

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

SISTEMAZIONI VIABILITA'

NV15 - Adeguamento Viabilità interferita - km 86+100  
Album Sezioni trasversali

SCALA:

1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IV01 00 D 26 W9 NV1500 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Gen. 2022	L. Stoppini Montesperelli <i>[Signature]</i>	Gen. 2022	G. Fadda <i>[Signature]</i>	Gen. 2022	A. Perego Gen 2022



File: IV0100D26W9NV1500001A.DWG

n. Elab.:

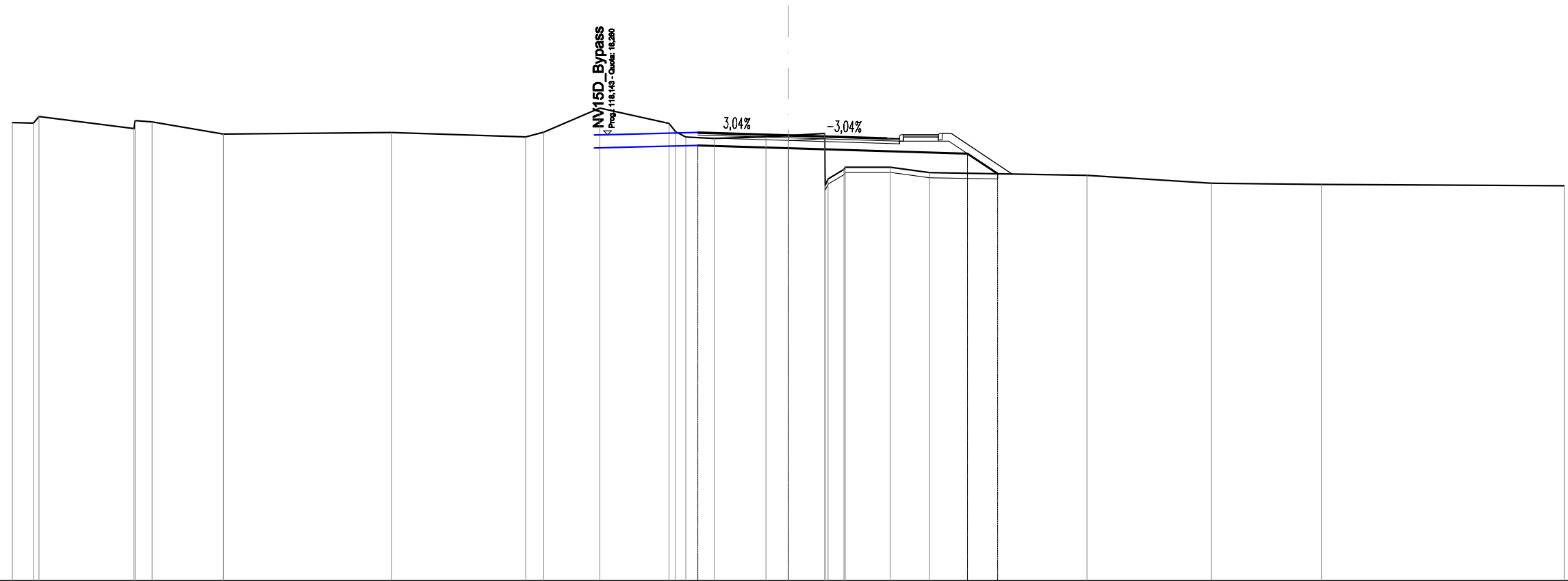
**“NV15A”**





<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,043 m <sup>2</sup>
SCOTICO	6,685 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	5,862 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,177 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	7,797 m
STRATO DI BINDER	7,797 m
STRATO DI BASE	7,797 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,323 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	1,350 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,054 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,203 m <sup>2</sup>

**NV15A**  
**SEZIONE N.: 3**  
**QT. PROGETTO: 18,239**  
**DIST.PROG.: 50,646**  
**DIST.PREC.: 22,983**  
**DIST.SUCC.: 31,338**



SCALA 1:200

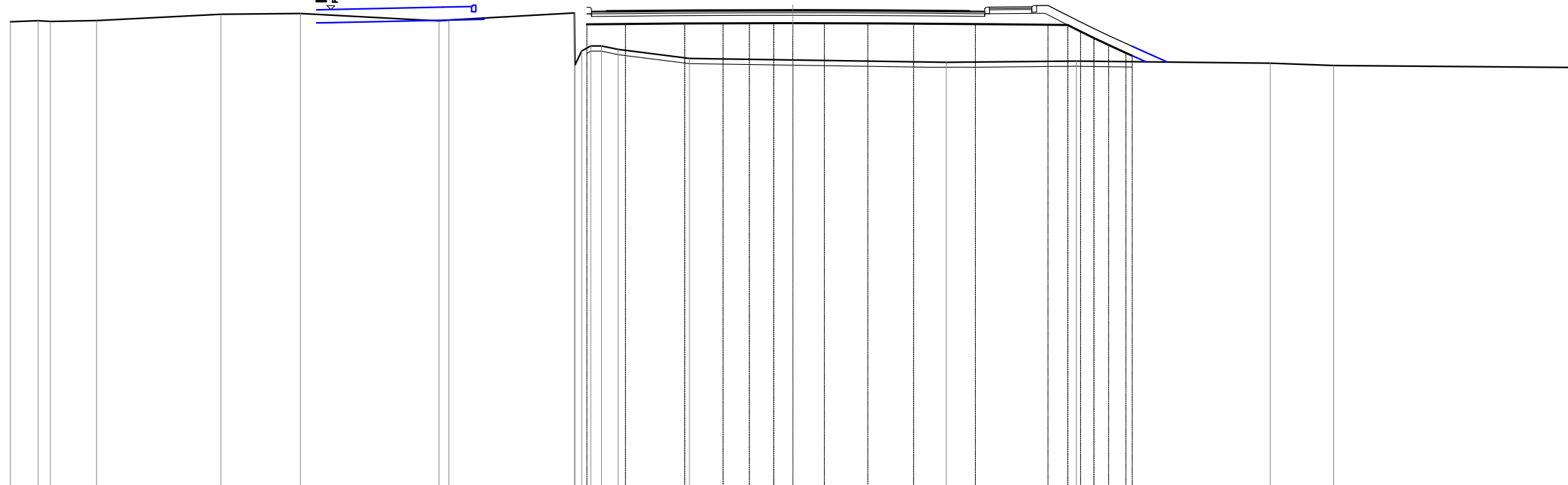
QT.RIF. 1,000

QUOTE TERRENO	18,73	18,71	18,96	18,49	18,80	18,76	18,28	18,34	18,17	18,36	19,29	18,70	18,37	18,17	18,11	18,17	18,22	18,31	16,31	16,55	16,91	17,00	17,00	16,79	16,69	16,38	16,34	16,29
DIST.PARZIALI TERRENO	0,82	3,67	0,65	2,76	6,51	5,18	0,70	2,17	2,67	1,10	2,00	0,86	1,41	0,61	1,74	1,52	6,08	4,82	4,25	9,39								
QUOTE PROGETTO												17,85		17,74									17,53	16,75				
DIST.PARZIALI PROGETTO												3,50		6,93			1,17											
QUOTE FINITO												18,35		18,24				18,12	18,26	18,26	18,31	18,31						
DIST. PARZIALI FINITO												3,50		3,80			0,65	1,35										
DIST. PROGRESSIVE FINITO												-3,50		0,00				-3,80	-4,30	-4,45	-5,80	-5,95	-6,30					

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,525 m
RILEVATI	
RILEVATO	30,980 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,021 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,077 m
STRATO DI BINDER	15,077 m
STRATO DI BASE	15,077 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,752 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	1,628 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,065 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,244 m <sup>2</sup>

**NV15A**  
**SEZIONE N.: 4**  
 QT. PROGETTO: 18,376  
 DIST.PROG.: 81,983  
 DIST.PREC.: 31,338  
 DIST.SUCC.: 3,510

NV15D\_Bypass  
 Prop.: 85,128 - Quote: 18,396



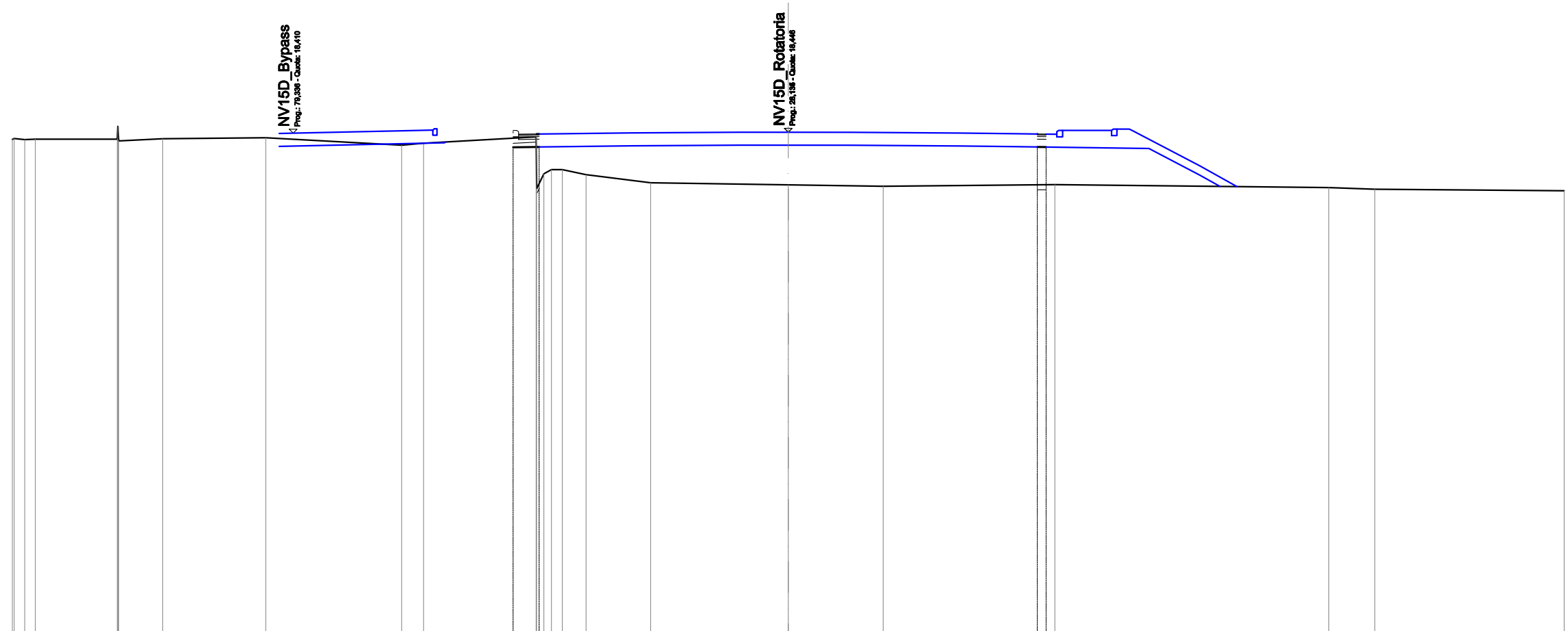
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO		17,93	17,97	17,94	17,97		18,21	18,25		17,96	18,00		18,27	18,27	16,81	16,81	17,00	17,00	16,87	16,52		16,46		16,37		16,42		16,34	16,25		16,17					
DIST.PARZIALI TERRENO		1,06	1,77		4,76		3,05		5,31		4,81		0,64	2,73		3,96		5,88		4,99		7,43		2,43		9,26										
QUOTE PROGETTO													17,83	17,84	17,86	17,87	17,87	17,88	17,88	17,87	17,87	17,86	17,84		17,81	17,81	17,56	17,31	17,04	16,63						
DIST.PARZIALI PROGETTO													1,48	2,27	1,48	1,01	0,93	0,74	1,21	1,67	1,75	2,37	2,78		0,75	0,50	0,51	0,57	0,66							
QUOTE FINITO													18,34	18,34	18,36	18,37	18,37	18,38	18,38	18,37	18,37	18,36	18,34	18,49	18,50	18,55	18,55	18,36	17,92	17,67	17,10	16,99				
DIST. PARZIALI FINITO													0,72	2,27	1,48	1,01	0,93	0,74	1,21	1,67	1,75	2,14	0,77	1,10	0,53	0,87	0,51	0,57	0,66							
DIST. PROGRESSIVE FINITO													-7,72	-7,14	-6,42	-4,15	-2,67	-1,66	-0,74	0,00	-1,21	-2,88	-4,63	-6,77	-7,36	-7,54	-8,64	-9,16	-9,35	-9,78	-10,16	-11,03	-11,84	-12,11	-12,77	-13,01

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,329 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,084 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,739 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,137 m
STRATO DI BINDER	1,137 m
STRATO DI BASE	1,137 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,425 m <sup>2</sup>

NV15A  
 SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 18,446  
 DIST.PROG.: 85,493  
 DIST.PREC.: 3,510



SCALA 1:200

QT.RIF. -1,000

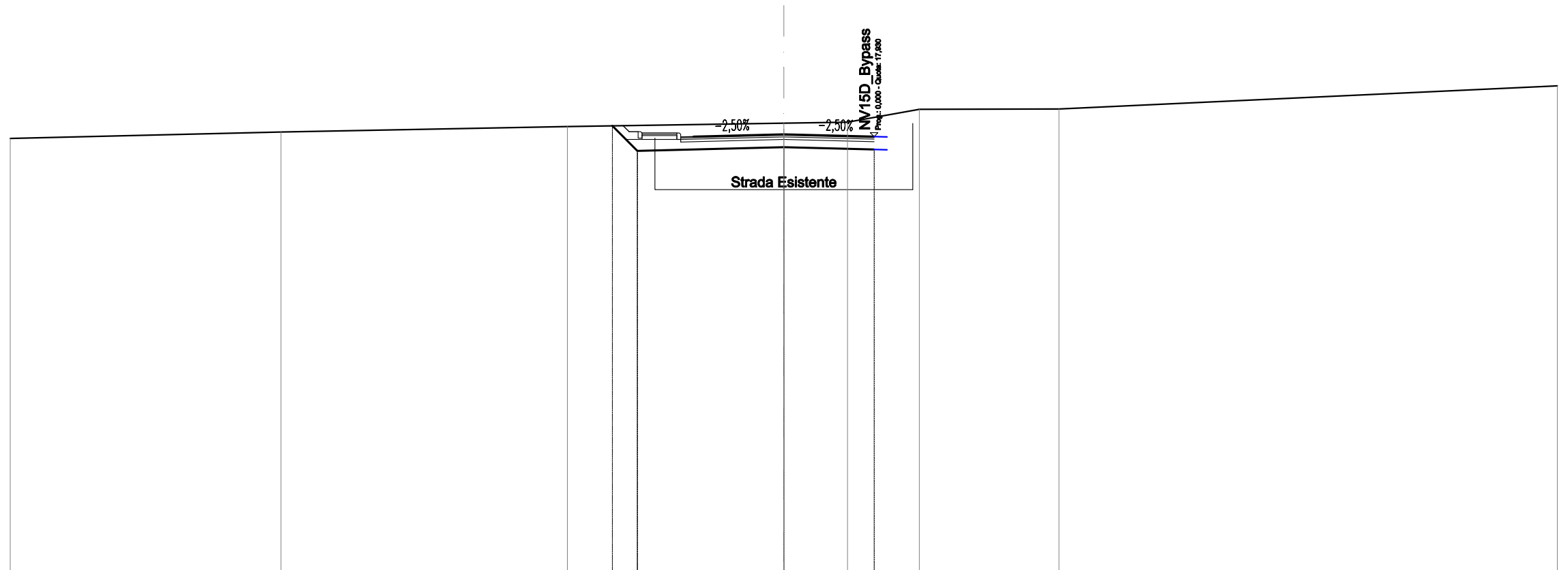
QUOTE TERRENO	18,17	18,20	18,16	18,18	18,18	18,23	17,94	18,02	18,26	16,26	16,84	17,00	16,81	16,49	16,41	16,36	16,42	16,31	16,24	16,18
DIST.PARZIALI TERRENO		3,17	1,70	3,98	5,25	0,85	4,35	0,82	2,50	5,32	3,67	6,64	10,59	1,78	7,32					
QUOTE PROGETTO							17,86	17,88									17,88	17,87		
DIST.PARZIALI PROGETTO							1,01			19,26										
QUOTE FINITO							18,38	18,38									18,38	18,37		
DIST. PARZIALI FINITO									19,26											
DIST. PROGRESSIVE FINITO							-10,43	-9,73	-9,63								9,63	9,64	9,97	

**“NV15B”**



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	9,518 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	0,682 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI BINDER	7,500 m
STRATO DI BASE	7,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,056 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	1,350 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,054 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,203 m <sup>2</sup>

NV15B  
 SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 18,017  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 25,503



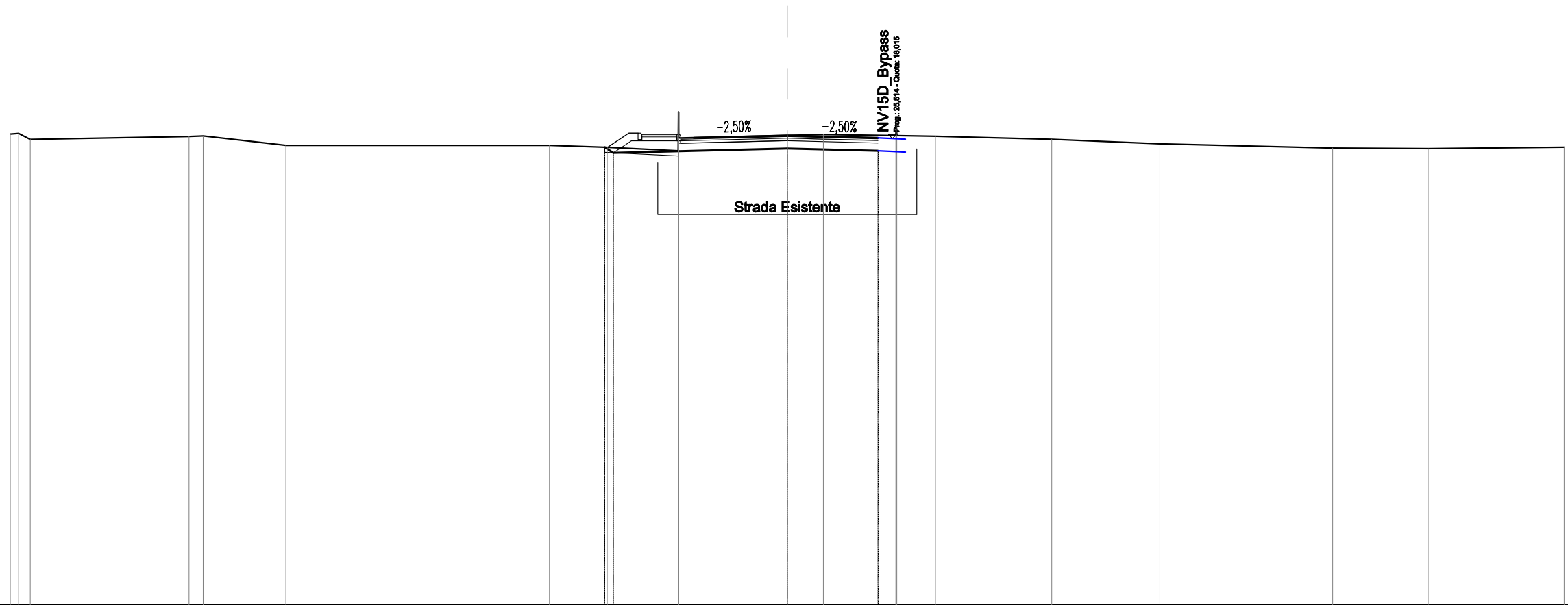
SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

QUOTE TERRENO	17,86	18,11	18,32	18,45	18,49	18,99	19,00	19,90
DIST.PARZIALI TERRENO	10,50	11,11	8,39	2,47	2,79	5,41	19,33	
QUOTE PROGETTO			18,35	17,38	17,52	17,43		
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,97	5,68	3,50			
QUOTE FINITO			18,12	18,07	18,02	17,93		
DIST. PARZIALI FINITO			1,35	0,65	3,50	3,50		
DIST. PROGRESSIVE FINITO			-6,00	-3,65	-4,15	-4,00	-3,50	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,450 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,257 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,341 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,613 m
STRATO DI BINDER	7,613 m
STRATO DI BASE	7,613 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,249 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	1,350 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,054 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,202 m <sup>2</sup>

**NV15B**  
**SEZIONE N.: 2**  
**QT. PROGETTO: 18,131**  
**DIST.PROG.: 25,503**  
**DIST.PREC.: 25,503**  
**DIST.SUCC.: 14,642**



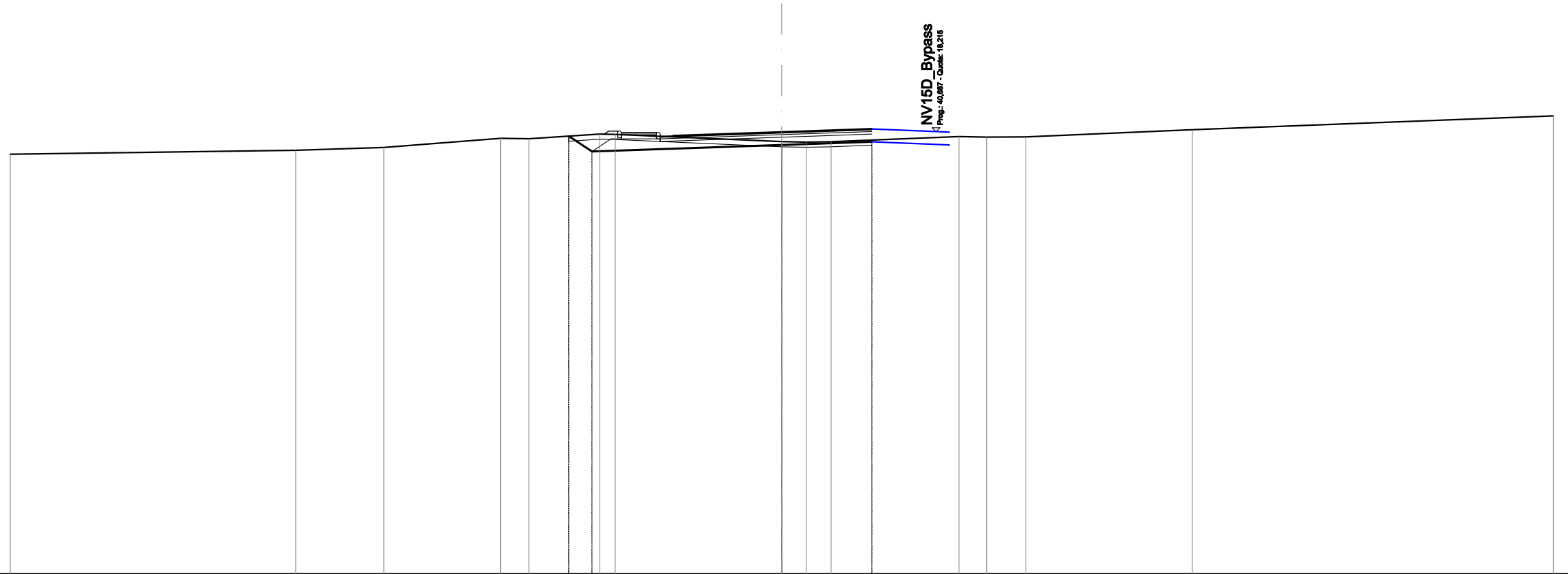
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO	18,19	18,21	17,98	18,10	18,12	17,75	17,75	17,68	17,54	19,05	18,04	18,14	18,17	18,13	18,57	18,13	18,11	17,98	17,81	17,65	17,63	17,68	
DIST.PARZIALI TERRENO		6,13	0,54	3,19		10,18	2,23	2,74	4,19	1,39	2,80	1,49	4,49	4,18	6,68	3,69	5,25						
QUOTE PROGETTO							17,68	17,46				17,63		17,54									
DIST.PARZIALI PROGETTO									6,72		3,50												
QUOTE FINITO							18,23	18,23	18,18	18,18	18,04	18,13		18,04									
DIST. PARZIALI FINITO								1,35	0,65	3,61		3,50											
DIST. PROGRESSIVE FINITO							-6,11	-5,76	-5,61	-4,26	-4,11	-3,61	0,00		-3,50								

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,632 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,493 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,561 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,228 m
STRATO DI BINDER	8,228 m
STRATO DI BASE	8,228 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,470 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	1,353 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,054 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,203 m <sup>2</sup>

**NV15B**  
**SEZIONE N.: 3**  
 QT. PROGETTO: 18,196  
 DIST.PROG.: 40,145  
 DIST.PREC.: 14,642  
 DIST.SUCC.: 11,719



SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

QUOTE TERRENO	17,33		17,49	17,60	17,96	17,94	18,12	18,11		17,82	17,80	17,82	18,02	18,00	18,01	18,29	18,83
DIST.PARZIALI TERRENO		11,10	3,42	4,54	1,10	2,76	0,60	6,48	0,95	0,96	4,97	1,08	1,52	6,47	14,04		
QUOTE PROGETTO							18,04	17,44		17,70		17,82					
DIST.PARZIALI PROGETTO							0,90	7,38		3,50							
QUOTE FINITO							18,12	18,23		18,20		18,32					
DIST. PARZIALI FINITO							1,35	0,65	4,23	3,50							
DIST. PROGRESSIVE FINITO							6,91	6,73		0,00		3,50					



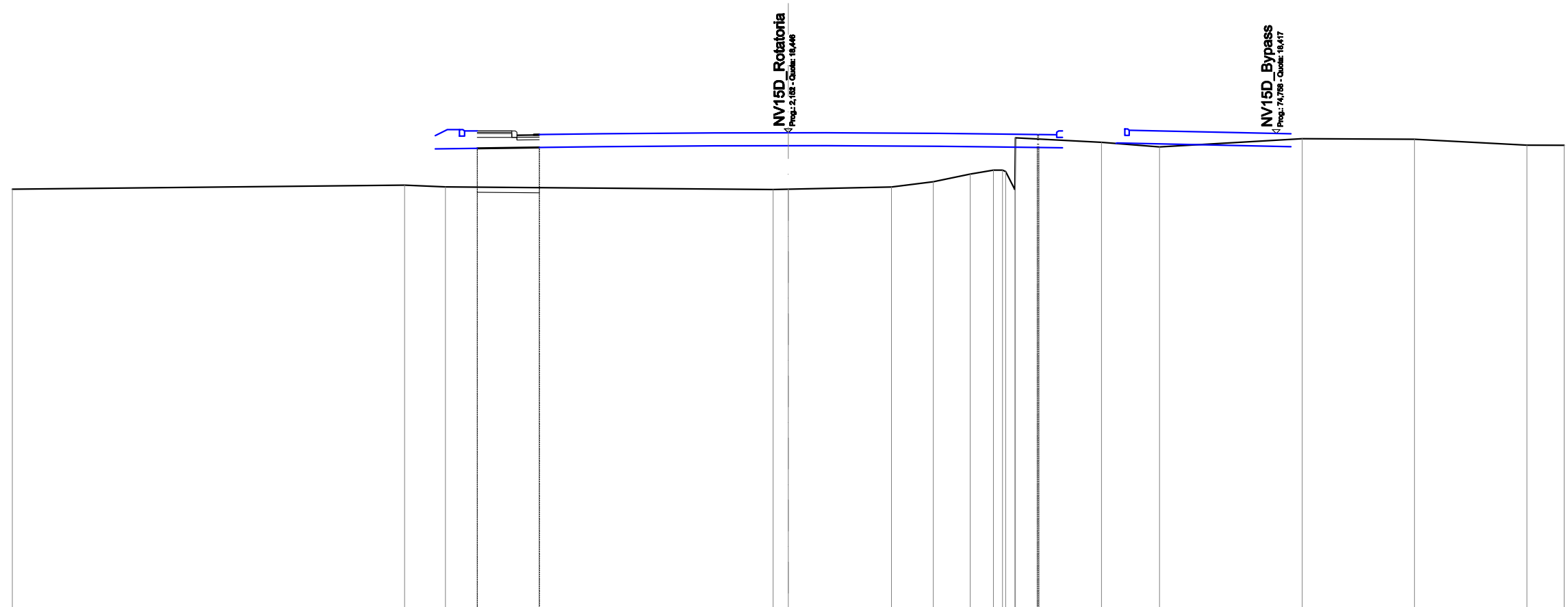


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,019 m <sup>2</sup>
SCOTICO	2,402 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,146 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,920 m
STRATO DI BINDER	0,921 m
STRATO DI BASE	0,921 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,909 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	1,338 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,054 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,201 m <sup>2</sup>

**NV15B**  
**SEZIONE N.: 6**  
 QT. PROGETTO: 18,446  
 DIST.PROG.: 68,888  
 DIST.PREC.: 3,510

SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

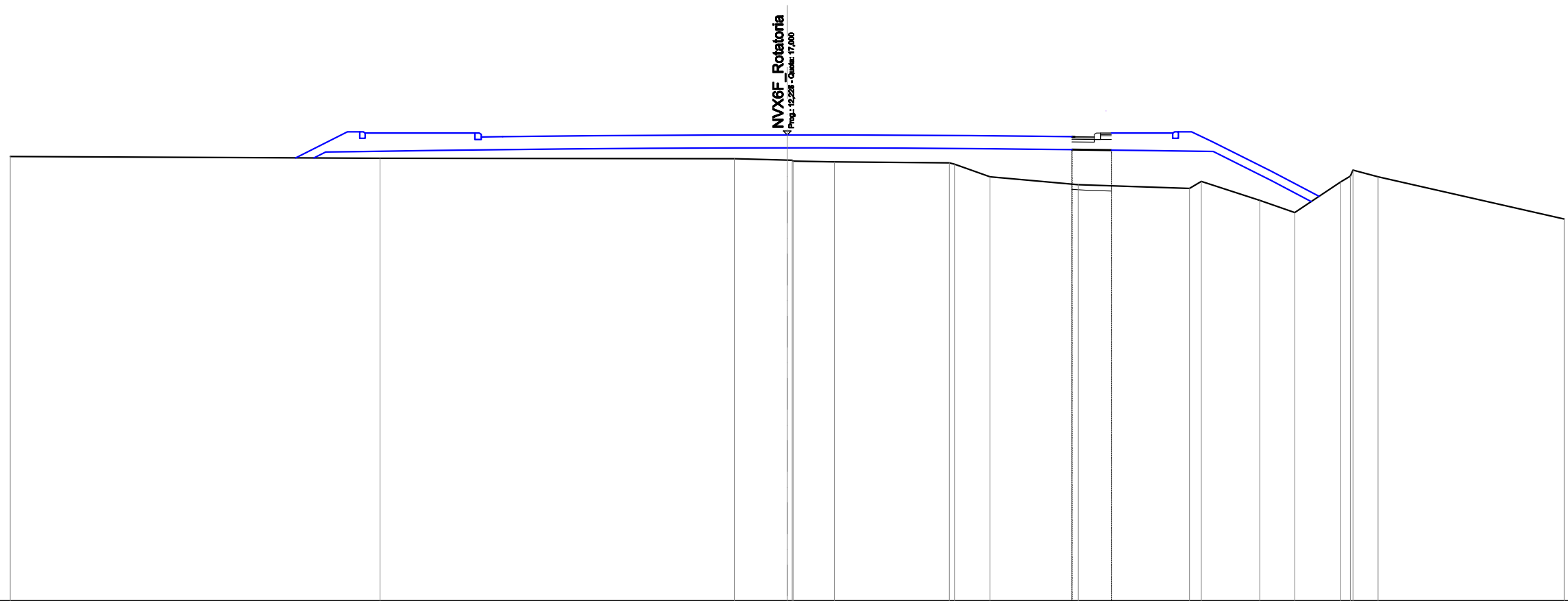


QUOTE TERRENO	16,26	16,42	16,35	16,25	16,26	16,35	16,55	16,85	17,00	17,00	16,94	16,25	18,25	18,08	17,90	18,22	18,19	17,96	17,96
DIST.PARZIALI TERRENO	15,16	1,58	12,67	0,59	3,99	1,62	1,43	0,90	0,00	0,00	0,00	3,33	2,24	5,52	4,34	4,35	1,44		
QUOTE PROGETTO			17,84									17,88	17,88						
DIST.PARZIALI PROGETTO			2,40		19,26														
QUOTE FINITO			18,52	18,52	18,37	18,38						18,38	18,38						
DIST. PARZIALI FINITO			1,34	0,85															
DIST. PROGRESSIVE FINITO			-12,03	-10,69	-10,49	-9,64	-9,63					9,63	9,69						

**“NV15C”**

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,005 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,383 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,869 m
STRATO DI BINDER	0,869 m
STRATO DI BASE	0,869 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,527 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	0,424 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,017 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,064 m <sup>2</sup>

NV15C  
 SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 17,000  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 3,510



NVX6F Rotatoria  
Prog.: 12,295 - Quota: 17,000

SCALA 1:200

QT.RIF. -1,000

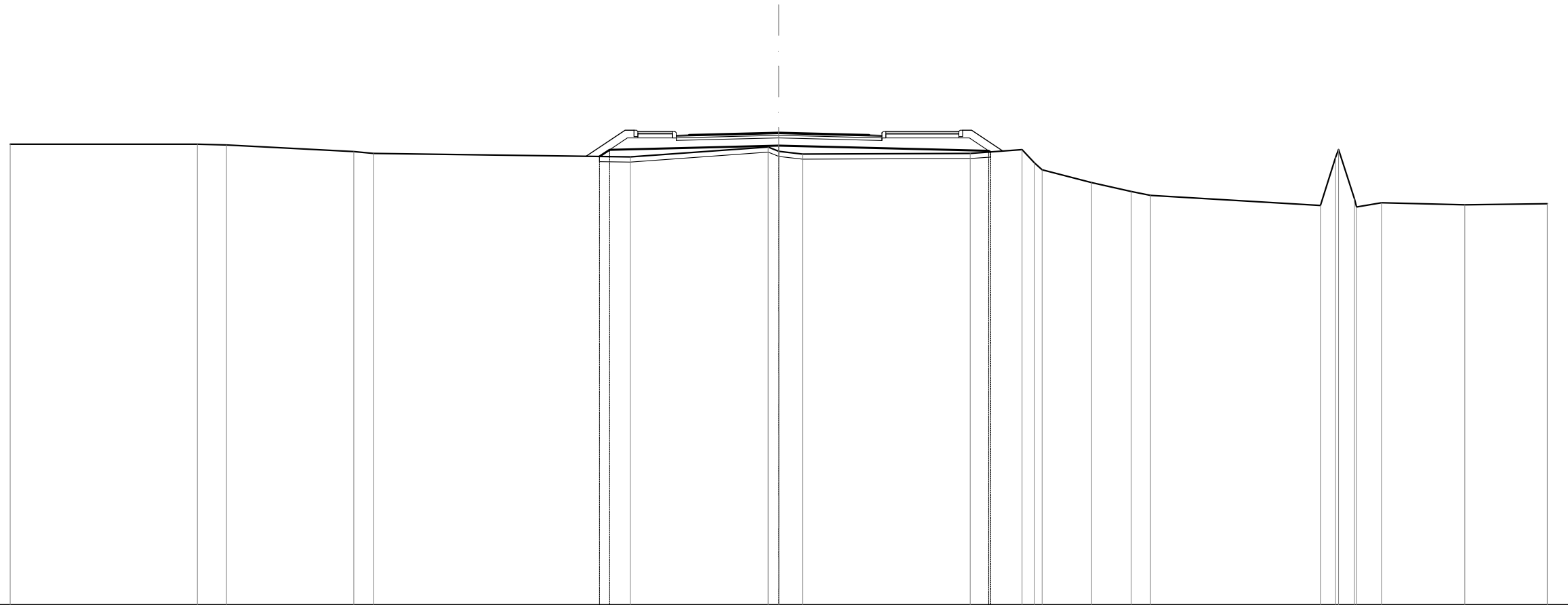
QUOTE TERRENO	16,16	16,10	16,08	16,02	16,02	15,99	15,96	15,92	15,87	15,38	15,08	14,93	15,21	14,47	14,00	15,19	15,41	15,64	15,38	13,75
DIST.PARZIALI TERRENO	14,27	13,68	2,04	1,59	4,44	1,37	3,41	4,30	2,26	1,35	1,78	0,97	7,19							
QUOTE PROGETTO											16,43	16,41								
DIST.PARZIALI PROGETTO											1,53									
QUOTE FINITO											16,93	16,93	17,07	17,07						
DIST. PARZIALI FINITO											0,99									
DIST. PROGRESSIVE FINITO											10,99	11,10	11,86	12,09	12,51					





SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,259 m
RILEVATI	
RILEVATO	6,032 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,002 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,029 m
STRATO DI BINDER	8,029 m
STRATO DI BASE	8,029 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,066 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	4,200 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,188 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,630 m <sup>2</sup>

NV15C  
 SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 16,446  
 DIST.PROG.: 27,680  
 DIST.PREC.: 24,170  
 DIST.SUCC.: 5,364



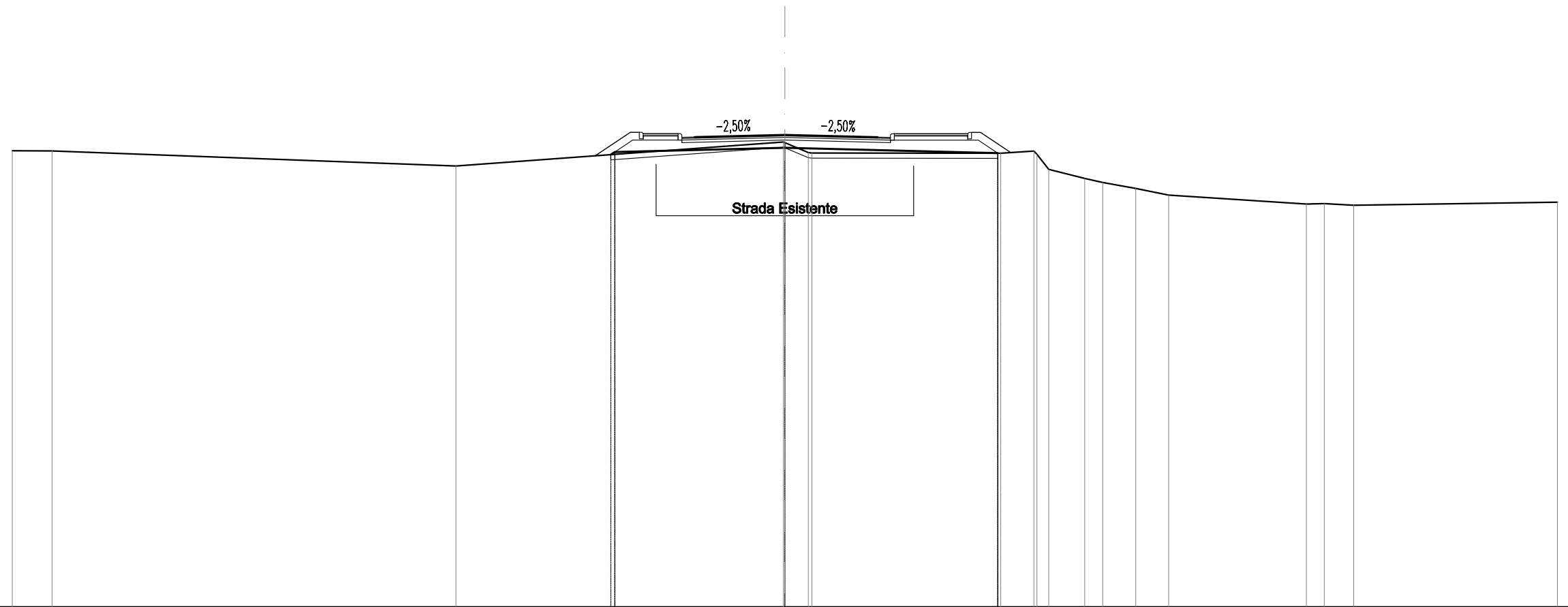
SCALA 1:200

QT.RIF. -2,000

QUOTE TERRENO	16,00	16,00	15,97	15,71	15,64	15,50	15,89	15,72	15,61	15,64	15,79	15,27	15,00	14,50	14,15	14,00	13,61	15,48	15,79	13,87	13,55	13,71	13,63	13,67	
DIST.PARZIALI TERRENO	7,31	1,13	4,97	0,77	10,03	5,38	0,92	6,55	2,02	0,49	1,93	1,55	0,75	6,64	0,59	0,62	0,97	3,25	3,22						
QUOTE PROGETTO						15,52	15,78	15,95		15,74															
DIST.PARZIALI PROGETTO						6,61		8,19																	
QUOTE FINITO						15,53	16,55	16,50	16,50	16,36	16,45	16,36	16,49	16,49	16,54	16,54	15,73								
DIST. PARZIALI FINITO						1,53	1,35	0,65	3,50	3,53	0,65	2,85	1,22												
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-7,53	-6,00	-3,65	-4,15	-3,50	0,00	-3,53	-4,03	-4,18	7,03	7,18	7,53	-8,75							

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,578 m <sup>2</sup>
SCOTICO	9,844 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	3,243 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,757 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,101 m
STRATO DI BINDER	8,101 m
STRATO DI BASE	8,101 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,088 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	4,200 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,168 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,630 m <sup>2</sup>

**NV15C**  
**SEZIONE N.: 4**  
**QT. PROGETTO: 16,339**  
**DIST.PROG.: 33,044**  
**DIST.PREC.: 5,364**  
**DIST.SUCC.: 13,333**



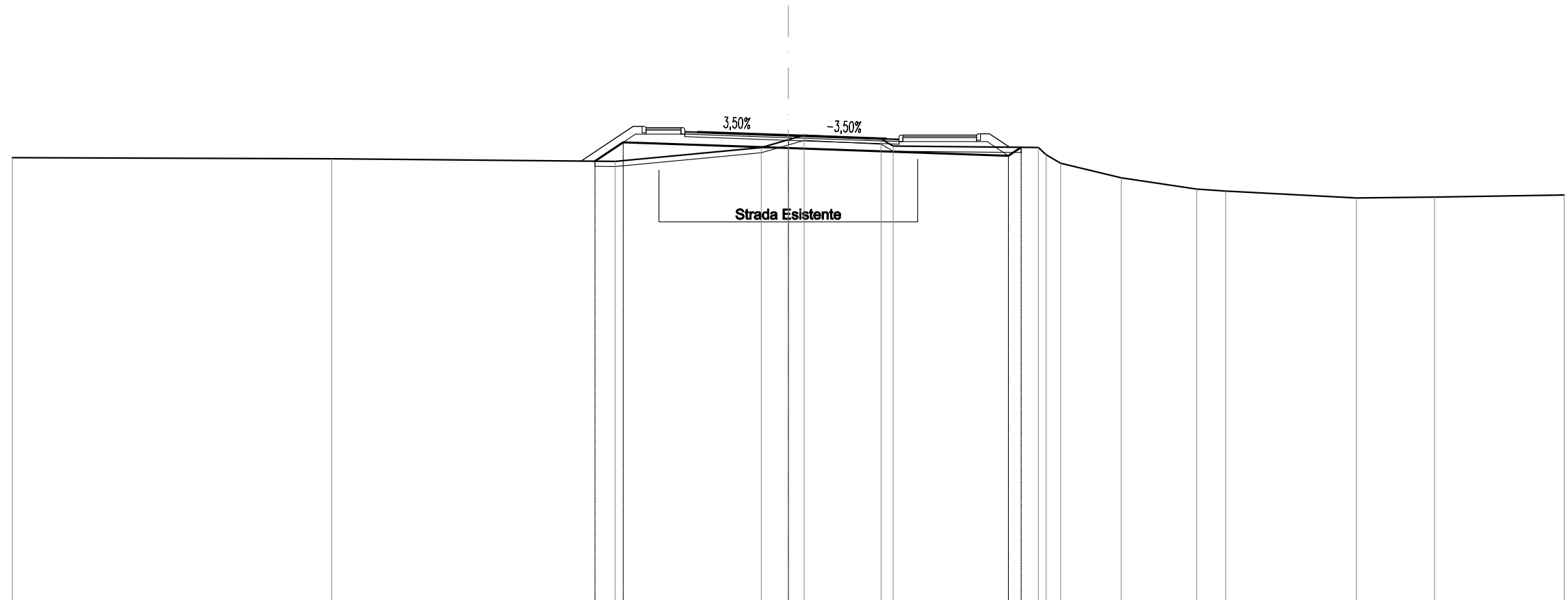
SCALA 1:200

QT.RIF. -2,000

QUOTE TERRENO	15,73	15,72		15,13		16,06	16,04	15,65	15,64	15,63	15,71	15,59	15,00	14,65	14,49	14,26	14,00	13,65	13,67	13,61		13,73	
DIST.PARZIALI TERRENO	1,55		15,68		12,72	0,91		7,33		1,28	1,39	0,70	1,28	1,28	5,35	0,89	1,14		7,91				
QUOTE PROGETTO					15,57	15,67		15,84		15,63	15,63												
DIST.PARZIALI PROGETTO						6,61		8,27															
QUOTE FINITO					16,44	16,44	16,39	16,39	16,25	16,34	16,25	16,39	16,39	16,44	16,44								
DIST. PARZIALI FINITO					0,65	0,65	1,35	0,65	3,50	3,60	0,65	2,85											
DIST. PROGRESSIVE FINITO					6,00	5,65	3,50	4,15	4,00	0,00	3,60	4,10	4,25	7,10	7,25	7,60							

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,372 m <sup>2</sup>
SCOTICO	6,483 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	3,721 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,048 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,279 m
STRATO DI BINDER	8,279 m
STRATO DI BASE	8,279 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,043 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	4,200 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,168 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,630 m <sup>2</sup>

**NV15C**  
**SEZIONE N.: 5**  
**QT. PROGETTO: 16,087**  
**DIST.PROG.: 46,377**  
**DIST.PREC.: 13,333**  
**DIST.SUCC.: 17,364**



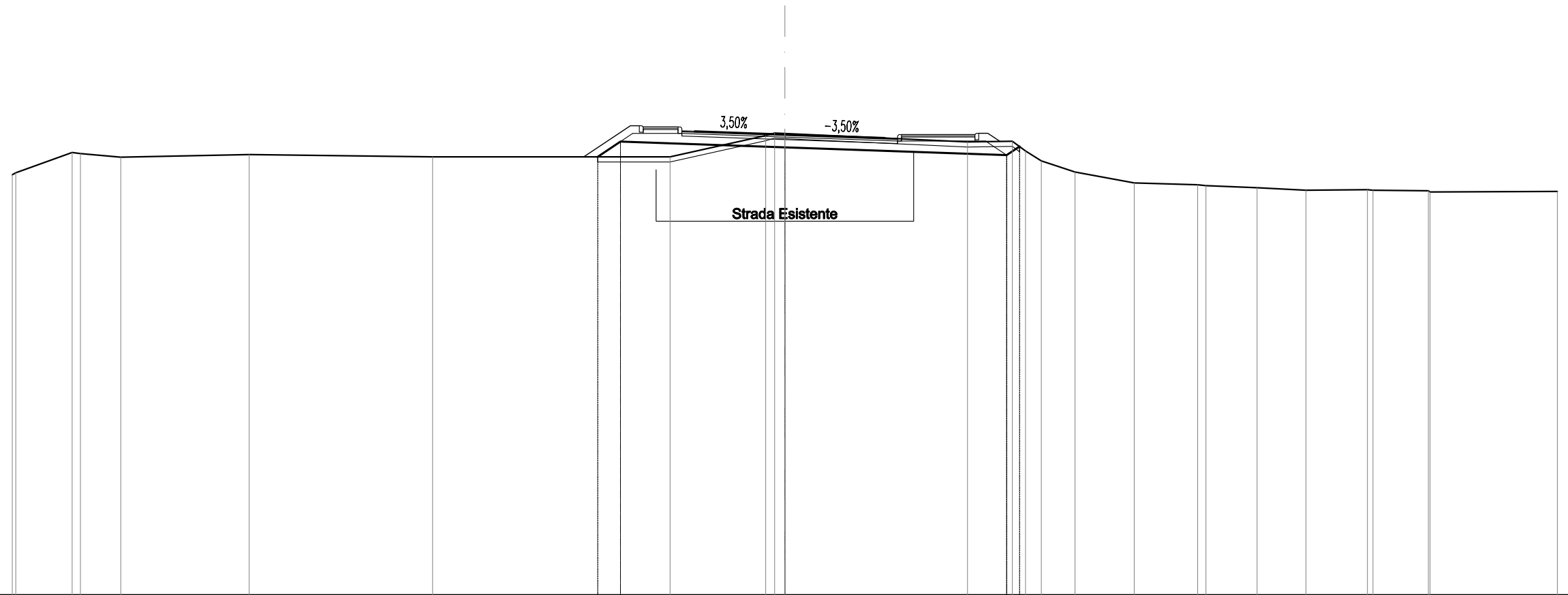
SCALA 1:200

QT.RIF. -2,000

QUOTE TERRENO		-15,22		15,17		15,07		15,61	15,91	16,09		15,94	15,66		15,61	15,33	15,00	14,44	14,00	13,93		13,66	13,69		13,77		
DIST.PARZIALI TERRENO			12,35			10,96		5,65	1,05	0,62	2,97		5,61		0,57	2,34		2,92	1,12		5,06	3,02		5,01			
QUOTE PROGETTO					15,08	15,81			15,59						15,29	15,62											
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,08			6,38					8,51		0,48												
QUOTE FINITO						16,43	16,43	16,38	16,38	16,21		16,09	15,95	16,09	16,09	16,14	16,14										
DIST. PARZIALI FINITO						1,35	0,65	3,50			3,78	0,65	2,85														
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-6,00	-5,65	-3,50	-4,15	-4,00	-3,50	0,00	-3,78	-4,28	-4,43	7,28	7,43	7,78									

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5,193 m <sup>2</sup>
SCOTICO	4,849 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,930 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,446 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,380 m
STRATO DI BINDER	8,380 m
STRATO DI BASE	8,380 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,073 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	4,200 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,168 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,630 m <sup>2</sup>

**NV15C**  
**SEZIONE N.: 6**  
**QT. PROGETTO: 15,881**  
**DIST.PROG.: 63,742**  
**DIST.PREC.: 17,364**  
**DIST.SUCC.: 17,364**



SCALA 1:200

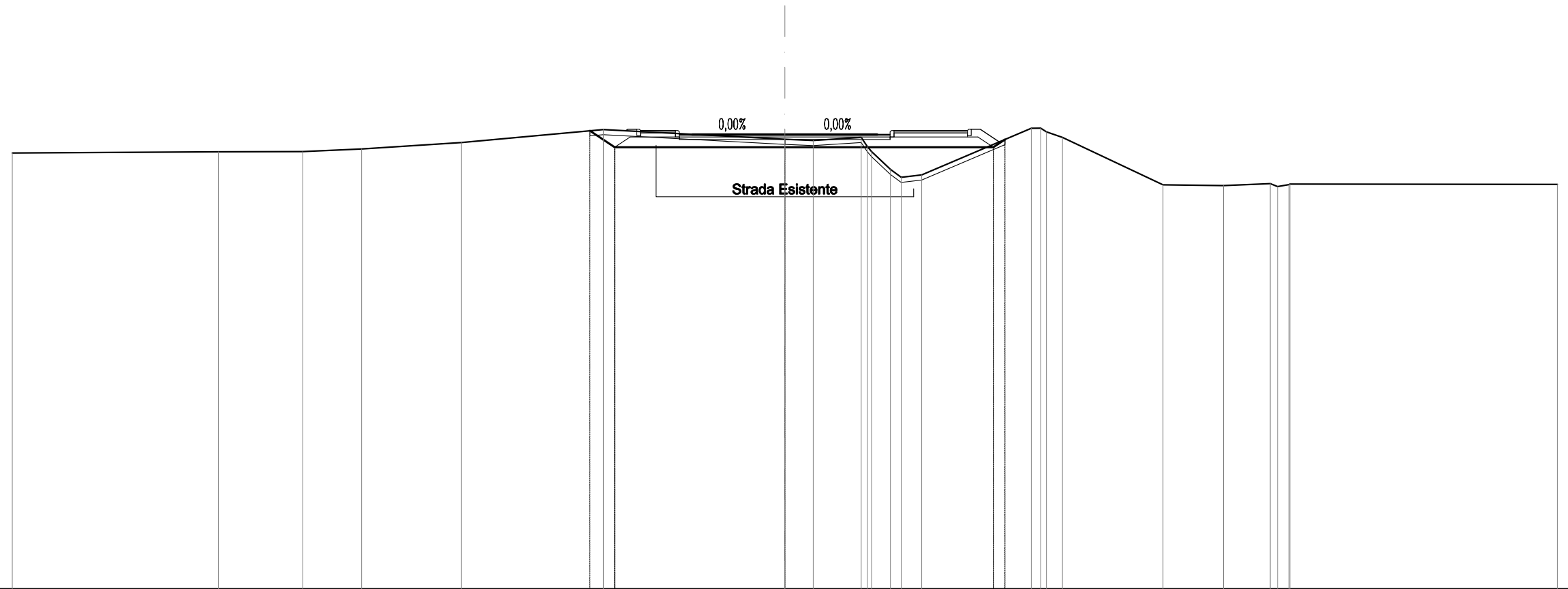
QT.RIF. -2,000

QUOTE TERRENO	14,32	14,39	15,18	15,14	15,00	15,10	15,01	15,01	15,84	15,94	15,92	15,59	15,62	15,24	14,86	14,43	14,00	13,93	13,89	13,82	13,72	13,74	13,72	13,70	13,65	13,67
DIST.PARZIALI TERRENO	2,19	1,57	4,99	7,12	9,22	3,71	7,09	1,74	0,62	0,61	1,31	2,30	2,46	1,98	1,90	2,39	2,15	4,95								
QUOTE PROGETTO							15,01	15,60		15,38			15,08	15,41												
DIST.PARZIALI PROGETTO							0,89	6,38		8,61			0,50													
QUOTE FINITO							16,22	16,22	16,17	16,00	15,88	15,75	15,88	15,88	15,93	15,93										
DIST. PARZIALI FINITO							1,35	0,65	3,50	3,88	0,65	2,85														
DIST. PROGRESSIVE FINITO							-6,00	-3,65	-4,15	-4,00	-3,50	0,00	-3,88	-4,28	-4,53	7,38	7,53	7,88								



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	4,555 m <sup>2</sup>
SCOTICO	4,614 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,124 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,693 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,187 m
STRATO DI BINDER	8,187 m
STRATO DI BASE	8,187 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,823 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	4,200 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,168 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,630 m <sup>2</sup>

**NV15C**  
**SEZIONE N.: 8**  
**QT. PROGETTO: 15,669**  
**DIST.PROG.: 98,739**  
**DIST.PREC.: 17,633**  
**DIST.SUCC.: 21,261**



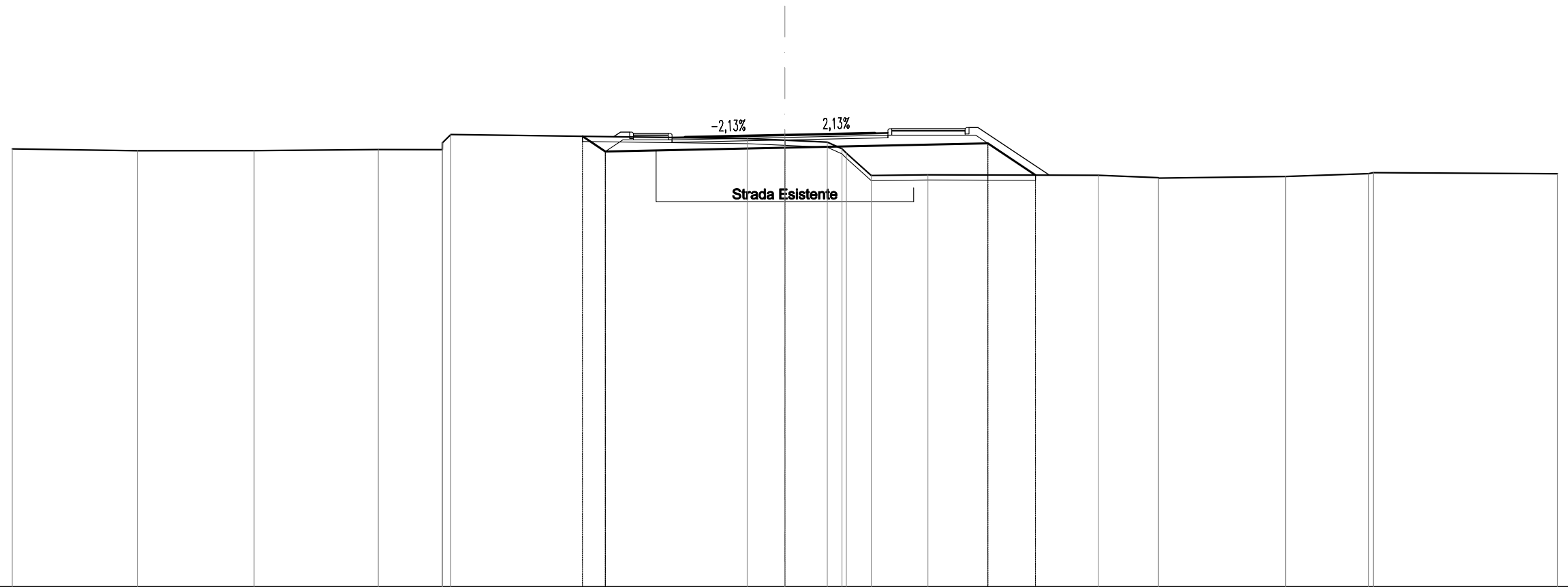
SCALA 1:200

QT.RIF. -2,000

QUOTE TERRENO	14,95	14,99	15,00	15,10	15,35	15,86	15,48	15,43	15,55	15,20	15,00	14,31	14,00	14,10	15,90	15,91	15,77	15,55	13,71	13,68	13,75	13,64	13,72	13,74	13,73	
DIST.PARZIALI TERRENO	8,00	3,28	2,28	3,88	5,51	7,05	1,10	1,86	0,73	0,79	4,26	0,62	3,90	2,35	1,81	10,39										
QUOTE PROGETTO						15,81	15,17	15,17				15,17	15,47													
DIST.PARZIALI PROGETTO						0,96	6,61	8,10																		
QUOTE FINITO						15,87	15,87	15,82	15,82	15,67	15,67	15,82	15,87	15,87	15,82	15,67	15,87	15,87								
DIST. PARZIALI FINITO						1,35	0,65	3,60	3,59	0,65	2,85															
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-6,10	-5,75	-5,60	-4,25	-4,10	-3,60	0,00	-3,59	-4,09	-4,24	7,09	7,24	7,59								

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,845 m <sup>2</sup>
SCOTICO	7,701 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	8,819 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,361 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,381 m
STRATO DI BINDER	8,381 m
STRATO DI BASE	8,381 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,785 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	4,200 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,168 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,630 m <sup>2</sup>

**NV15C**  
**SEZIONE N.: 9**  
**QT. PROGETTO: 15,572**  
**DIST.PROG.: 120,000**  
**DIST.PREC.: 21,261**  
**DIST.SUCC.: 20,000**



SCALA 1:200

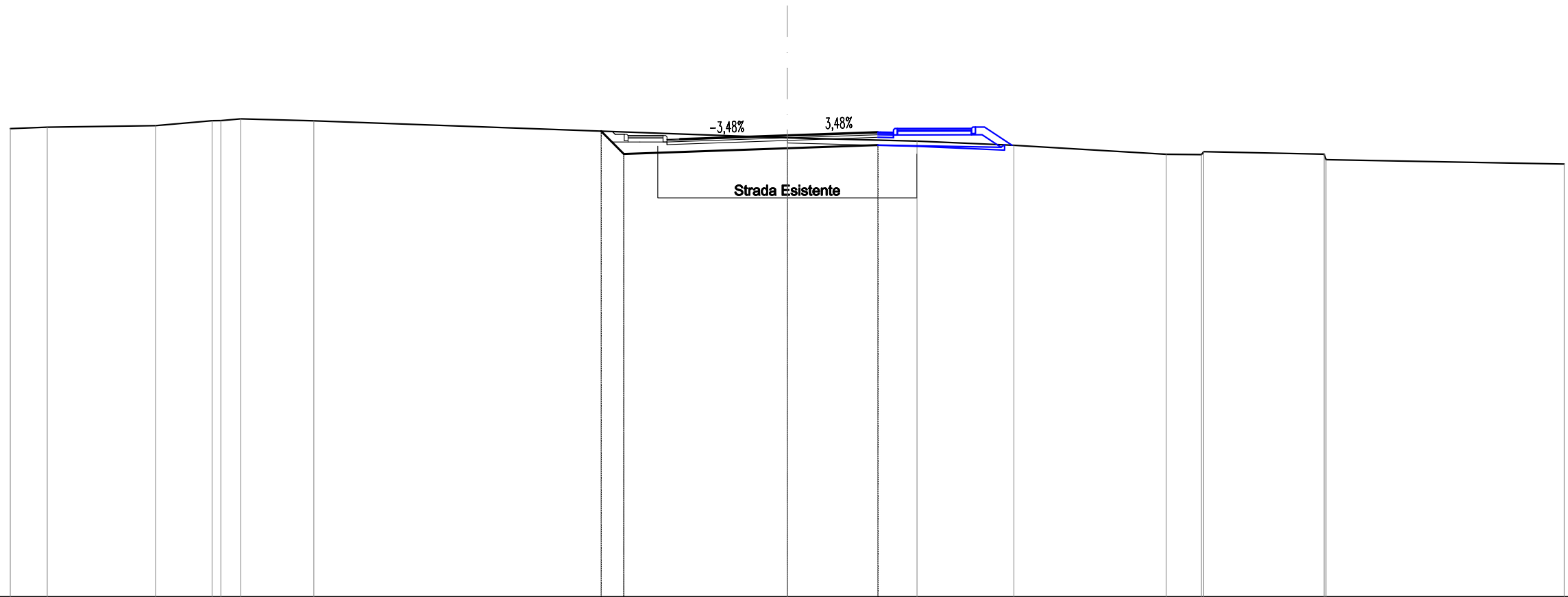
QT.RIF. -2,000

QUOTE TERRENO	15,03	14,95	14,96	15,00	15,00	15,26	15,58	15,43	15,36	15,29	15,03	14,86	13,99	14,02	14,00	13,91	13,89	13,95	14,07	14,10	14,06	
DIST.PARZIALI TERRENO	4,86	4,54	4,82	2,48	11,51	1,46	1,65	0,57	0,97	2,20	6,61	2,33	4,95	3,23	7,15							
QUOTE PROGETTO					15,52	14,92		15,07			15,24	14,01										
DIST.PARZIALI PROGETTO					0,88	6,97		7,88			1,85											
QUOTE FINITO					15,68	15,68	15,63	15,63	15,49	15,57	15,65	15,81	15,81	15,86	15,86							
DIST. PARZIALI FINITO					1,35	0,65	3,88	3,50	0,65	2,85												
DIST. PROGRESSIVE FINITO					-6,38	-6,03	-5,88	-4,53	-4,38	-3,88	0,00	3,50	4,00	4,15	7,00	7,15	7,50					



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,350 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,001 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,499 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,144 m
STRATO DI BINDER	8,144 m
STRATO DI BASE	8,144 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,263 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	1,350 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,054 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,203 m <sup>2</sup>

NV15C  
 SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 15,827  
 DIST.PROG.: 140,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 28,238



SCALA 1:200

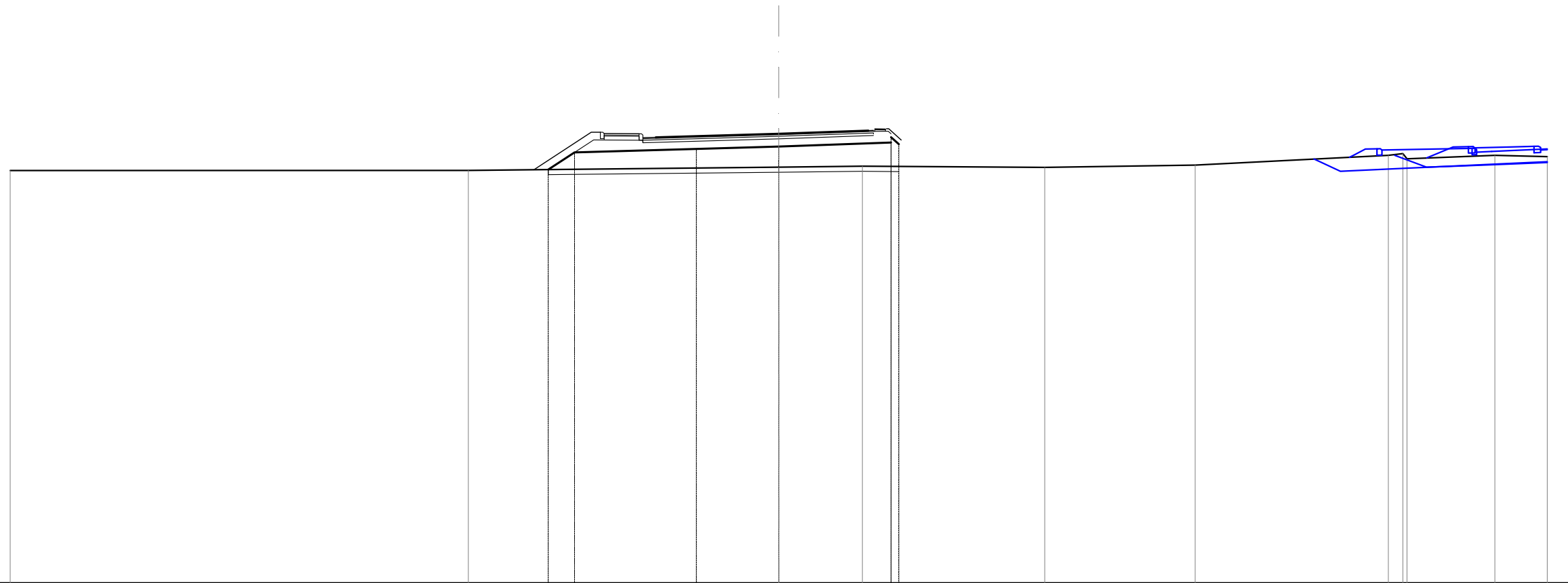
QT.RIF. -2,000

QUOTE TERRENO	16,08	16,14	16,20	16,39	16,39	16,46	16,39	15,73	15,60	15,44	15,10	15,08	15,19	15,10	14,89	14,72
DIST.PARZIALI TERRENO	1,43	4,18	2,18	0,76	2,83		18,28	5,01	3,74	5,88	1,36	4,65		9,20		
QUOTE PROGETTO								15,99	15,11							
DIST.PARZIALI PROGETTO								0,88	6,31	3,50						
QUOTE FINITO								15,87	15,82	15,82	15,83	15,95				
DIST. PARZIALI FINITO								1,35	0,65	4,15	3,50					
DIST. PROGRESSIVE FINITO								-6,65	-6,30	-6,15	-4,80	-4,65	-4,15	0,00	-3,50	



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,687 m
RILEVATI	
RILEVATO	12,979 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,771 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,998 m
STRATO DI BINDER	8,998 m
STRATO DI BASE	8,998 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,011 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	1,360 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,060 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,227 m <sup>2</sup>

NV15C  
 SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 17,540  
 DIST.PROG.: 179,667  
 DIST.PREC.: 11,430  
 DIST.SUCC.: 18,308



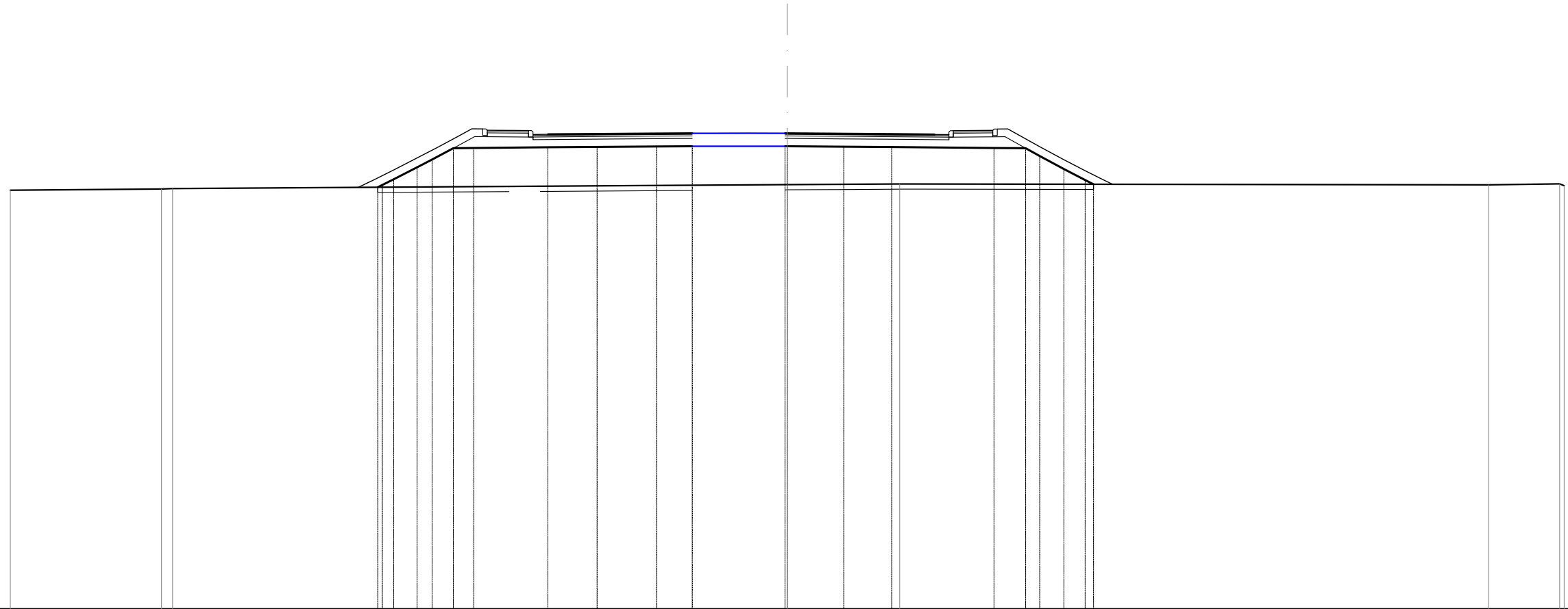
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO	16,10	16,11	16,24	16,27	16,22	16,32	16,69	16,69	16,64							
DIST.PARZIALI TERRENO	17,88	12,12	3,27	7,11	5,88	7,54	0,57	3,43	2,05							
QUOTE PROGETTO		16,14	16,81	16,94	17,04	17,19	17,40	17,13								
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,03	4,75	3,22	4,38											
QUOTE FINITO		16,13	17,60	17,60	17,55	17,54	17,40	17,44	17,54	17,66	17,67	17,73	17,72	17,73	17,29	
DIST. PARZIALI FINITO		2,24	1,36	0,66	1,58	3,22	3,50	0,49								
DIST. PROGRESSIVE FINITO		-9,56	-7,32	-6,97	-6,81	-5,45	-5,30	-4,80	-3,22	0,00	3,50	3,70	4,17	4,21	4,29	4,78

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,824 m
RILEVATI	
RILEVATO	35,625 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,337 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12,477 m
STRATO DI BINDER	12,477 m
STRATO DI BASE	12,477 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,949 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	3,114 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,125 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,467 m <sup>2</sup>

NV15C  
 SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 18,376  
 DIST.PROG.: 197,975  
 DIST.PREC.: 18,308  
 DIST.SUCC.: 3,538



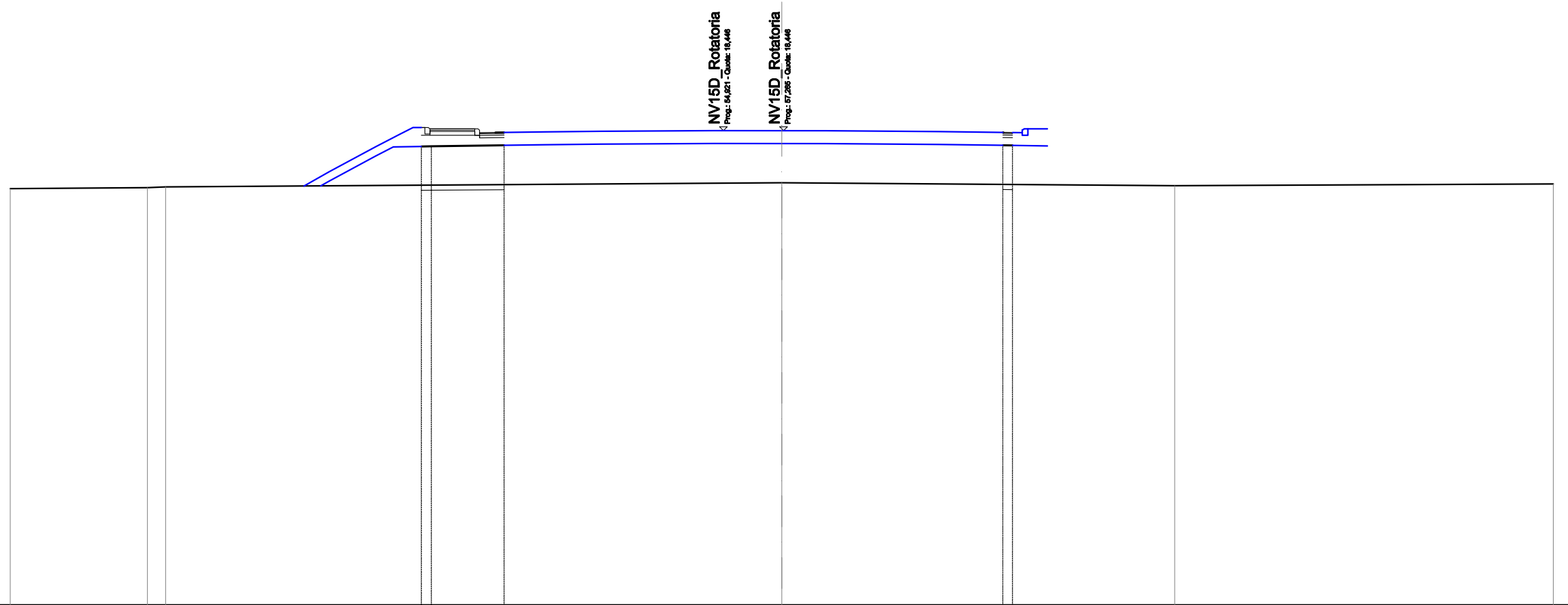
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO		16,18	16,23	16,24							16,39	16,42						16,39	16,43	16,35															
DIST.PARZIALI TERRENO		5,84	23,73														4,34	22,75			2,73														
QUOTE PROGETTO				16,29	16,38	16,60	17,06	17,36	17,80	17,81		17,84	17,85	17,87	17,88	17,88	17,88	17,86	17,85		17,81	17,80	17,50	17,00	16,57	16,41									
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,90	0,58	0,82	0,79	2,86	1,90	2,30	1,37	3,58	2,18	1,85	3,95	1,23	0,54	0,94	0,82																
QUOTE FINITO				16,29	16,58	16,74	16,96	17,42	17,72	18,24	18,55	18,55	18,49	18,48	18,34	18,35	18,37	18,38	18,36	18,35	18,33	18,33	18,48	18,49	18,54	18,55	18,46	17,96	17,96	16,93	16,57	16,41			
DIST. PARZIALI FINITO				0,60	1,59	0,90	0,58	0,97	0,56	1,59	0,75	1,90	2,30	1,37	3,58	2,18	1,85	1,65	0,72	1,53															
DIST. PROGRESSIVE FINITO				-16,57	-15,97	-15,63	-15,19	-14,29	-13,71	-12,74	-12,18	-11,76	-11,58	-9,99	-9,82	-9,24	-7,34	-5,04	-3,67	-0,09	0,00	-2,18	-4,03	-5,68	-6,24	-6,41	-7,93	-8,11	-8,51	-8,67	-9,75	-10,68	-11,50	-12,23	-12,56

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,600 m
RILEVATI	
RILEVATO	6,177 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,140 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,333 m
STRATO DI BINDER	1,333 m
STRATO DI BASE	1,333 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,347 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	1,739 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,070 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,261 m <sup>2</sup>

NV15C  
 SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 18,446  
 DIST.PROG.: 201,514  
 DIST.PREC.: 3,538



SCALA 1:200

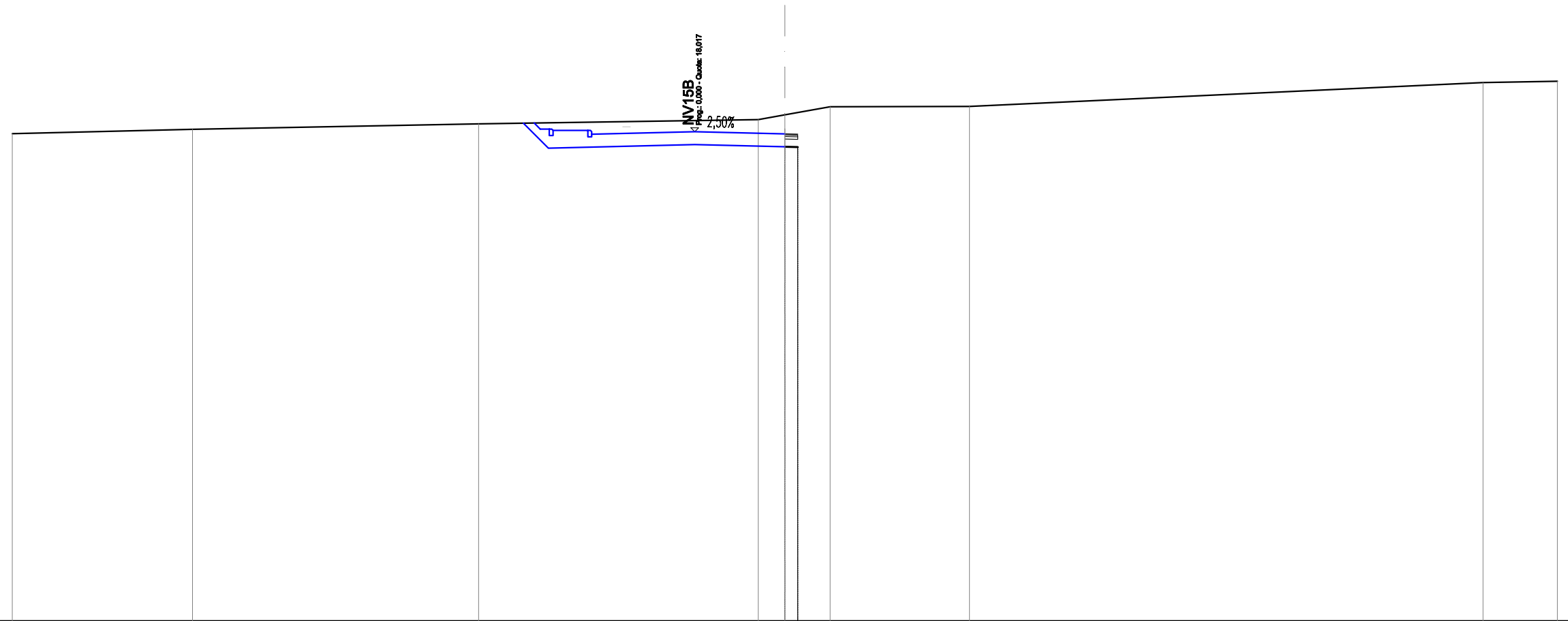
QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO	16,19	16,23 16,26	16,42	16,31	16,37
DIST.PARZIALI TERRENO	5,33	0,71	23,96	15,28	14,72
QUOTE PROGETTO			17,83 17,84	17,88	17,88 17,87
DIST.PARZIALI PROGETTO			2,83	19,39	
QUOTE FINITO			18,57 18,57 18,52	18,51 18,37 18,36	18,38 18,36 18,37
DIST. PARZIALI FINITO			1,74	0,81	19,39
DIST. PROGRESSIVE FINITO			-14,02 -13,88 -13,68	-11,94 -11,75 -11,13 -10,80	8,59 8,61 8,97

**“NV15D\_Bypass”**

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,648 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,500 m
STRATO DI BINDER	0,501 m
STRATO DI BASE	0,501 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,150 m <sup>2</sup>

NV15D Bypass  
 SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 17,930  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 23,236



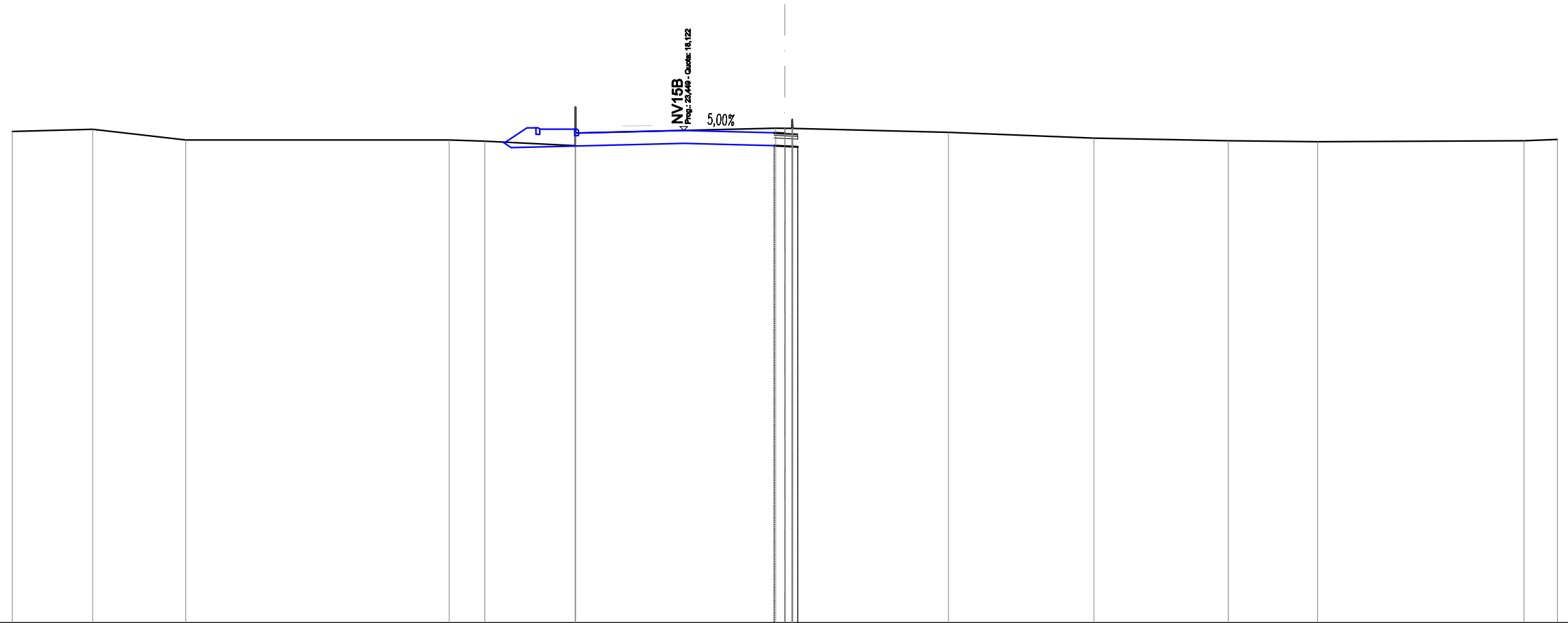
SCALA 1:200

QT.RIF. -1,000

QUOTE TERRENO	17,94	18,11	18,32	18,49	18,67	18,99	19,00	19,92	19,98
DIST.PARZIALI TERRENO	7,00	11,11	10,86	1,03	1,76	5,41	19,94	2,89	
QUOTE PROGETTO				17,43	17,42				
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,50					
QUOTE FINITO				17,93	17,92				
DIST. PARZIALI FINITO				0,50					
DIST. PROGRESSIVE FINITO				0,00	0,50				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,647 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,251 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,921 m
STRATO DI BINDER	0,921 m
STRATO DI BASE	0,921 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,276 m <sup>2</sup>

NV15D Bypass  
 SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 18,012  
 DIST.PROG.: 23,236  
 DIST.PREC.: 23,236  
 DIST.SUCC.: 9,476



SCALA 1:200

QT.RIF. -1,000

QUOTE TERRENO	18,08	18,17	17,75		17,75	17,71	17,53 19,03 18,02	18,21 18,21 18,20 18,55 18,20	18,05	17,83	17,72	17,68		17,72	17,77
DIST.PARZIALI TERRENO	3,12	3,62	10,23	1,38	3,51	7,77	6,04	5,65	5,22	3,47	8,01	1,30			
QUOTE PROGETTO							17,53 17,51 17,49								
DIST.PARZIALI PROGETTO							0,50								
QUOTE FINITO							18,03 18,01 18,01 17,99								
DIST. PARZIALI FINITO							0,50								
DIST. PROGRESSIVE FINITO							-0,42 0,00 0,00 0,50								







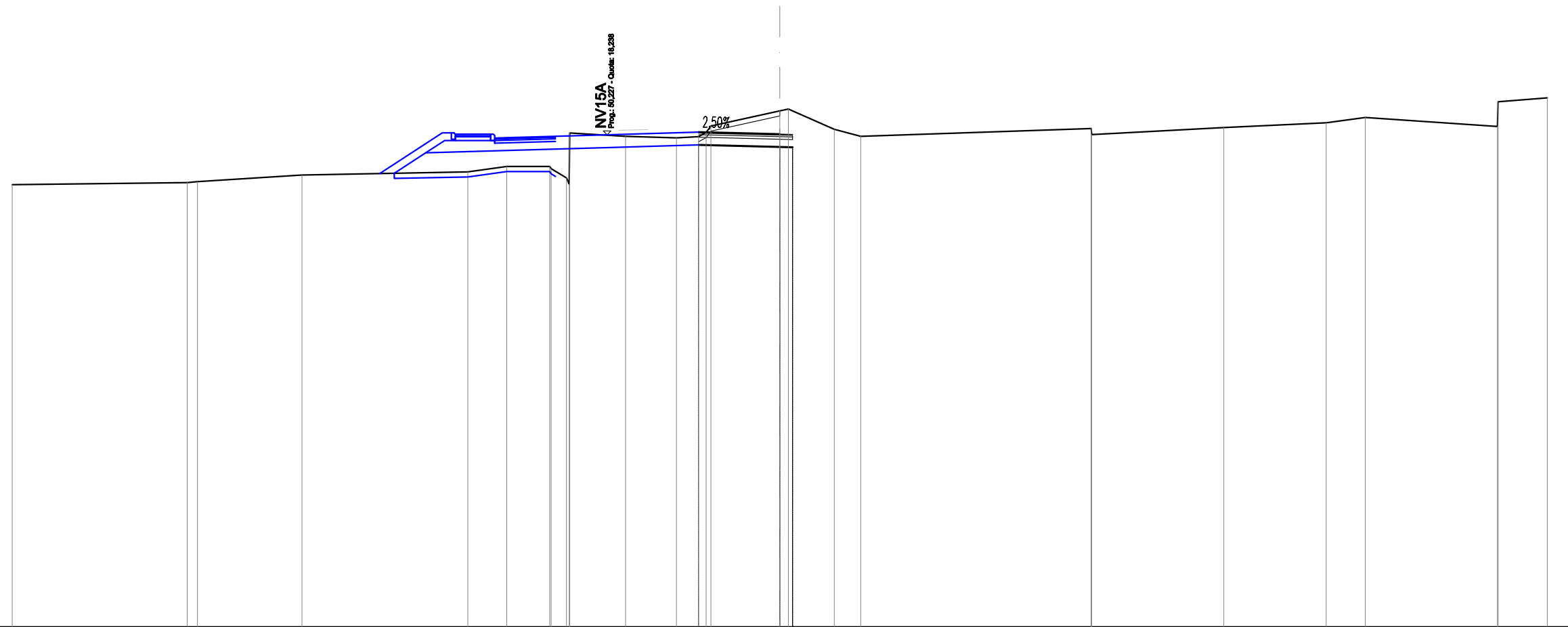






SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,868 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,295 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,676 m
STRATO DI BINDER	3,676 m
STRATO DI BASE	3,676 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,103 m <sup>2</sup>

NV15D Bypass  
 SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 18,263  
 DIST.PROG.: 120,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000



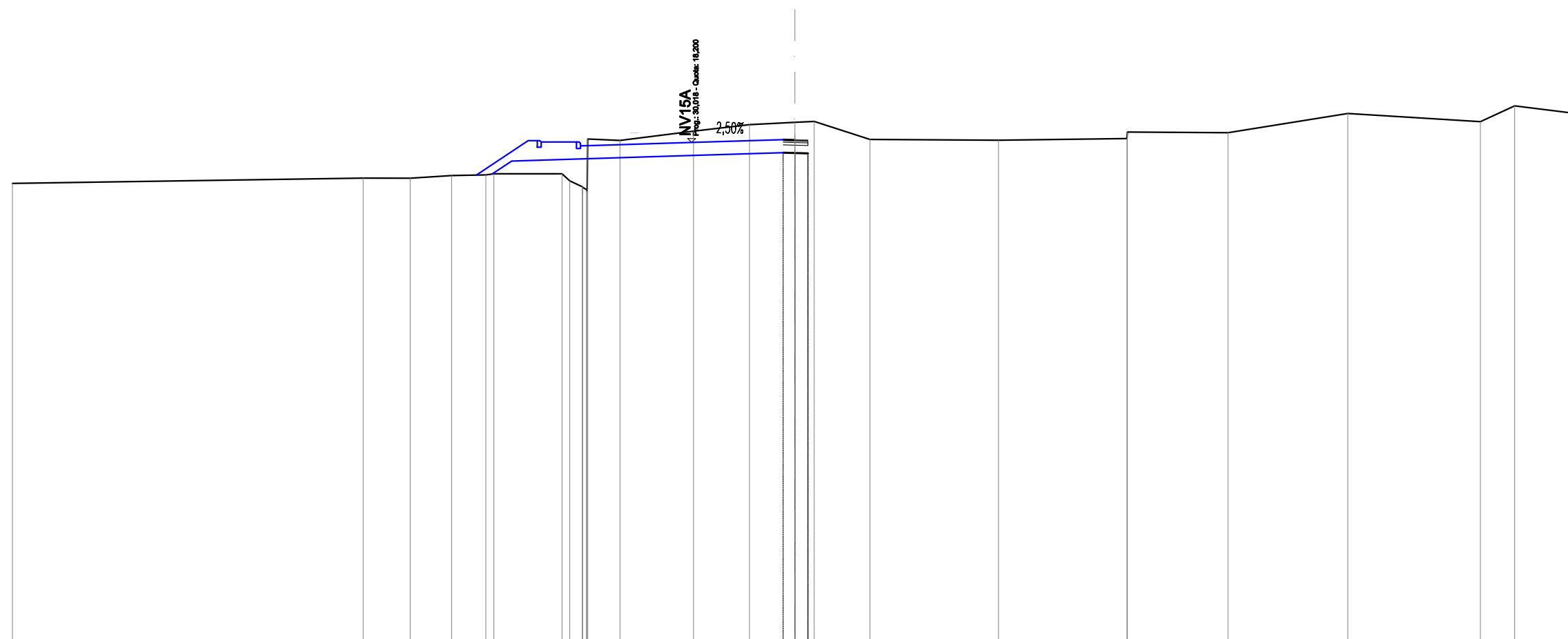
SCALA 1:200

QT.RIF. -1,000

QUOTE TERRENO	16,29	16,37 16,41	16,66	16,79	17,00	17,00 16,92 16,55 16,31 16,31	18,18	18,12	18,16 18,33 18,58	19,17 19,24	18,45 18,18	18,48 18,24	18,52	18,70	18,91	18,56 19,53	19,68		
DIST.PARZIALI TERRENO		6,84	4,09	6,48	1,52	1,68	0,60	2,18	1,99	0,86	2,69	1,80	1,03	9,00	5,17	4,00	1,53	5,16	1,92
QUOTE PROGETTO										17,84		17,76 17,75							
DIST.PARZIALI PROGETTO											3,17	0,50							
QUOTE FINITO										18,34		18,26 18,25							
DIST. PARZIALI FINITO											3,18	0,50							
DIST. PROGRESSIVE FINITO										-3,17		0,00 0,00 0,50							

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,117 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,067 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,950 m
STRATO DI BINDER	0,950 m
STRATO DI BASE	0,950 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,285 m <sup>2</sup>

NV15D Bypass  
 SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 18,297  
 DIST.PROG.: 140,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,928



SCALA 1:200

QT.RIF. -1,000

QUOTE TERRENO	16,63	16,83	16,83	16,93	16,96	17,00	17,00	16,73	16,50	16,48	16,39	16,33	16,33	18,28	18,64	18,88	18,97	19,01	18,31	18,29	18,35	18,60	18,57	19,31	19,00	19,61	19,34	19,40
DIST.PARZIALI TERRENO		13,45	1,80	1,59	1,32	2,61		1,24	2,82	2,15	1,74	0,74	2,14	4,93	4,92	3,86	4,59	5,08	1,32	2,14								
QUOTE PROGETTO																	17,81	17,80	17,78									
DIST.PARZIALI PROGETTO																	0,50	0,50	0,50									
QUOTE FINITO																	18,31	18,30	18,30	18,28								
DIST. PARZIALI FINITO																	0,50	0,50	0,50									
DIST. PROGRESSIVE FINITO																	-0,45	0,00	0,00	0,50								





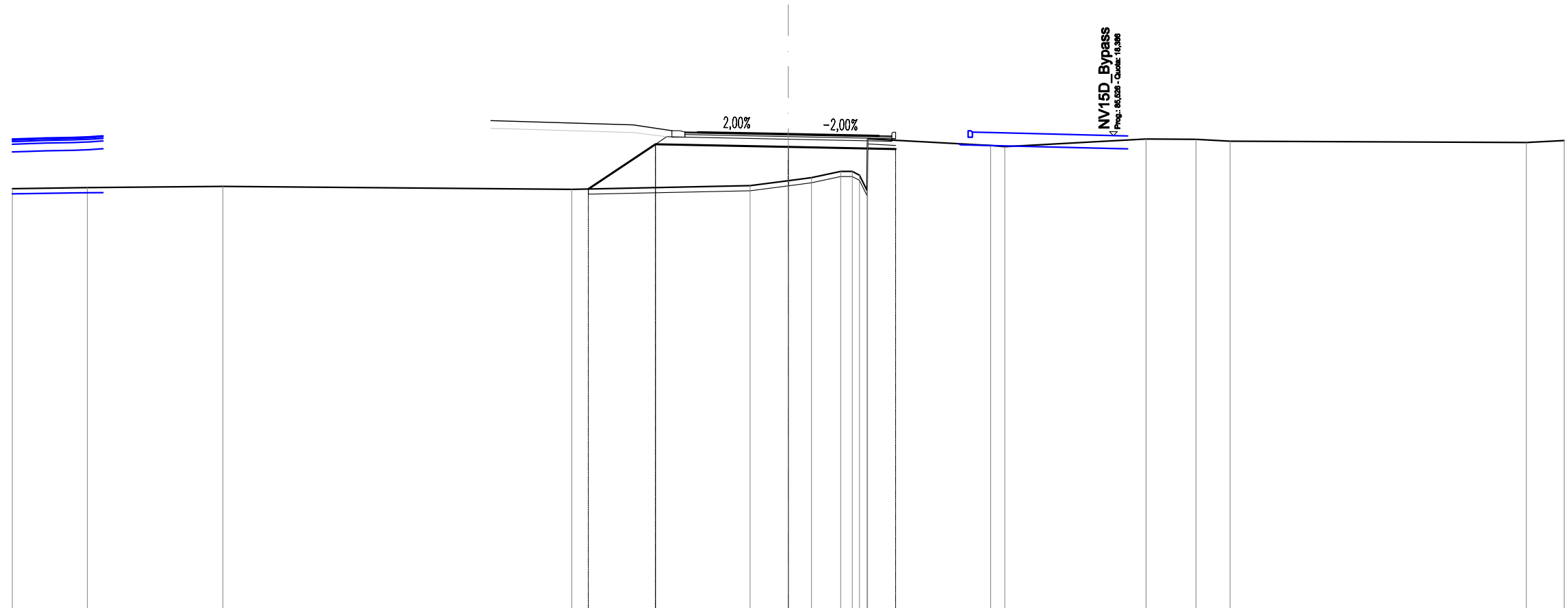
**“NV15D\_Rotatoria”**





<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,389 m <sup>2</sup>
SCOTICO	10,792 m
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO	12,131 m <sup>2</sup>
RILEVATO	15,637 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,019 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,736 m <sup>2</sup>

**NV15D Rotatoria**  
**SEZIONE N.: R3**  
 QT. PROGETTO: 18,446  
 DIST.PROG.: 19,246  
 DIST.PREC.: 9,033  
 DIST.SUCC.: 17,112



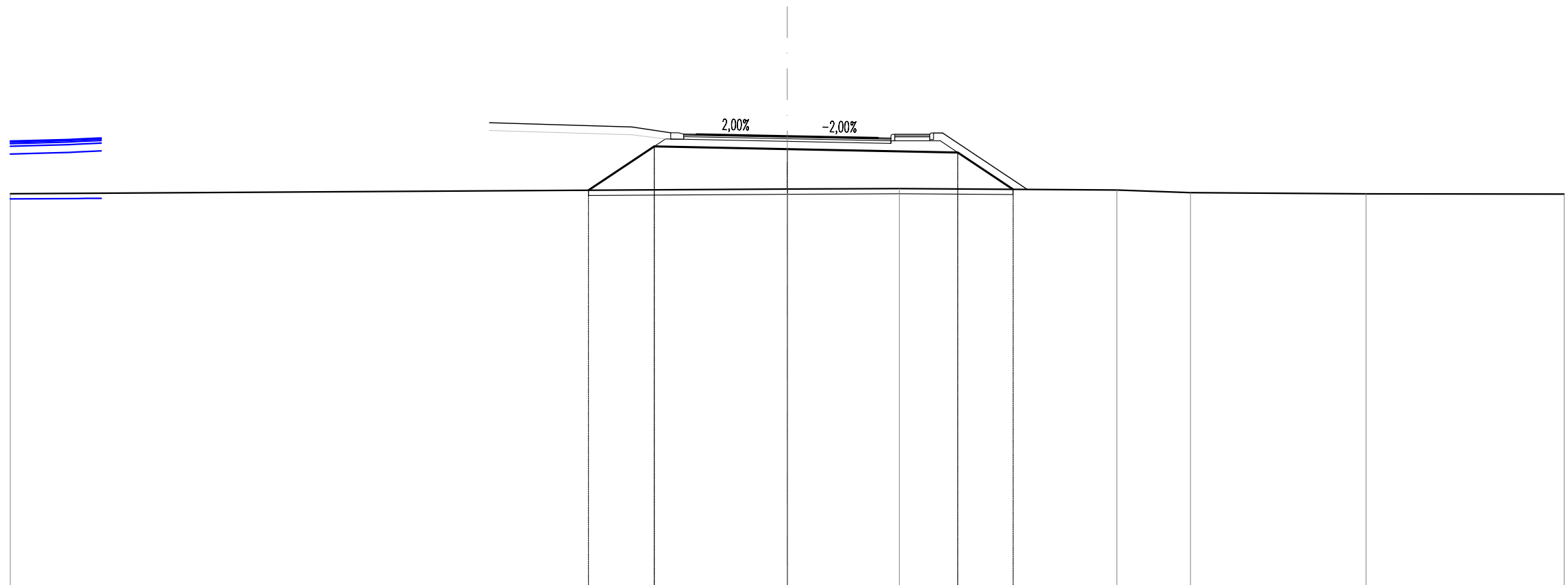
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO	16,33	16,38	16,42	16,31	16,45	16,64	16,76	17,00	16,95	16,26	18,00	17,96	18,26	18,24	18,17	18,12	18,20
DIST.PARZIALI TERRENO	2,90	5,24	13,49	6,89	1,48	0,90	1,13	0,05	0,05	4,76	0,55	5,46	1,93	1,32	11,46	1,46	
QUOTE PROGETTO				16,32	18,05	17,95				17,86							
DIST.PARZIALI PROGETTO				2,59	5,14					4,15							
QUOTE FINITO			18,97	18,80	18,58	18,53	18,52	18,45	18,38	18,52							
DIST. PARZIALI FINITO			5,50	1,50	0,50	0,50	3,50	3,50	0,65	0,65							
DIST. PROGRESSIVE FINITO			-11,50	-6,00	-4,50	-4,00	-3,50	0,00	-3,50	-4,00	-4,15						

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	16,394 m
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO	12,031 m <sup>2</sup>
RILEVATO	24,863 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,293 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,624 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	1,350 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,054 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,203 m <sup>2</sup>

**NV15D Rotatoria**  
**SEZIONE N.: R4**  
**QT. PROGETTO: 18,446**  
**DIST.PROG.: 36,358**  
**DIST.PREC.: 17,112**  
**DIST.SUCC.: 9,996**



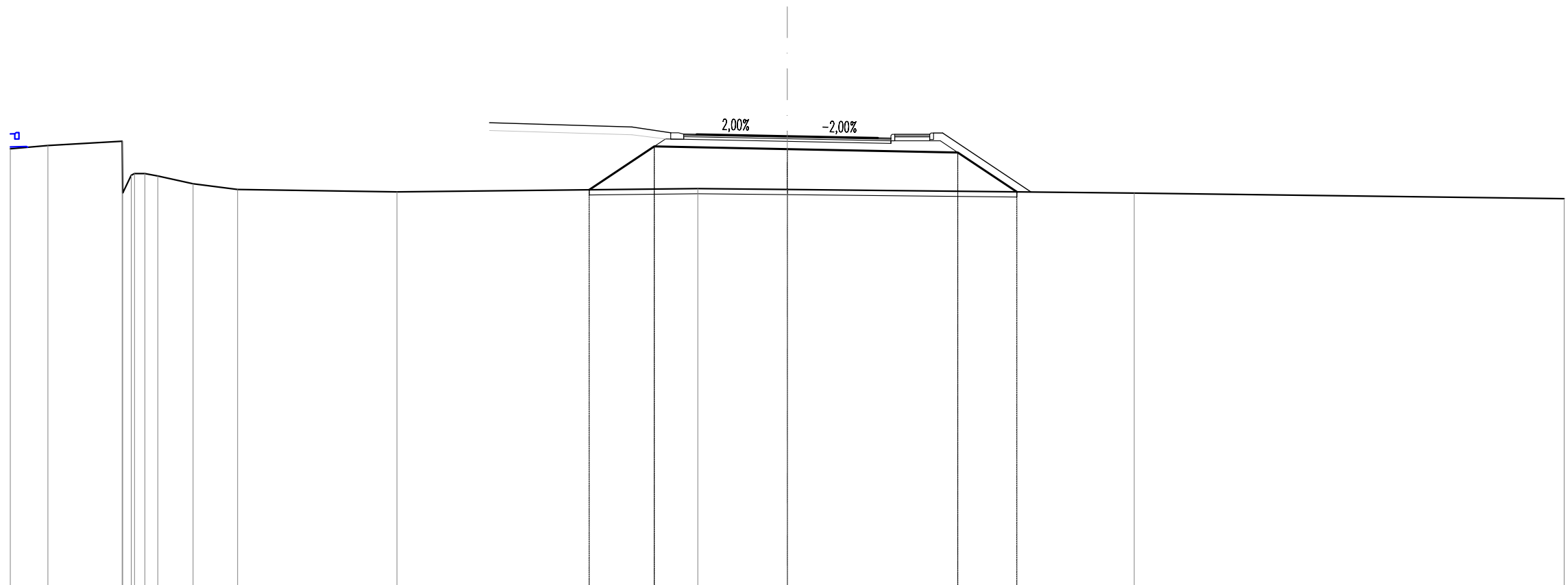
SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

QUOTE TERRENO	16,22					16,40	16,42		16,37	16,27		16,22		16,21
DIST.PARZIALI TERRENO		30,00				4,33		8,40		2,84	6,78		7,65	
QUOTE PROGETTO				16,36	18,05		17,95		17,81	16,39				
DIST.PARZIALI PROGETTO				2,54	5,14		6,59		2,13					
QUOTE FINITO			18,97		18,80	18,58	18,53	18,52		18,45	18,38	18,52	18,57	18,57
DIST. PARZIALI FINITO			5,50		1,50	0,50	0,50	3,50		3,50	0,65	1,35		
DIST. PROGRESSIVE FINITO			-11,50		-6,00	-4,50	-4,00	-3,50		0,00	-3,50	-4,00	-4,15	5,50

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,512 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	11,996 m <sup>2</sup>
RILEVATO	25,309 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,473 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,624 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	1,350 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,054 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,203 m <sup>2</sup>

NV15D Rotatoria  
 SEZIONE N.: R5  
 QT. PROGETTO: 18,446  
 DIST.PROG.: 46,354  
 DIST.PREC.: 9,996  
 DIST.SUCC.: 7,838



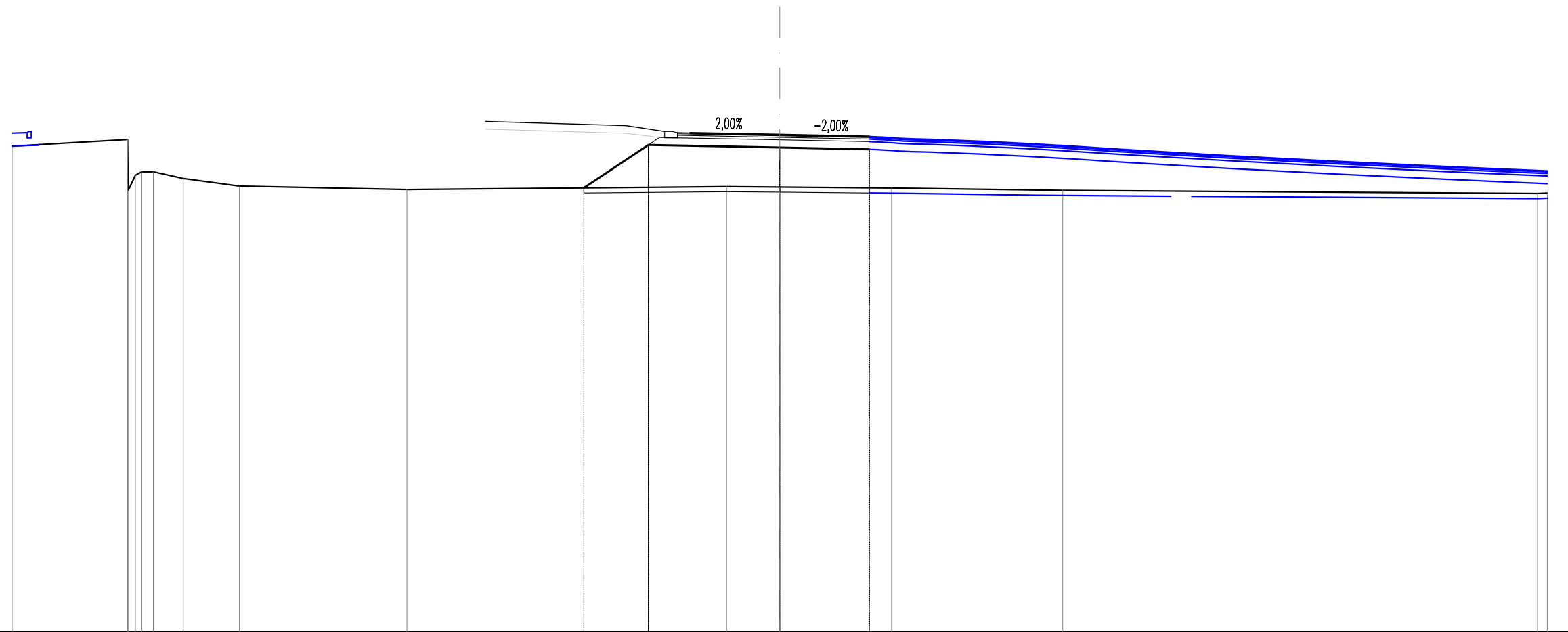
SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

QUOTE TERRENO	17,96	18,09	18,25	16,25	16,94	17,00	16,91	16,61	16,39	16,29	16,42	16,39	16,25	16,03		
DIST.PARZIALI TERRENO	1,45	2,87	0,50	1,36	1,72	6,15	11,62	3,45	13,40	16,60						
QUOTE PROGETTO							16,37	18,05	17,95	17,81	16,30					
DIST.PARZIALI PROGETTO							2,51	5,14	6,59	2,28						
QUOTE FINITO						18,97	18,80	18,58	18,53	18,52	18,45	18,38	18,52	18,52	18,57	18,57
DIST. PARZIALI FINITO						5,50	1,50	0,50	0,50	3,50	3,50	0,65	1,35			
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-11,50	-6,00	-4,50	-4,00	-3,50	0,00	3,50	4,00	4,15	5,50	6,00

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	11,157 m
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO	12,007 m <sup>2</sup>
RILEVATO	17,818 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,019 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI BINDER	7,500 m
STRATO DI BASE	7,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,526 m <sup>2</sup>

**NV15D Rotatoria**  
**SEZIONE N.: R6**  
 QT. PROGETTO: 18,446  
 DIST.PROG.: 54,192  
 DIST.PREC.: 7,838  
 DIST.SUCC.: 10,916



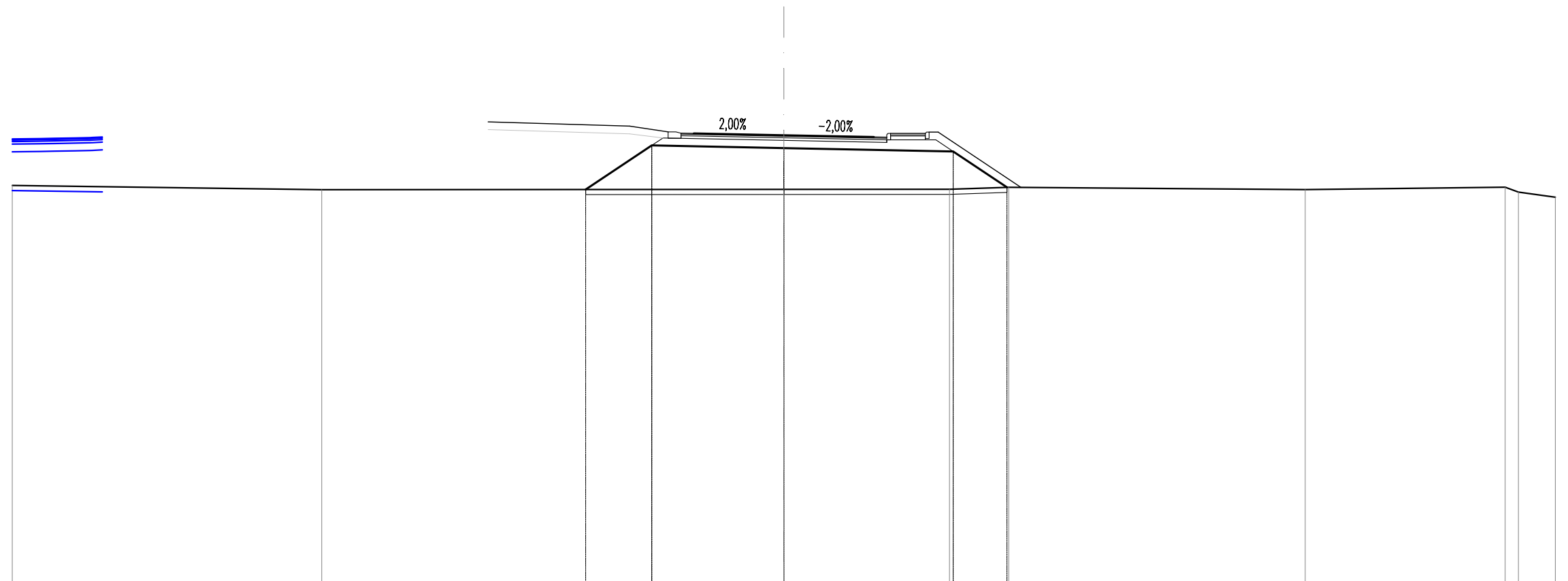
SCALA 1:200

QT.RIF. -1,000

QUOTE TERRENO	18,00	18,26	16,26	19,66	17,00	16,74	16,44	16,30	16,42	16,40	16,36	16,27	16,15	16,17
DIST.PARZIALI TERRENO	4,51	1,17	2,19	6,55	12,49	2,08	4,37	6,69	18,56					
QUOTE PROGETTO					16,37	18,05	17,95	17,88						
DIST.PARZIALI PROGETTO					2,52	5,14	3,50							
QUOTE FINITO				18,97	18,80	18,58	18,53	18,52	18,45	18,38				
DIST. PARZIALI FINITO				5,50	1,50	0,50	0,50	3,50	3,50					
DIST. PROGRESSIVE FINITO				-11,50	-6,00	-4,50	-4,00	-3,50	0,00	-3,50				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	16,384 m
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO	12,070 m <sup>2</sup>
RILEVATO	25,663 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,241 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,624 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	1,350 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,054 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,203 m <sup>2</sup>

**NV15D Rotatoria**  
**SEZIONE N.: R7**  
**QT. PROGETTO: 18,446**  
**DIST.PROG.: 65,109**  
**DIST.PREC.: 10,916**  
**DIST.SUCC.: 7,148**



SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

QUOTE TERRENO	16,49	16,33	16,34	16,34	16,34	16,42	16,33	16,43	16,24	16,04		
DIST.PARZIALI TERRENO	12,03	17,97	6,44	2,30	11,53	7,77	0,62	1,44				
QUOTE PROGETTO		16,34	18,05	17,95	17,81	16,42						
DIST.PARZIALI PROGETTO		2,57	5,14	6,59	2,09							
QUOTE FINITO		18,97	18,80	18,58	18,53	18,52	18,45	18,38	18,52	18,52	18,57	
DIST. PARZIALI FINITO		5,50	1,50	0,50	0,50	3,50	3,50	0,65	1,35			
DIST. PROGRESSIVE FINITO		-11,50	-6,00	-4,50	-4,00	-3,50	0,00	3,50	4,00	4,15	5,50	6,00

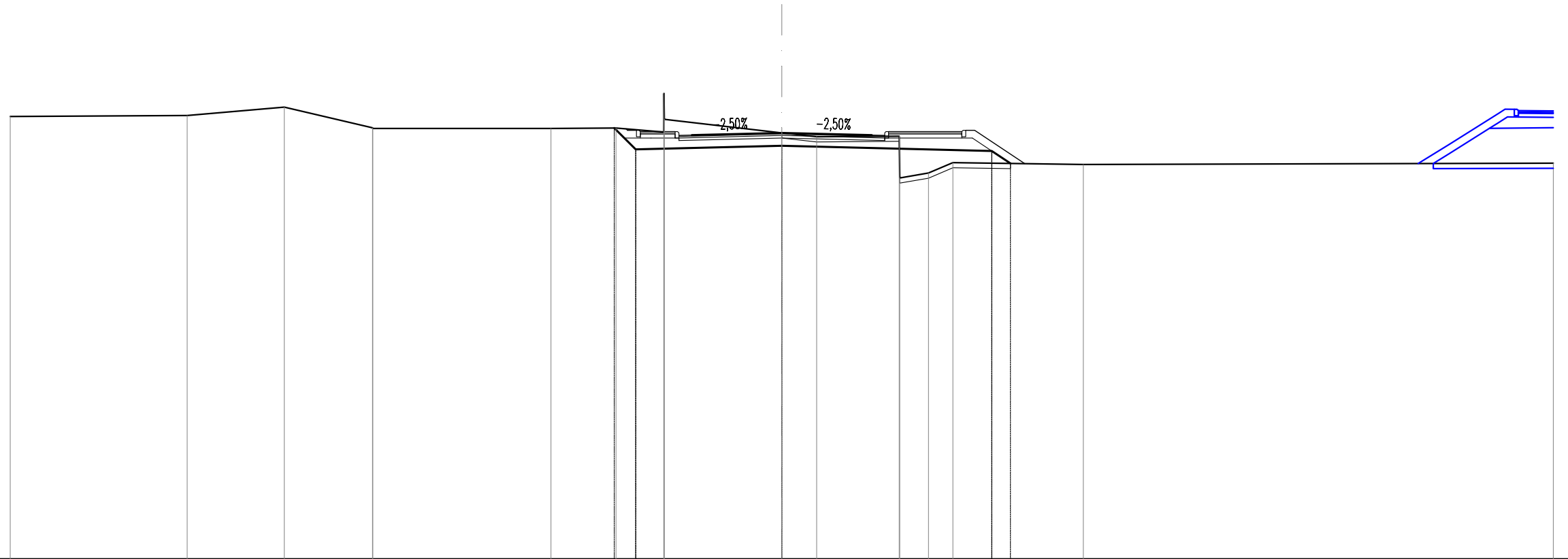




**“NV15E”**

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	6,868 m <sup>2</sup>
SCOTICO	4,319 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	3,594 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,118 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,898 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	4,200 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,168 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,630 m <sup>2</sup>

**NV15E**  
**SEZIONE N.: 1**  
**QT. PROGETTO: 17,583**  
**DIST.PROG.: 0,000**  
**DIST.SUCC.: 8,135**



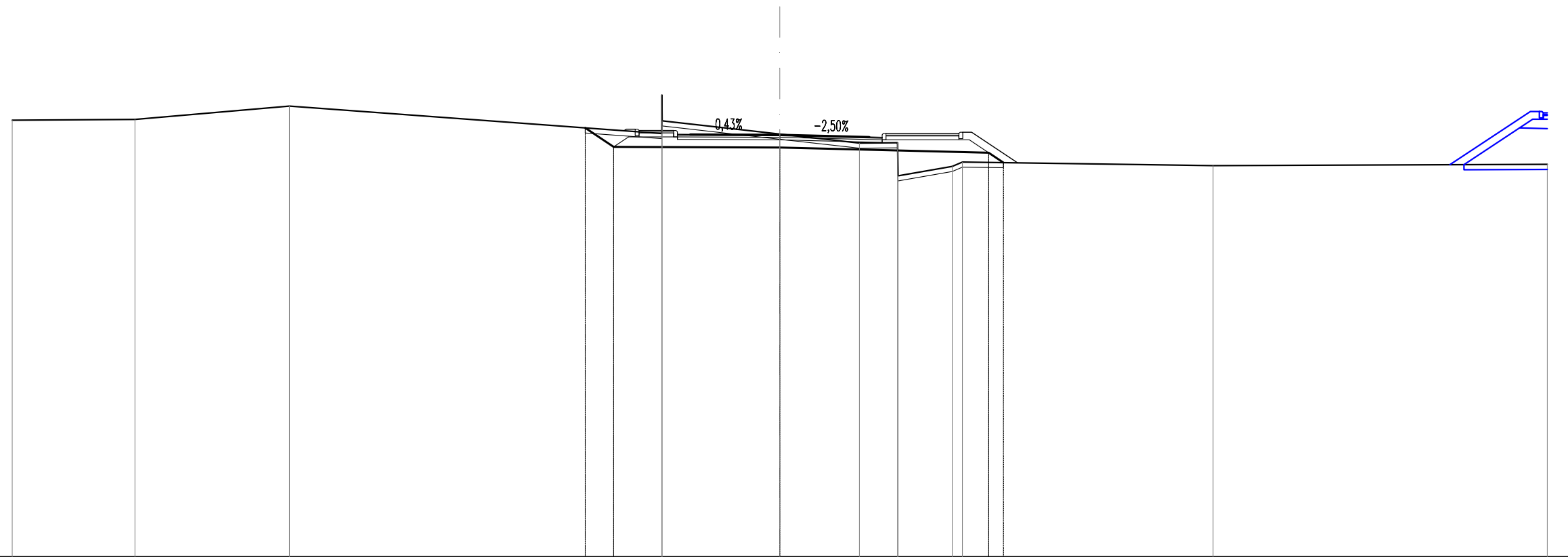
SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

QUOTE TERRENO	18,22	18,26	18,58	17,78 17,75	17,75	17,77	17,62 19,12 18,11	17,58	17,43	17,45 15,83	16,02	16,43	16,35	16,40		
DIST.PARZIALI TERRENO	6,88	3,78	3,43	6,93	2,53	1,86	4,57	1,35	3,21	1,12	0,85	5,07	18,28			
QUOTE PROGETTO						17,77	16,94	17,08				16,88	16,39			
DIST.PARZIALI PROGETTO						0,83	5,68			8,16		0,73				
QUOTE FINITO						17,68	17,63	17,58		17,50	17,63	17,63	17,68	17,68		
DIST. PARZIALI FINITO						1,35	0,65	3,50	3,50	0,65	2,85					
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-6,00	-3,65	-4,15	-3,50	-0,00	-3,50	-4,00	-4,15	-7,00	-7,15	-7,50

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	6,695 m <sup>2</sup>
SCOTICO	4,133 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	3,204 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,963 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,962 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	4,200 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,168 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,630 m <sup>2</sup>

**NV15E**  
**SEZIONE N.: 2**  
**QT. PROGETTO: 17,491**  
**DIST.PROG.: 8,135**  
**DIST.PREC.: 8,135**  
**DIST.SUCC.: 14,021**



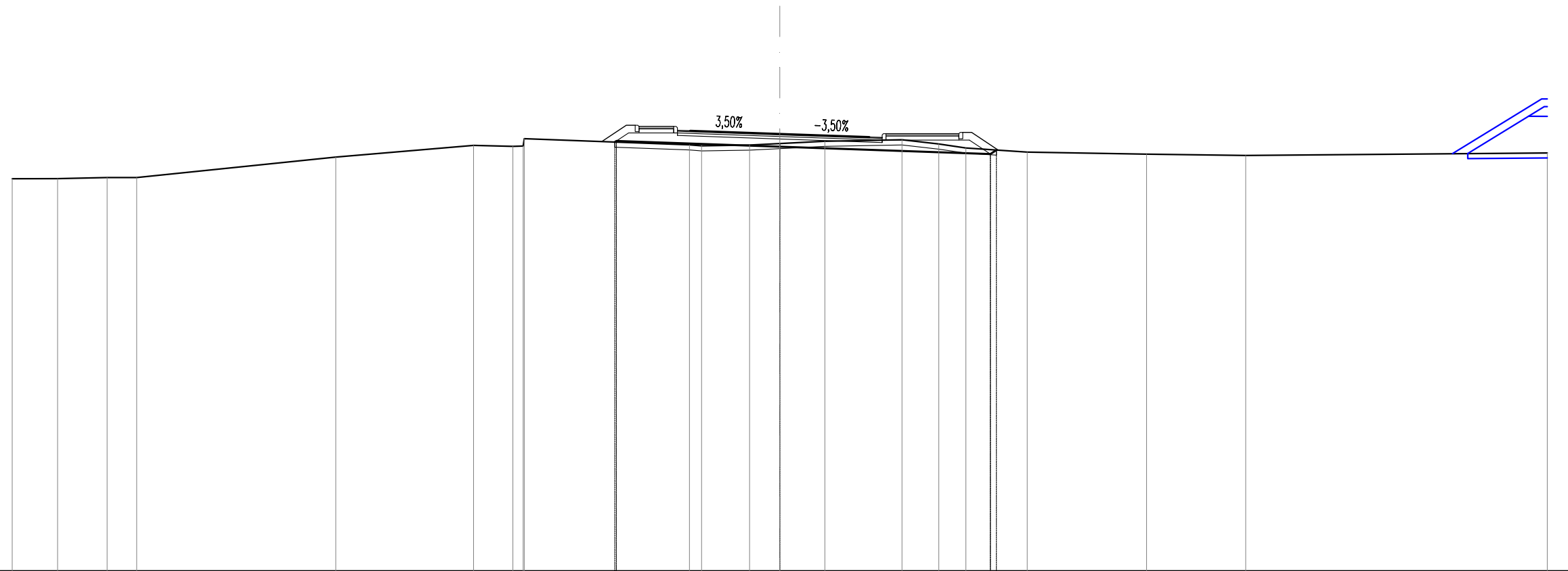
SCALA 1:200

QT.RIF. 1,000

QUOTE TERRENO	18,06	18,09	18,61		17,54	18,03	17,52	17,17	17,18	15,89	16,26	16,43		16,29		16,34			
DIST.PARZIALI TERRENO		4,79	6,04		14,55		4,60	3,11	1,49	2,12		9,80		13,06					
QUOTE PROGETTO							17,76	17,02			16,99					16,40			
DIST.PARZIALI PROGETTO							1,11		6,49		8,16		0,58						
QUOTE FINITO							17,71	17,71	17,66			17,49		17,40	17,54	17,54	17,59	17,59	
DIST. PARZIALI FINITO									5,50		3,50		0,65	2,85					
DIST. PROGRESSIVE FINITO							6,00	3,65	3,50	4,15	4,00	3,50	0,00	3,50	4,00	4,15	7,00	7,15	7,50

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,541 m <sup>2</sup>
SCOTICO	4,795 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,485 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,105 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,959 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	4,200 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,168 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,630 m <sup>2</sup>

**NV15E**  
**SEZIONE N.: 3**  
 QT. PROGETTO: 17,098  
 DIST.PROG.: 22,156  
 DIST.PREC.: 14,021  
 DIST.SUCC.: 14,021



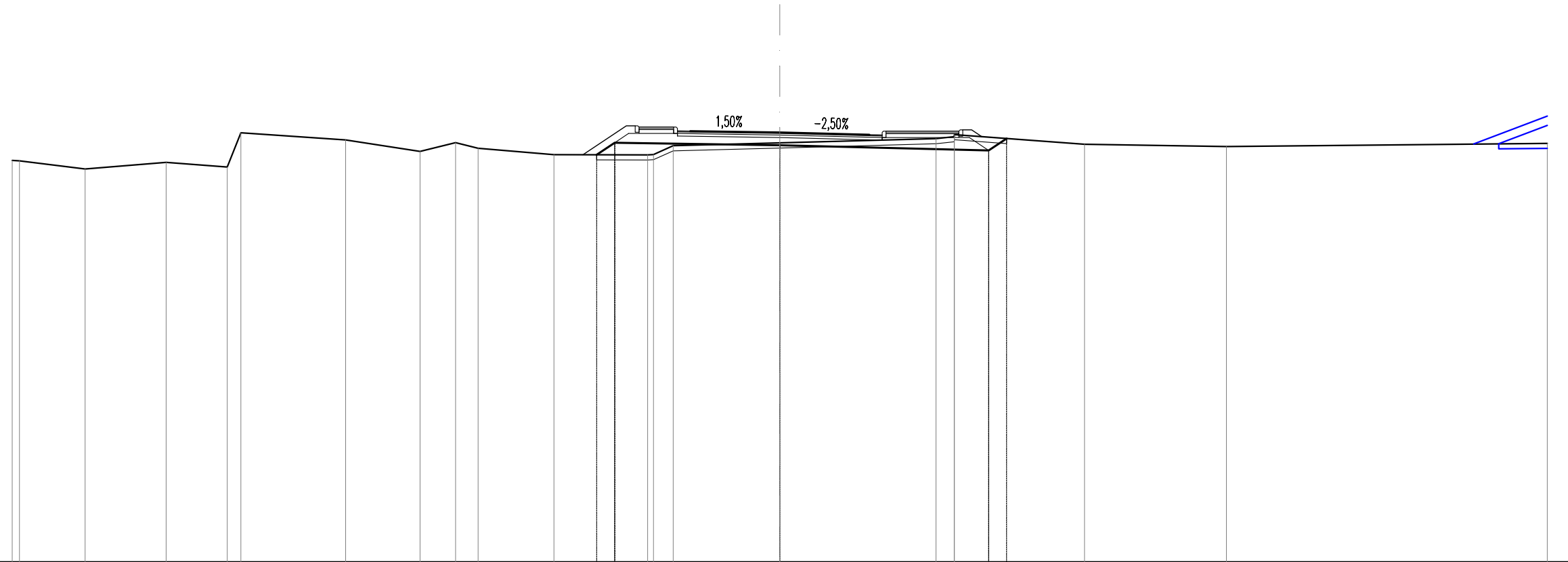
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO	15,34	15,35	15,39	15,39	16,19	16,65	16,61	16,62	16,91	16,67	16,63	16,66	16,72	16,81	16,87	16,70	16,55	16,39	16,30	16,26	16,35
DIST.PARZIALI TERRENO	1,77	1,93	1,16		7,78	5,39	1,54		6,46	1,88	1,18	1,76	3,02	1,44	1,06	2,40	4,67	3,87		11,79	
QUOTE PROGETTO									16,78	16,62			16,60				16,31	16,47			
DIST.PARZIALI PROGETTO										6,38				8,23							
QUOTE FINITO									17,44	17,44	17,39	17,22	17,10	16,98	17,11	17,11	17,16	17,16			
DIST. PARZIALI FINITO									1,35	0,65	3,50	3,50	0,65	2,85							
DIST. PROGRESSIVE FINITO									-6,00	-3,65	-4,15	-3,50	0,00	-3,50	-4,00	-4,15	7,00	7,15	7,50		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,891 m <sup>2</sup>
SCOTICO	4,957 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,616 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,215 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,930 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	4,200 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,168 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,630 m <sup>2</sup>

**NV15E**  
**SEZIONE N.: 4**  
 QT. PROGETTO: 16,789  
 DIST.PROG.: 36,177  
 DIST.PREC.: 14,021  
 DIST.SUCC.: 2,949



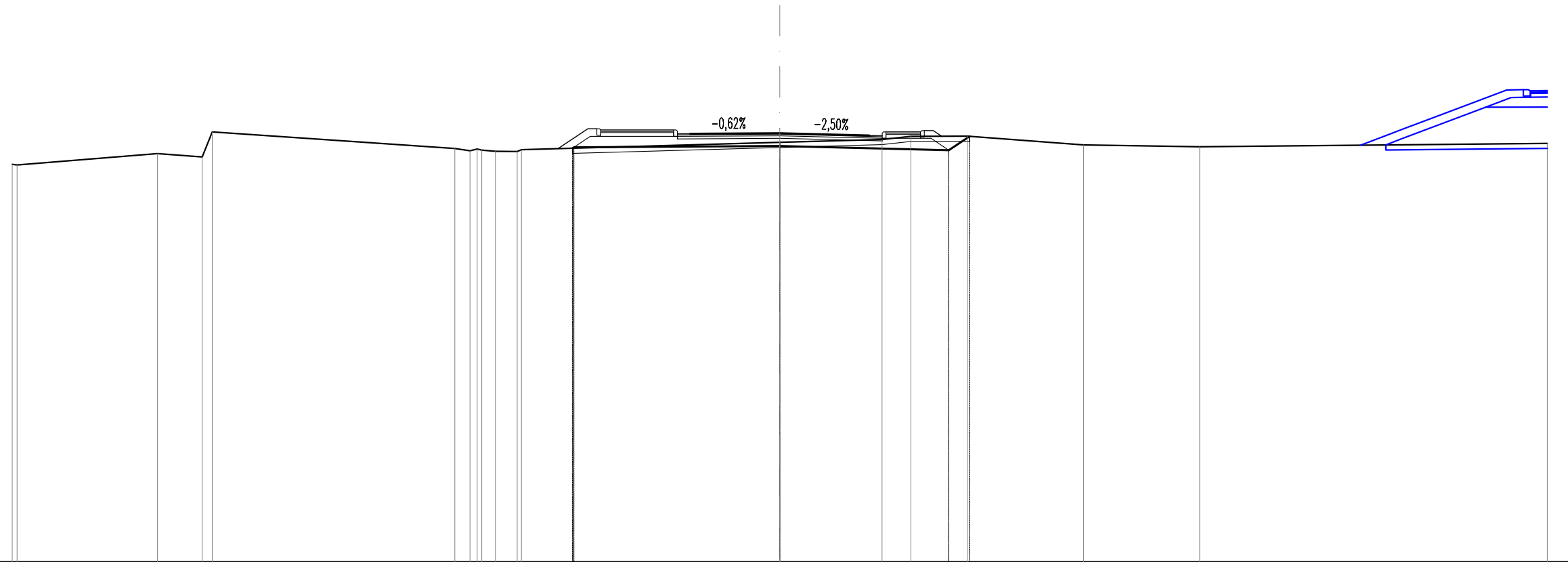
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO	15,70	15,68	15,36	15,62	15,44	16,78	16,50	16,05	16,39	16,17	15,92	15,91	16,27	16,38	16,55	16,62	16,70	16,33	16,24	16,36	
DIST.PARZIALI TERRENO		2,57	3,17	2,39	0,54	4,09	2,91	1,39	0,88	2,96	3,66	0,77	4,16	6,10	0,71	5,08	5,55	12,54			
QUOTE PROGETTO							15,92	16,39			16,29				16,08	16,55					
DIST.PARZIALI PROGETTO							0,70	6,45			8,16				0,70						
QUOTE FINITO							17,05	17,05	17,00	16,84	16,79	16,70	16,84	16,84	16,84	16,89	16,89				
DIST. PARZIALI FINITO							1,35	0,65	3,50	3,50	0,65	2,85									
DIST. PROGRESSIVE FINITO							6,00	3,65	3,50	4,15	3,50	0,00	3,50	4,00	4,15	7,00	7,15	7,50			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,944 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,635 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,249 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,496 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,899 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	4,200 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,168 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,630 m <sup>2</sup>

**NV15E**  
**SEZIONE N.: 5**  
 QT. PROGETTO: 16,759  
 DIST.PROG.: 39,125  
 DIST.PREC.: 2,949  
 DIST.SUCC.: 20,875



SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

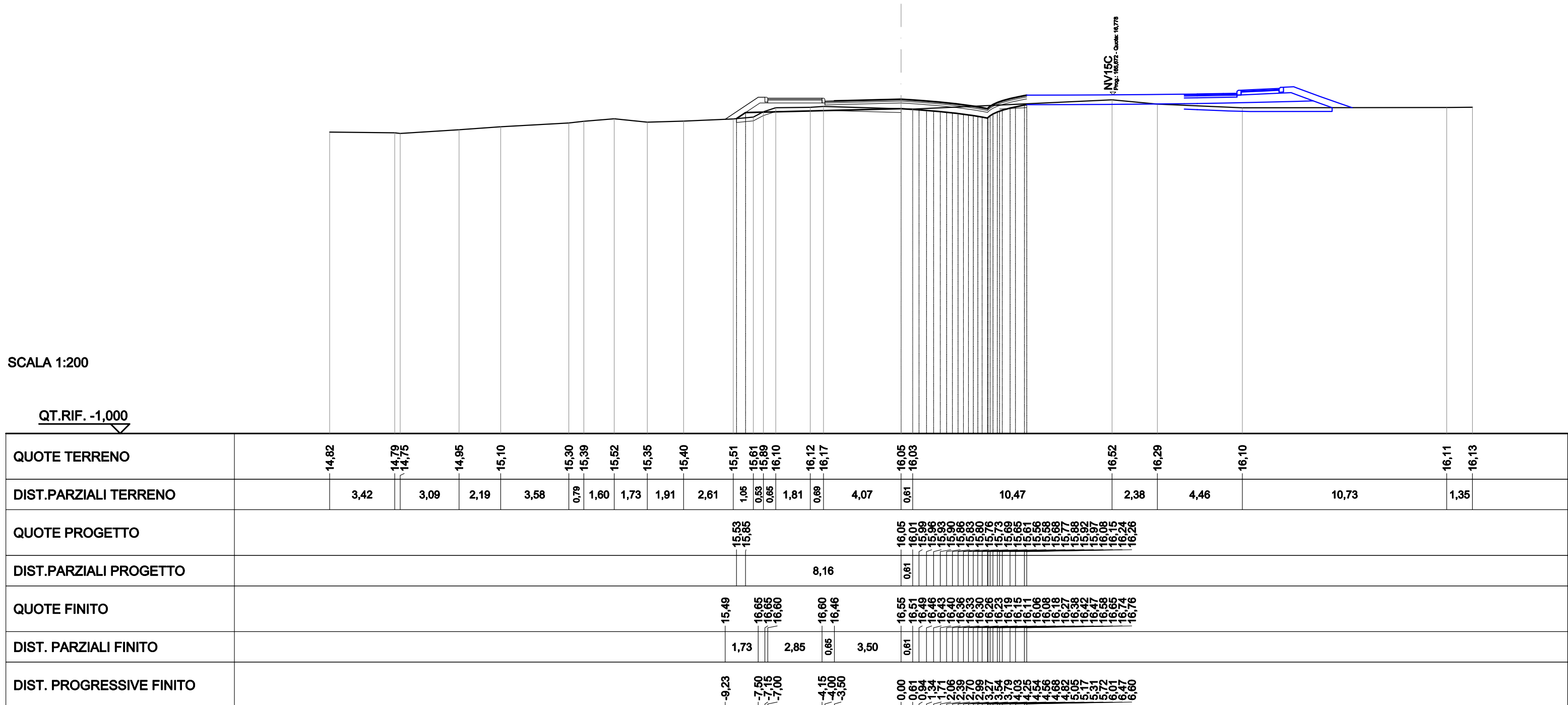
QUOTE TERRENO	15,54	15,52	15,96	15,83	16,81	16,16	16,07	16,14	16,10	16,05	16,04	16,12	16,40	16,52	16,64	16,64	16,30	16,23	16,36	
DIST.PARZIALI TERRENO		5,49	1,75	9,48	0,59	0,53	0,85	10,10	4,00	1,13	2,21	4,54	4,54	13,59						
QUOTE PROGETTO						16,17	16,21					16,26			16,09	16,64				
DIST.PARZIALI PROGETTO						8,05	6,61				0,81									
QUOTE FINITO						16,93	16,93	16,88	16,88	16,88	16,74	16,76	16,67	16,81	16,81	16,86	16,86			
DIST. PARZIALI FINITO						2,85	0,65	3,50	3,50	0,65	1,35									
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-7,50	-7,15	-7,00	-4,15	-4,00	-3,50	0,00	-3,50	-4,00	-4,15	-5,50	-5,65	-6,00		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,722 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,426 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,028 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,433 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,598 m
STRATO DI BINDER	10,598 m
STRATO DI BASE	10,598 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,872 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	2,850 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,114 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,427 m <sup>2</sup>

NV15E  
 SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 16,551  
 DIST.PROG.: 60,000  
 DIST.PREC.: 20,875  
 DIST.SUCC.: 10,307

SCALA 1:200

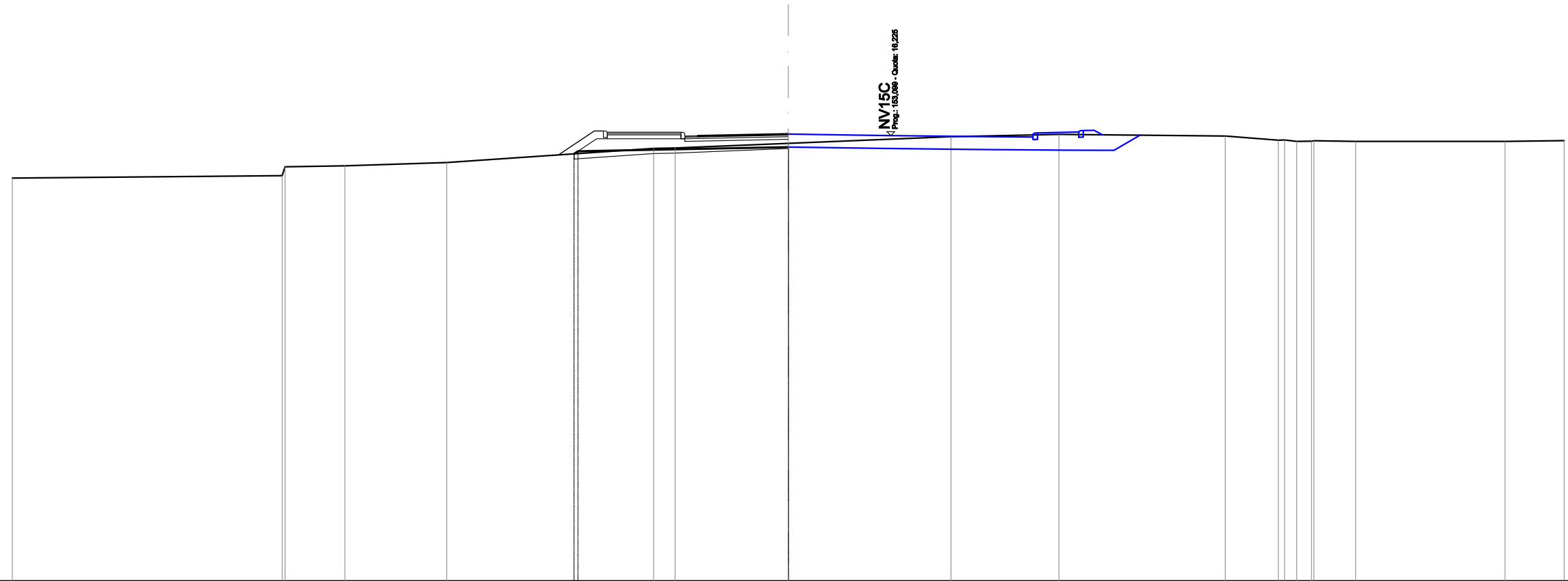
QT.RIF. -1,000





<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	0,500 m <sup>2</sup>
SCOTICO	2,837 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,247 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,014 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	4,005 m
STRATO DI BINDER	4,005 m
STRATO DI BASE	4,005 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,851 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	2,850 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,114 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,427 m <sup>2</sup>

**NV15E**  
**SEZIONE N.: 7**  
 QT. PROGETTO: 16,282  
 DIST.PROG.: 70,307  
 DIST.PREC.: 10,307  
 DIST.SUCC.: 8,851



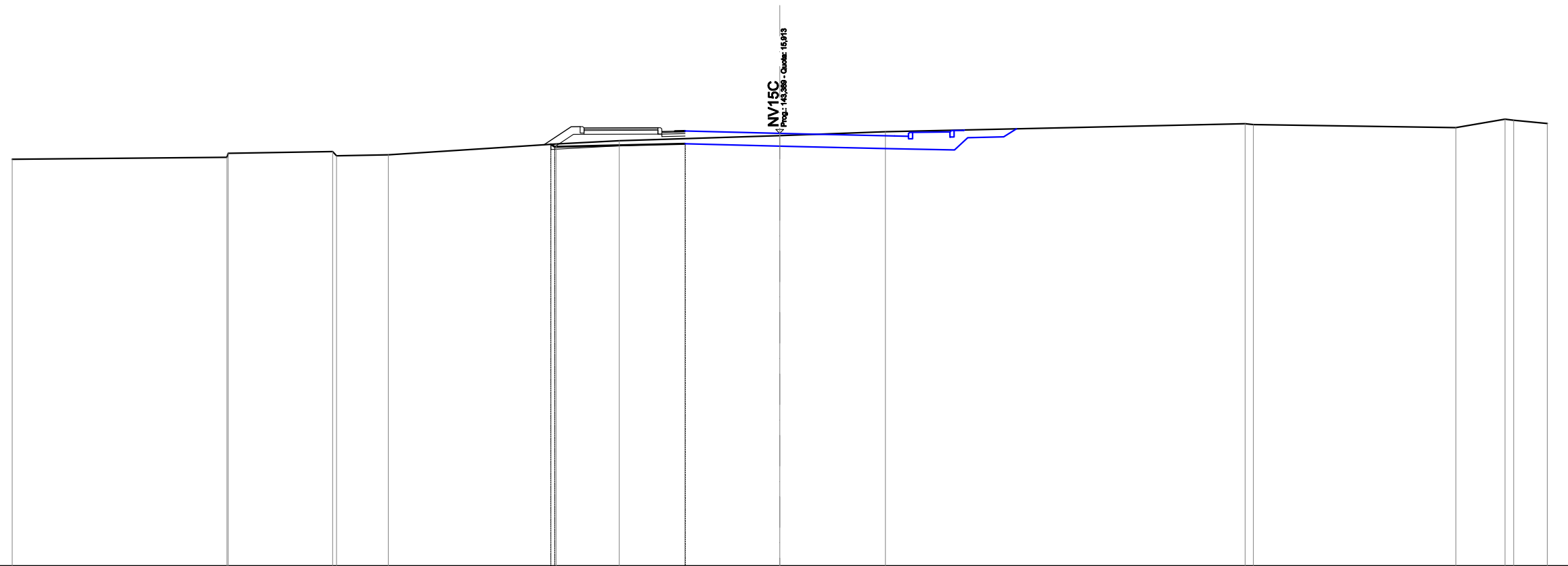
SCALA 1:200

QT.RIF. -1,000

QUOTE TERRENO	14,58	14,67	15,02	15,05	15,18	15,73	15,75	15,93	16,18	16,27	16,21	16,05	16,06	16,00	16,01	16,02	16,00	16,00	16,03
DIST.PARZIALI TERRENO	10,43	2,31	3,94	8,00	0,83	4,38	6,29	4,17	6,43	2,05	0,57	1,61	5,77	2,29					
QUOTE PROGETTO						15,52	15,52												
DIST.PARZIALI PROGETTO						8,13													
QUOTE FINITO						15,48	16,40	16,35	16,35	16,28	16,28	16,28	16,28	16,28					
DIST. PARZIALI FINITO						1,38	2,85	0,65	3,50										
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-8,88	-7,50	-7,15	-7,00	-4,15	-4,00	-3,50	0,00	0,00	0,01				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,856 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,193 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,635 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,910 m
STRATO DI BINDER	0,910 m
STRATO DI BASE	0,910 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,945 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	2,887 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,115 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,433 m <sup>2</sup>

NV15E  
 SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 15,913  
 DIST.PROG.: 79,158  
 DIST.PREC.: 8,851



SCALA 1:200

QT.RIF. -1,000

QUOTE TERRENO	14,90	14,97 15,13	15,20 15,04	15,07	15,49	15,62	15,82	15,98	16,29 16,25	16,13	16,46 16,42	16,29
DIST.PARZIALI TERRENO	8,39	4,08	2,02	6,56	2,47	6,27	4,13	14,06	7,91	1,92	1,32	
QUOTE PROGETTO					15,48 15,39			15,50				
DIST.PARZIALI PROGETTO						5,10						
QUOTE FINITO					15,46 16,17 16,12			16,13 16,00 16,00				
DIST. PARZIALI FINITO					1,07	2,89		0,66				
DIST. PROGRESSIVE FINITO					-9,22 -8,16 -7,80 -7,65			-4,76 -4,61 -4,10 -3,70				