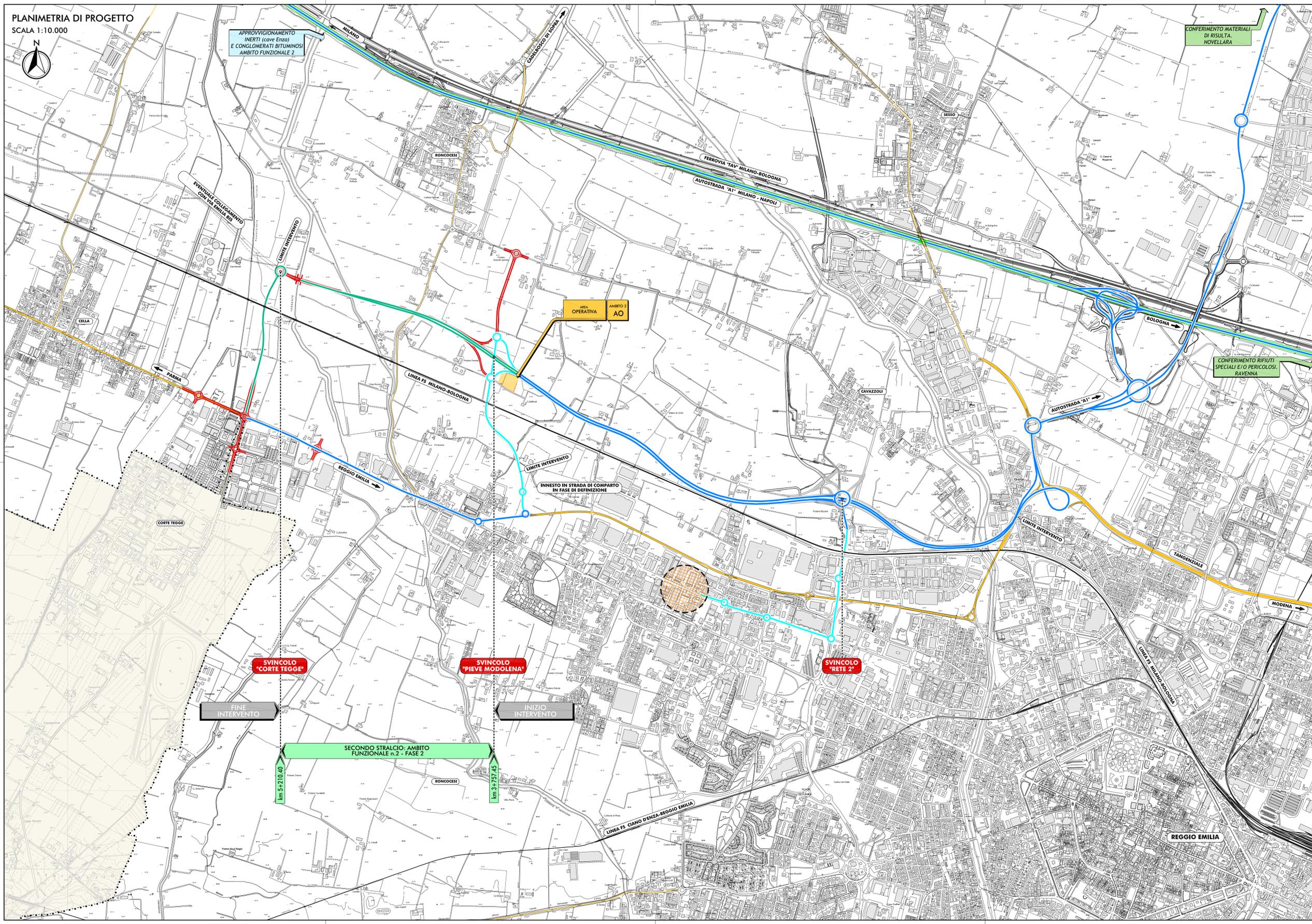


PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:10.000



LEGENDA:

- CONFINE COMUNALE
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
 - AUTOSTRADA
 - STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
 - FERROVIE
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
 - TRACCIATO DEL PROGETTO PRELIMINARE
- AREE OPERATIVE**
 - AREE DI CANTIERE
- APPROVVIGIONAMENTI**
 - IPOTESI DI LOCALIZZAZIONE DEI POLI D'APPROVVIGIONAMENTO PER CONGLOMERATI BITUMINOSI
- VIABILITA' DI CANTIERE 2° FASE**
 - VIABILITA' PRINCIPALE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI E DALL'APPROVVIGIONAMENTO DI INERTI
 - VIABILITA' COMUNALE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
 - VIABILITA' MINORE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
 - VIABILITA' DI SERVIZIO E PISTE DI CANTIERE INTERESSATE DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

PROLUNGAMENTO DELLA S.S. n° 9 "TANGENZIALE NORD di REGGIO EMILIA" NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COMUNE DI REGGIO EMILIA Ing. David Zilotti - Dirig. U.S.P. Area Nord		GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. Andrea Burchi arch. Sergio Baccarelli	
IL PROGETTISTA: dot. Ing. Andrea Burchi Ordine Ingegneri di Bologna n° 7927A		PROGETTISTA AMBIENTALE: dot. arch. Sergio Baccarelli Ordine Architetti di Parma n° 377	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: dot. arch. Sergio Baccarelli Ordine Architetti di Parma n° 377		IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: dot. Ing. Rodolfo Bianchi Ordine Ingegneri di Modena n° 1256	
IL GEOLOGO: dot. geol. Pier Luigi Cocchi Ordine Geologi della Regione Emilia Romagna n° 455		VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Angela Maria Carbone	
VISTO IL RESPONSABILE UNITA' DEL COORDINAMENTO: Ing. Nicola Dinella		PROTOCOLLO	DATA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
ALLEGATO B - DESCRIZIONE TECNICA DEL TRACCIATO DI PROGETTO PRELIMINARE E RELATIVO PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE

CANTIERIZZAZIONE PROGETTO PRELIMINARE:
PLANIMETRIA CON INDICAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE, DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI COINCIDENTI CON LE VIABILITA' MAGGIORI E MINORI ESISTENTI - AMBITO 2 - FASE 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
COBO27	03_24_27_T00IA24CANPE01_04A.DWG	A	1:10.000
PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	CODICE ELAB.
D	11	01	T00IA24CANPE04
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO