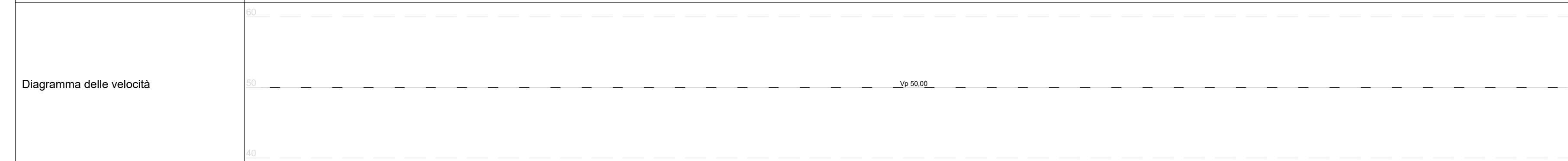
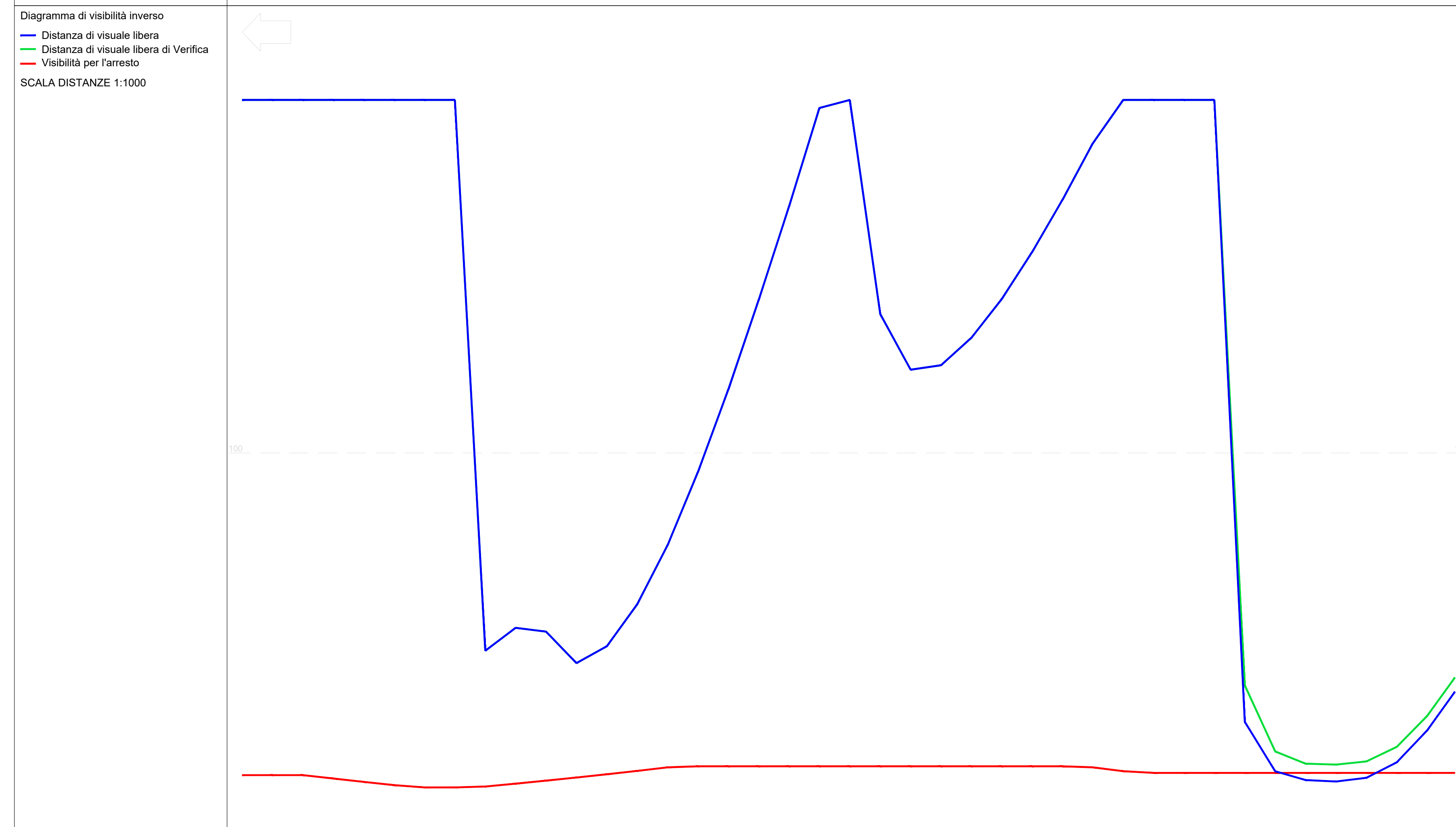
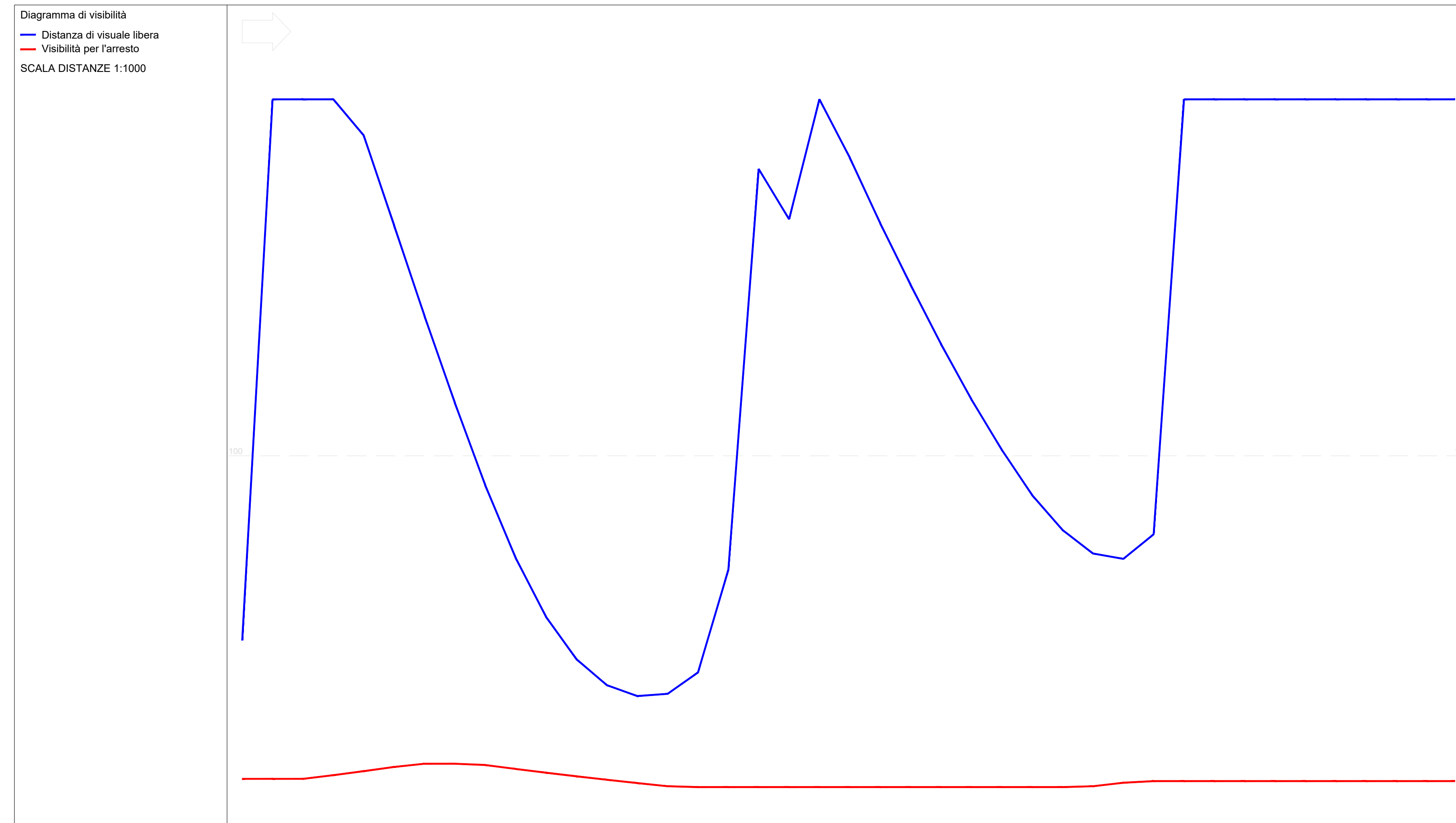


LEGENDA DIAGRAMMI

	VISIBILITA' PER ARRESTO
	DISTANZA VISUALE LIBERA
	DISTANZA VISUALE LIBERA DI VERIFICA CON REALIZZAZIONE ALLARGAMENTI INDICATI
	VERIFICA DI VISIBILITA' NON SODDISFATTA
	VERIFICA DI VISIBILITA' SODDISFATTA
(>)	VALORI/VERIFICHE CON ANDAMENTO DIRETTO DEL TRACCIATO
(<)	VALORI/VERIFICHE CON ANDAMENTO INVERSO DEL TRACCIATO

Diagramma di velocità e visuale libera:
NV07-F-URBANA



Progressive	144800 - 145200
Distanza visuale libera (>)	144800 - 145200
Visibilità per l'arresto (>)	144800 - 145200
Confronto (>)	144800 - 145200
Distanza visuale libera (<)	144800 - 145200
Visibilità per l'arresto (<)	144800 - 145200
Confronto (<)	144800 - 145200
Distanza visuale libera (<) Verifica	144800 - 145200
Confronto di Verifica (<)	144800 - 145200
Allargamenti visibilità sinistra	144800 - 145200
Allargamenti visibilità destra	144800 - 145200
Andamento planimetrico	144800 - 145200
Andamento altimetrico	144800 - 145200
Ettometriche	144800 - 145200

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

SISTEMAZIONI VIABILITA'

NV07 - Adeguamento viabilità- S.P. 582 del Colle S. Bernardo

Diagramma di velocità e visuale libera

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Gen 2022		Gen 2022		Gen 2022	

File: IV0100D28D7NV070001A.DWG n. Etab.: 1