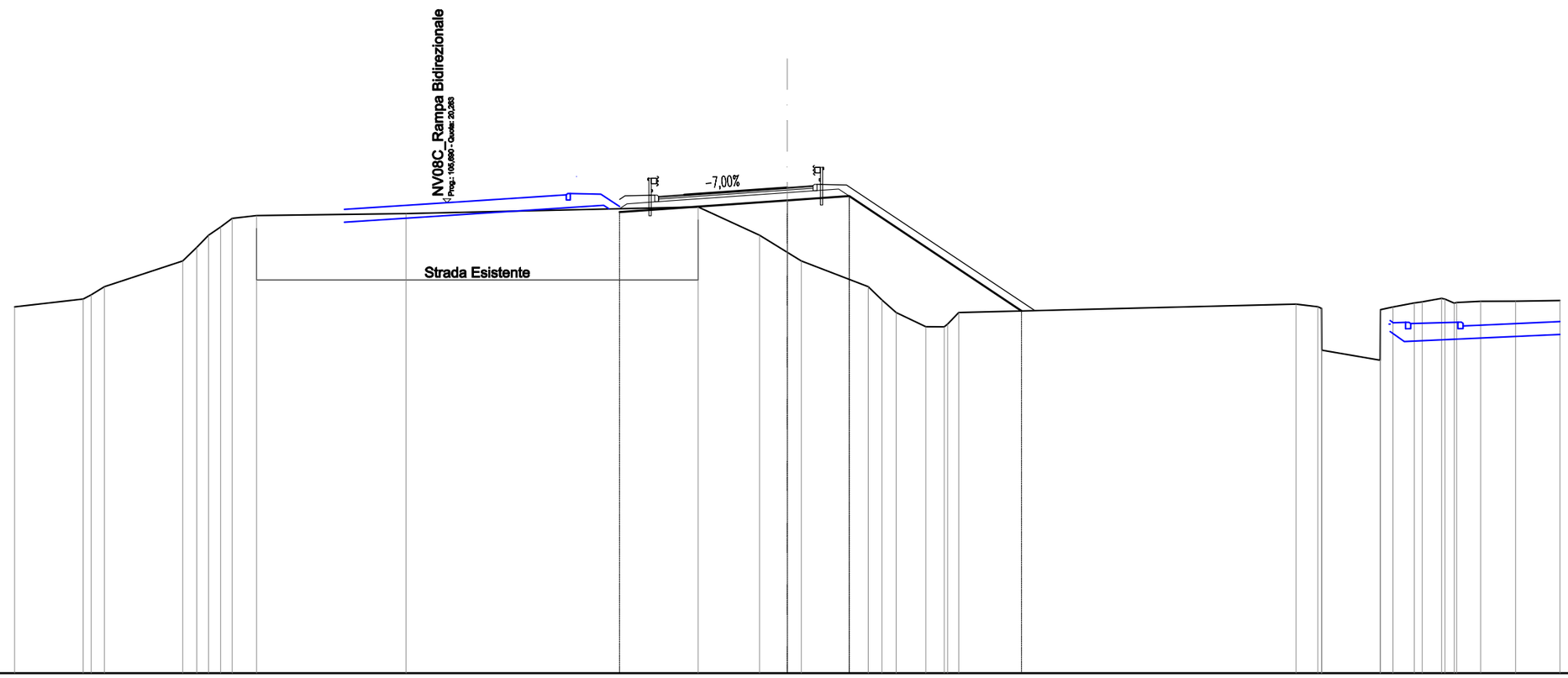
SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

QUOTE TERRENO	15,66 15,68 15,67 14,43 14,55 15,67 16,00 16,29 16,71 17,00 18,00 18,69 19,33 19,00 19,48 19,62 19,63 19,00 18,00 17,00 16,85 16,83 16,84 16,68 15,90 15,90 15,94 15,80
DIST.PARZIALI TERRENO	0,74 0,85 2,04 6,22 1,78 1,20 0,73 1,81 1,13 0,94 1,04 11,29 0,90 2,83 2,62 4,43 7,50 1,30 1,54 1,06 6,58
QUOTE PROGETTO	19,50 19,58 19,75 19,07
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,06 2,40 1,02
QUOTE FINITO	20,00 20,08 20,08 20,15 20,18
DIST. PARZIALI FINITO	1,06 1,00 1,30
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-1,06 0,00 0,00 1,00 1,15 2,30

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,184 m²
RILEVATI	
RILEVATO	24,494 m²
TERRENO VEGETALE	11,341 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,001 m
STRATO DI BINDER	6,001 m
STRATO DI BASE	6,001 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,589 m²

NV08B_Rampa Entrata
SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 20,852
DIST.PROG.: 106,540
DIST.PREC.: 40,771
DIST.SUCC.: 21,621



SCALA 1:200

QT.RIF. 2,000

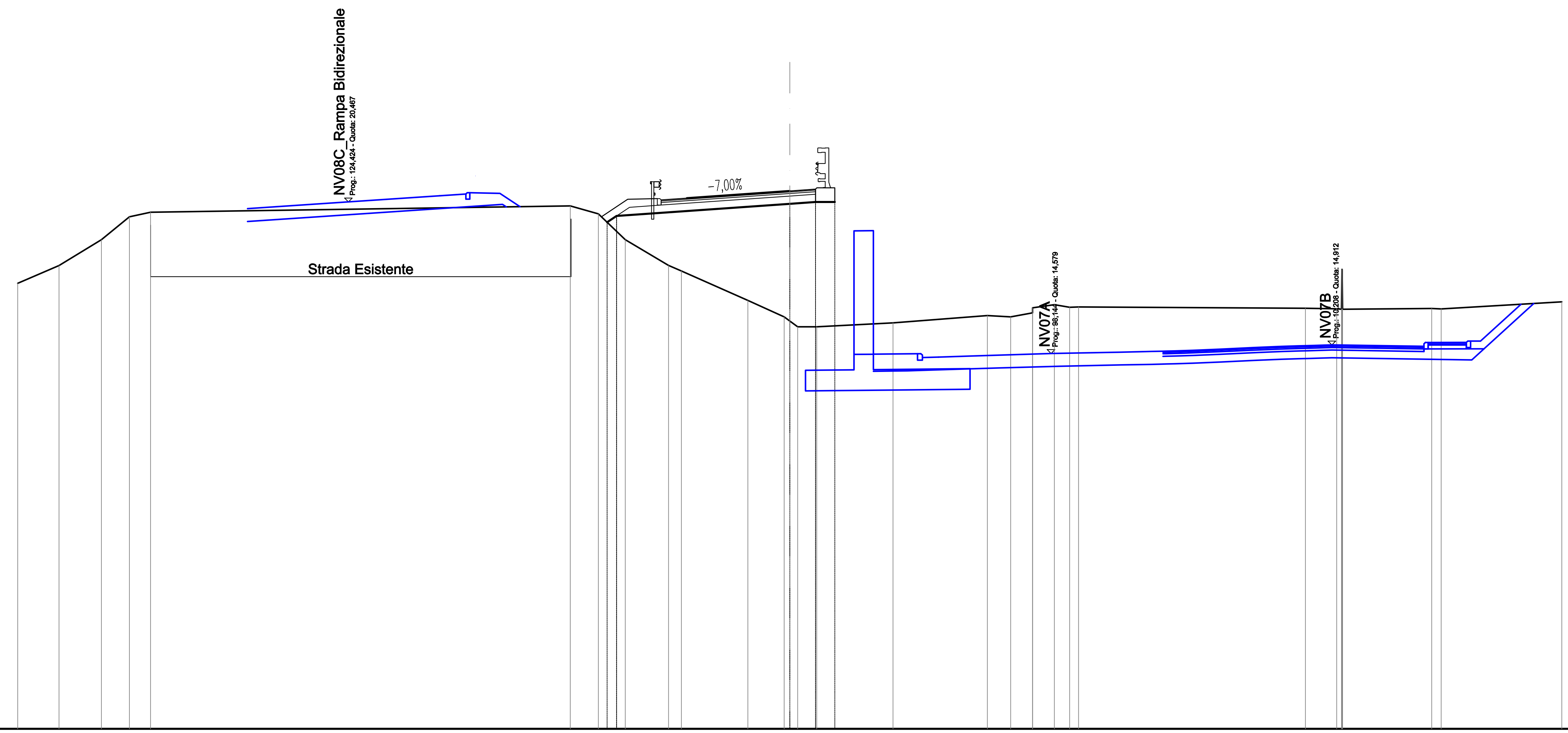
QUOTE TERRENO	16,22; 16,52; 16,69; 17,00; 18,00; 18,53; 19,00; 19,32; 19,65; 19,76; 19,84; 20,10; 19,00; 18,33; 18,00; 17,00; 16,48; 16,00; 15,45; 15,44; 15,55; 16,00; 16,32; 16,22; 16,16; 14,54; 14,15; 16,11; 16,22; 16,37; 16,41; 16,55; 16,52; 16,36; 16,39; 16,43; 16,44; 16,47
DIST.PARZIALI TERRENO	2,66; 0,52; 3,04; 0,54; 0,95; 5,80; 11,34; 2,38; 1,08; 0,54; 2,60; 0,54; 0,55; 1,15; 0,71; 13,10; 0,85; 2,27; 0,49; 0,83; 0,75; 0,93; 1,36; 1,72
QUOTE PROGETTO	19,90; 20,35; 20,52; 16,06
DIST.PARZIALI PROGETTO	6,51; 2,40; 6,69
QUOTE FINITO	20,53; 20,50; 20,57; 20,85; 20,85; 20,92; 20,95
DIST. PARZIALI FINITO	1,30; 1,00; 4,00; 1,00; 1,30
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-6,30; -5,15; -5,00; -4,00; 0,00; 0,00; 1,00; 1,15; 2,30

RILEVATI	
RILEVATO	26,720 m²
TERRENO VEGETALE	2,378 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,001 m
STRATO DI BINDER	6,001 m
STRATO DI BASE	6,001 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,244 m²

NV08B_Rampa Entrata

SEZIONE N.: 6

QT. PROGETTO: 20,893
DIST.PROG.: 128,161
DIST.PREC.: 21,621
DIST.SUCC.: 21,621



SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

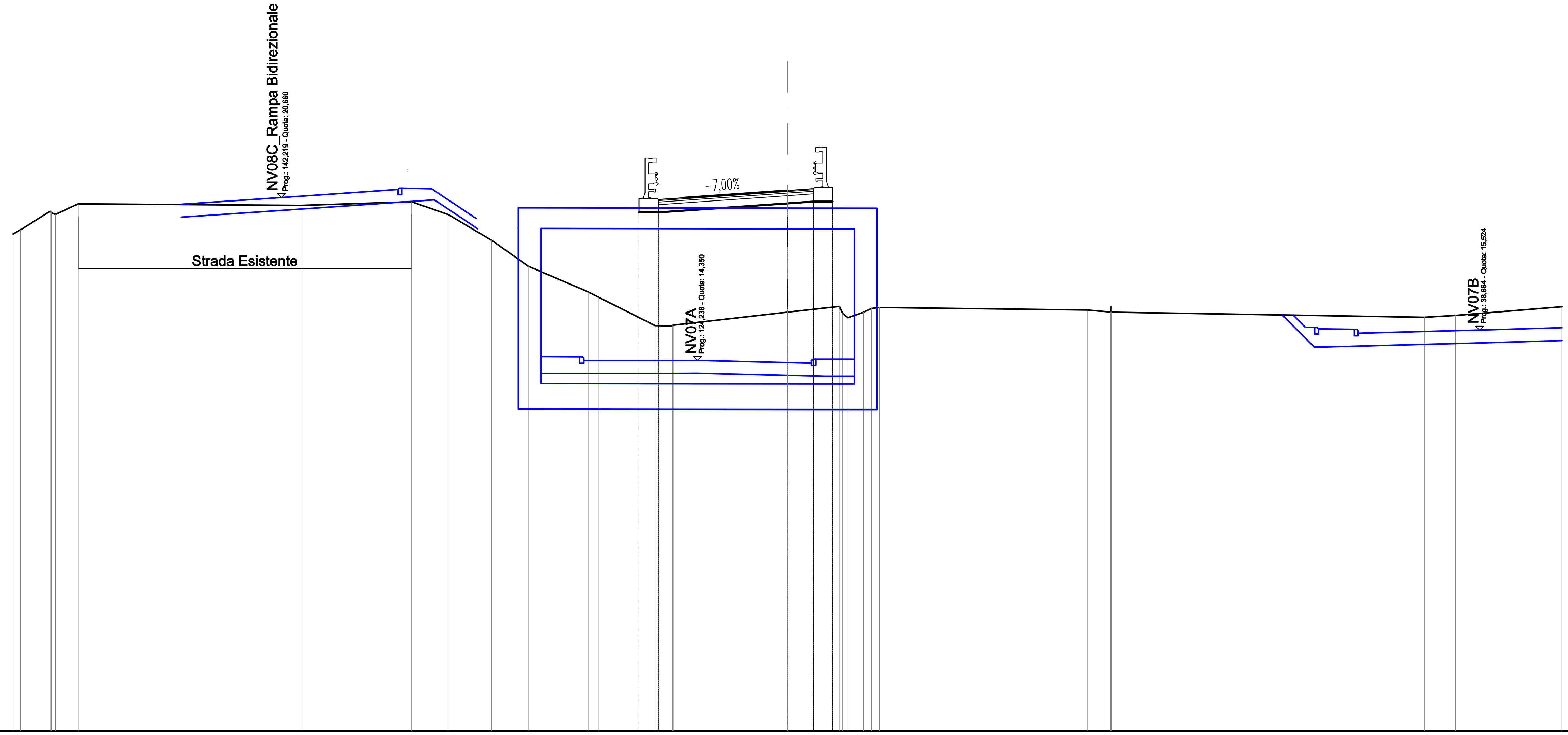
QUOTE TERRENO	17,31 18,00 19,00 19,89 20,06 20,31 20,00 19,00 18,00 17,78 16,64 16,00 15,84 15,62 15,62 15,77 16,05 16,00 16,16 16,35 16,48 16,37 16,39 16,33 16,32 16,30 17,85 16,30 16,33 16,31 16,58
DIST.PARZIALI TERRENO	1,60 1,65 1,09 0,82 16,31 1,09 1,05 1,68 0,50 2,58 1,41 0,74 2,96 3,67 0,91 0,85 0,85 0,59 8,81 1,21 3,46 4,69
QUOTE PROGETTO	19,68 19,92 20,39 20,46 20,46
DIST.PARZIALI PROGETTO	6,73 1,00 0,75
QUOTE FINITO	20,57 20,54 20,61 20,89 20,89 20,96
DIST. PARZIALI FINITO	1,30 1,00 4,00 1,00
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-6,30 -5,15 -5,00 -4,00 0,00 0,00 1,00

RILEVATI	
RILEVATO	32,086 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,001 m
STRATO DI BINDER	6,001 m
STRATO DI BASE	6,001 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,800 m²

NV08B_Rampa Entrata

SEZIONE N.: 7

QT. PROGETTO: 20,931
DIST.PROG.: 149,781
DIST.PREC.: 21,621
DIST.SUCC.: 36,000



SCALA 1:200

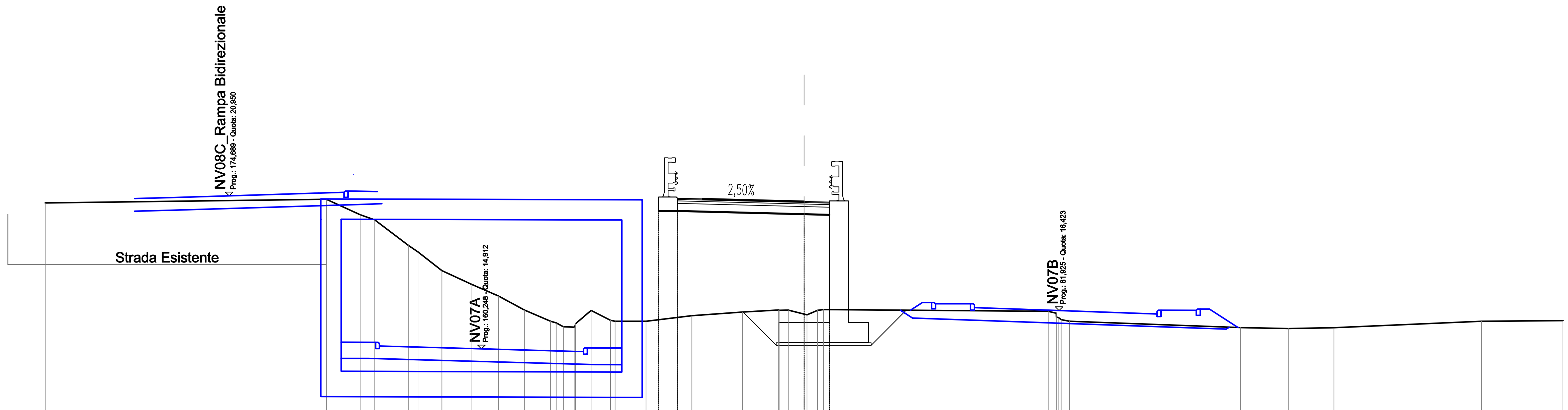
QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO	19,25 19,41 20,12 20,07 20,00 20,41 20,35 20,49 20,00 19,00 18,00 17,00 16,79 15,70 15,68 15,72 16,22 16,44 16,16 16,00 16,22 16,36 16,40 16,30 16,22 16,43 16,22 16,02 16,09 16,43
DIST.PARZIALI TERRENO	1,14 0,88 8,63 4,29 1,42 1,69 1,42 2,33 2,18 0,67 4,43 2,01 0,61 8,06 0,90 12,11 1,21 4,12
QUOTE PROGETTO	20,08 20,08 20,43 20,50 20,50
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,75 5,00 1,00 0,75
QUOTE FINITO	20,58 20,65 20,93 20,93 21,00
DIST. PARZIALI FINITO	1,00 4,00 1,00
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-5,00 -4,00 0,00 0,00 1,00

RILEVATI	
RILEVATO	26,805 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,001 m
STRATO DI BINDER	6,001 m
STRATO DI BASE	6,001 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,800 m²

NV08B_Rampa Entrata

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 20,727
DIST.PROG.: 185,781
DIST.PREC.: 36,000
DIST.SUCC.: 34,219



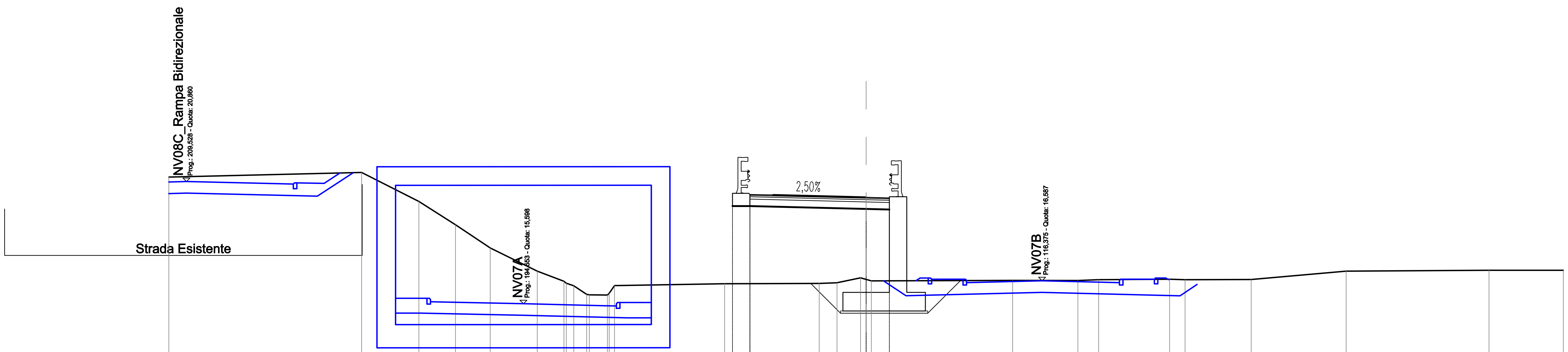
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO	20,67 20,81 20,21 20,00 19,00 18,74 18,00 17,45 17,00 16,44 16,00 15,94 15,78 15,77 15,90 16,43 16,04 16,00 16,00 16,22 16,36 16,45 16,43 16,44 16,28 16,25 16,43 16,46 16,40 16,32 16,17 16,14 16,06 16,00 15,75 15,71 15,75 16,00 16,02
DIST.PARZIALI TERRENO	11,11 1,34 0,58 1,33 0,94 1,19 1,05 1,03 1,04 0,61 0,77 1,23 1,81 2,01 1,42 0,62 8,88 6,76 1,89 1,80 5,84 3,22
QUOTE PROGETTO	20,35 20,35 20,23 20,20
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,75 5,00 1,00
QUOTE FINITO	20,85 20,83 20,73 20,73
DIST. PARZIALI FINITO	1,00 4,00
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-5,00 -4,00 0,00 0,00 1,00

RILEVATI	
RILEVATO	21,759 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,001 m
STRATO DI BINDER	6,001 m
STRATO DI BASE	6,001 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,800 m²

NV08B_Rampa Entrata
SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 20,180
DIST.PROG.: 220,000
DIST.PREC.: 34,219
DIST.SUCC.: 20,000



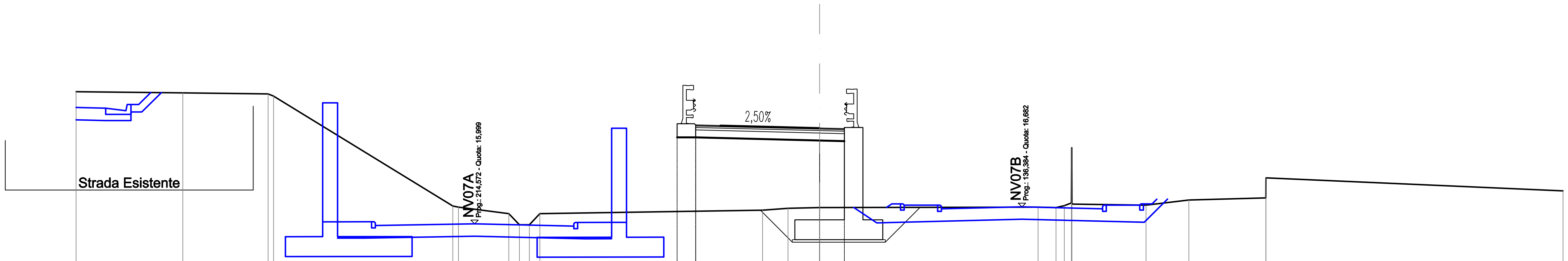
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO	21,05 · 21,25 · 20,00 · 19,00 · 18,00 · 17,00 · 16,57 · 16,48 · 16,37 · 16,00 · 15,98 · 15,97 · 16,05 · 16,38 · 16,46 · 16,47 · 16,50 · 16,71 · 16,65 · 16,58 · 16,60 · 16,60 · 16,63 · 16,65 · 16,63 · 16,64 · 17,00 · 17,04 · 17,04
DIST.PARZIALI TERRENO	8,29 · 2,47 · 1,58 · 1,50 · 2,02 · 1,15 · 0,55 · 0,78 · 4,74 · 4,07 · 0,77 · 1,01 · 6,08 · 2,81 · 0,89 · 3,05 · 0,67 · 2,84 · 4,09 · 6,15 · 3,20
QUOTE PROGETTO	19,80 · 19,80 · 19,68 · 19,65
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,75 · 5,00 · 1,00
QUOTE FINITO	20,30 · 20,28 · 20,18 · 20,18
DIST. PARZIALI FINITO	1,00 · 4,00
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-5,00 · -4,00 · 0,00 · 0,00 · 1,00

RILEVATI	
RILEVATO	19,215 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,001 m
STRATO DI BINDER	6,001 m
STRATO DI BASE	6,001 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,800 m²

NV08B_Rampa Entrata
SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 19,860
DIST.PROG.: 240,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 27,193



SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

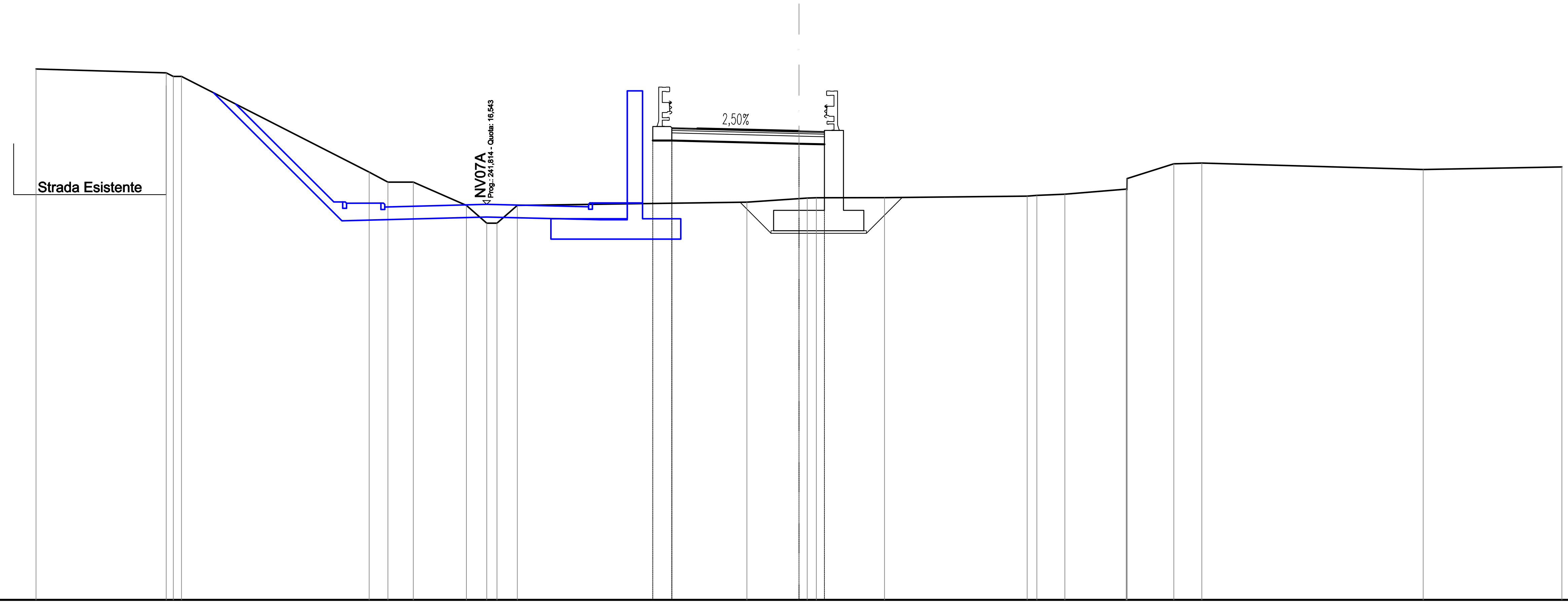
QUOTE TERRENO	21,33 · 21,28 · 21,24 · 21,15 · 16,72 · 16,67 · 16,41 · 15,96 · 15,96 · 16,41 · 16,55 · 16,62 · 16,65 · 16,67 · 16,65 · 16,73 · 16,84 · 19,07 · 16,79 · 16,75 · 16,96 · 17,04 · 17,85 · 17,33
DIST.PARZIALI TERRENO	4,31 · 3,44 · 7,23 · 2,03 · 8,99 · 1,03 · 1,27 · 8,82 · 0,72 · 2,99 · 1,73 · 3,11 · 11,99
QUOTE PROGETTO	19,48 · 19,48 · 19,36 · 19,33
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,75 · 5,00 · 1,00
QUOTE FINITO	19,98 · 19,96 · 19,86 · 19,86
DIST. PARZIALI FINITO	1,00 · 4,00
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-5,00 · -4,00 · 0,00 · 0,00 · 1,00

RILEVATI	
RILEVATO	15,693 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,001 m
STRATO DI BINDER	6,001 m
STRATO DI BASE	6,001 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,800 m²

NV08B_Rampa Entrata

SEZIONE N.: 11

QT. PROGETTO: 19,425
DIST.PROG.: 267,193
DIST.PREC.: 27,193
DIST.SUCC.: 32,807



SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

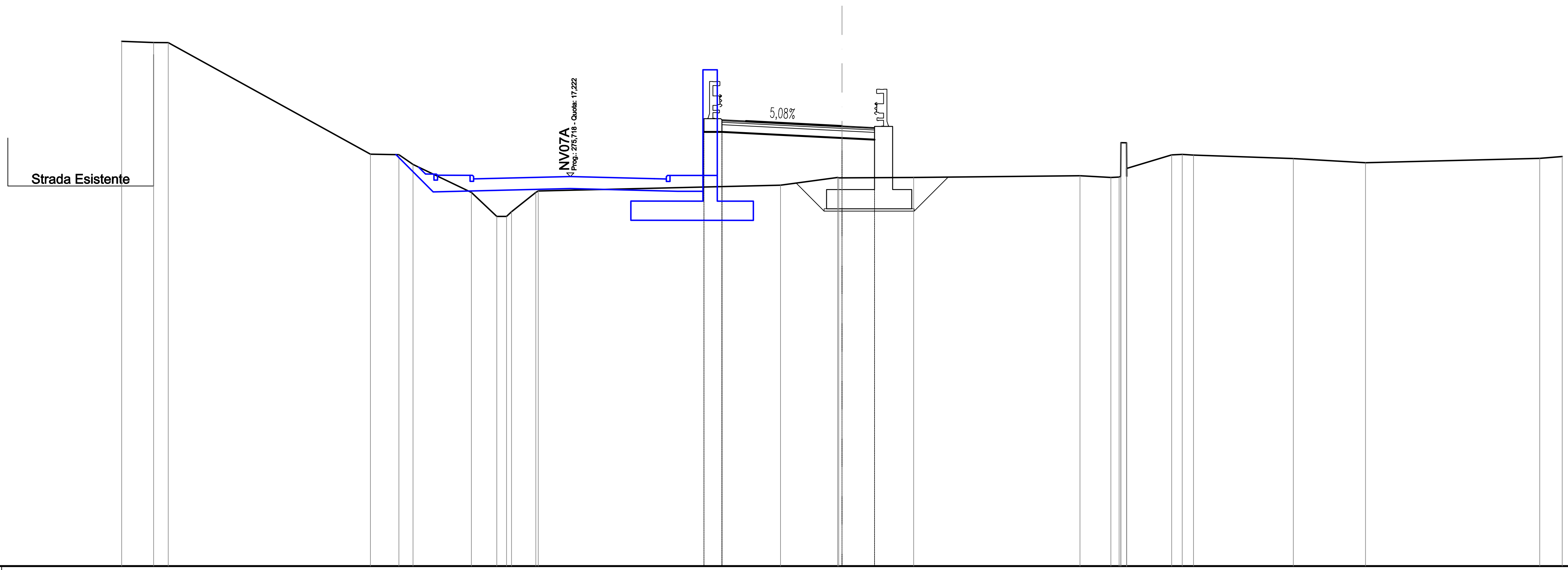
QUOTE TERRENO	21,86 21,71 21,57 21,57 17,81 17,42 17,41 16,50 15,80 15,80 16,50 16,63 16,77 16,79 16,80 16,81 16,86 16,89 16,94 17,14 17,11 17,56 18,13 18,16 17,91 18,01
DIST.PARZIALI TERRENO	5,12 7,38 0,74 1,00 2,09 0,80 0,80 9,03 2,05 2,68 5,61 1,10 2,41 1,84 1,10 8,71 5,45
QUOTE PROGETTO	19,05 19,05 18,92 18,90
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,75 5,00 1,00
QUOTE FINITO	19,55 19,52 19,42 19,42
DIST. PARZIALI FINITO	1,00 4,00
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-5,00 -4,00 0,00 0,00 1,00

RILEVATI	
RILEVATO	14,019 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,357 m
STRATO DI BINDER	6,357 m
STRATO DI BASE	6,357 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,907 m²

NV08B_Rampa Entrata

SEZIONE N.: 12

QT. PROGETTO: 19,328
DIST.PROG.: 300,000
DIST.PREC.: 32,807
DIST.SUCC.: 24,346



SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

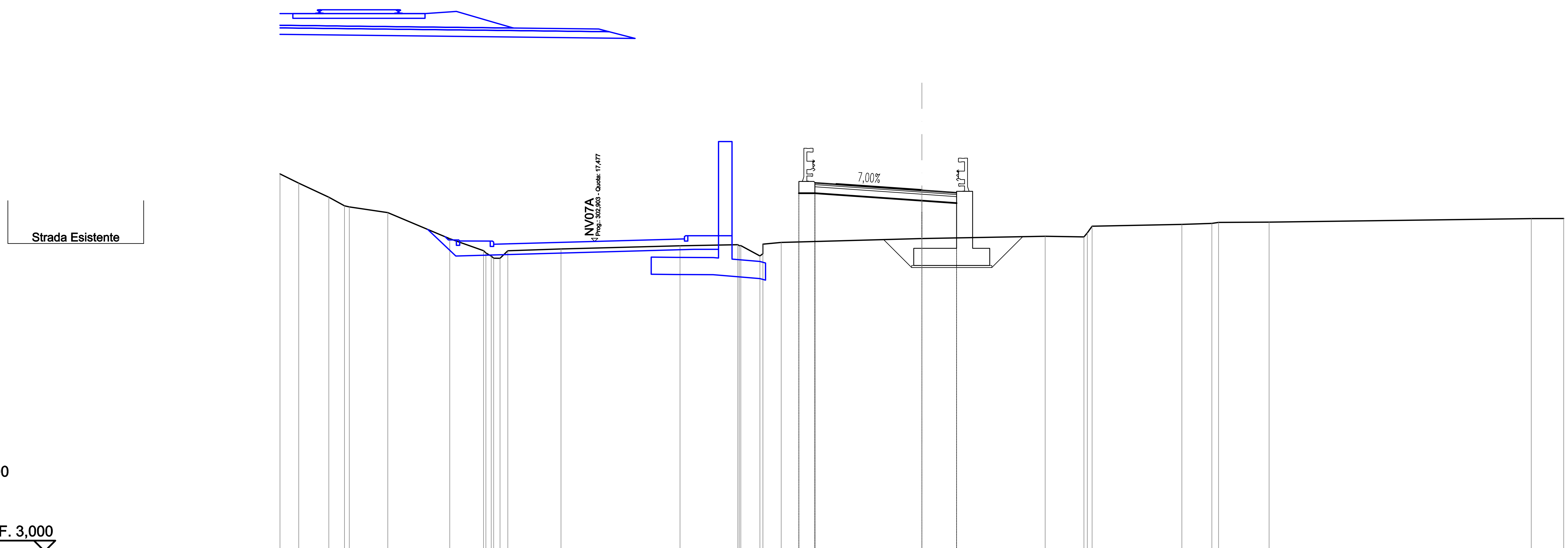
QUOTE TERRENO	22,85 22,80 22,80 18,15 18,13 17,73 16,56 15,56 15,56 15,76 16,56 16,62 16,86 17,18 17,17 17,17 17,19 17,26 17,18 17,20 17,23 18,63 18,63 17,23 17,56 18,12 18,14 18,11 17,97 17,80 17,98 18,06
DIST.PARZIALI TERRENO	1,33 0,61 8,42 1,18 0,59 2,43 1,06 1,01 10,09 2,38 2,98 6,93 1,29 1,87 4,16 3,00 7,26 0,94
QUOTE PROGETTO	19,08 19,08 18,83 18,76
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,75 5,00 1,36
QUOTE FINITO	19,58 19,53 19,33 19,33
DIST. PARZIALI FINITO	1,00 4,00
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-5,00 -4,00 0,00 0,00 1,36

RILEVATI	
RILEVATO	14,510 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,621 m
STRATO DI BINDER	6,621 m
STRATO DI BASE	6,621 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,986 m²

NV08B_Rampa Entrata

SEZIONE N.: 13

QT. PROGETTO: 19,881
DIST.PROG.: 324,346
DIST.PREC.: 24,346
DIST.SUCC.: 15,654



SCALA 1:200

QT.RIF. 3,000

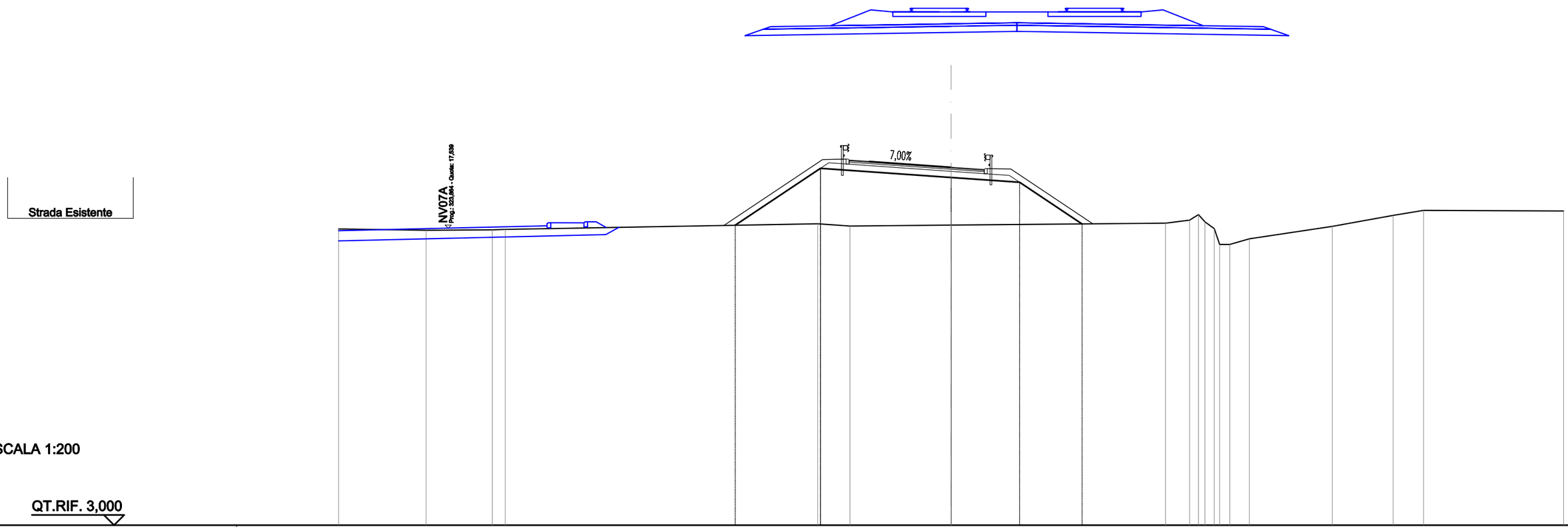
QUOTE TERRENO	20,63 20,20 19,54 19,14 19,09 18,82 17,60 17,04 16,94 16,79 16,69 16,69 17,04 17,13 17,27 17,32 17,28 17,28 16,80 16,90 17,35 17,43 17,61 17,72 17,69 17,88 18,19 18,27 18,32 18,36 18,38 18,54 18,55
DIST.PARZIALI TERRENO	0,88 1,41 0,73 1,80 2,90 1,58 2,49 5,56 2,70 0,89 0,85 6,58 5,76 1,81 4,20 1,40 2,36 12,25 1,52
QUOTE PROGETTO	19,73 19,73 19,38 19,27
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,75 5,00 1,62
QUOTE FINITO	20,23 20,16 19,88 19,88
DIST. PARZIALI FINITO	1,00 4,00
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-5,00 -4,00 0,00 0,00 1,62

RILEVATI	
RILEVATO	32,654 m²
TERRENO VEGETALE	12,949 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,621 m
STRATO DI BINDER	6,621 m
STRATO DI BASE	6,621 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,790 m²

NV08B_Rampa Entrata

SEZIONE N.: 14

QT. PROGETTO: 20,518
DIST.PROG.: 340,000
DIST.PREC.: 15,654
DIST.SUCC.: 18,928



SCALA 1:200

QT.RIF. 3,000

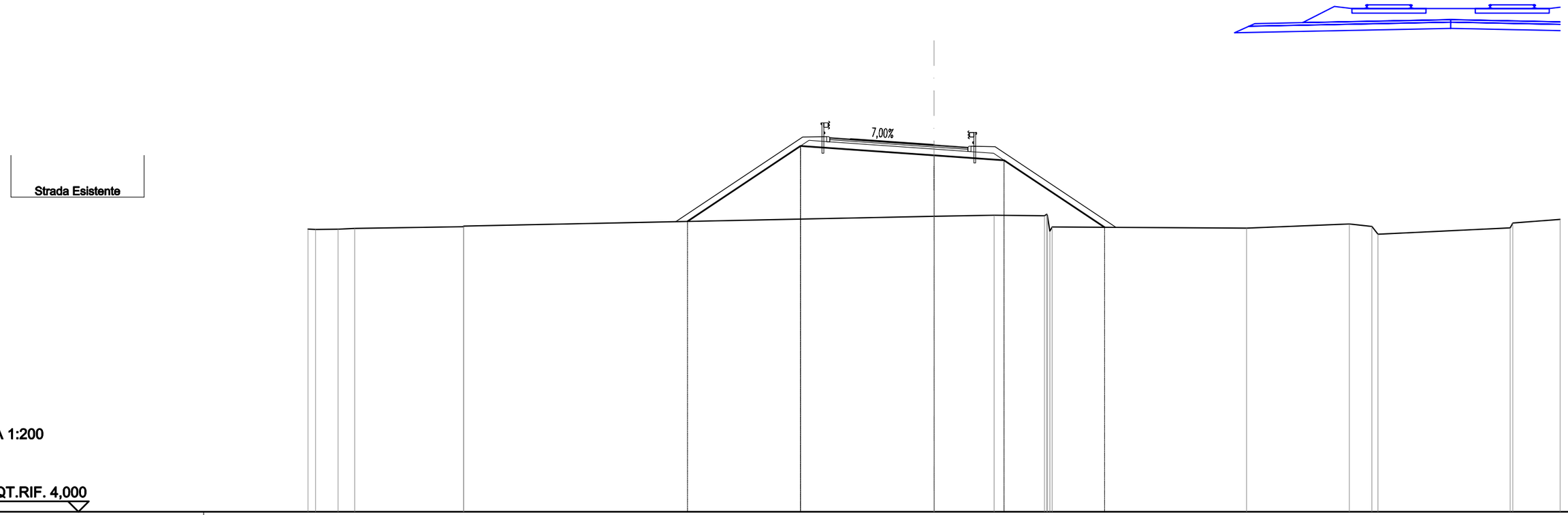
| | | |

RILEVATI	
RILEVATO	45,893 m²
TERRENO VEGETALE	16,572 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,621 m
STRATO DI BINDER	6,621 m
STRATO DI BASE	6,621 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,790 m²

NV08B_Rampa Entrata

SEZIONE N.: 15

QT. PROGETTO: 21,584
DIST.PROG.: 358,928
DIST.PREC.: 18,928
DIST.SUCC.: 34,582



SCALA 1:200

QT.RIF. 4,000

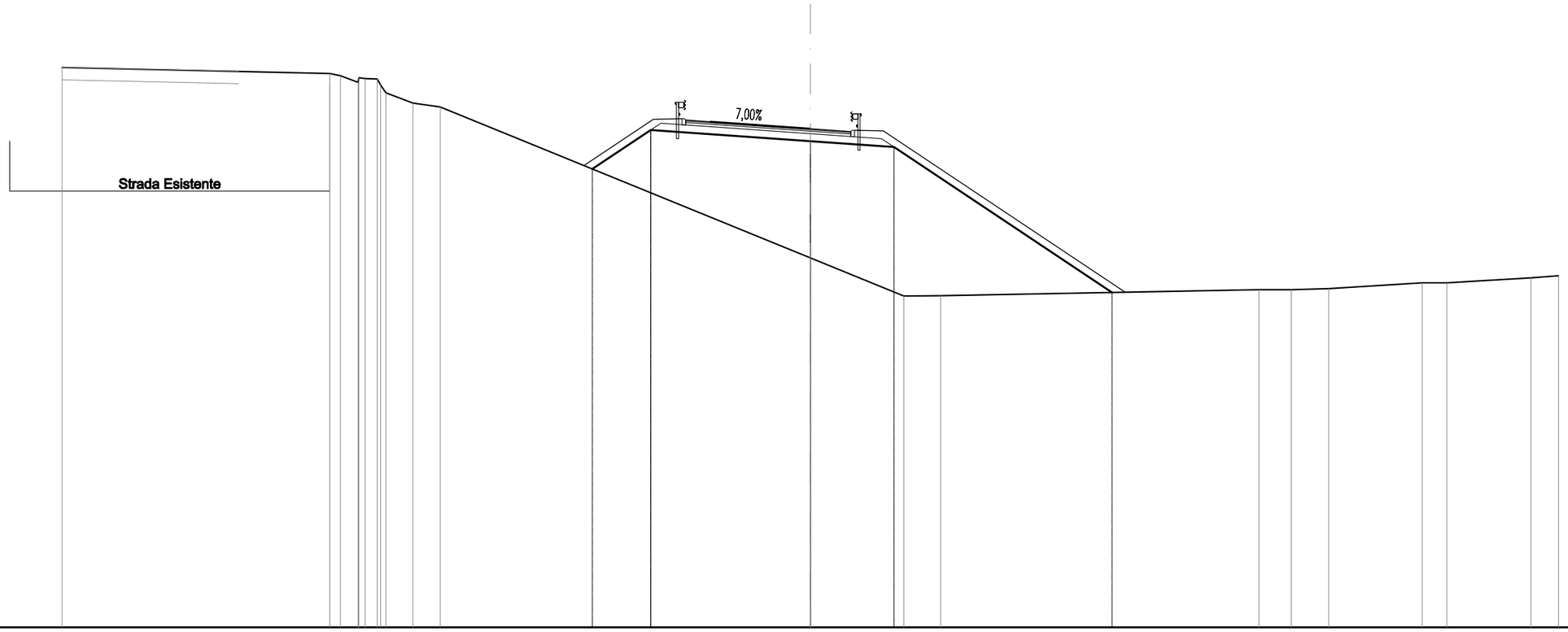
| | | |

RILEVATI	
RILEVATO	69,735 m²
TERRENO VEGETALE	17,303 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,621 m
STRATO DI BINDER	6,621 m
STRATO DI BASE	6,621 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,790 m²

NV08B_Rampa Entrata

SEZIONE N.: 16

QT. PROGETTO: 23,990
DIST.PROG.: 393,509
DIST.PREC.: 34,582
DIST.SUCC.: 26,491



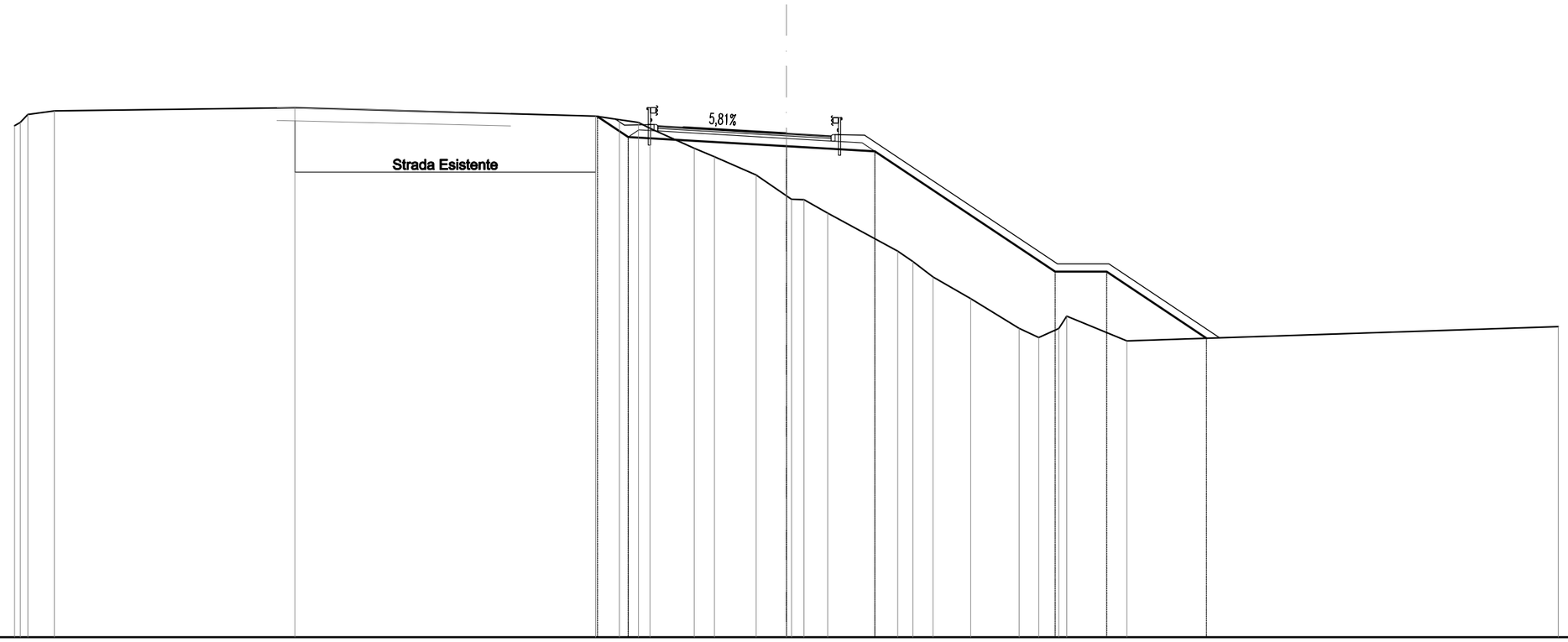
SCALA 1:200

QT.RIF. 4,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,023 m²
RILEVATI	
RILEVATO	44,205 m²
TERRENO VEGETALE	18,914 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,737 m
STRATO DI BINDER	6,737 m
STRATO DI BASE	6,737 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,740 m²

NV08B_Rampa Entrata
SEZIONE N.: 17
QT. PROGETTO: 25,579
DIST.PROG.: 420,000
DIST.PREC.: 26,491
DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 6,000

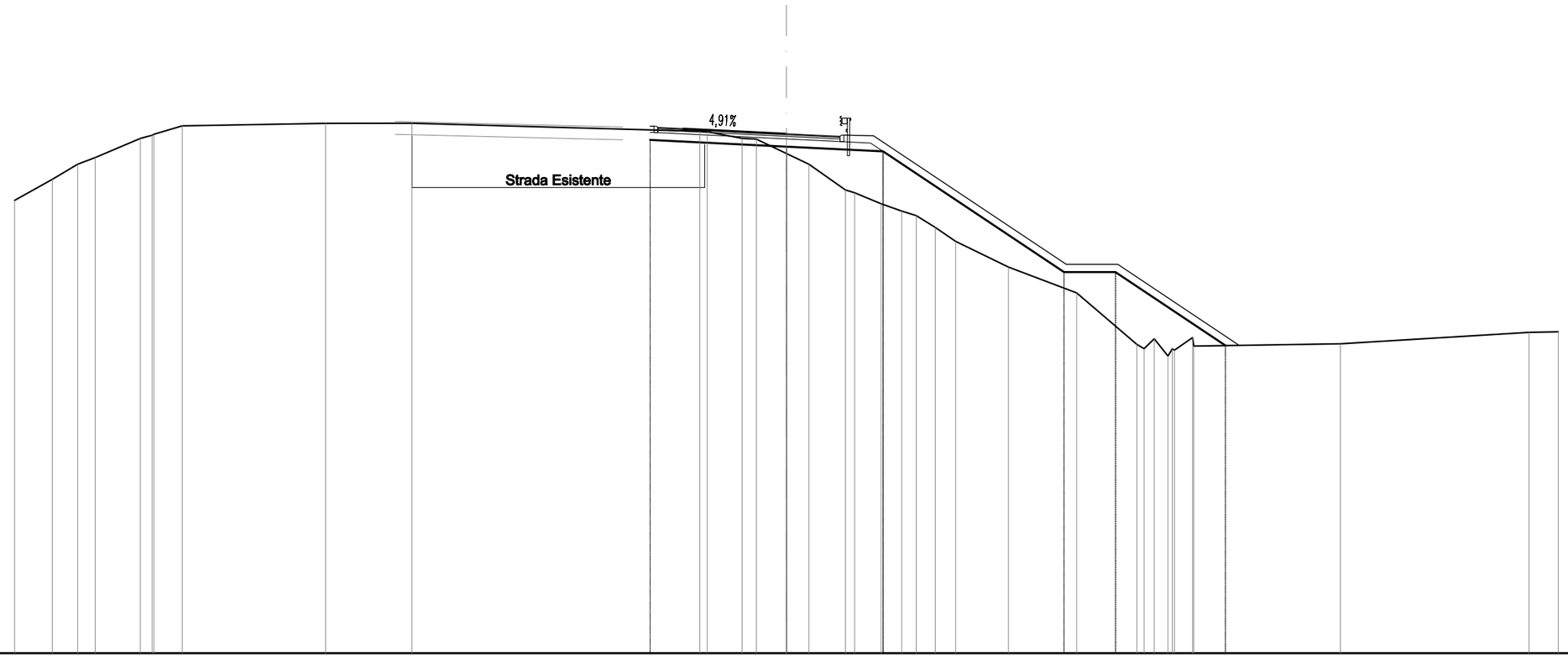
QUOTE TERRENO	25,87 26,00 26,31 26,45 26,57 26,25 26,11 26,00 25,77 25,00 24,67 23,96 23,15 23,02 23,00 22,48 21,00 20,60 20,00 19,16 18,00 17,64 18,00 18,47 17,51 18,07
DIST.PARZIALI TERRENO	1,03 9,35 11,68 0,92 0,74 1,72 0,79 1,62 1,18 0,49 0,92 2,72 0,59 0,78 1,47 1,89 0,76 0,78 2,34 16,77
QUOTE PROGETTO	26,24 25,44 25,08 24,88 20,21 20,21 17,62
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,20 6,15 3,43 7,01 2,00 3,88
QUOTE FINITO	25,90 25,87 25,81 25,58 25,58 25,48 25,51
DIST. PARZIALI FINITO	1,30 1,00 4,00 1,74 1,30
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-6,30 -5,15 -5,00 -4,00 0,00 0,00 1,74 1,89 3,04

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,560 m²
RILEVATI	
RILEVATO	22,838 m²
TERRENO VEGETALE	17,980 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,083 m
STRATO DI BINDER	7,083 m
STRATO DI BASE	7,083 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,644 m²

NV08B_Rampa Entrata

SEZIONE N.: 18

QT. PROGETTO: 26,181
DIST.PROG.: 440,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 6,000

QUOTE TERRENO	23,59 24,41 25,00 25,26 26,00 26,12 26,16 26,49 26,59 26,59 26,28 26,26 26,00 25,97 25,41 25,00 24,00 23,89 23,46 23,18 23,00 22,54 22,00 21,00 20,00 18,00 17,83 18,22 17,55 17,82 17,77 18,26 17,93 18,02 18,47 18,49
DIST.PARZIALI TERRENO	1,47 0,99 0,68 1,76 1,10 5,57 3,36 11,19 1,36 0,55 1,17 0,87 1,42 1,03 0,80 0,57 0,74 0,79 2,05 2,65 2,34 0,53 0,71 5,70 7,34 1,13
QUOTE PROGETTO	25,94 25,68 25,50 20,81 20,81 17,95
DIST.PARZIALI PROGETTO	5,30 3,76 7,03 2,00 4,28
QUOTE FINITO	26,47 26,48 26,43 26,38 26,18 26,18 26,08 26,11
DIST. PARZIALI FINITO	1,00 4,00 2,08 1,30
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-5,30 -5,15 -5,00 -4,00 0,00 0,00 2,08 2,23 3,38

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,808 m²
RILEVATI	
RILEVATO	8,288 m²
TERRENO VEGETALE	12,450 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,131 m
STRATO DI BINDER	6,131 m
STRATO DI BASE	6,131 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,262 m²

NV08B_Rampa Entrata

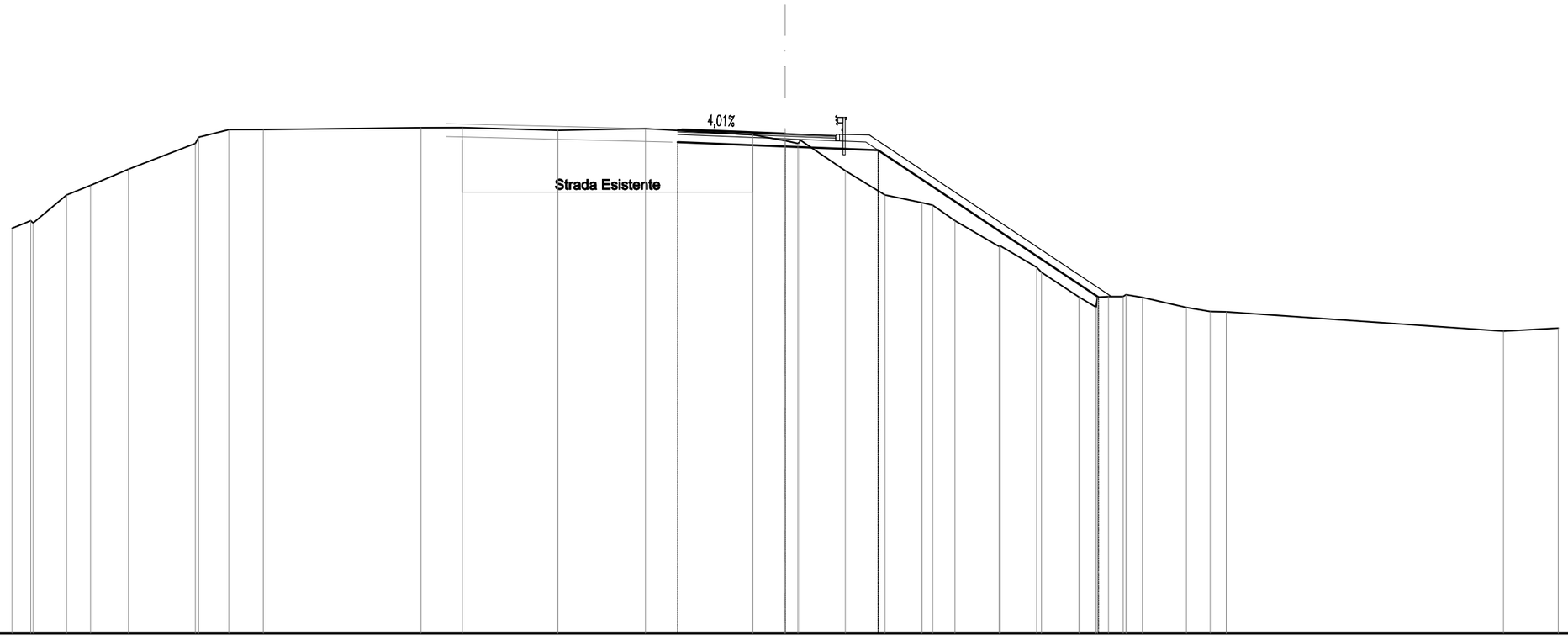
SEZIONE N.: 19

QT. PROGETTO: 26,381

DIST.PROG.: 460,000

DIST.PREC.: 20,000

DIST.SUCC.: 33,509



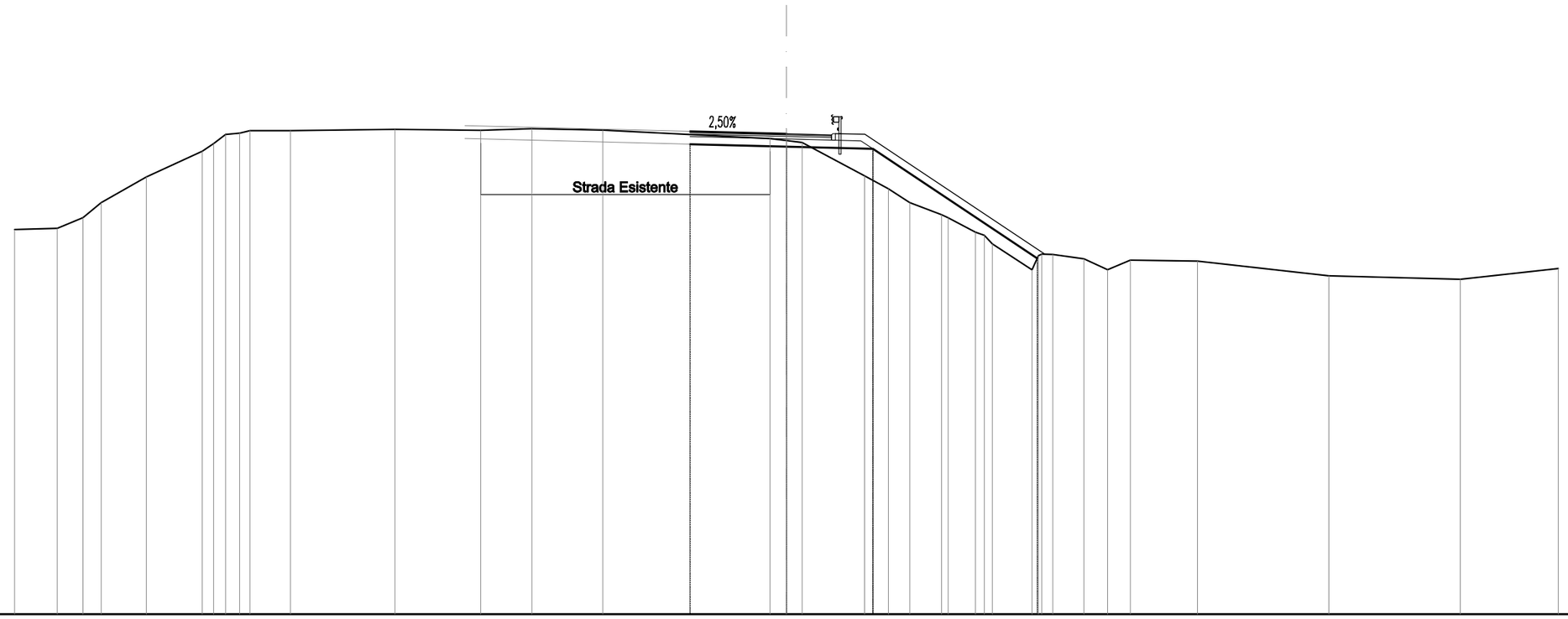
SCALA 1:200

QT.RIF. 7,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,384 m²
RILEVATI	
RILEVATO	6,519 m²
TERRENO VEGETALE	9,559 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,501 m
STRATO DI BINDER	5,501 m
STRATO DI BASE	5,501 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,063 m²

NV08B_Rampa Entrata
SEZIONE N.: 20
QT. PROGETTO: 26,676
DIST.PROG.: 493,509
DIST.PREC.: 33,509
DIST.SUCC.: 26,491



SCALA 1:200

QT.RIF. 8,000

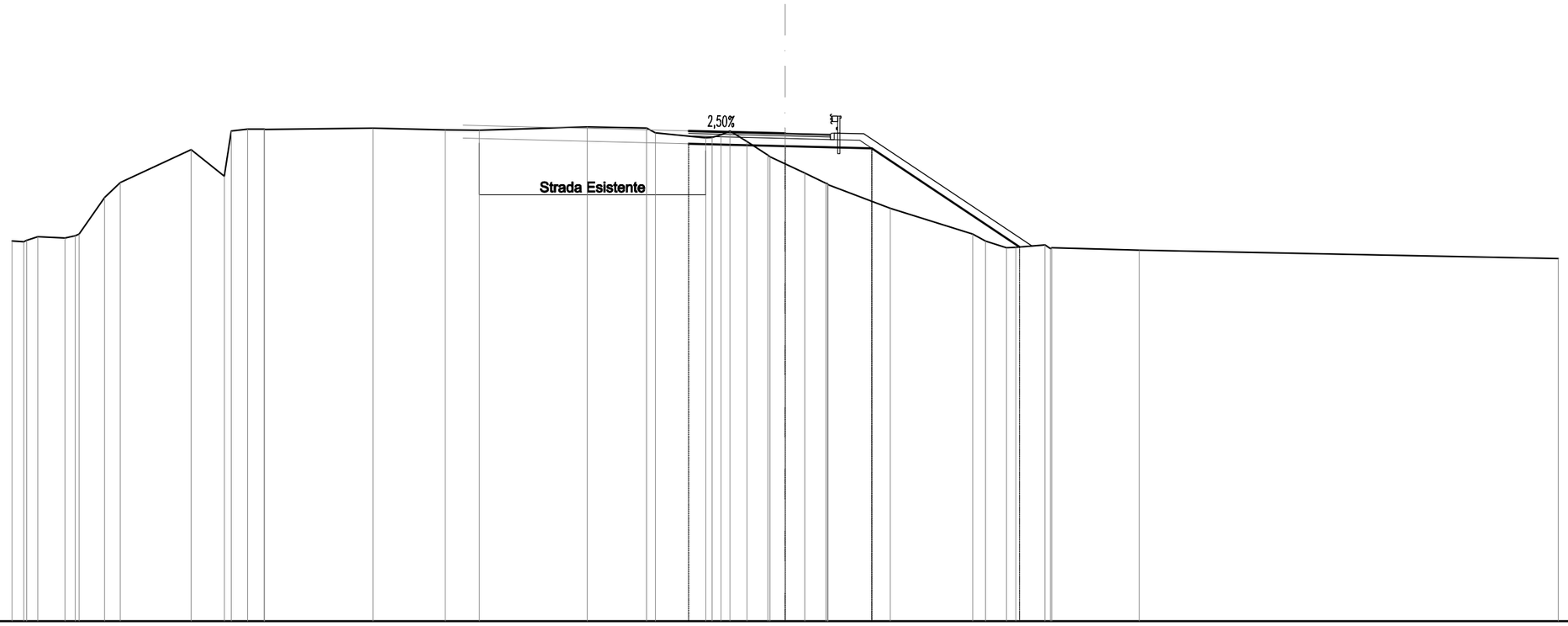
| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,755 m²
RILEVATI	
RILEVATO	11,545 m²
TERRENO VEGETALE	8,993 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,501 m
STRATO DI BINDER	5,501 m
STRATO DI BASE	5,501 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,063 m²

NV08B_Rampa Entrata

SEZIONE N.: 21

QT. PROGETTO: 26,910
DIST.PROG.: 520,000
DIST.PREC.: 26,491
DIST.SUCC.: 20,000



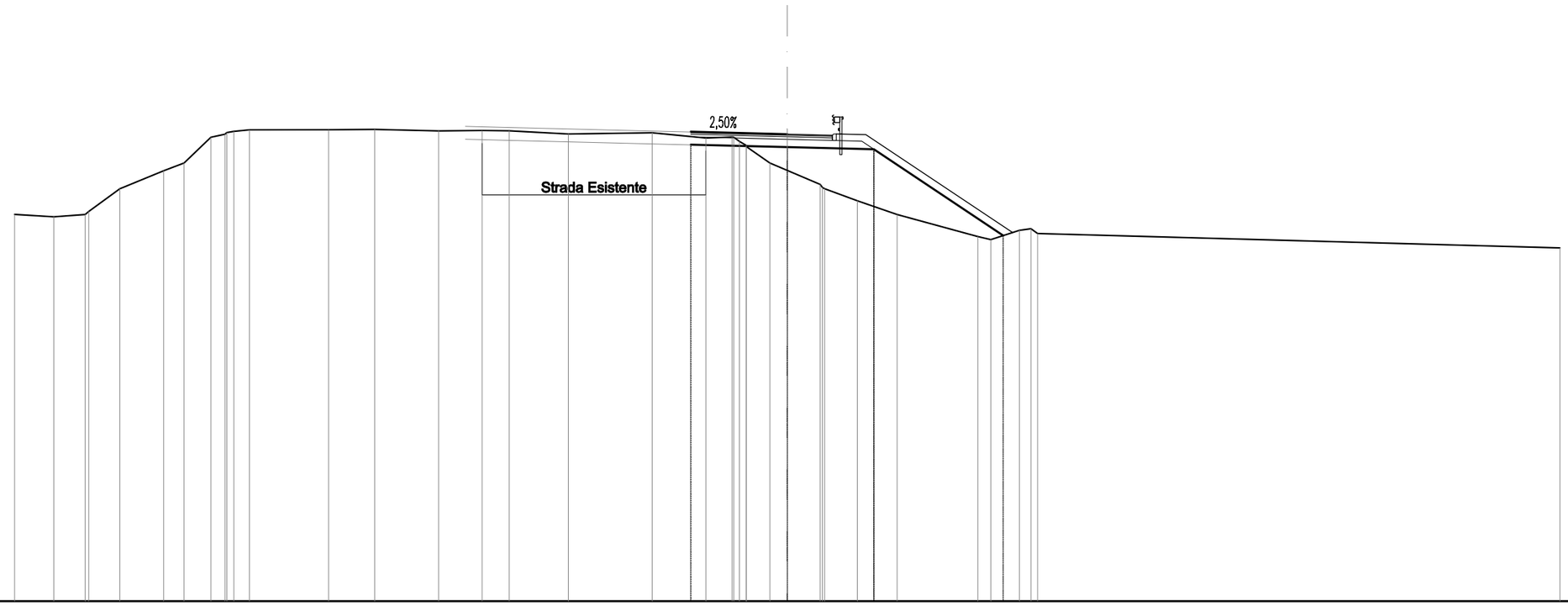
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,582 m²
RILEVATI	
RILEVATO	12,626 m²
TERRENO VEGETALE	7,998 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,501 m
STRATO DI BINDER	5,501 m
STRATO DI BASE	5,501 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,063 m²

NV08B_Rampa Entrata
SEZIONE N.: 22
QT. PROGETTO: 27,120
DIST.PROG.: 540,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



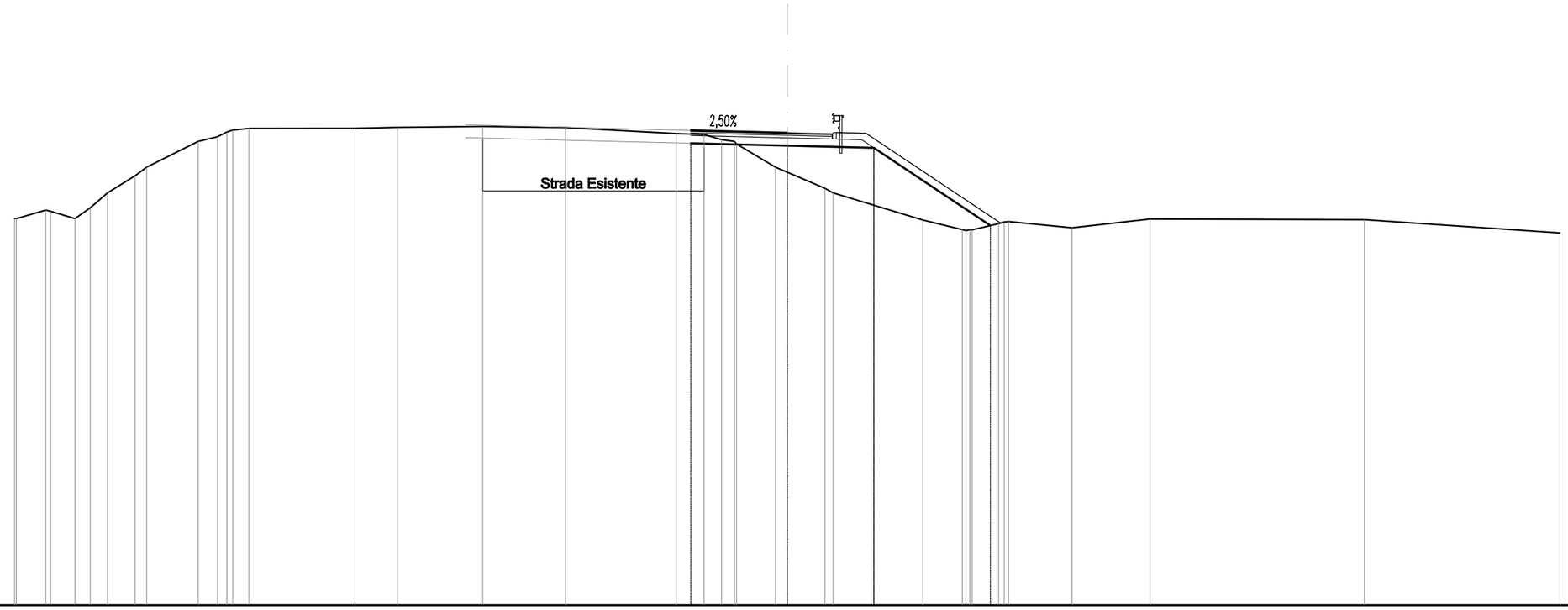
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,434 m²
RILEVATI	
RILEVATO	12,682 m²
TERRENO VEGETALE	7,439 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,501 m
STRATO DI BINDER	5,501 m
STRATO DI BASE	5,501 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,063 m²

NV08B_Rampa Entrata
SEZIONE N.: 23
QT. PROGETTO: 27,336
DIST.PROG.: 560,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 9,000

QUOTE TERRENO	24,01 24,00 24,33 24,28 24,00 24,42 25,00 25,67 26,00 27,00 27,18 27,36 27,44 27,50 27,51 27,54 27,58 27,54 27,30 27,27 27,07 27,00 26,90 26,00 25,80 25,18 25,00 23,95 23,58 23,54 23,57 23,81 23,87 23,89 23,65 23,98 23,96 23,45
DIST.PARZIALI TERRENO	1,14 0,94 0,59 0,67 1,07 2,00 0,75 0,63 4,12 1,65 3,32 3,21 4,30 1,09 0,68 0,50 1,51 1,46 3,49 1,53 1,03 2,47 3,03 8,33 7,59
QUOTE PROGETTO	26,93 26,84 26,75 23,73
DIST.PARZIALI PROGETTO	3,75 3,36 4,53
QUOTE FINITO	27,43 27,34 27,34 27,29 27,32
DIST. PARZIALI FINITO	3,75 1,75 1,30
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-3,75 0,00 0,00 1,75 1,90 3,05

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,905 m²
RILEVATI	
RILEVATO	8,985 m²
TERRENO VEGETALE	6,992 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,501 m
STRATO DI BINDER	5,501 m
STRATO DI BASE	5,501 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,063 m²

NV08B_Rampa Entrata

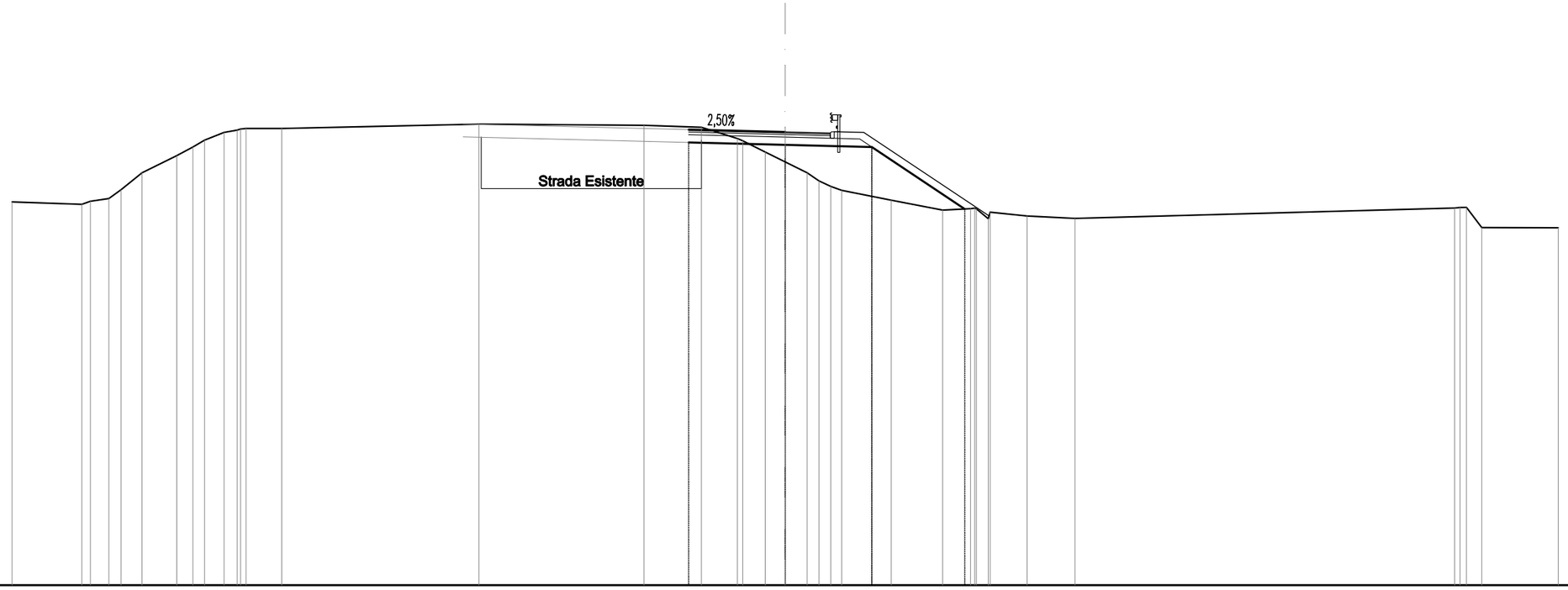
SEZIONE N.: 24

QT. PROGETTO: 27,585

DIST.PROG.: 580,000

DIST.PREC.: 20,000

DIST.SUCC.: 20,000



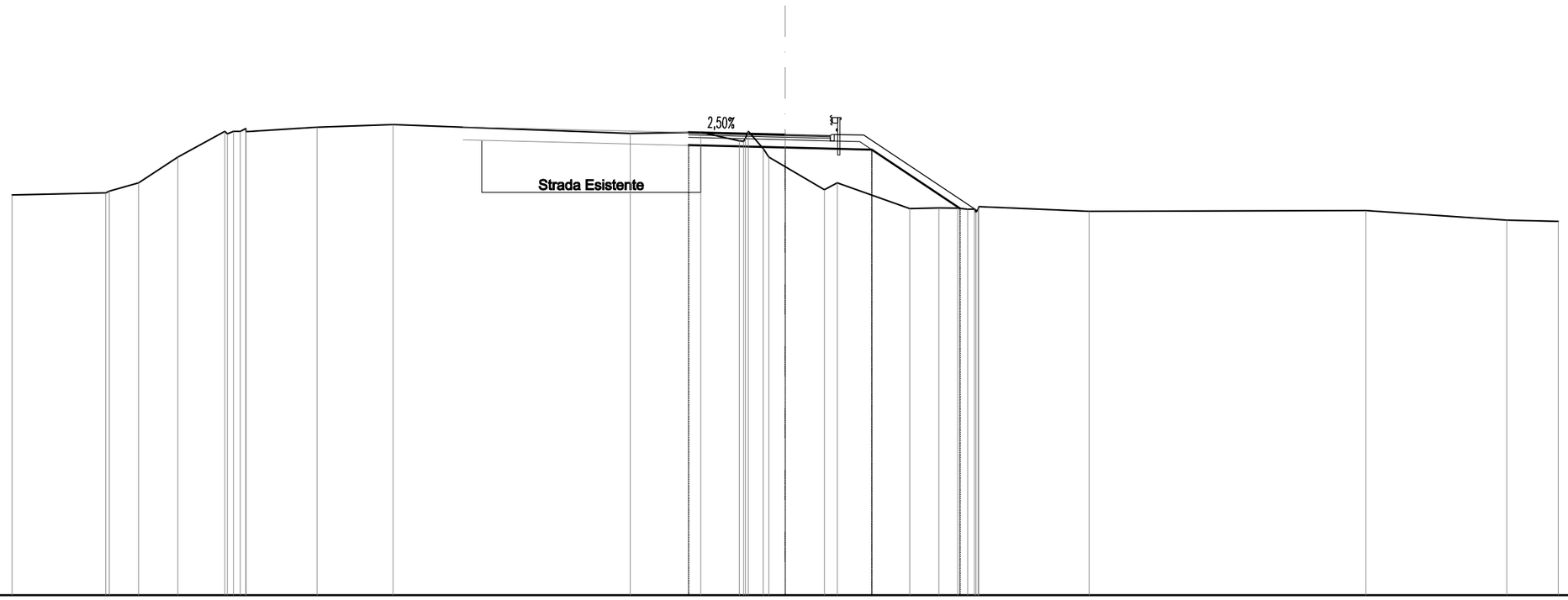
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,035 m²
RILEVATI	
RILEVATO	8,494 m²
TERRENO VEGETALE	6,432 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,501 m
STRATO DI BINDER	5,501 m
STRATO DI BASE	5,501 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,063 m²

NV08B_Rampa Entrata
SEZIONE N.: 25
QT. PROGETTO: 27,872
DIST.PROG.: 600,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



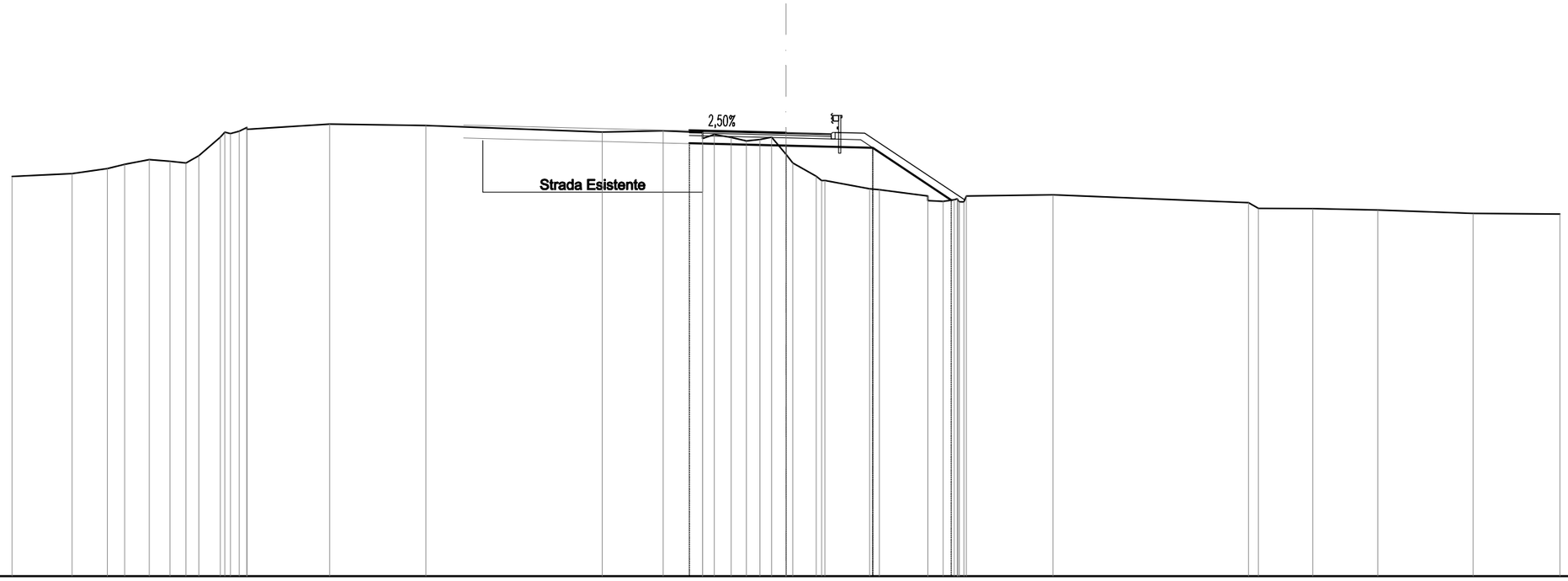
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,923 m²
RILEVATI	
RILEVATO	6,628 m²
TERRENO VEGETALE	5,808 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,501 m
STRATO DI BINDER	5,501 m
STRATO DI BASE	5,501 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,063 m²

NV08B_Rampa Entrata
SEZIONE N.: 26
QT. PROGETTO: 28,175
DIST.PROG.: 620,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 11,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,833 m²
RILEVATI	
RILEVATO	5,219 m²
TERRENO VEGETALE	4,478 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,501 m
STRATO DI BINDER	5,501 m
STRATO DI BASE	5,501 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,063 m²

NV08B_Rampa Entrata

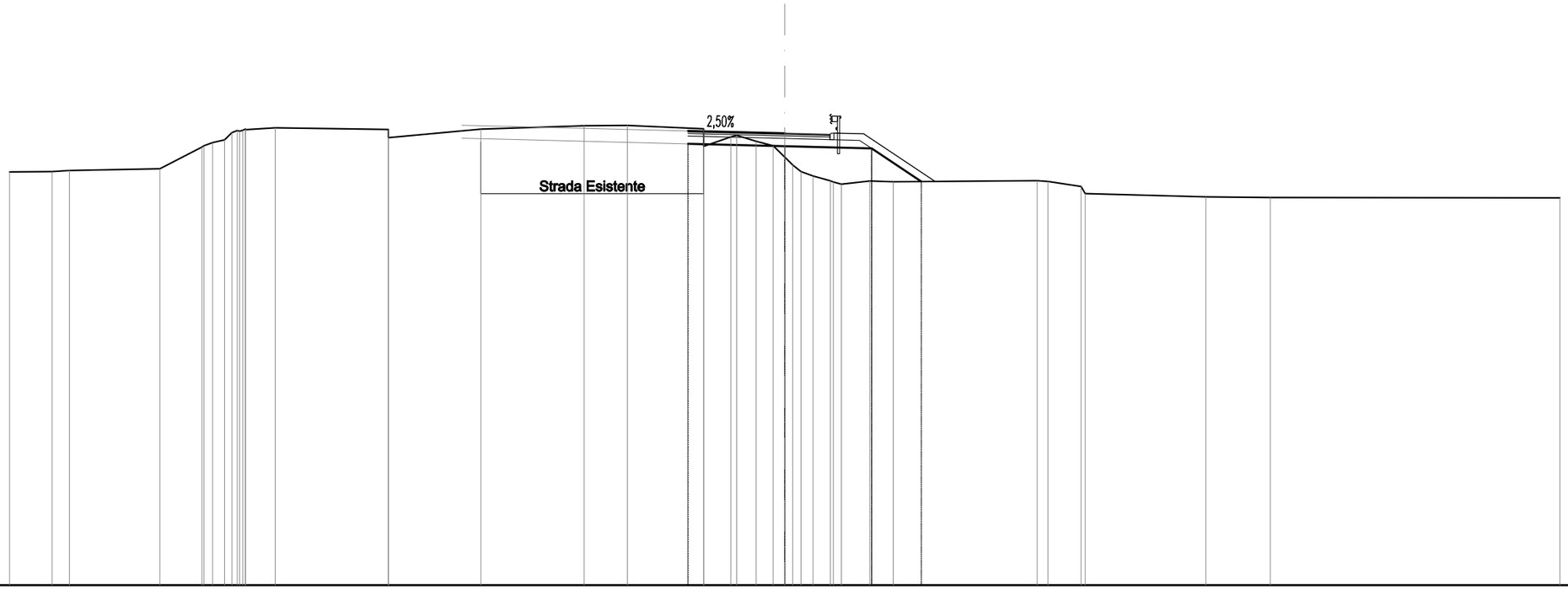
SEZIONE N.: 27

QT. PROGETTO: 28,482

DIST.PROG.: 640,000

DIST.PREC.: 20,000

DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 11,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,569 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,630 m²
TERRENO VEGETALE	2,107 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,501 m
STRATO DI BINDER	5,501 m
STRATO DI BASE	5,501 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,063 m²

NV08B_Rampa Entrata

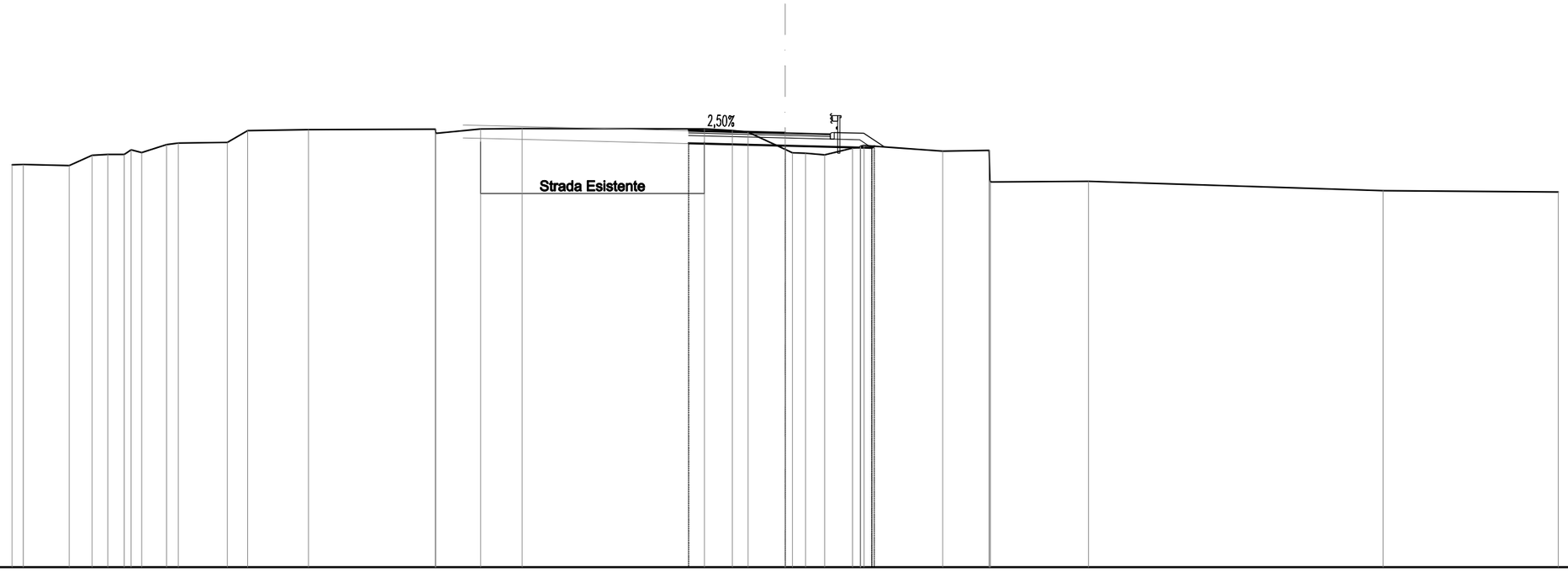
SEZIONE N.: 28

QT. PROGETTO: 28,841

DIST.PROG.: 660,000

DIST.PREC.: 20,000

DIST.SUCC.: 20,000



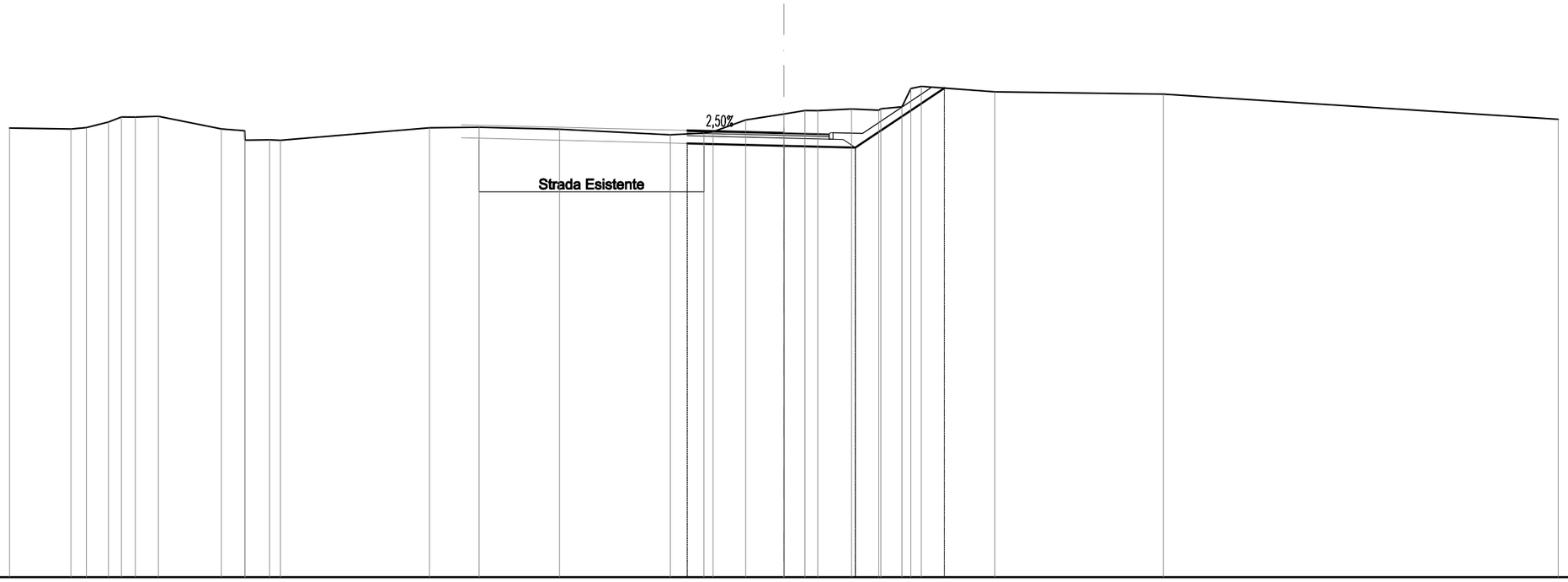
SCALA 1:200

QT.RIF. 12,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	9,247 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4,371 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,500 m
STRATO DI BINDER	5,501 m
STRATO DI BASE	5,501 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,884 m²

NV08B_Rampa Entrata
SEZIONE N.: 29
QT. PROGETTO: 29,201
DIST.PROG.: 680,000
DIST.PREC.: 20,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 12,000

| | | |

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

SISTEMAZIONI VIABILITA'

NV08 - Adeguamento viabilità - Rampe di collegamento Autostrada Genova - Savona - Ventimiglia
Ramo C - Sezioni trasversali

SCALA: **1:200**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV0I	00	D	26	W9	NV08C0	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Dic. 2021	L. Stoppini Montesperelli	Dic. 2021	G. Fadda	Dic. 2021	A. Perego Gen 2022
B	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Gen. 2022	L. Stoppini Montesperelli	Gen. 2022	G. Fadda	Gen. 2022	

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO
DOTT. ING. PEREGO ANDREA
Sez. A Settori: a) civile e ambientale b) industriale dell'informazione
n° A 32428

File: IV0I00D26W9NV08C0001B.DWG

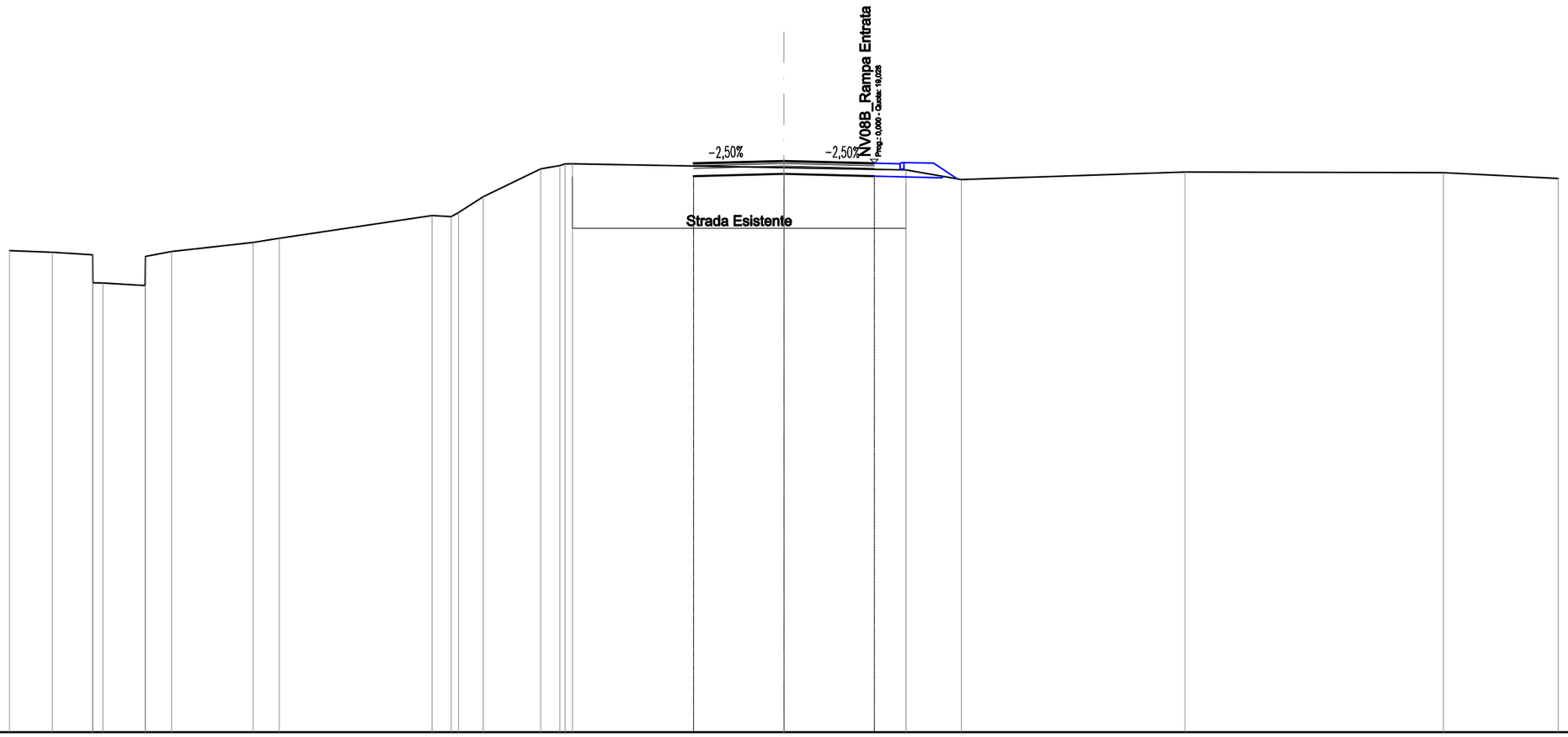
n. Elab.:

“NV08C_Rampa Bidirezionale”

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,989 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,100 m²

NV08C_Rampa Bidirezionale

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 19,116
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QT.RIF. -3,000

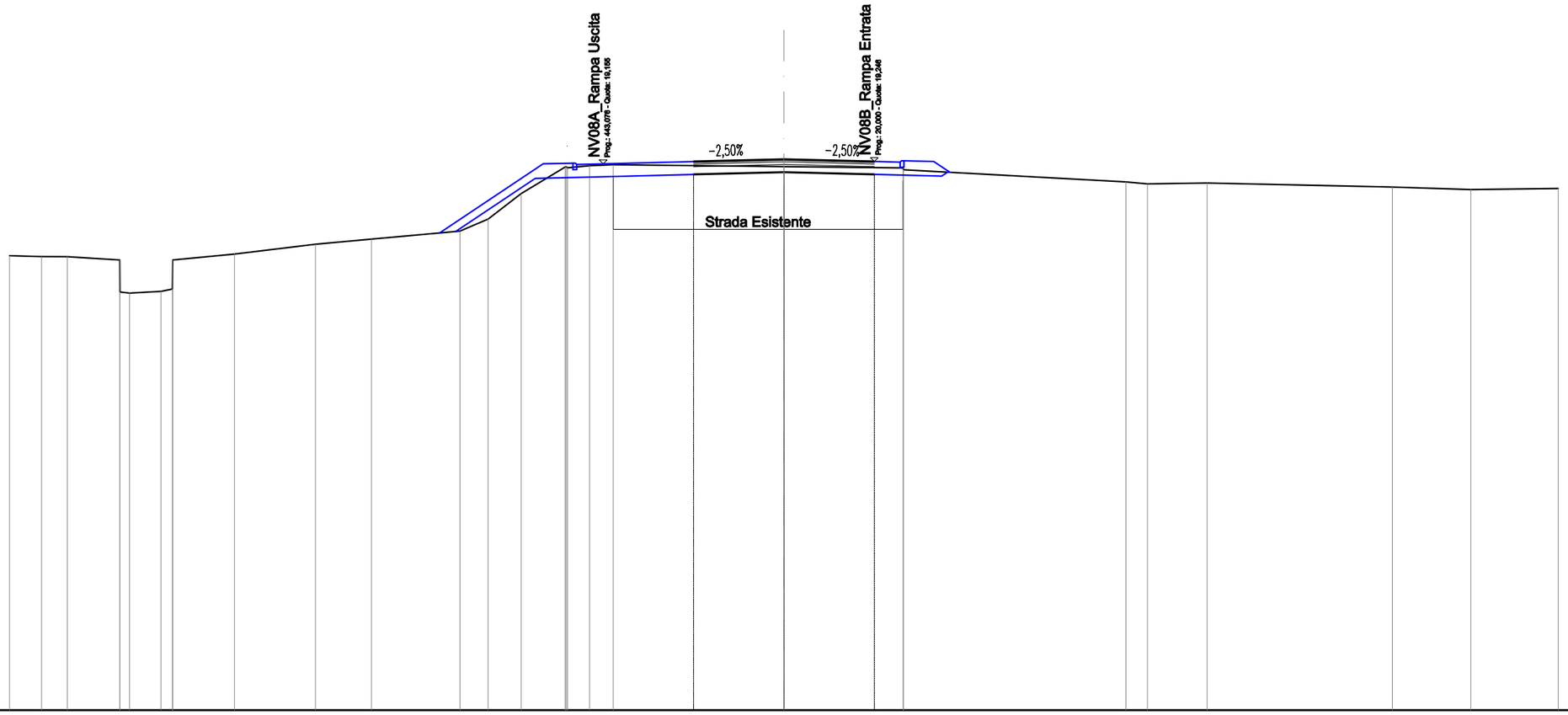
| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,808 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,100 m²

NV08C_Rampa Bidirezionale

SEZIONE N.: 2

QT. PROGETTO: 19,333
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 17,236



SCALA 1:200

QT.RIF. -2,000

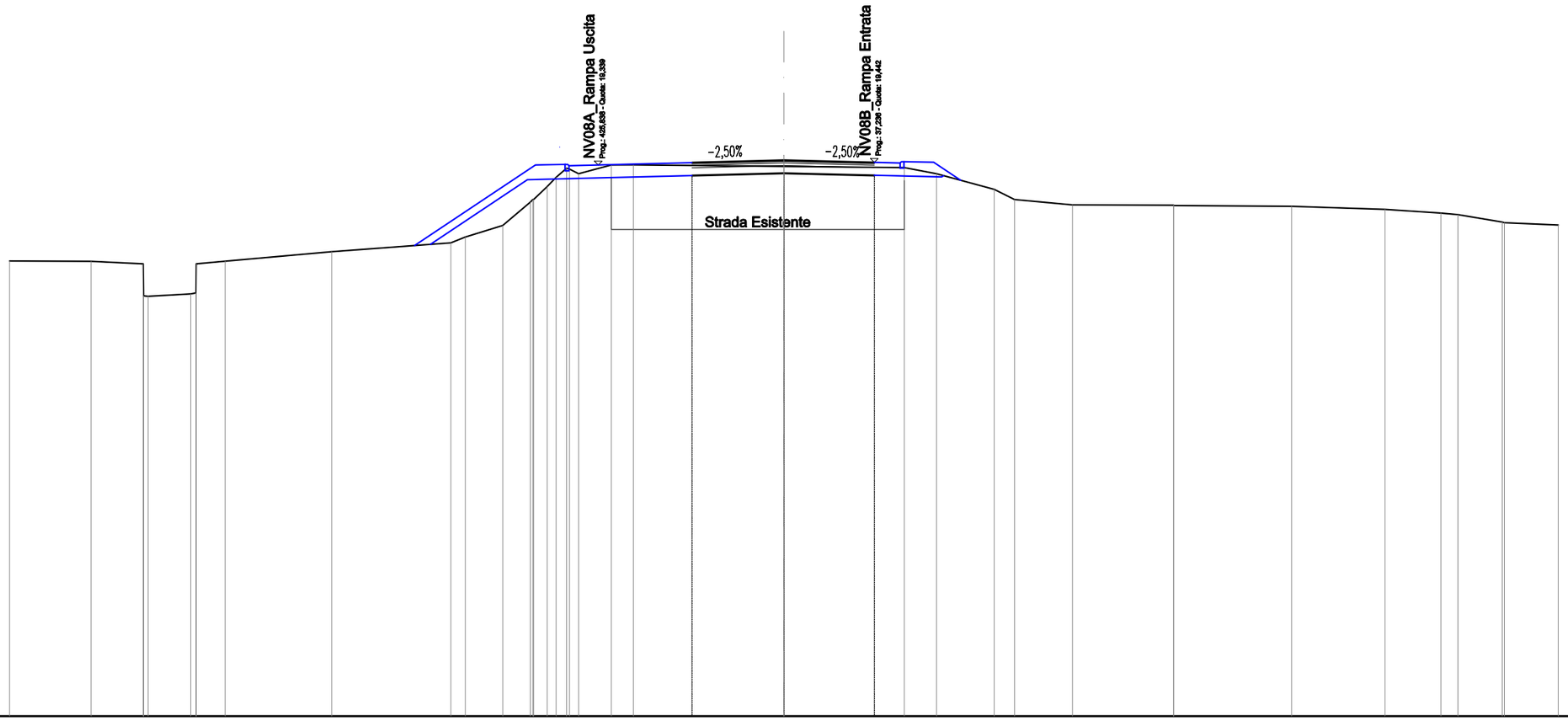
| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,191 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,063 m
STRATO DI BINDER	7,063 m
STRATO DI BASE	7,063 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,119 m²

NV08C_Rampa Bidirezionale

SEZIONE N.: 3

QT. PROGETTO: 19,520
DIST.PROG.: 37,236
DIST.PREC.: 17,236
DIST.SUCC.: 28,182



SCALA 1:200

QT.RIF. -2,000

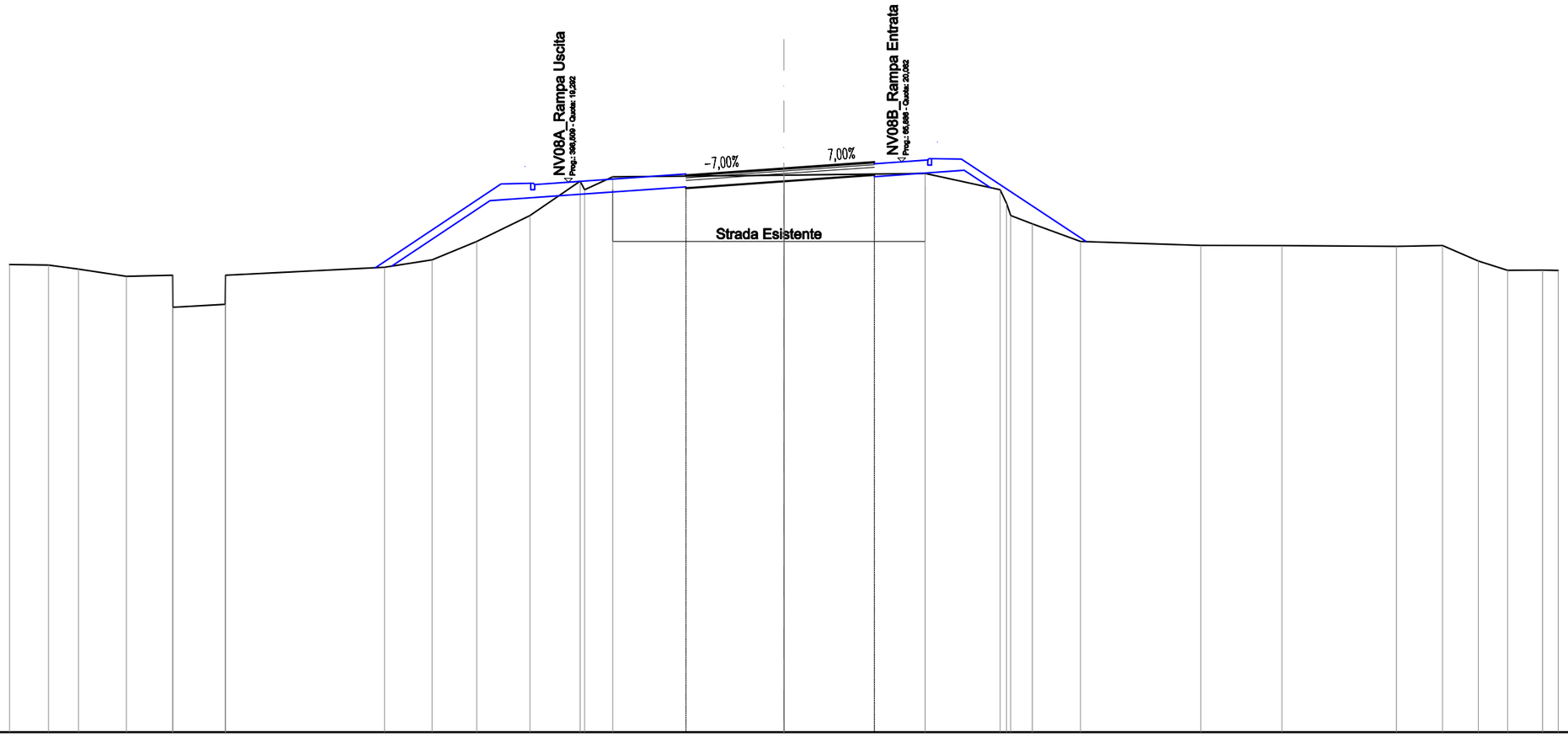
| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,819 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,297 m
STRATO DI BINDER	7,297 m
STRATO DI BASE	7,297 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,189 m²

NV08C_Rampa Bidirezionale

SEZIONE N.: 4

QT. PROGETTO: 19,826
DIST.PROG.: 65,418
DIST.PREC.: 28,182
DIST.SUCC.: 14,582



SCALA 1:200

QT.RIF. -2,000

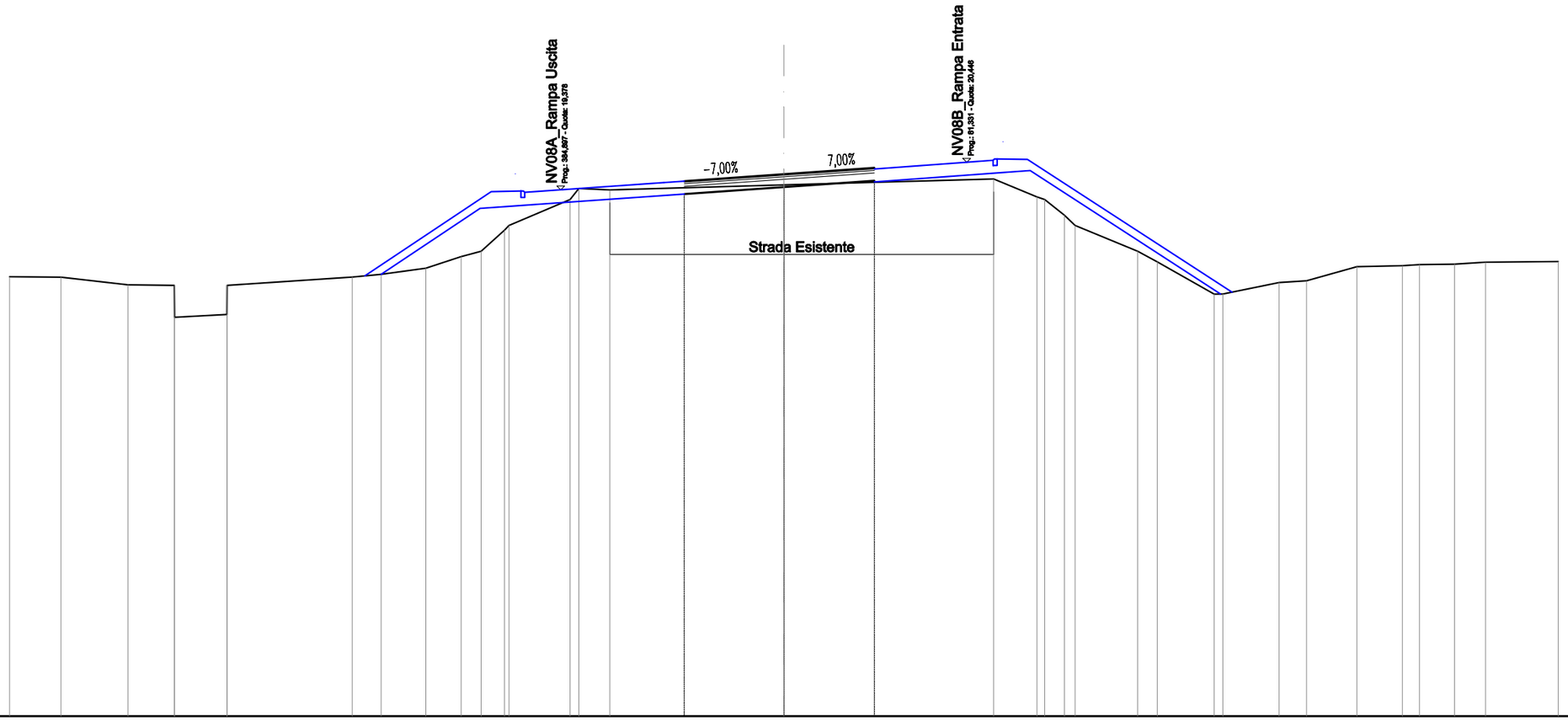
| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,725 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,045 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,362 m
STRATO DI BINDER	7,362 m
STRATO DI BASE	7,362 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,209 m²

NV08C_Rampa Bidirezionale

SEZIONE N.: 5

QT. PROGETTO: 19,984
DIST.PROG.: 80,000
DIST.PREC.: 14,582
DIST.SUCC.: 24,140



SCALA 1:200

QT.RIF. -1,000

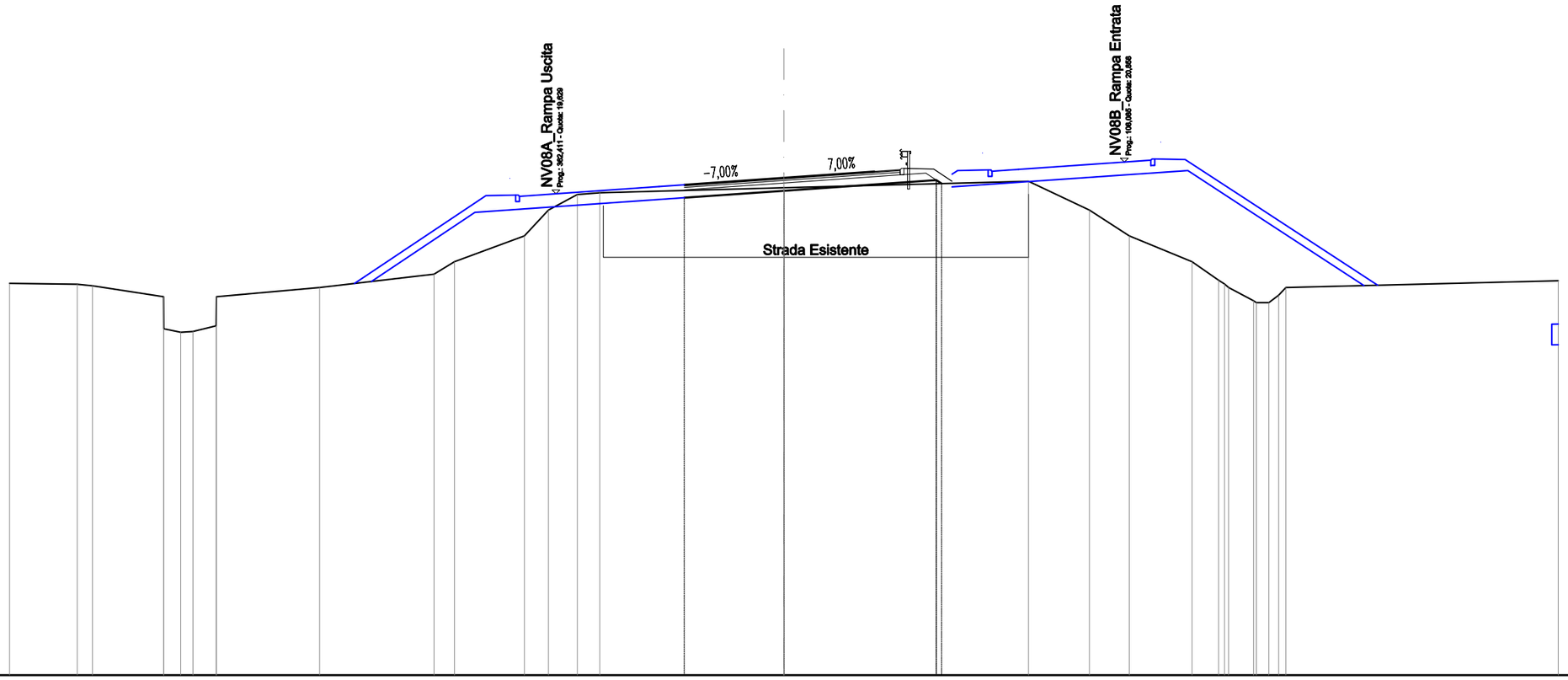
| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,913 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,248 m²
TERRENO VEGETALE	2,004 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,360 m
STRATO DI BINDER	8,360 m
STRATO DI BASE	8,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,868 m²

NV08C_Rampa Bidirezionale

SEZIONE N.: 6

QT. PROGETTO: 20,247
DIST.PROG.: 104,140
DIST.PREC.: 24,140
DIST.SUCC.: 15,860



SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

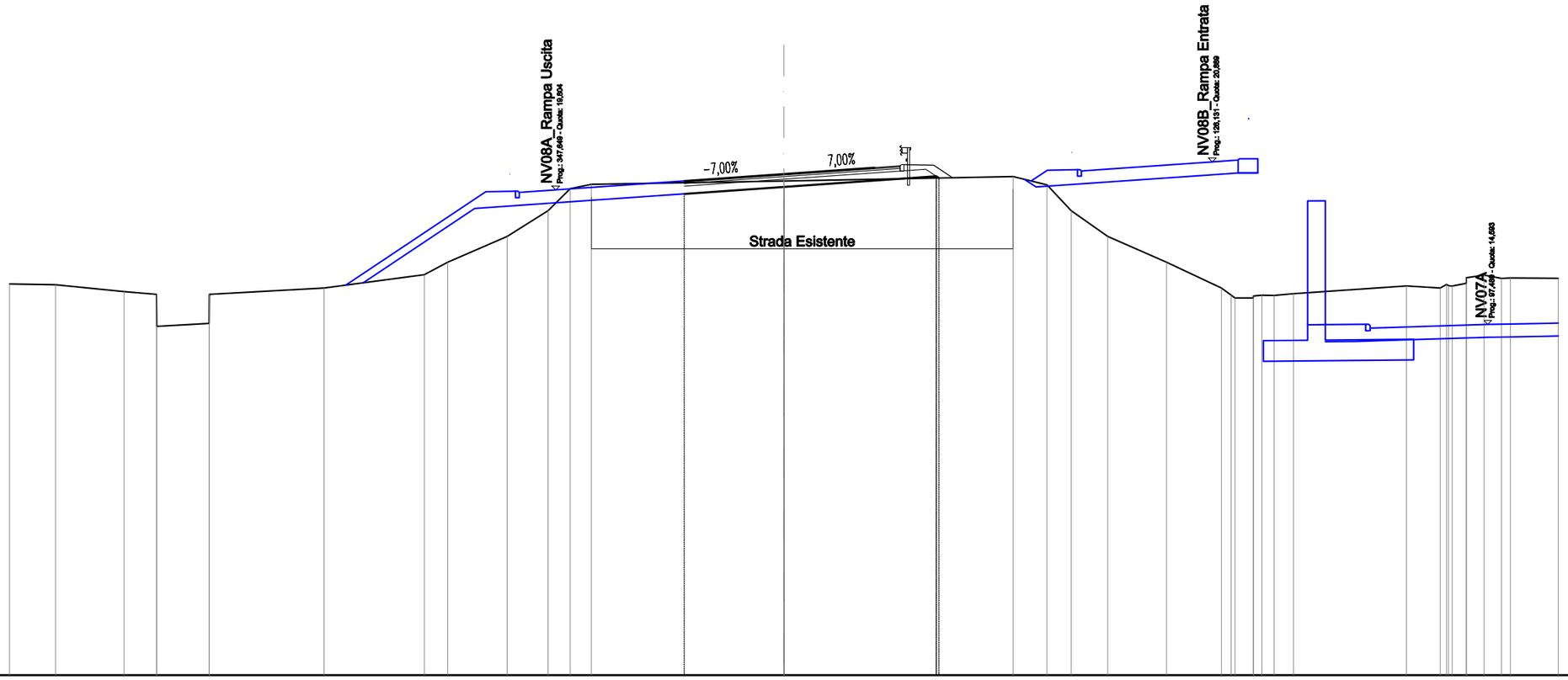
| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,777 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,054 m²
TERRENO VEGETALE	2,030 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,360 m
STRATO DI BINDER	8,360 m
STRATO DI BASE	8,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,868 m²

NV08C_Rampa Bidirezionale

SEZIONE N.: 7

QT. PROGETTO: 20,419
DIST.PROG.: 120,000
DIST.PREC.: 15,860
DIST.SUCC.: 20,000



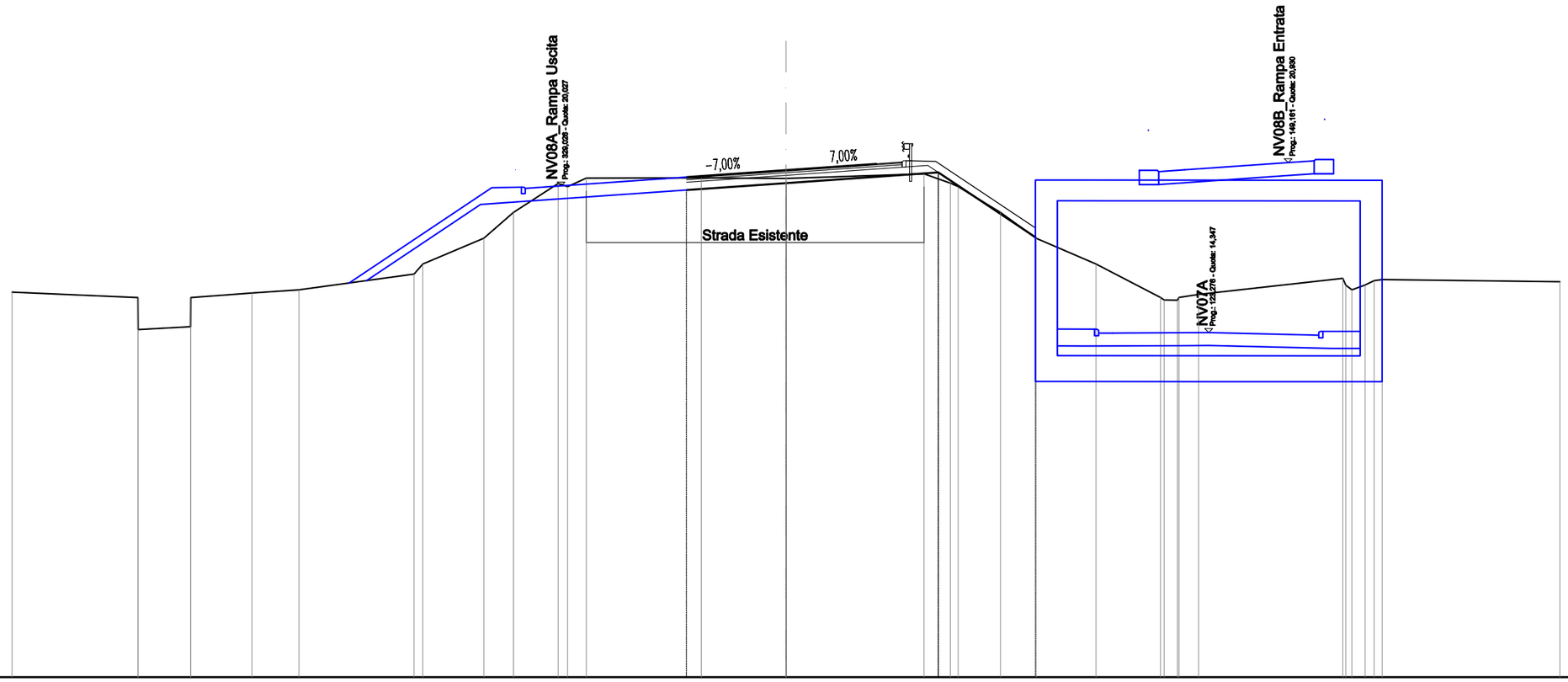
SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,769 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,198 m²
TERRENO VEGETALE	5,798 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,360 m
STRATO DI BINDER	8,360 m
STRATO DI BASE	8,360 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,868 m²

NV08C_Rampa Bidirezionale
SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 20,636
DIST.PROG.: 140,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 14,938



SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

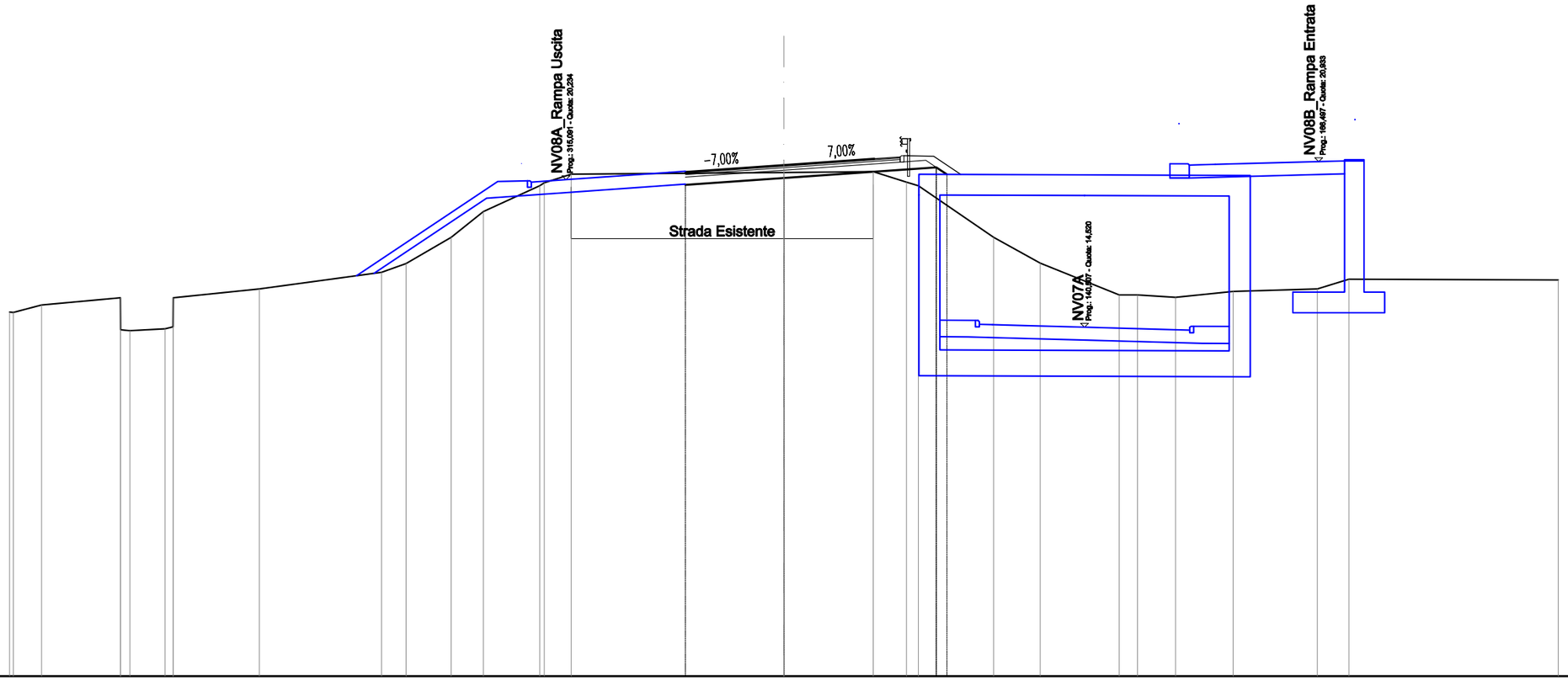
| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,635 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,713 m²
TERRENO VEGETALE	2,419 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,317 m
STRATO DI BINDER	8,317 m
STRATO DI BASE	8,317 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,855 m²

NV08C_Rampa Bidirezionale

SEZIONE N.: 9

QT. PROGETTO: 20,798
DIST.PROG.: 154,938
DIST.PREC.: 14,938
DIST.SUCC.: 25,062



SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

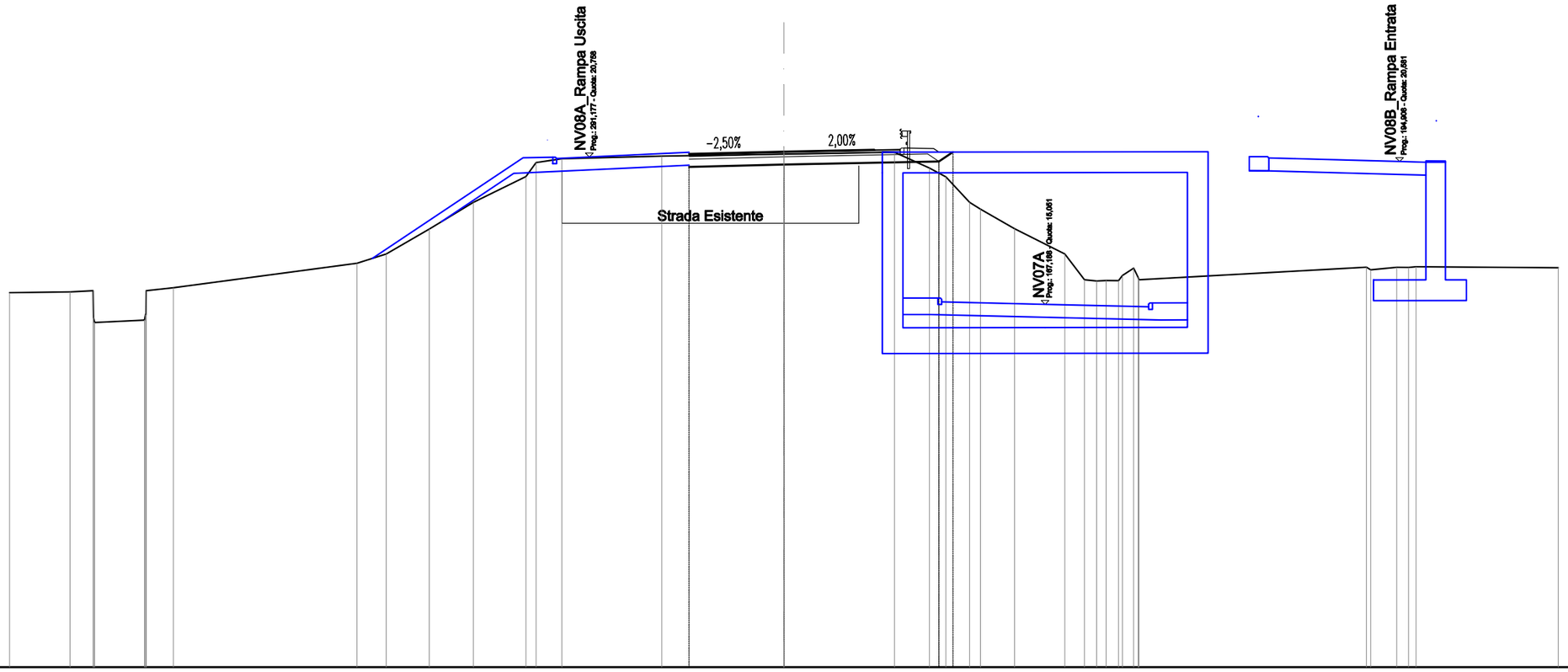
QUOTE TERRENO	15,10	15,09	15,38	15,66	14,42	14,39	14,46	14,53	15,66	16,00	16,64	16,98	18,00	19,00	20,00	20,11	20,45	20,51	20,54	20,14	20,00	18,00	17,00	15,77	15,77	15,68	15,90	16,00	16,38	16,35
DIST.PARZIALI TERRENO		1,09	3,05		1,36		3,34		4,73		0,95	1,75	1,25	2,18		1,04	8,24	3,46	1,29		2,92	1,81	3,06	0,71	1,47	2,23	3,27	1,22	8,11	
QUOTE PROGETTO																		20,03		20,30		20,71	20,44								
DIST.PARZIALI PROGETTO																		3,82		5,90											
QUOTE FINITO																		20,53		20,80		21,04	21,11	21,14							
DIST. PARZIALI FINITO																		3,82		3,50		1,00	1,30								
DIST. PROGRESSIVE FINITO																		-3,82		0,00		3,50	4,50 4,65	5,80							

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,387 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,638 m²
TERRENO VEGETALE	1,395 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,173 m
STRATO DI BINDER	8,173 m
STRATO DI BASE	8,173 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,838 m²

NV08C_Rampa Bidirezionale

SEZIONE N.: 10

QT. PROGETTO: 20,965
DIST.PROG.: 180,000
DIST.PREC.: 25,062
DIST.SUCC.: 22,567



SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

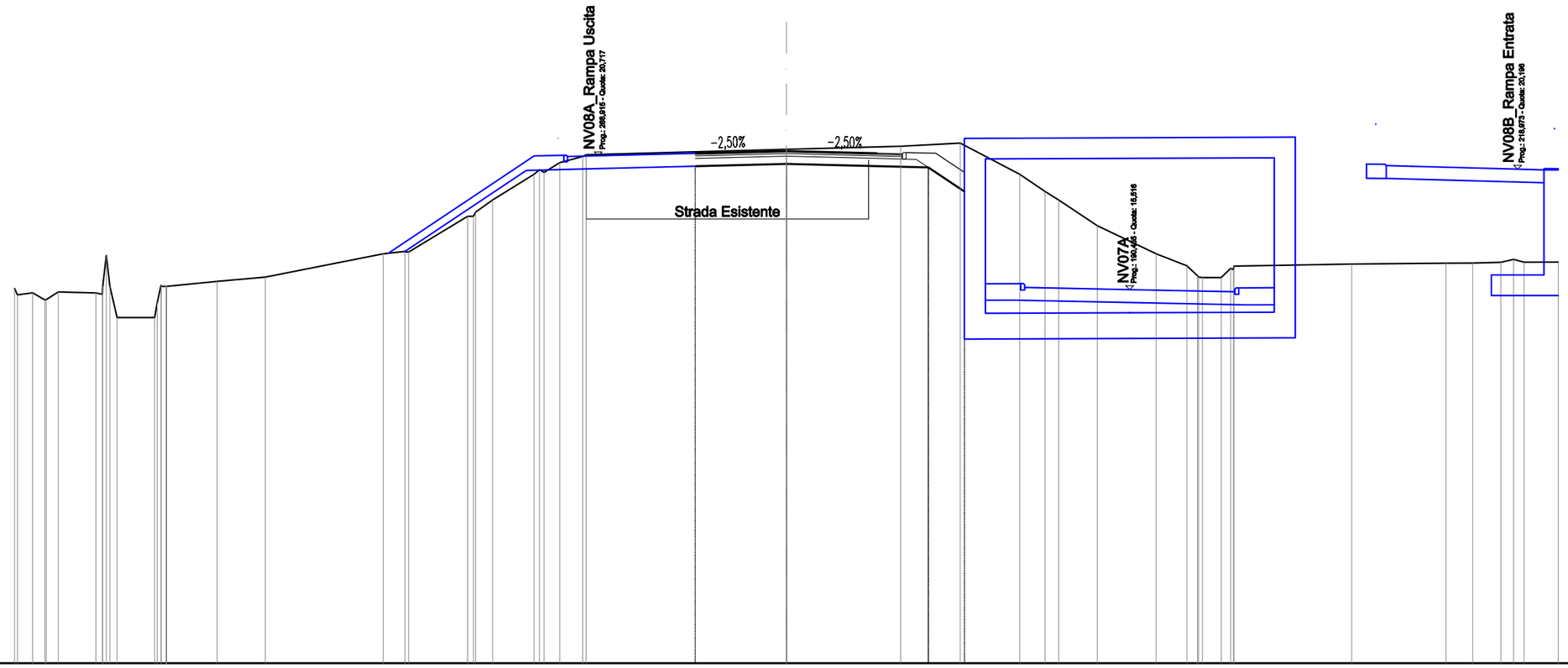
| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,849 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,491 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,043 m
STRATO DI BINDER	8,043 m
STRATO DI BASE	8,043 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,647 m²

NV08C_Rampa Bidirezionale

SEZIONE N.: 11

QT. PROGETTO: 20,903
DIST.PROG.: 202,567
DIST.PREC.: 22,567
DIST.SUCC.: 17,433



SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

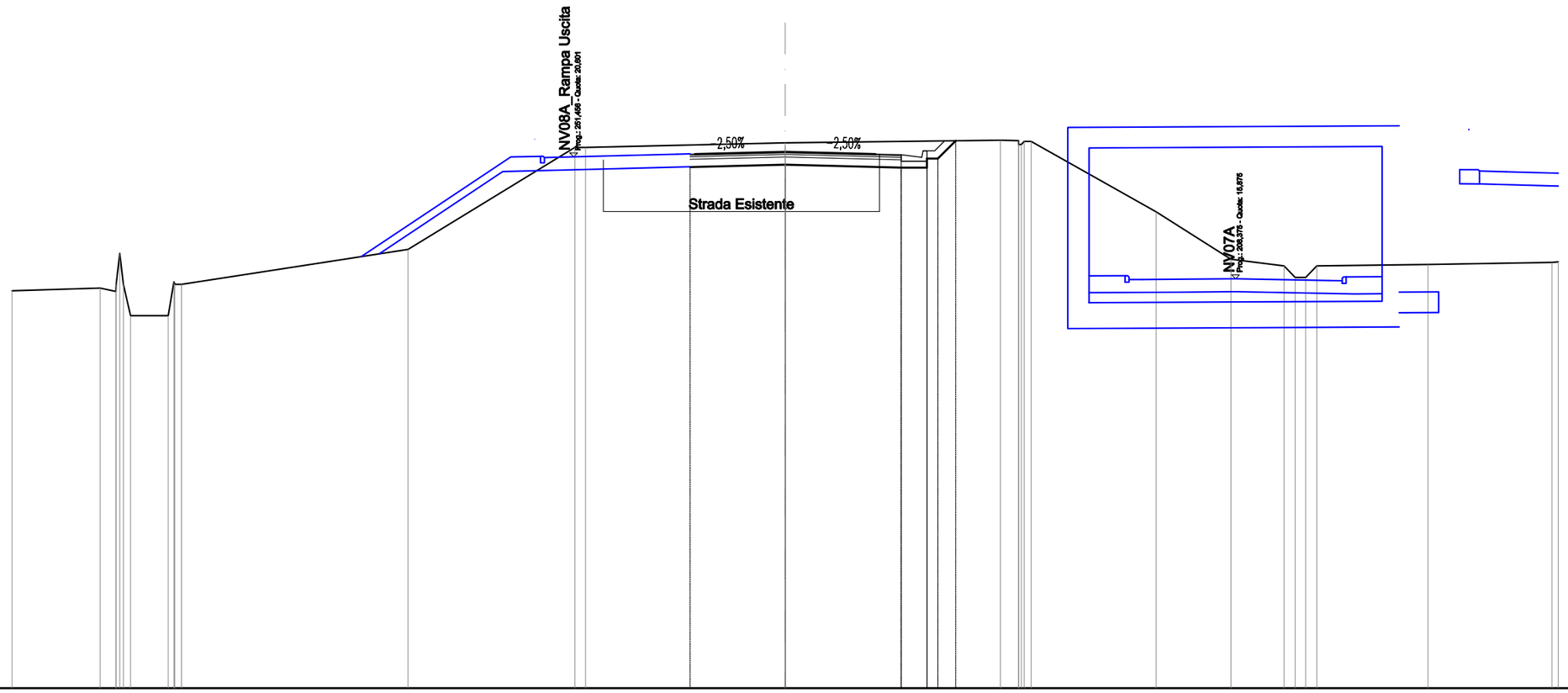
| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,905 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	0,848 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,196 m
STRATO DI BINDER	8,196 m
STRATO DI BASE	8,196 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,459 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,234 m²

NV08C_Rampa Bidirezionale

SEZIONE N.: 12

QT. PROGETTO: 20,797
DIST.PROG.: 220,000
DIST.PREC.: 17,433
DIST.SUCC.: 11,868



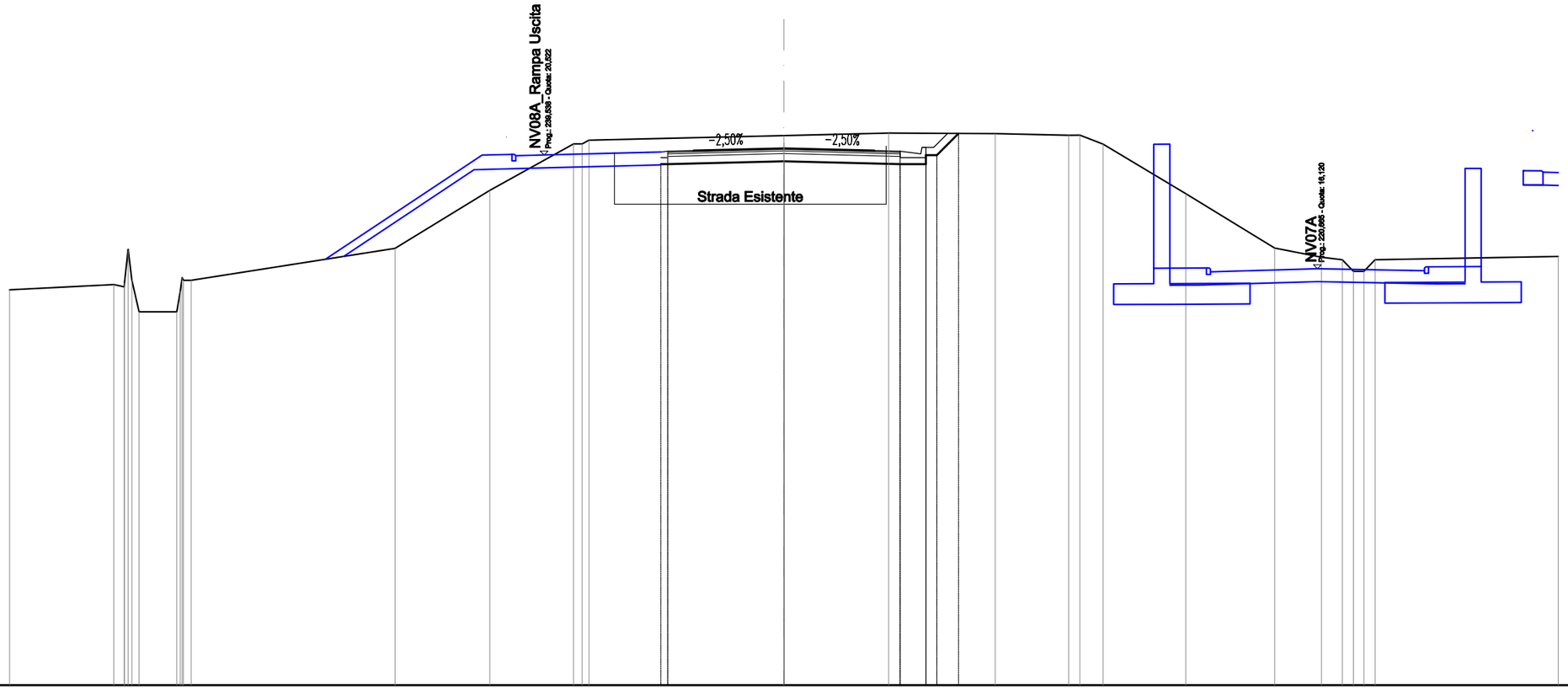
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	11,641 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,066 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,700 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,234 m²

NV08C_Rampa Bidirezionale
SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 20,778
DIST.PROG.: 231,868
DIST.PREC.: 11,868
DIST.SUCC.: 28,132



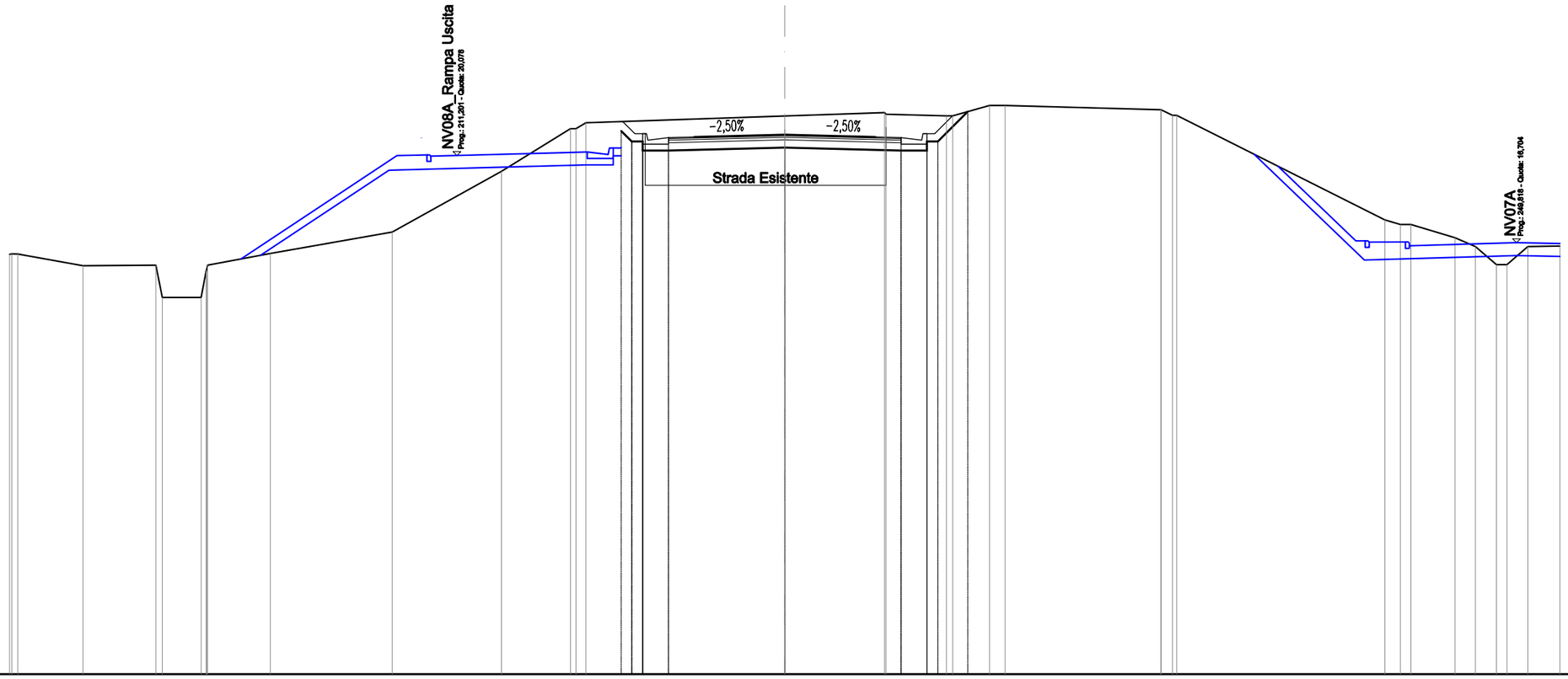
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	15,537 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,248 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,700 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,467 m²

NV08C_Rampa Bidirezionale
SEZIONE N.: 14
QT. PROGETTO: 20,882
DIST.PROG.: 260,000
DIST.PREC.: 28,132
DIST.SUCC.: 20,000



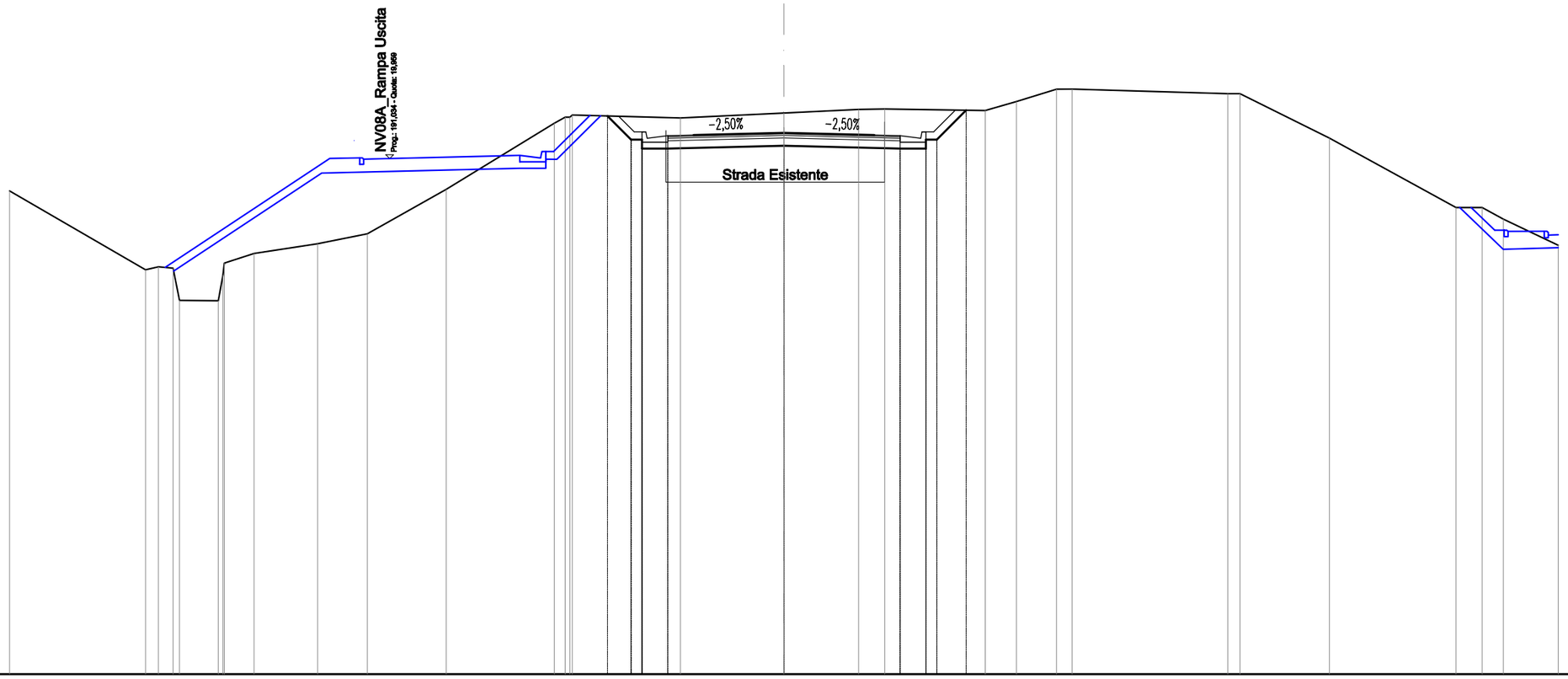
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO	16,25 16,27 16,26 15,81 15,83 14,58 14,58 15,62 15,62 15,83 16,29 17,11 19,46 21,12 21,12 21,34 21,61 21,74 21,67 21,61 21,61 22,01 22,01 21,85 21,85 21,63 21,63 17,58 17,41 17,41 16,89 16,55 15,85 15,85 16,55 16,57
DIST.PARZIALI TERRENO	2,52 2,82 1,50 2,43 4,72 4,23 2,67 7,69 3,86 2,34 1,43 0,61 6,03 8,06 0,60 1,71 0,79 0,81 0,81 1,24
QUOTE PROGETTO	21,02 20,62 20,27 20,62 20,27 20,38 20,27 20,27 20,62 20,62 21,78
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,00 4,50 4,50 1,00 1,16
QUOTE FINITO	20,92 20,92 20,92 20,67 20,77 20,79 20,88 20,79 20,77 20,67 20,92 20,92 20,92
DIST. PARZIALI FINITO	0,80 1,00 3,50 3,50 1,00 0,80
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-5,80 -5,50 -5,35 -5,30 -4,50 -3,50 0,00 3,50 4,50 5,30 5,35 5,50 5,80

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	16,508 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,642 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,700 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,468 m²

NV08C_Rampa Bidirezionale
SEZIONE N.: 15
QT. PROGETTO: 20,956
DIST.PROG.: 280,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

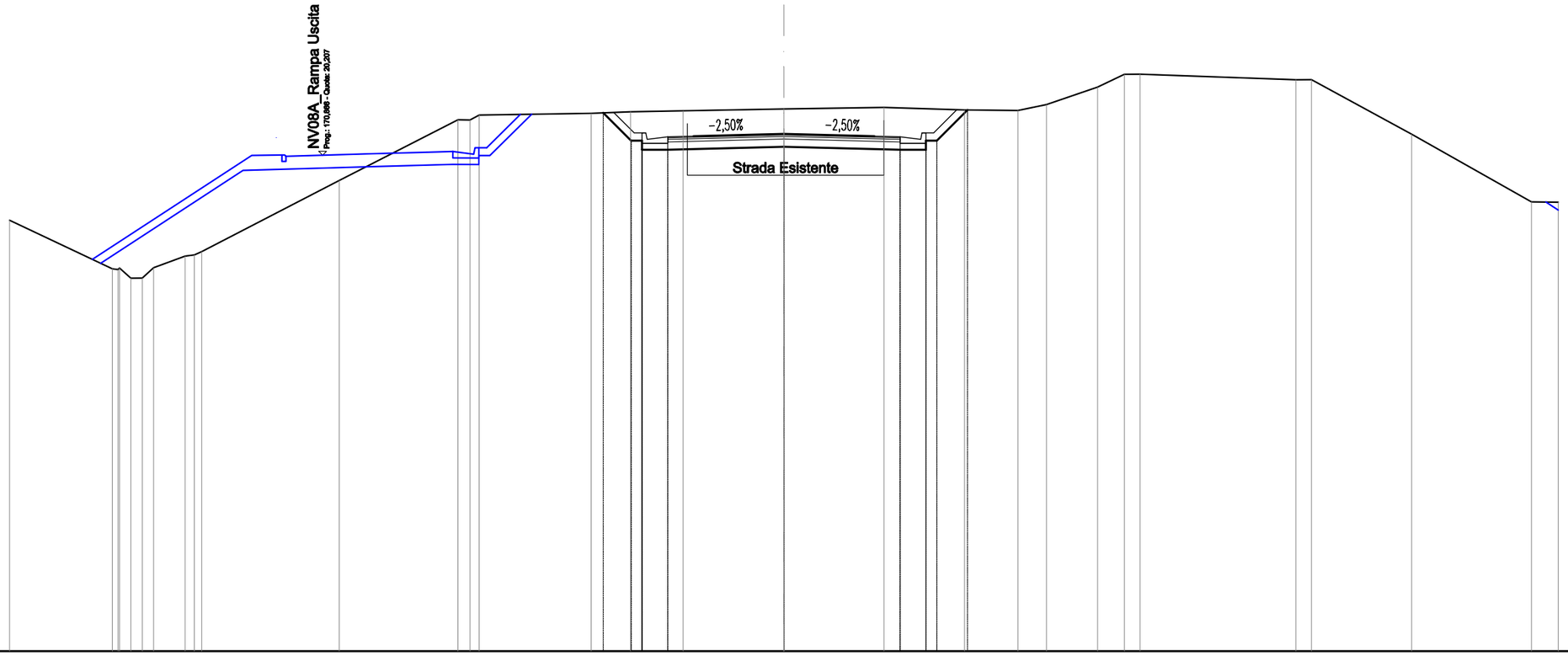
| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	19,071 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,997 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,700 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,467 m²

NV08C_Rampa Bidirezionale

SEZIONE N.: 16

QT. PROGETTO: 21,031
DIST.PROG.: 300,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



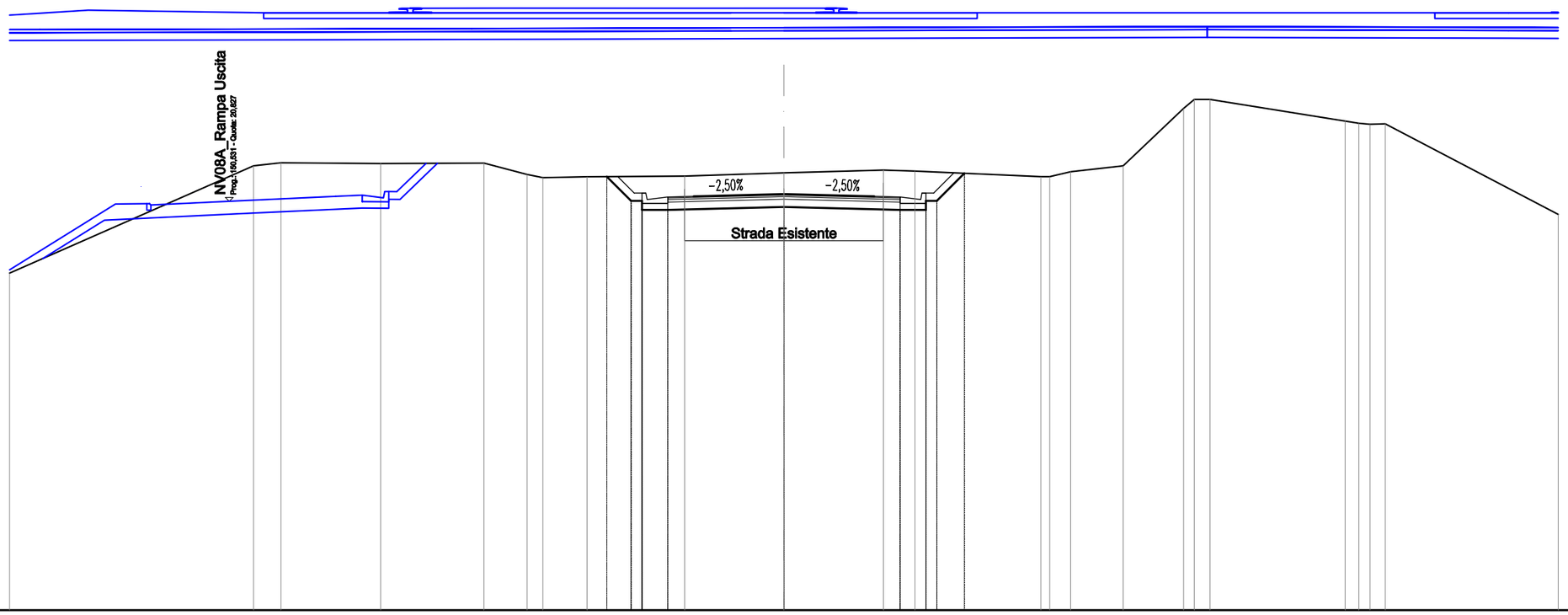
SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	17,057 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,615 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,700 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,467 m²

NV08C_Rampa Bidirezionale
SEZIONE N.: 17
QT. PROGETTO: 21,106
DIST.PROG.: 320,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



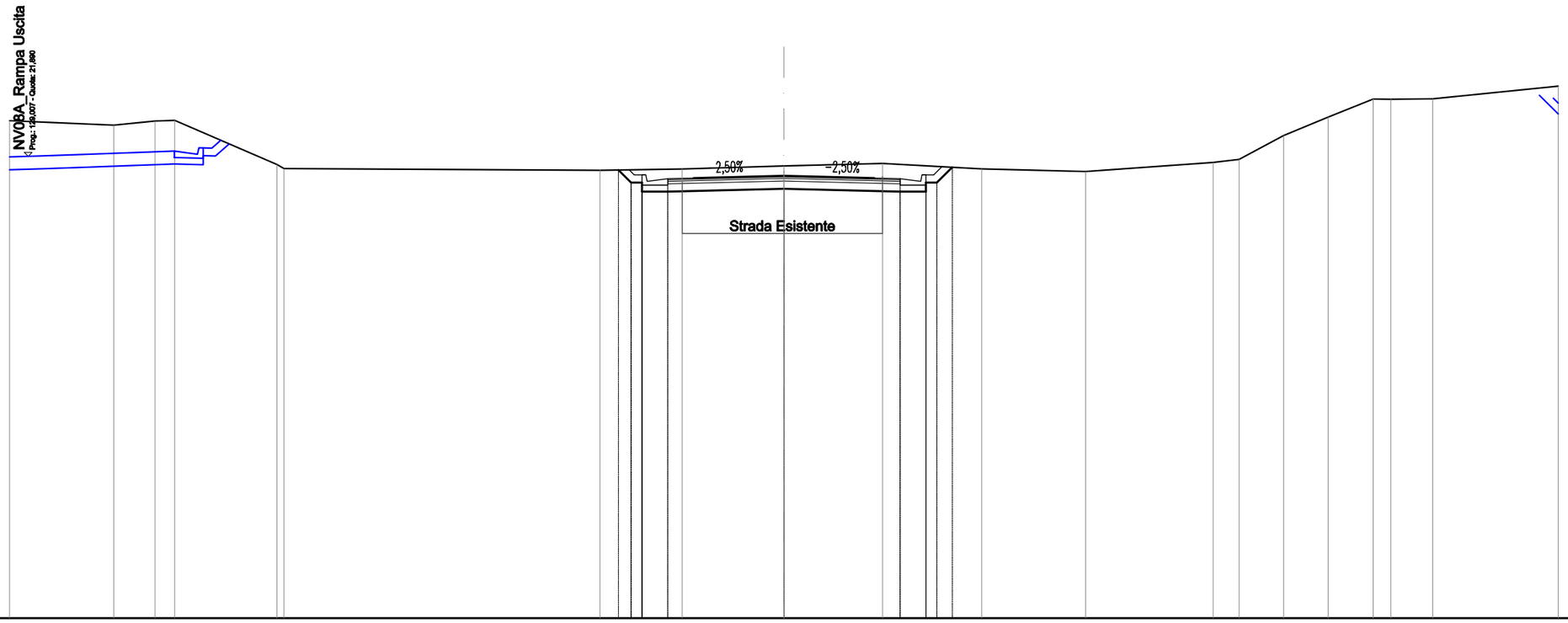
SCALA 1:200

QT.RIF. 5,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	11,062 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,323 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,700 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,467 m²

NV08C_Rampa Bidirezionale
SEZIONE N.: 18
QT. PROGETTO: 21,134
DIST.PROG.: 340,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 27,489



SCALA 1:200

QT.RIF. 4,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,261 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,241 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,700 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,468 m²

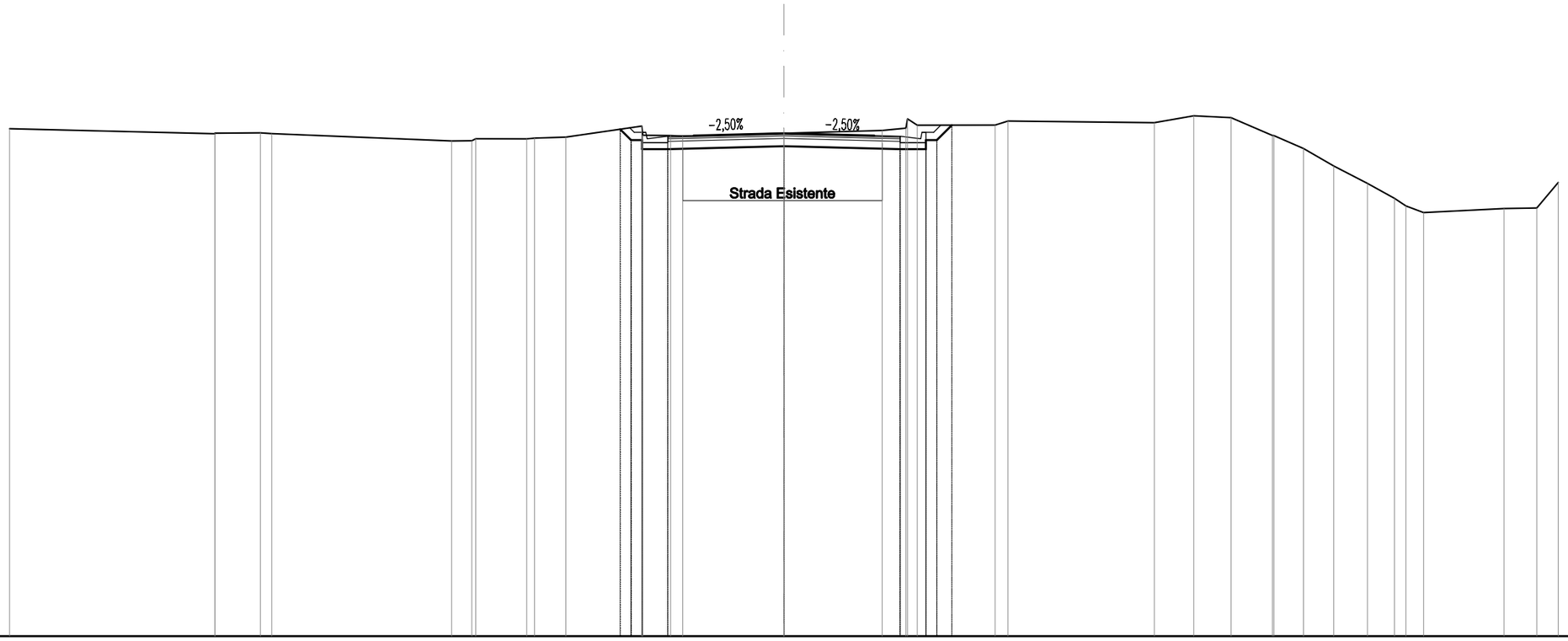
NV08C_Rampa Bidirezionale

SEZIONE N.: 19

QT. PROGETTO: 20,468

DIST.PROG.: 367,489

DIST.PREC.: 27,489



SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

| | | |