

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO-CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

Programma dei Lavori

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IV01 00 D 53 PH CA0000 001 A

	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Grimaldi	Dicembre 2021	F. Fantini	Dicembre 2021	G. Cadoni	Dicembre 2021	S. Marzani Dicembre

ITALFERR S.p.A.
U.O. Architettura Ambiente e Territorio
Cantierizzazione e Infrastrutture
Dott. Ing. Stefano Maccheri
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. A 19935

File: IV0100D53PHCA0000001A.doc

n. Elab.:

	RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA PROGETTO DEFINITIVO - TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA					
	Programma lavori	PROGETTO IV0I	LOTTO 00 D 53	CODIFICA PH	DOCUMENTO CA0000 001	REV. A

1 PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI

Il tempo di realizzazione dell'opera e, come evidenziato, fortemente condizionato dalla presenza di lunghe gallerie, spesso in luoghi di non agevole accesso in considerazione della geomorfologia del territorio, caratterizzata da valli profondamente incise perpendicolarmente al mare ed alla linea progettata.

In relazione a ciò ed alla necessità di interventi propedeutici di sistemazione idraulica, sono stati effettuati studi al fine di contenere al massimo i tempi di esecuzione delle gallerie, con riguardo alle metodologie di scavo, al numero dei fronti di avanzamento ed all'organizzazione dei cantieri e dei turni lavorativi. L'esito di tali studi ha portato alla previsione di realizzare tutta l'opera con attivazione del Raddoppio tra Andora e Finale Ligure in circa 109 mesi.

Il tempo complessivo, di 3270 gnc, a partire dalla consegna delle prestazioni, è così suddiviso:

- 240 gnc per attività di PE-VPE-ODI;
- 120 gnc per attività propedeutiche: progetto costruttivo prime opere, cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, autorizzazioni subappalti, risoluzioni interferenze con sottoservizi, demolizioni, boe propedeutica per avvio lavori, etc.;
- 2910 gnc per le attività di costruzione comprensive dei tempi relativi alle attività di CVT/ANSF.

Come si evince dal Cronoprogramma, il percorso critico è legato alla realizzazione della Galleria Naturale Alassio e delle opere propedeutiche allo scavo e di quelle successive di armamento e tecnologie, che sono finalizzate all'attivazione del binario dispari di progetto.

CRONOPROGRAMMA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE - ANDORA

