

SEZIONE ORIZZONTALE
scalo 1:50

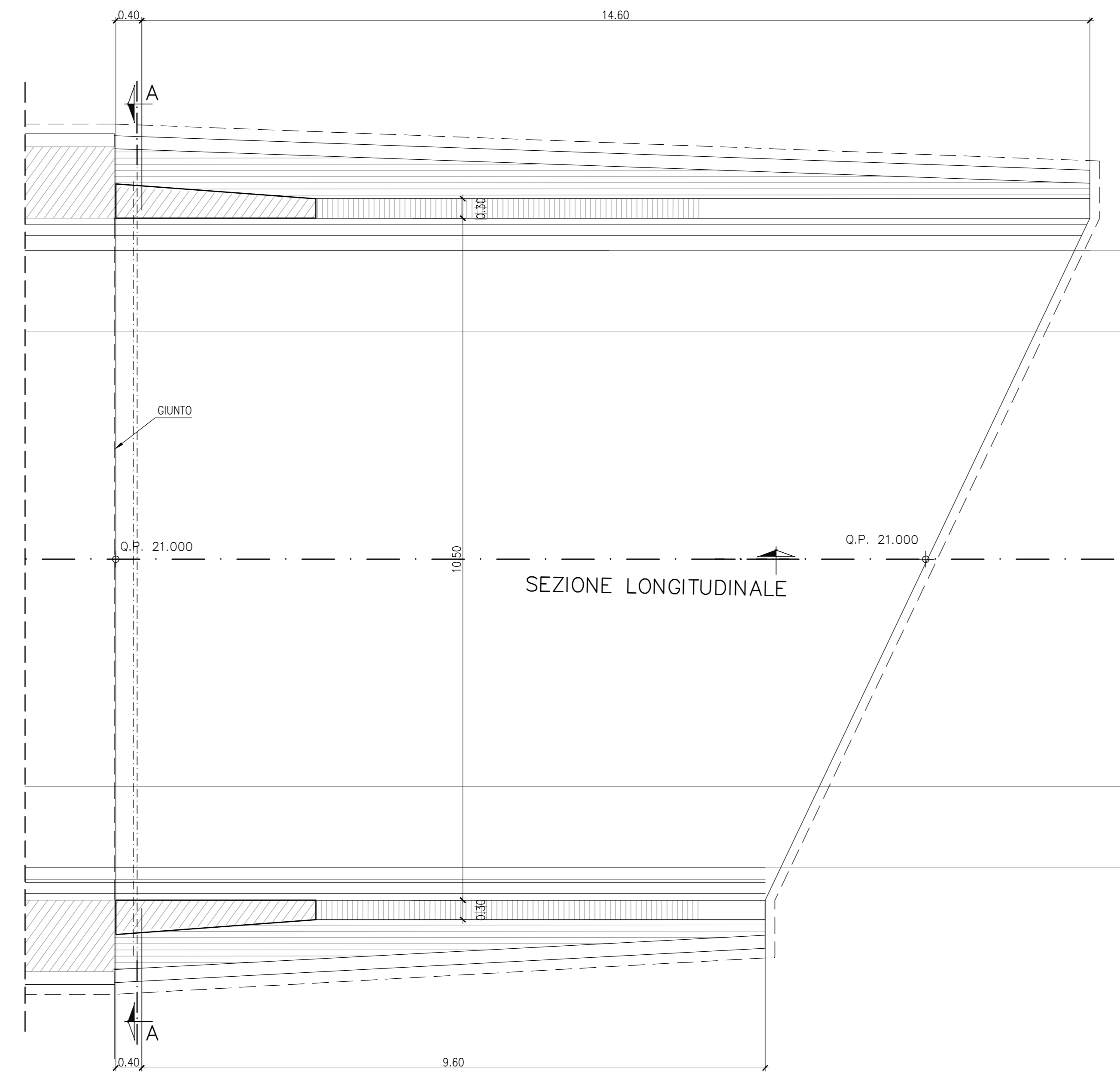
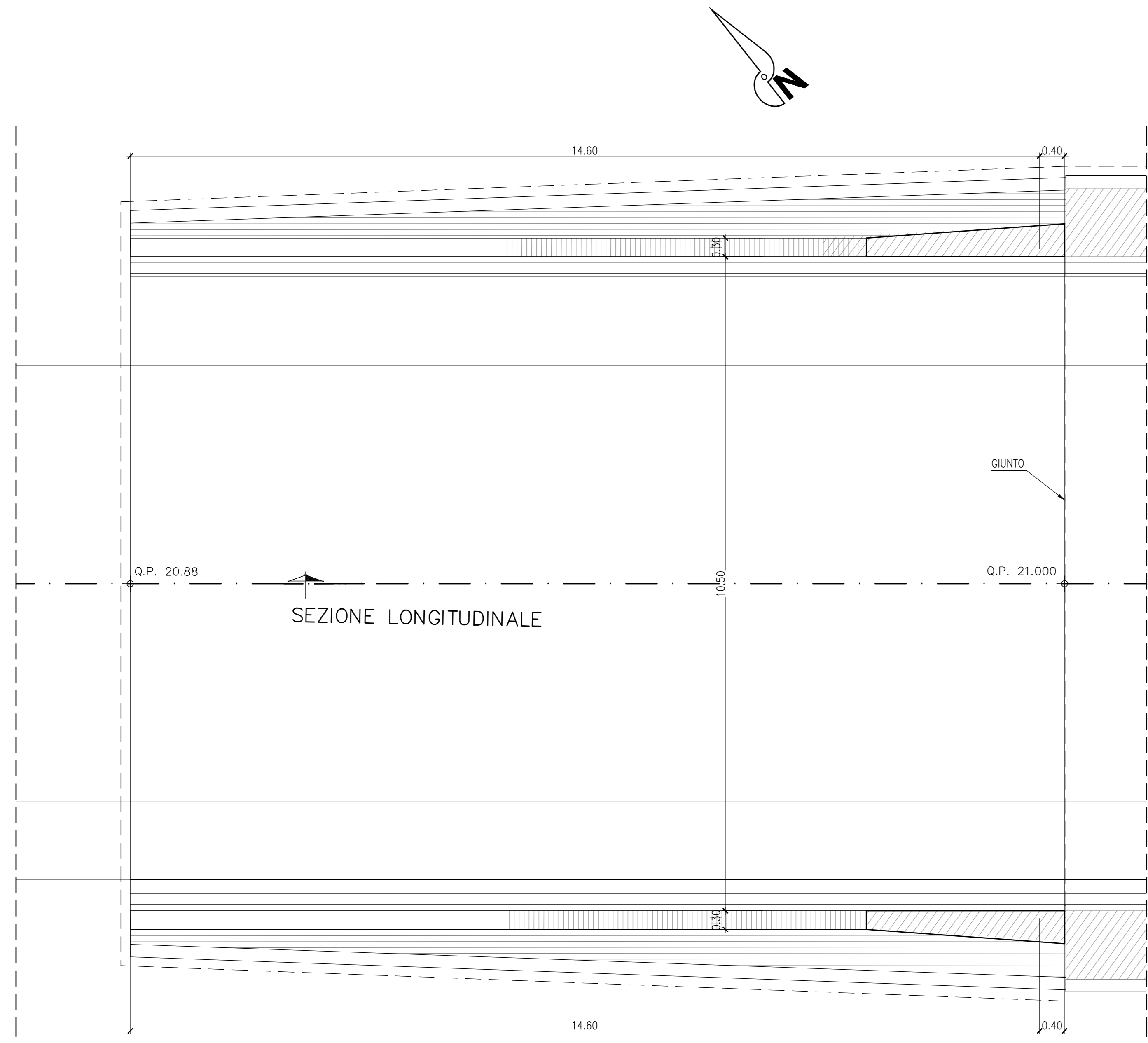
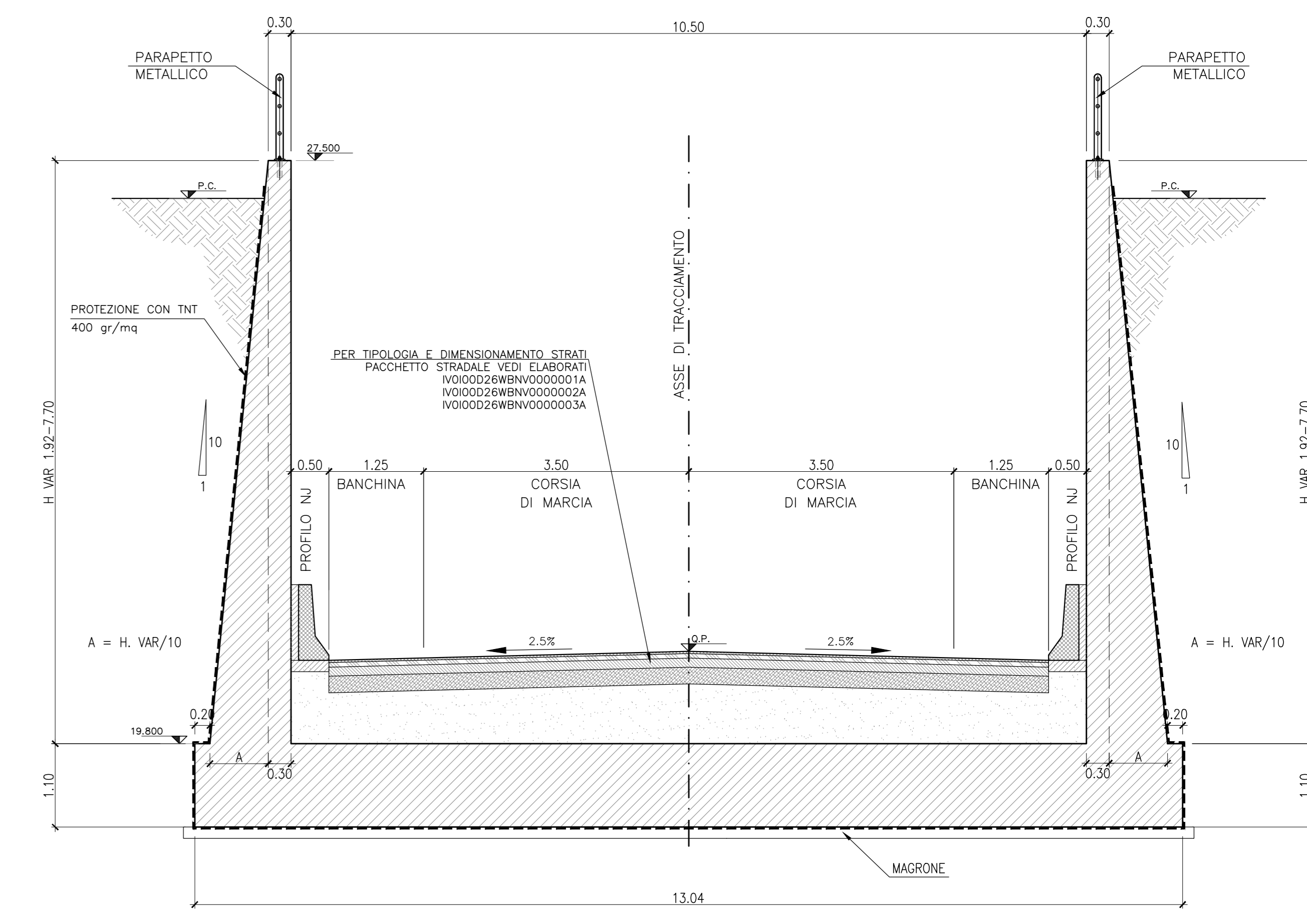


TABELLA MATERIALI	
CALCESTRUZZO	ACCIAIO
CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15 - TIPO CEMENTO CEM I/II - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0	ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO - IN BARRE E RETI ELETTRICALI B450C sottile che presenta le seguenti caratteristiche: - Tensione di snervamento caratteristica: $f_{yk} > 450 \text{ N/mm}^2$ / $f_{tk} > 540 \text{ N/mm}^2$ - Tensione caratteristica a rottura: $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$
CALCESTRUZZO FONDAZIONE PILE E SPALLE E SOL. FOND. - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30 TIPO CEMENTO CEM II/V - TIPO CEMENTO CEM II/V - RAPPORTO A/C: ≤ 0.60 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 - COPRIFERRO = 40 mm - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm	CUNETTE CANALETTE E CORDOLI CALCESTRUZZO CUNETTE CANALETTE E CORDOLI - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30 - TIPO CEMENTO CEM II/V - RAPPORTO A/C: ≤ 0.60 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 - COPRIFERRO = 40 mm - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm
CALCESTRUZZO SOTTOVA SCATOLARI (COMPRESI MURI D'ALTA) - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37 - TIPO CEMENTO CEM II/V - RAPPORTO A/C: ≤ 0.55 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XF2 - COPRIFERRO = 50 mm - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm	ACCIAIO ORDINARIO PER CUNETTE CANALETTE E CORDOLI - IN BARRE E RETI ELETTRICALI B450C sottile che presenta le seguenti caratteristiche: - Tensione di snervamento caratteristica: $f_{yk} > 450 \text{ N/mm}^2$ / $f_{tk} > 540 \text{ N/mm}^2$ - Tensione caratteristica a rottura: $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

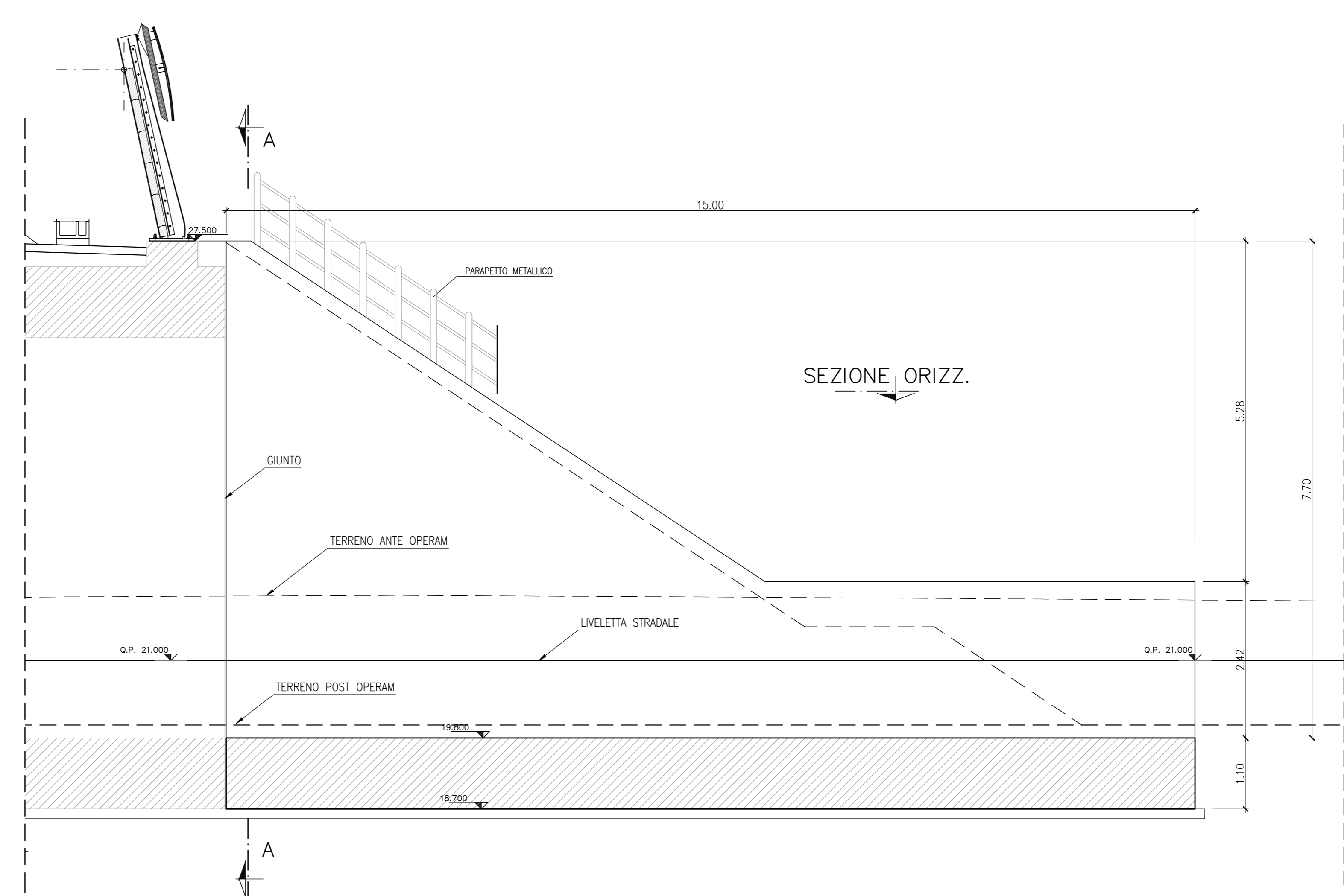
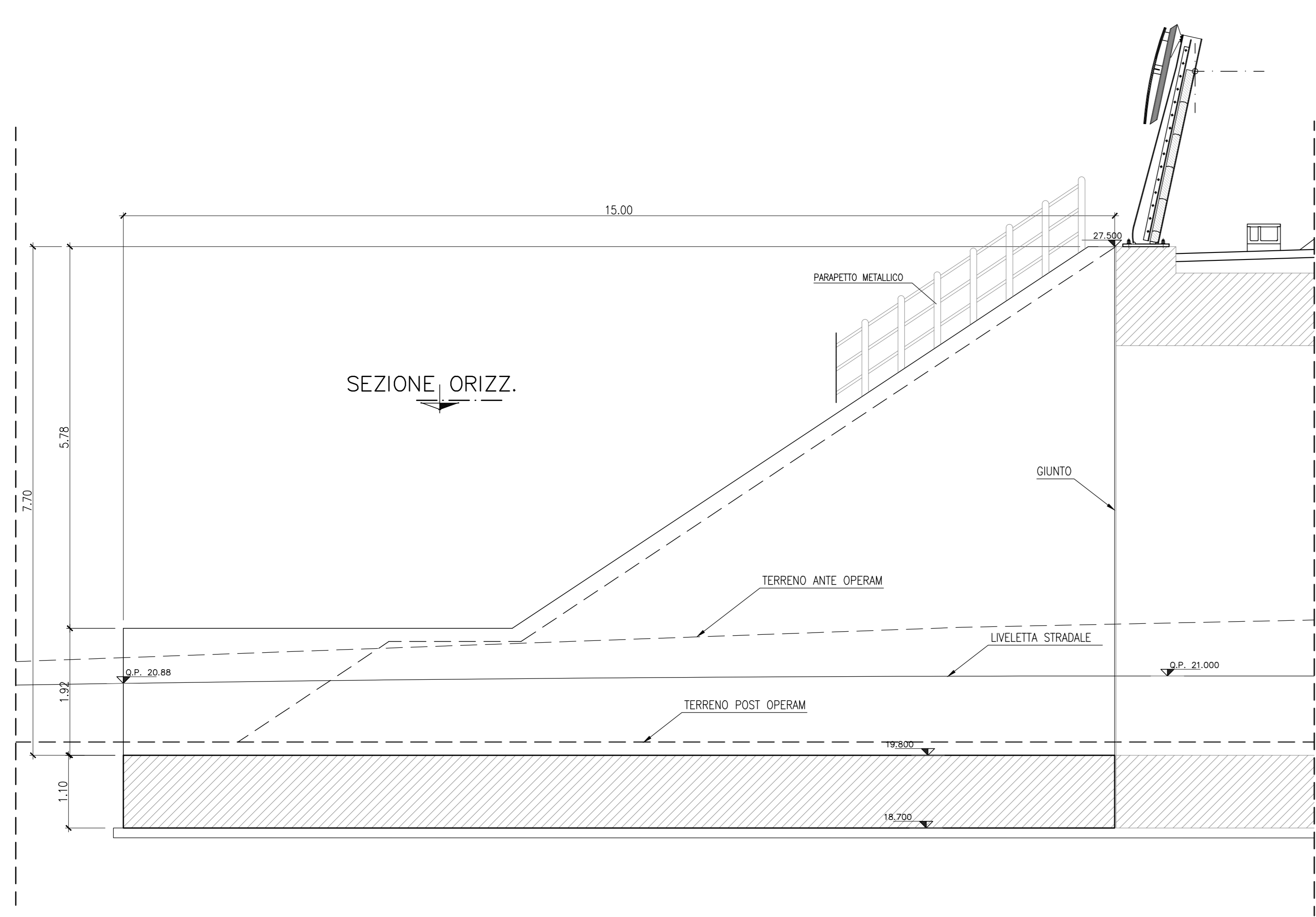
SEZIONE LONGITUDINALE

SEZIONE LONGITUDINALE

SEZIONE A-A
scalo 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO
scalo 1:50



SEZIONE ORIZZ.

SEZIONE ORIZZ.

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
 TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
 Nuovo Sottovia Ramo bidirezionale svincolo autostradale km 84+827.76
 Carpenteria opera 2/2

SCALA:
 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV01	00	D	26	B	SL0900	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Esposito	04/2021	M. Senni	04/2021	G. Fabbri	04/2021	A. Parigi
B	Emissione esecutiva	F. Esposito	01/2022	M. Senni	01/2022	G. Fabbri	01/2022	A. Parigi

File: IV0100D28BBSL0900002B.DWG n. Etab.: _____