



PRO2 ASPETTI PROGETTUALI
OSSERVAZIONE

SI RITENE OPPORTUNO VERIFICARE LA VIABILITÀ SECONDARIA PER RIPRISTINO DEI COLLEGAMENTI INTERIORI.

OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

IN FASE DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA È STATA VERIFICATA LA DOCUMENTAZIONE CATASTALE DI TUTTE LE PROPRIETÀ INTERESSATE DALL'INFRASTRUTTURA. SI È PROVVEDUTO ALL'ANALISI DELLE VIABILITÀ SECONDARIE INTERESSATE DALL'OPERA ED ALLA DEFINIZIONE DI SPECIFICHE SOLUZIONI DI TUTTI GLI ACCESSI ALLE PROPRIETÀ, AI FONDI E AI RELIGIATI CON LA REALIZZAZIONE, SE NECESSARIO, DI SPECIFICI MANUFATTI E NUOVI VIABILITÀ INTERIORI.

PA2 ASPETTI AMBIENTALI - PAESAGGIO
OSSERVAZIONE

VERIFICARE LA POSSIBILITÀ DI TRASLARE IL TRACCIATO AL FINE DI EVITARE LA SUDDIVISIONE DEGLI APEZZAMENTI DI TERRENO COLTIVATI IN POSIZIONI NON PIÙ AVVOLGIBILI MECCANICAMENTE.

OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

LA RIDEFINIZIONE DEL TRACCIATO PIANO ALTIMETRICO IN FASE DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ALLA LUCE DELLE MULTIPLE ANALISI VITE LE SVOLTE, HA CONDOTTO ALLA TRASLAZIONE DEL TRACCIATO DELLA TANGENZIALE IN ADEGUATA MANIERA PER IL RISPETTO DELLA LINEA DI CANTIERE, CON LA CREAZIONE DI AREE INTERCLUSE CHE DI EVITARE L'INESCESSIVA SUDDIVISIONE E FRAZIONAMENTO DELLE PROPRIETÀ AGRICOLE.

ARC1 ASPETTI AMBIENTALI - ARCHEOLOGIA
OSSERVAZIONE

SI RITENE DI FONDAMENTALE IMPORTANZA VERIFICARE LA POSSIBILITÀ DI ALTERNATIVE DI TRACCIATO.

OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

IL PROGETTO DEFINITIVO HA SVILUPPATO LA VERIFICA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO CONTENENTE L'ANALISI DI DETTAGLIO DELLE AREE OGGETTO DI RITROVAMENTO. LA DEFINIZIONE DELLE AREE DI RISCHIO ARCHEOLOGICO, LE MODALITÀ E LE TRACCIATE DI TUTTE LE ATTIVITÀ NECESSARIE, LE OTTIMIZZAZIONI INTRODOTTE CON IL PROGETTO DEFINITIVO HANNO CONDOTTO ALLA DEFINIZIONE DI UN TRACCIATO PIANO ALTIMETRICO CHE RISPETTA ALLA CONSERVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE, HA ELIMINATO DEL TUTTO L'INTERFERENZA CON LA TERRA-MARE UBICATA IN LOCALITÀ CORTE TEGGE.

STD11 DISCIPLINA STRADE
OSSERVAZIONE

SUL RANGO DI COLLEGAMENTO (CATEGORIA C) FRA LA ROTATORIA "E" E LA ROTATORIA "F" È PREVISTA UNA CORSA DI INNESTO NON AMMESSA DALLA NORMATIVA VIGENTE. ADEGUARE INSERENDO UN INNESTO REGOLATO DA "STOP O PRECEDENZA" CON INCLINAZIONE DI 7°.

OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

LA TIPOLOGIA DI INNESTO DELL'ASSE TANGENZIALE SULLA S.S.9 IN LOCALITÀ CORTE TEGGE È STATO RIPENSATO E MODIFICATO IN COERENZA ALE PRESENTI OSSERVAZIONI E ALLE NUOVE SIMULAZIONI TRASPORTISTICHE EFFETTUATE SUL NODO. IN PARTICOLARE SONO STATI ELIMINATI IL SOTTOPASSO ALLA S.S.9 E L'ARTICOLATO SISTEMA DI INTERSEZIONI A ROTATORIA PREVISTO NELLA CONFIGURAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE.

STD12 DISCIPLINA STRADE
OSSERVAZIONE

LA ROTATORIA "G" DI DIAMETRO ESTERNO 42m PRESENTA UNA LARGHEZZA DELL'ANELLO DI CIRCOLAZIONE DI 7m IN BASE AL D.M. 18.04.2009. TALE DIMENSIONE DOVREBBE ESSERE DI 6m.

OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

LA TIPOLOGIA DI INNESTO DELL'ASSE TANGENZIALE SULLA S.S.9 IN LOCALITÀ CORTE TEGGE È STATO RIPENSATO E MODIFICATO IN COERENZA ALE PRESENTI OSSERVAZIONI E ALLE NUOVE SIMULAZIONI TRASPORTISTICHE EFFETTUATE SUL NODO. IN PARTICOLARE SONO STATI ELIMINATI IL SOTTOPASSO ALLA S.S.9 E L'ARTICOLATO SISTEMA DI INTERSEZIONI A ROTATORIA PREVISTO NELLA CONFIGURAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE.

PRO1 ASPETTI PROGETTUALI
OSSERVAZIONE

VERIFICARE LA NECESSITÀ DI INTERVENIRE SU TERRITORIO IN MODO INVASIVO CON SVINCOLI E ROTATORIE DI COSE GRANDI DIMENSIONI, PROPONENDO ALTERNATIVE MENO IMPATTANTI CHE POSSANO PERSEGUIRE GLI STESSI OBIETTIVI DI SMISTAMENTO DEL TRAFFICO.

OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

IL PROGETTO DEFINITIVO DELL'ASSE STRADALE HA CONDOTTO AD UNA REVISIONE PIANO-ALTIMETRICA DELL'ASSE STRADALE ED ALLA RIDEFINIZIONE DEGLI SVINCOLI DI PROGETTO RETE 2, PIEVE MODOLENA E CORTE TEGGE FINALIZZATA A FORMULARE CONFIGURAZIONI GEOMETRICHE PIÙ COMPATTE E QUINDI MENO IMPATTANTI DAL PUNTO DI VISTA DELL'OCCUPAZIONE DI SUOLO.

STD14 DISCIPLINA STRADE
OSSERVAZIONE

NOTA LA CONNESSIONE FRA LA ROTATORIA PRESENTE SULLA VIA EMILIA E LE ROTATORIE "F", "G", "NON SI RAVVISA LA NECESSITÀ DI INSERIRE LA ROTATORIA "E". IN MANCANZA DI MOTIVAZIONI ADEGUATE DEVE ESSERE LA ROTATORIA ELIMINATA ED INSERITA NEL TRACCIATO UNA ADEGUATA CURVA PLANIMETRICA.

OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

LA PRESENTE OSSERVAZIONE È STATA RECEPITA INTEGRALMENTE. IN QUANTO IN FASE DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA LA ROTATORIA "E" È STATA ELIMINATA ED INSERITA UN'ADEGUATA CURVA PLANIMETRICA CHE CONSENTA ALL'ASSE TANGENZIALE DI SOTTOPASSARE LA LINEA PS MILANO-BOLOGNA.

SU1 ASPETTI AMBIENTALI - SUOLO E SOTTOSUOLO
OSSERVAZIONE

IN FASE DI PROGETTO DEFINITIVO DOVRANNO ESSERE ATTENTAMENTE VALUTATE LE PROBLEMATICHE INDOTTE DALL'ABBASSAMENTO DELLA FALDA E DALLA CONSOLIDAZIONE DEI TERRENI SULLA STABILITÀ DEI FABBRICATI AL CONFINO DELLA TRINCEA.

OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELL'ASSE STRADALE HA SVILUPPATO UNA SOLUZIONE ALTIMETRICA CHE PREVEDE, IN CORRESPONDENZA DELLO SVINCOLO DI RETE 2, IL PASSAGGIO DELLA TANGENZIALE IN RILIEVO, ANCHE IN TRINCEA COSÌ COME PREVISTO NEL PROGETTO PRELIMINARE. SONO STATI COMUNQUE ATTENTAMENTE VALUTATI GLI ASPETTI LEGATI ALLA IDROGEOLOGIA DELLA ZONA, ANCORCHÉ LA MODIFICA ALTIMETRICA DEL TRACCIATO, ABBIÀ COMPORTATO UNA SIGNIFICATIVA RIDUZIONE DELLA POTENZIALE INCIDENZA NEGATIVA DI TALI ASPETTI.

SU2 ASPETTI AMBIENTALI - SUOLO E SOTTOSUOLO
OSSERVAZIONE

IN FASE DI PROGETTO DEFINITIVO DOVRANNO ESSERE ATTENTAMENTE VALUTATE LE PROBLEMATICHE INDOTTE DALL'ABBASSAMENTO DELLA FALDA E DALLA CONSOLIDAZIONE DEI TERRENI SULLA STABILITÀ DEI FABBRICATI AL CONFINO DELLA TRINCEA.

OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

LA PRESENTE OSSERVAZIONE È STATA RECEPITA INTEGRALMENTE. IN QUANTO LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELL'ASSE STRADALE HA SVILUPPATO UNA SOLUZIONE ALTIMETRICA CHE PREVEDE, IN CORRESPONDENZA DELLO SVINCOLO RETE 2, IL PASSAGGIO DELLA TANGENZIALE IN RILIEVO, ANCHE IN TRINCEA COSÌ COME PREVISTO NEL PROGETTO PRELIMINARE.

LEGENDA:

--- CONFINO COMUNALE

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- SOLUZIONE ALTERNATIVA A (TRACCIATO DI PROGETTO PRELIMINARE)
- SOLUZIONE ALTERNATIVA B (TRACCIATO DI PROGETTO PRELIMINARE OTTIMIZZATO AL QUADRO DELLE OSSERVAZIONI FORMULATO DAL MATM)

QUADRO DELLE OSSERVAZIONI FORMULATE IN FASE DI VERIFICA DI ASSOGETTABILITA' A VIA

VALUTAZIONE DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE-VIA E VAS) DI CUI AL PARERE N°469 DEL 16 LUGLIO 2010

Code identificativo dell'osservazione: **PRO1**

Ambito principale dell'osservazione: **ASPECTI PROGETTUALI**

Testo dell'osservazione: VERIFICARE LA NECESSITÀ DI INTERVENIRE SUL TERRITORIO IN MODO INVASIVO CON SVINCOLI E ROTATORIE DI COSE GRANDI DIMENSIONI, PROPONENDO ALTERNATIVE MENO IMPATTANTI CHE POSSANO PERSEGUIRE GLI STESSI OBIETTIVI DI SMISTAMENTO DEL TRAFFICO.

Testo dell'ottemperanza all'osservazione: IL PROGETTO DEFINITIVO DELL'ASSE STRADALE HA CONDOTTO AD UNA REVISIONE PIANO-ALTIMETRICA DELL'ASSE STRADALE ED ALLA RIDEFINIZIONE DEGLI SVINCOLI DI PROGETTO RETE 2, PIEVE MODOLENA E CORTE TEGGE FINALIZZATA A FORMULARE CONFIGURAZIONI GEOMETRICHE PIÙ COMPATTE E QUINDI MENO IMPATTANTI DAL PUNTO DI VISTA DELL'OCCUPAZIONE DI SUOLO.

Code identificativo dell'osservazione: **STD11**

Ambito principale dell'osservazione: **DISCIPLINA STRADE**

Testo dell'osservazione: SUL RANGO DI COLLEGAMENTO (CATEGORIA C) FRA LA ROTATORIA "E" E LA ROTATORIA "F" È PREVISTA UNA CORSA DI INNESTO NON AMMESSA DALLA NORMATIVA VIGENTE. ADEGUARE INSERENDO UN INNESTO REGOLATO DA "STOP O PRECEDENZA" CON INCLINAZIONE DI 7°.

Testo dell'ottemperanza all'osservazione: LA TIPOLOGIA DI INNESTO DELL'ASSE TANGENZIALE SULLA S.S.9 IN LOCALITÀ CORTE TEGGE È STATO RIPENSATO E MODIFICATO IN COERENZA ALE PRESENTI OSSERVAZIONI E ALLE NUOVE SIMULAZIONI TRASPORTISTICHE EFFETTUATE SUL NODO. IN PARTICOLARE SONO STATI ELIMINATI IL SOTTOPASSO ALLA S.S.9 E L'ARTICOLATO SISTEMA DI INTERSEZIONI A ROTATORIA PREVISTO NELLA CONFIGURAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE.

Anas SpA
Direzioe Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COMUNE DI REGGIO EMILIA
Ing. David Zilioni - Dir. U.d.P. Area Nord

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
SITCO
Ing. Andrea Burchi
POLICREO
arch. Sergio Beccarelli

IL PROGETTISTA:
dott. Ing. Andrea Burchi
Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
dott. arch. Sergio Beccarelli
Ordine Architetti di Parma n° 377

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
dott. Ing. Rodolfo Biondi
Ordine Ingegneri di Modena n° 1256

IL GEOLOGO:
dott. geol. Pier Luigi Cocetti
Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455

VISTO: IL RESPONSABILE UNITÀ DEL COORDINAMENTO
Ing. Angela Maria Carbone

PROTOCOLLO
DATA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PARTE GENERALE

PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DELLE OSSERVAZIONI DI CUI AL PARERE N. 469 DEL 16.07.2010 DELLA COMMISSIONE TECNICA VIA-VAS DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE E DELL'ISTRUTTORIA TECNICA ANAS (Prot. CDG-0021449-P del 14/02/2011)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: COBO27	01.5.T001A00ENPL02A.DWG	A	1:10.000
LIV. PRG.:	CODICE ELAB.:		
D	T001A00ENPL02		

C					
B					
A	EMISSIONE	settembre 2013	PASSERA	BRIZZI	BECCARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Mod. CDGT DCP 06.13 - rev. 0 del 17/11/2008