



**PRO2** ASPETTI PROGETTUALI  
OSSERVAZIONE

SI RITENE OPPORTUNO VERIFICARE LA VIABILITÀ SECONDARIA PER RIPRISTINO DEI COLLEGAMENTI INTERIORI.

**OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

IN FASE DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA È STATA VERIFICATA LA DOCUMENTAZIONE CATASTALE DI TUTTE LE PROPRIETÀ INTERESSATE DALL'INFRASTRUTTURA. SI È PROVVEDUTO ALL'ANALISI DELLE VIABILITÀ SECONDARIE INTERESSATE DAL CORRIDOIO ED ALLA DEFINIZIONE DI SPECIFICHE SOLUZIONI DI TUTTI GLI ACCESSI ALLE PROPRIETÀ, AI FONDI E AI RELIGIATI CON LA REALIZZAZIONE, SE NECESSARIO, DI SPECIFICI MANUFATTI E NUOVI VIABILITÀ INTERIORI.

**PA2** ASPETTI AMBIENTALI - PAESAGGIO  
OSSERVAZIONE

VERIFICARE LA POSSIBILITÀ DI TRASLARE IL TRACCIATO AL FINE DI EVITARE LA SUDDIVISIONE DEGLI APEZZAMENTI DI TERRENO COLTIVATI IN POSIZIONI NON PIÙ AVANZABILI MECCANICAMENTE.

**OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

LA RIDEFINIZIONE DEL TRACCIATO PIANO ALTIMETRICO IN FASE DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ALLA LUCE DELLE MULTIPLE ANALISI TRATTE LE SVOLTE, HA CONDOTTO ALLA TRASLAZIONE DEL TRACCIATO DELLA TANGENZIALE IN ADEGUATA MANIERA PER IL RISPETTO DELLA LINEA DI SPERIMENTAZIONE. LE OTTIMIZZAZIONI INTRODOTTE CON IL PROGETTO DEFINITIVO HANNO CONDOTTO ALLA DEFINIZIONE DI UN TRACCIATO PIANO ALTIMETRICO CHE RISPETTA ALLA CORRELAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE, HA ELIMINATO DEL TUTTO L'INTERFERENZA CON LA TERRA-MARE UBICATA IN LOCALITÀ CORTE TEGGE.

**ARC1** ASPETTI AMBIENTALI - ARCHEOLOGIA  
OSSERVAZIONE

SI RITENE DI FONDAMENTALE IMPORTANZA VERIFICARE LA POSSIBILITÀ DI ALTERNATIVE DI TRACCIATO.

**OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

IL PROGETTO DEFINITIVO HA SVILUPPATO LA VERIFICA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO CONTENENTE L'ANALISI DI DETTAGLIO DELLE AREE OGGETTO DI RITROVAMENTO. LA DEFINIZIONE DELLE AREE DI RISCHIO ARCHEOLOGICO, LE MODALITÀ E LE TRACCE DI TUTTE LE ATTIVITÀ NECESSARIE, LE OTTIMIZZAZIONI INTRODOTTE CON IL PROGETTO DEFINITIVO HANNO CONDOTTO ALLA DEFINIZIONE DI UN TRACCIATO PIANO ALTIMETRICO CHE RISPETTA ALLA CORRELAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE, HA ELIMINATO DEL TUTTO L'INTERFERENZA CON LA TERRA-MARE UBICATA IN LOCALITÀ CORTE TEGGE.

**STD11** DISCIPLINA STRADE  
OSSERVAZIONE

SUL RANGO DI COLLEGAMENTO (CATEGORIA C) FRA LA ROTATORIA "E" E LA ROTATORIA "F" È PREVISTA UNA CORSA DI INNESTO NON AMMESSA DALLA NORMATIVA VIGENTE. ADEGUARE INSERENDO UN INNESTO REGOLATO DA "STOP O PRECEDENZA" CON INCLINAZIONE DI 7°.

**OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

LA TIPOLOGIA DI INNESTO DELL'ASSE TANGENZIALE SULLA S.S.9 IN LOCALITÀ CORTE TEGGE È STATO RIPENSATO E MODIFICATO IN COERENZA ALE PRESENTI OSSERVAZIONI E ALLE NUOVE SIMULAZIONI TRASPORTISTICHE EFFETTUATE SUL NODO. IN PARTICOLARE SONO STATI ELIMINATI IL SOTTOPASSO ALLA S.S.9 E L'ARTICOLATO SISTEMA DI INTERSEZIONI A ROTATORIA PREVISTO NELLA CONFIGURAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE.

**STD12** DISCIPLINA STRADE  
OSSERVAZIONE

LA ROTATORIA "G" DI DIAMETRO ESTERNO 42m PRESENTA UNA LARGHEZZA DELL'ANELLO DI CIRCOLAZIONE DI 7m IN BASE AL D.M. 18.04.2009. TALE DIMENSIONE DOVREBBE ESSERE DI 6m.

**OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

LA TIPOLOGIA DI INNESTO DELL'ASSE TANGENZIALE SULLA S.S.9 IN LOCALITÀ CORTE TEGGE È STATO RIPENSATO E MODIFICATO IN COERENZA ALE PRESENTI OSSERVAZIONI E ALLE NUOVE SIMULAZIONI TRASPORTISTICHE EFFETTUATE SUL NODO. IN PARTICOLARE SONO STATI ELIMINATI IL SOTTOPASSO ALLA S.S.9 E L'ARTICOLATO SISTEMA DI INTERSEZIONI A ROTATORIA PREVISTO NELLA CONFIGURAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE.

**PRO1** ASPETTI PROGETTUALI  
OSSERVAZIONE

VERIFICARE LA NECESSITÀ DI INTERVENIRE SU TERRITORIO IN MODO INVASIVO CON SVINCOLI E ROTATORIE DI COSE GRANDI DIMENSIONI, PROPONENDO ALTERNATIVE MENO IMPATTANTI CHE POSSANO PERSEGUIRE GLI STESSI OBIETTIVI DI SMISTAMENTO DEL TRAFFICO.

**OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

IL PROGETTO DEFINITIVO DELL'ASSE STRADALE HA CONDOTTO AD UNA REVISIONE PIANO-ALTIMETRICA DELL'ASSE STRADALE ED ALLA RIDEFINIZIONE DEGLI SVINCOLI DI PROGETTO RETE 2, PIVE MODOLENA E CORTE TEGGE FINALIZZATA A FORMULARE CONFIGURAZIONI GEOMETRICHE PIÙ COMPATTE E QUINDI MENO IMPATTANTI DAL PUNTO DI VISTA DELL'OCCUPAZIONE DI SUOLO.

**STD14** DISCIPLINA STRADE  
OSSERVAZIONE

NOTA LA CONNESSIONE FRA LA ROTATORIA PRESENTE SULLA VIA EMILIA E LE ROTATORIE "F", "G", "NON SI RAVVISA LA NECESSITÀ DI INSERIRE LA ROTATORIA "E". IN MANCANZA DI MOTIVAZIONI ADEGUATE DEVE ESSERE LA ROTATORIA ELIMINATA ED INSERITA NEL TRACCIATO UNA ADEGUATA CURVA PLANIMETRICA.

**OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

LA PRESENTE OSSERVAZIONE È STATA RECEPITA INTEGRALMENTE. IN QUANTO IN FASE DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA LA ROTATORIA "E" È STATA ELIMINATA ED INSERITA UN'ADEGUATA CURVA PLANIMETRICA CHE CONSENTA ALL'ASSE TANGENZIALE DI SOTTOPASSARE LA LINEA PS MILANO-BOLOGNA.

**SU1** ASPETTI AMBIENTALI - SUOLO E SOTTOSUOLO  
OSSERVAZIONE

IN FASE DI PROGETTO DEFINITIVO DOVRANNO ESSERE ATTENTAMENTE VALUTATE LE PROBLEMATICHE INDOTTE DALL'ABBASSAMENTO DELLA FALDA E DALLA CONSOLIDAZIONE DEI TERRENI SULLA STABILITÀ DEI FABBRICATI AL CONFINO DELLA TRINCEA.

**OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELL'ASSE STRADALE HA SVILUPPATO UNA SOLUZIONE ALTIMETRICA CHE PREVEDE, IN CORRESPONDENZA DELLO SVINCOLO DI RETE 2, IL PASSAGGIO DELLA TANGENZIALE IN RILIEVO, ANCHE IN TRINCEA COSÌ COME PREVISTO NEL PROGETTO PRELIMINARE. SONO STATI COMPIUTE ATTENTAMENTE VALUTATI GLI ASPETTI LEGATI ALLA IDROGEOLOGIA DELLA ZONA, ANCORCHÉ LA MODIFICA ALTIMETRICA DEL TRACCIATO, ABBI COMPORTATO UNA SIGNIFICATIVA RIDUZIONE DELLA POTENZIALE INCIDENZA NEGATIVA DI TALI ASPETTI.

**SU2** ASPETTI AMBIENTALI - SUOLO E SOTTOSUOLO  
OSSERVAZIONE

IN FASE DI PROGETTO DEFINITIVO DOVRANNO ESSERE ATTENTAMENTE VALUTATE LE PROBLEMATICHE INDOTTE DALL'ABBASSAMENTO DELLA FALDA E DALLA CONSOLIDAZIONE DEI TERRENI SULLA STABILITÀ DEI FABBRICATI AL CONFINO DELLA TRINCEA.

**OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

LA PRESENTE OSSERVAZIONE È STATA RECEPITA INTEGRALMENTE. IN QUANTO LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELL'ASSE STRADALE HA SVILUPPATO UNA SOLUZIONE ALTIMETRICA CHE PREVEDE, IN CORRESPONDENZA DELLO SVINCOLO RETE 2, IL PASSAGGIO DELLA TANGENZIALE IN RILIEVO, ANCHE IN TRINCEA COSÌ COME PREVISTO NEL PROGETTO PRELIMINARE.

**LEGENDA:**

--- CONFINO COMUNALE

**INFRASTRUTTURE ESISTENTI**

- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

**INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**

- SOLUZIONE ALTERNATIVA A (TRACCIATO DI PROGETTO PRELIMINARE)
- SOLUZIONE ALTERNATIVA B (TRACCIATO DI PROGETTO PRELIMINARE OTTIMIZZATO AL QUADRO DELLE OSSERVAZIONI FORMULATO DAL MATM)

**QUADRO DELLE OSSERVAZIONI FORMULATE IN FASE DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VIA**

VALUTAZIONE DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE-VIA E VAS) DI CUI AL PARERE N°469 DEL 16 LUGLIO 2010

**PRO1** ASPETTI PROGETTUALI  
OSSERVAZIONE

VERIFICARE LA NECESSITÀ DI INTERVENIRE SUL TERRITORIO IN MODO INVASIVO CON SVINCOLI E ROTATORIE DI COSE GRANDI DIMENSIONI, PROPONENDO ALTERNATIVE MENO IMPATTANTI CHE POSSANO PERSEGUIRE GLI STESSI OBIETTIVI DI SMISTAMENTO DEL TRAFFICO.

**OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

IL PROGETTO DEFINITIVO DELL'ASSE STRADALE HA CONDOTTO AD UNA REVISIONE PIANO-ALTIMETRICA DELL'ASSE STRADALE ED ALLA RIDEFINIZIONE DEGLI SVINCOLI DI PROGETTO RETE 2, PIVE MODOLENA E CORTE TEGGE FINALIZZATA A FORMULARE CONFIGURAZIONI GEOMETRICHE PIÙ COMPATTE E QUINDI MENO IMPATTANTI DAL PUNTO DI VISTA DELL'OCCUPAZIONE DI SUOLO.

**ISTRUTTORIA TECNICA SVOLTA DA ANAS**  
DIREZIONE GENERALE DI PROGETTAZIONE IN DATA 08/11/2010

**STD11** DISCIPLINA STRADE  
OSSERVAZIONE

SUL RANGO DI COLLEGAMENTO (CATEGORIA C) FRA LA ROTATORIA "E" E LA ROTATORIA "F" È PREVISTA UNA CORSA DI INNESTO NON AMMESSA DALLA NORMATIVA VIGENTE. ADEGUARE INSERENDO UN INNESTO REGOLATO DA "STOP O PRECEDENZA" CON INCLINAZIONE DI 7°.

**OTTEMPERANZA ALL'INTERNO DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E/O DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

LA TIPOLOGIA DI INNESTO DELL'ASSE TANGENZIALE SULLA S.S.9 IN LOCALITÀ CORTE TEGGE È STATO RIPENSATO E MODIFICATO IN COERENZA ALE PRESENTI OSSERVAZIONI E ALLE NUOVE SIMULAZIONI TRASPORTISTICHE EFFETTUATE SUL NODO. IN PARTICOLARE SONO STATI ELIMINATI IL SOTTOPASSO ALLA S.S.9 E L'ARTICOLATO SISTEMA DI INTERSEZIONI A ROTATORIA PREVISTO NELLA CONFIGURAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE.

**Anas SpA**  
DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

**PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

<b>COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. David Zilioli - Dir. U.d.P. Area Nord	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> <b>SITECO</b> Ing. Andrea Burchi <b>POLICREO</b> arch. Sergio Beccarelli
<b>IL PROGETTISTA:</b> dott. Ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A	<b>PROGETTISTA AMBIENTALE:</b> dott. arch. Sergio Beccarelli Ordine Architetti di Parma n° 317
<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:</b> dott. arch. Sergio Beccarelli Ordine Architetti di Parma n° 317	<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> dott. Ing. Rodolfo Biondi Ordine Ingegneri di Modena n° 1256
<b>IL GEOLOGO:</b> dott. geol. Pier Luigi Cocetti Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455	<b>VISTO: IL RESPONSABILE UNITÀ DEL COORDINAMENTO</b> Ing. Nicola Dinnella
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Angela Maria Carbone	<b>PROTOCOLLO</b> DATA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PARTE GENERALE**

PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DELLE OSSERVAZIONI DI CUI AL PARERE N. 469 DEL 16.07.2010 DELLA COMMISSIONE TECNICA VIA-VAS DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE E DELL'ISTRUTTORIA TECNICA ANAS (Prot. CDG-0021449-P del 14/02/2011)

<b>CODICE PROGETTO</b> PROGETTO: COBO27	<b>NOME FILE</b> 01.5.T001A00GENPLO2A.DWG	<b>REVISIONE</b> A	<b>SCALA</b> 1:10.000
<b>LIV. PROG.</b> D	<b>CODICE ELAB.</b> T001A00GENPLO2		
<b>REVISIONE</b> C	<b>DESCRIZIONE</b> EMISSIONE	<b>DATA</b> settembre 2013	<b>REDAATTO</b> PASSERA
<b>REVISIONE</b> B		<b>VERIFICATO</b> BRIZZI	<b>APPROVATO</b> BECCARELLI
<b>REVISIONE</b> A			