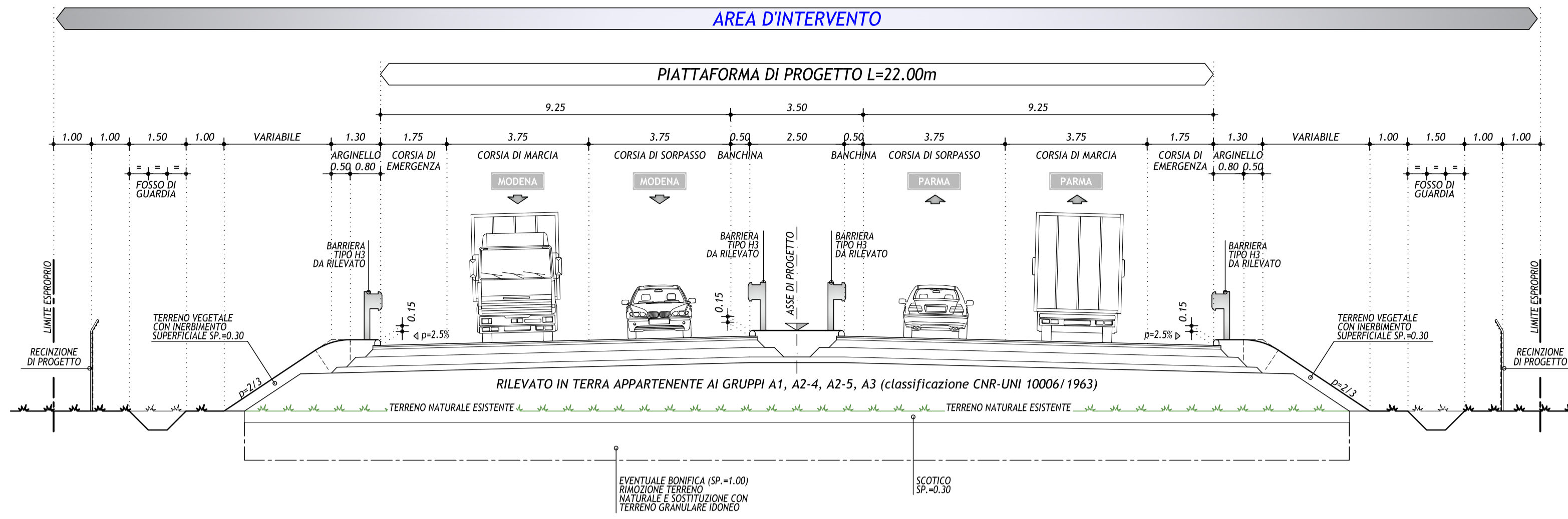


SEZIONE TIPO IN RETTIFILLO IN RILEVATO

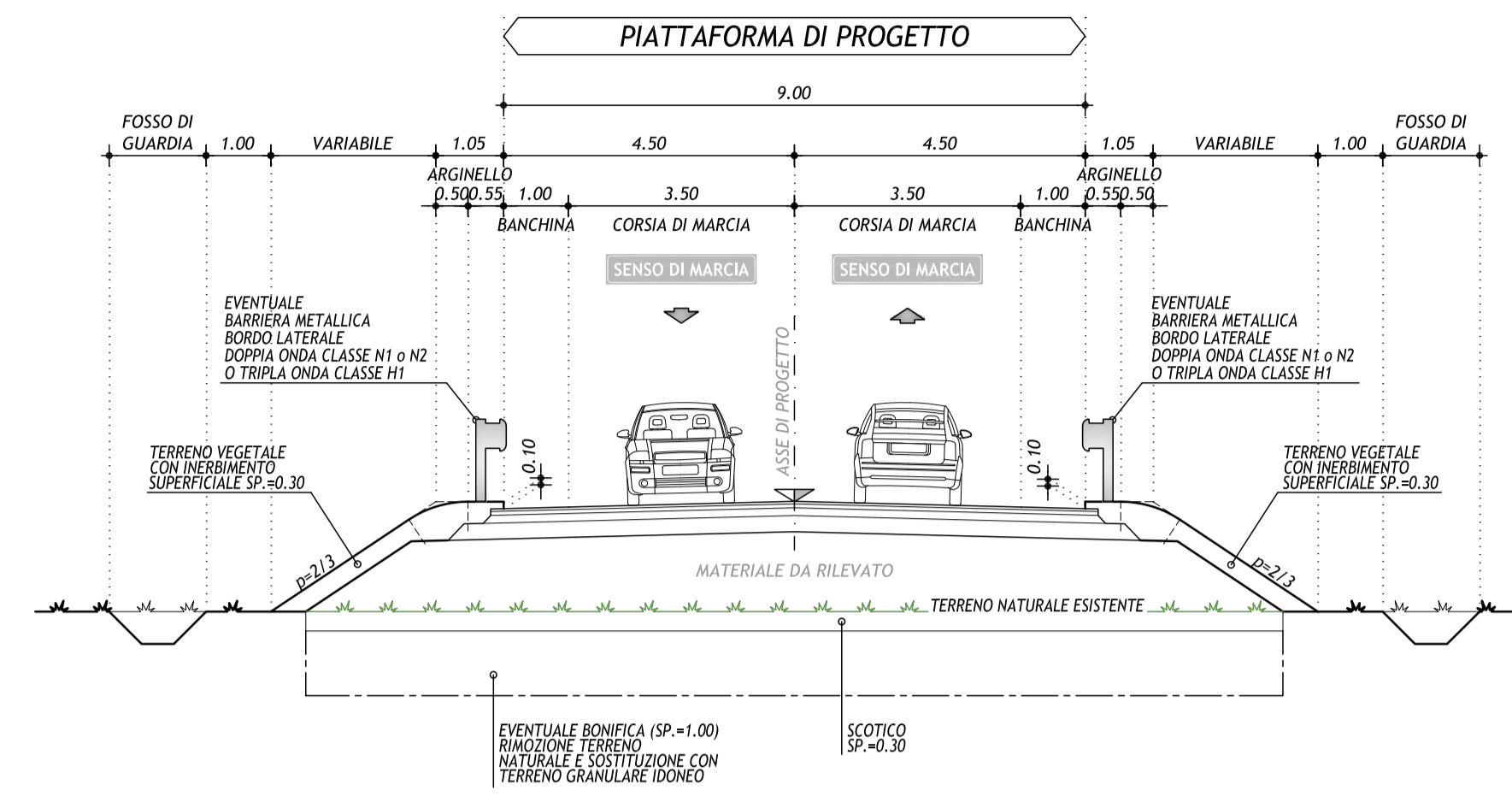
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO CATEGORIA "F" AMBITO EXTRAURBANO TIPO F1

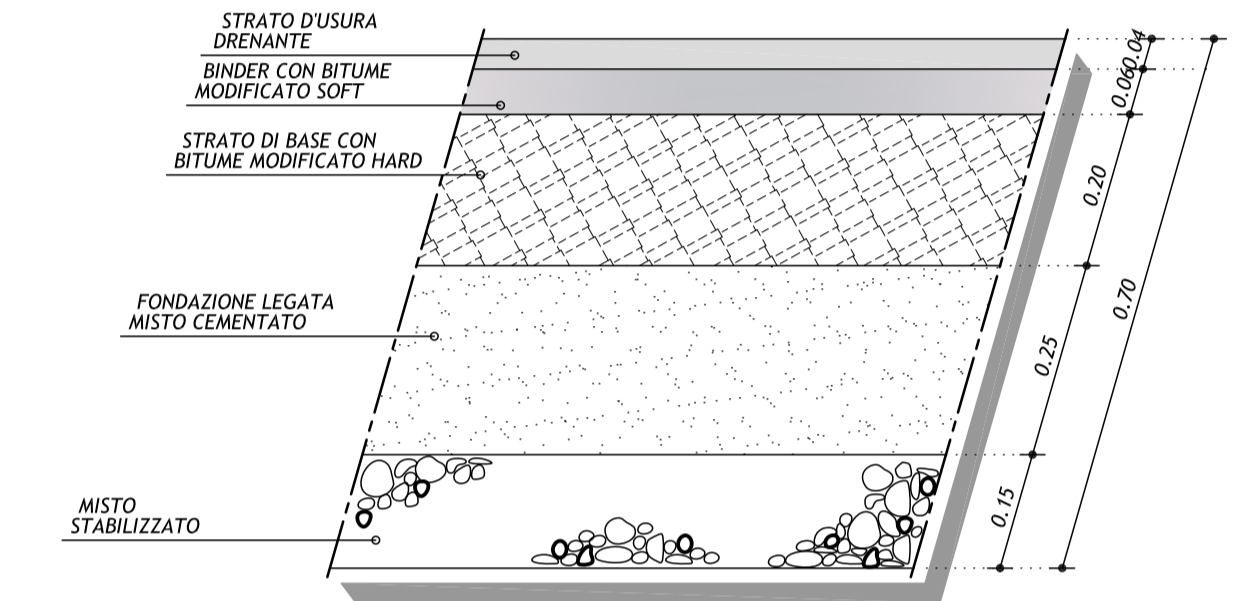
Vp Min/Max (km/h)=40/100

SCALA 1:100



PACCHETTO PAVIMENTAZIONE VIABILITA' ASSE PRINCIPALE

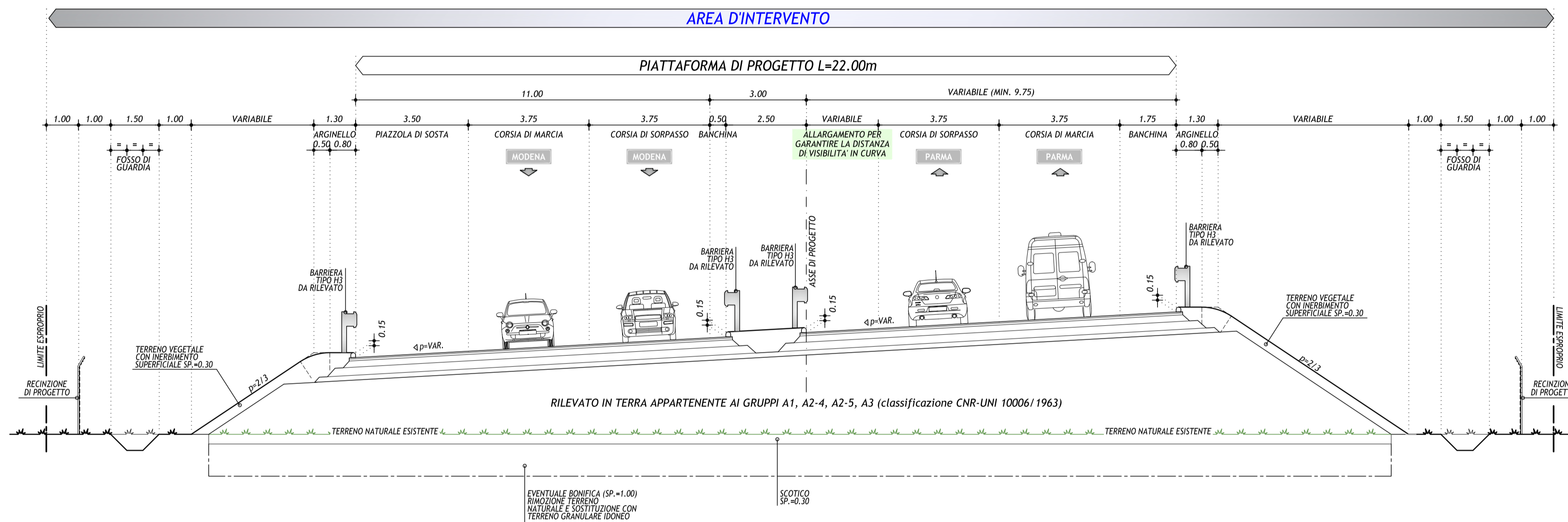
SCALA 1:10



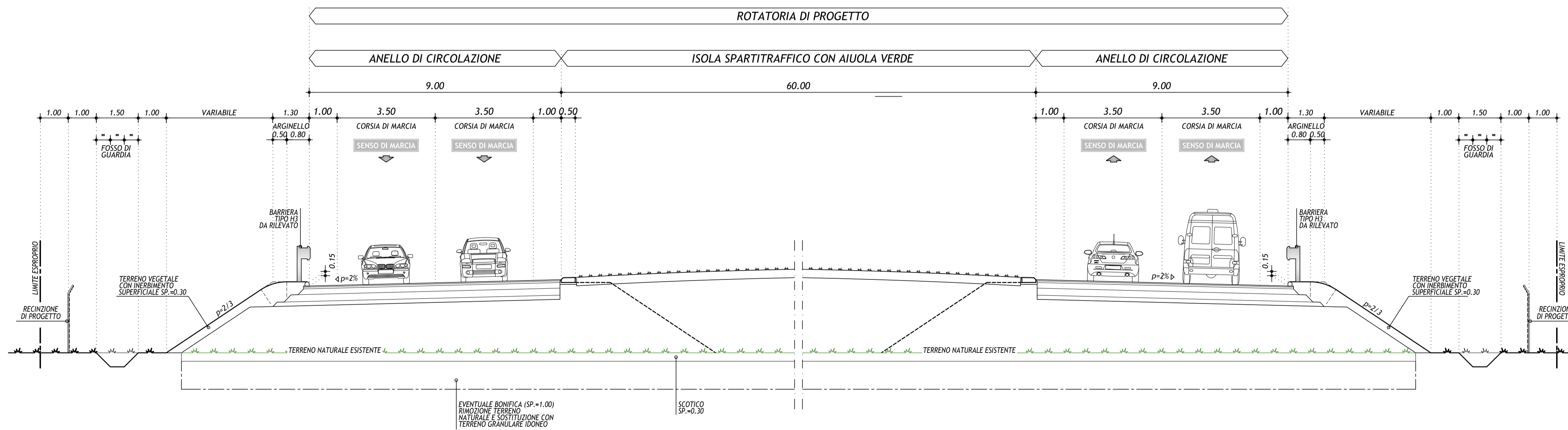
N.B. PER I RAMI DI SVINCOLO LO STRATO D'USURA SI INTENDE CHIUSO E NON DRENANTE

SEZIONE TIPO IN CURVA IN RILEVATO CON PIAZZOLA DI SOSTA

SCALA 1:100



SEZIONE TIPO ROTATORIA



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
COMUNE DI REGGIO EMILIA  
Ing. David Zilioni - Dir. U.S.P. Area Nord

IL PROGETTISTA:  
dott. ing. Andrea Burchi  
Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:  
dott. arch. Sergio Beccarelli  
Ordine Architetti di Parma n° 377

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
dott. ing. Rodolfo Biondi  
Ordine Ingegneri di Modena n° 1256

IL GEOLOGO:  
dott. geol. Pier Luigi Cocetti  
Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Angela Maria Carbone

VISTO: IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO  
ing. Nicola Dinnella

PROTOCOLLO  
DATA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



Ing. Andrea Burchi



arch. Sergio Beccarelli

PROGETTISTA AMBIENTALE  
dott. arch. Sergio Beccarelli  
Ordine Architetti di Parma n° 377

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE ALLEGATO B - DESCRIZIONE TECNICA DEL TRACCIATO DI PROGETTO PRELIMINARE E RELATIVO PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE

TRACCIATO DI PROGETTO PRELIMINARE: SEZIONI TIPO TRASVERSALI D'INTERVENTO		REVISIONE	SCALA:
CODICE PROGETTO	NOME FILE		
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	03.19 T00IA24TRASTO1A.DWG		
CODICE ELAB.	T00IA24TRAST01		
C			
B			
A	EMISSIONE	settembre 2013	MANTOVANI CATTANI BECCARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO