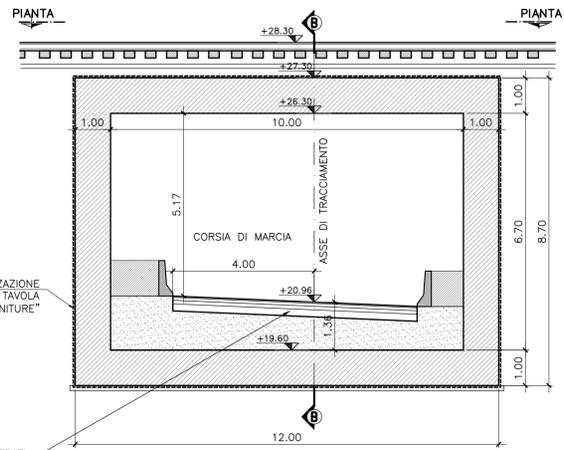


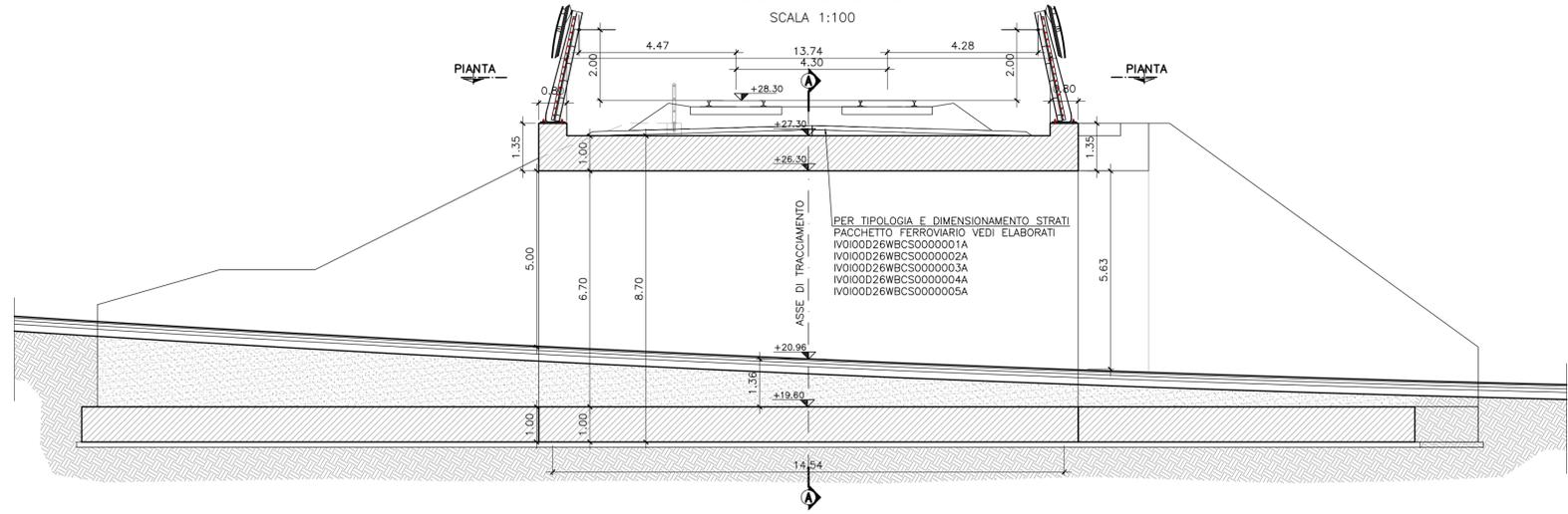
SEZIONE A-A
SCALA 1:100



DESCRIZIONE IMPERMEABILIZZAZIONE
VEDERE TAVOLA
"PARTICOLARI E DETTAGLI FINITURE"

PER TIPOLOGIA E DIMENSIONAMENTO STRATI
PACCHETTO STRADALE VEDI ELABORATI
IV0100D26WBV0000001A
IV0100D26WBV0000002A
IV0100D26WBV0000003A

SEZIONE B-B
SCALA 1:100



PER TIPOLOGIA E DIMENSIONAMENTO STRATI
PACCHETTO FERROVIARIO VEDI ELABORATI
IV0100D26WBCS0000001A
IV0100D26WBCS0000002A
IV0100D26WBCS0000003A
IV0100D26WBCS0000004A
IV0100D26WBCS0000005A

PIANTA DELL'OPERA
SCALA 1:100

TABELLA MATERIALI	
CALCESTRUZZO	
CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO	
-	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
-	TIPO CEMENTO CEM I+V
-	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0
CALCESTRUZZO FONDAZIONE PILE E SPALLE E SOL. FOND.	
-	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30 TIPO CEMENTO CEM I+V
-	TIPO CEMENTO CEM III+V
-	RAPPORTO A/C : ≤ 0,60
-	CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
-	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
-	COPRIFERRO = 40 mm
-	DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm
CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARI (COMPRESI MURI D'ALA)	
-	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
-	TIPO CEMENTO CEM III+V
-	RAPPORTO A/C : ≤ 0,55
-	CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
-	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XF2
-	COPRIFERRO = 50 mm
-	DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm
ACCIAIO	
ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO	
-	IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:
-	Tensione di snervamento caratteristica: $f_{yk} > 450 \text{ N/mm}^2 / f_{tk} > 540 \text{ N/mm}^2$
-	Tensione caratteristica a rottura: $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$
CUNETTE CANALETTE E CORDOLI	
CALCESTRUZZO CUNETTE CANALETTE E CORDOLI	
-	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
-	TIPO CEMENTO CEM III+V
-	RAPPORTO A/C : ≤ 0,60
-	CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
-	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
-	COPRIFERRO = 40 mm
-	DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm
ACCIAIO ORDINARIO PER CUNETTE CANALETTE E CORDOLI	
-	IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:
-	Tensione di snervamento caratteristica: $f_{yk} > 450 \text{ N/mm}^2 / f_{tk} > 540 \text{ N/mm}^2$
-	Tensione caratteristica a rottura: $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
Nuovo Sottovia rampa uscita autostradale al km 84+849.76
Carpenteria opera

SCALA:
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IV01 00 D 26 BA SL1000 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Dic 2021	M. Severi	Dic 2021	G. Fadda	Dic 2021	A. Perego	Dic 2021