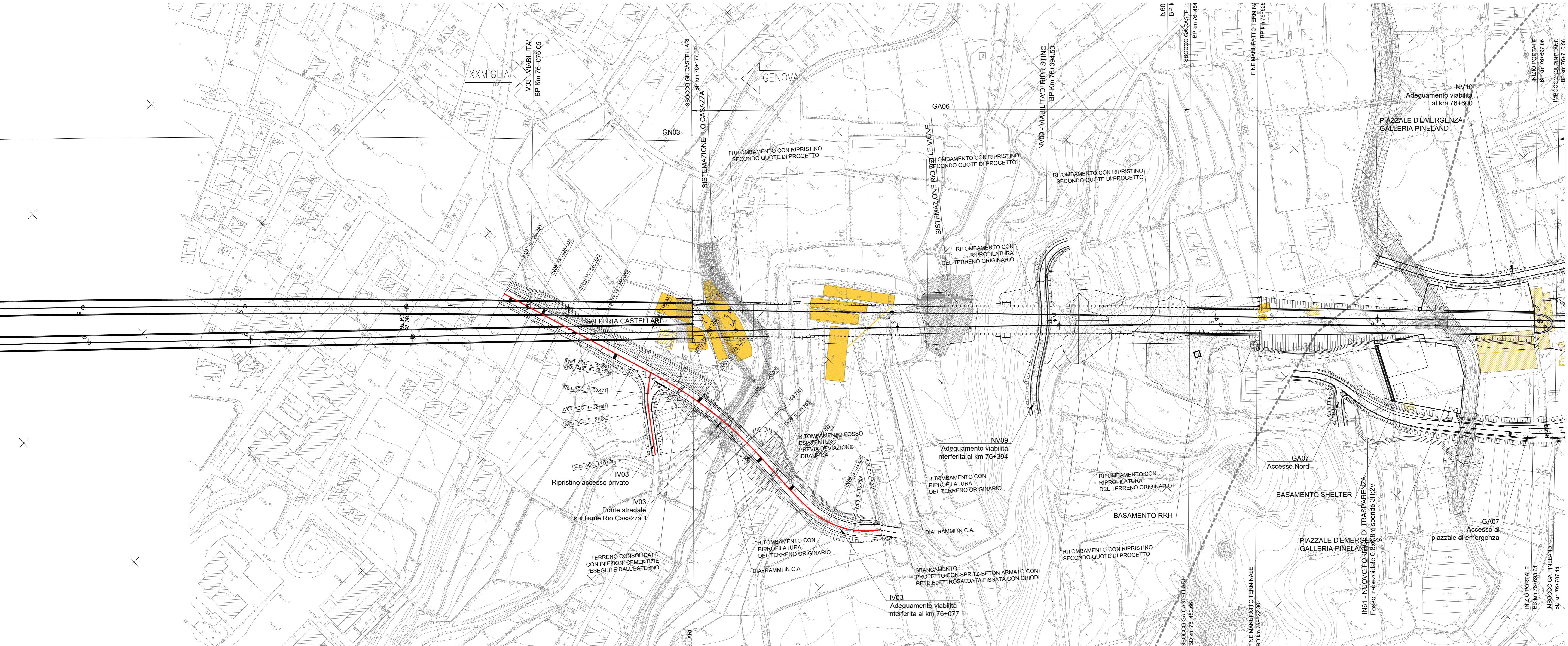


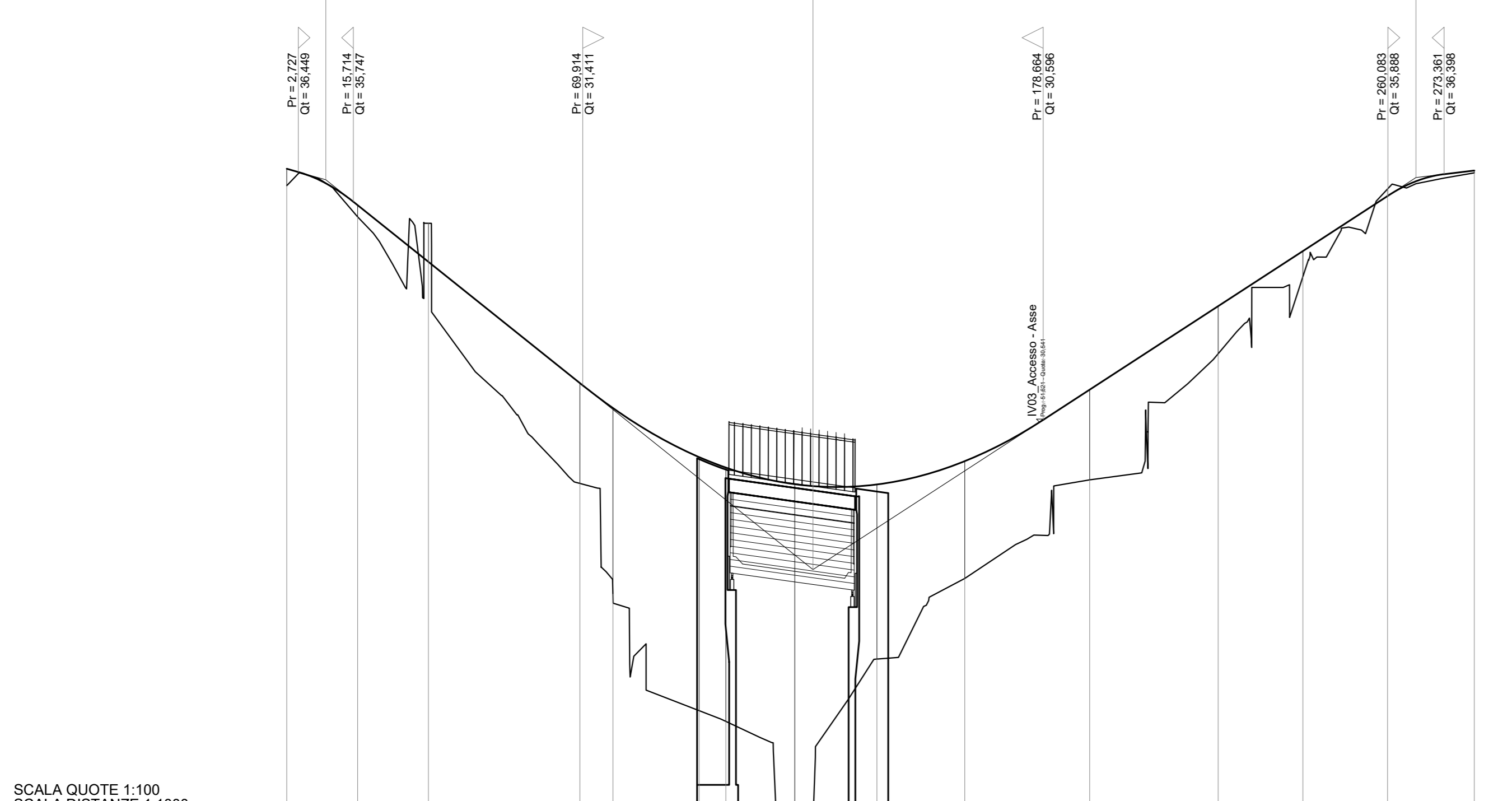
LEGENDA

	ASSE DI TRACCIAMENTO VIABILITA'		PISTA OCIALE
	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALITA' ALLA FRANCESE
	ETIMOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	KM 1		CORDOLO BARRIERA A.R.
	OP = 261,50		RIELEVATO CON ARGELLO
	QUOTA DI PROGETTO		FOSSE DI GUARDIA
	DIREZIONE		RECINZIONE
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPATIBILI CON LA PRESSIONE E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		VASCIA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	INDICAZIONE ACCESSI PRIVATI		ACCESSO ALLA LINEA
	LIMITE IPOTIZZATO ESTENSIONE SCAVI PROVVISORI		DISSOLVITORI DI VELOCITA'
	BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE		
	COSSI		



LIVELLETTI

DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PERCENTUALE
h = 9,295	L = 115,068	i = 8,069
h = 9,258	L = 142,453	i = 6,500
h = 0,194	L = 13,166	i = 1,473

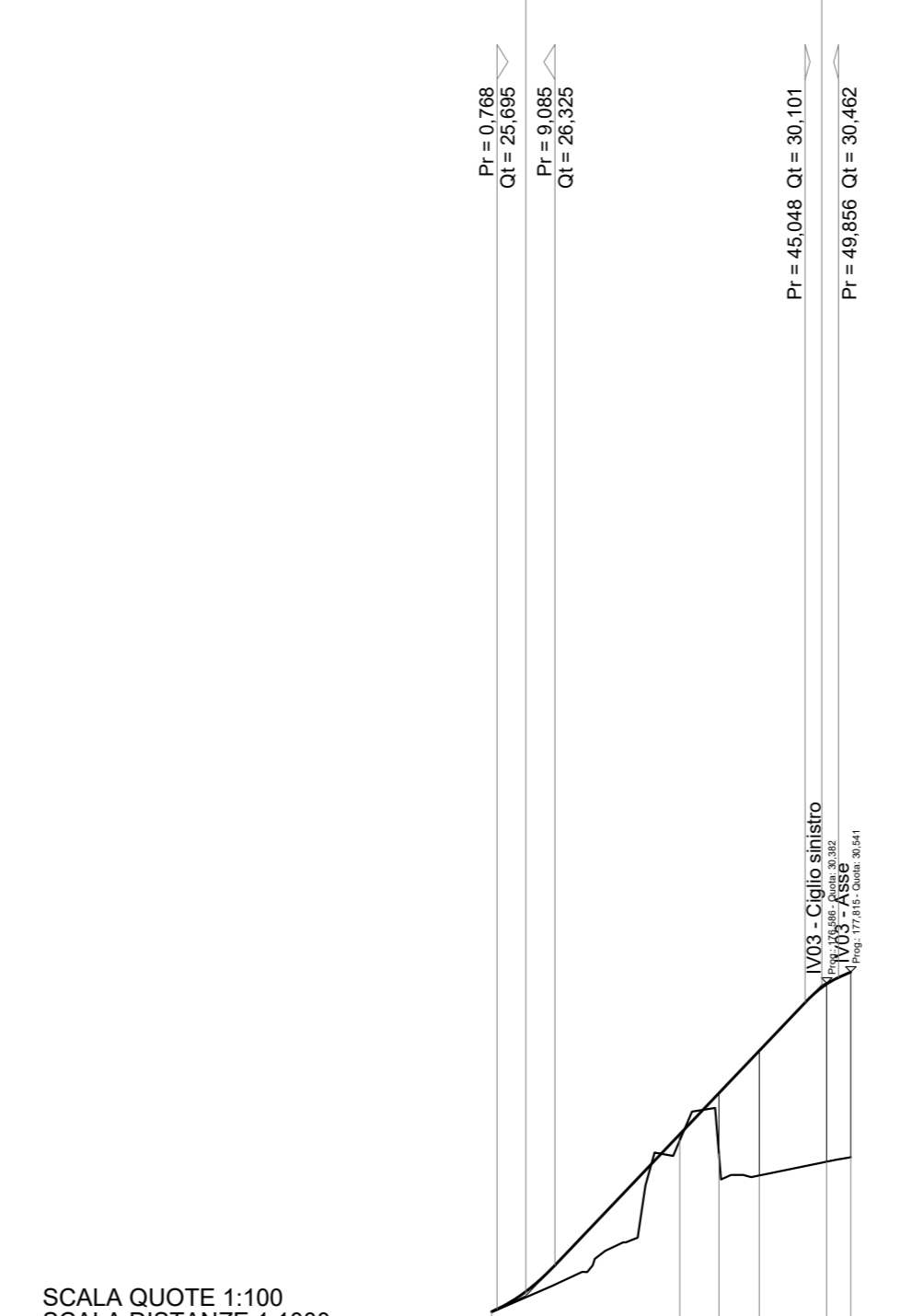


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT RIF. 20,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI	16,73	16,73	35,78	7,81	20,35	6,11	16,29	19,48	20,75	26,50	30,35	20,00	20,00	20,49	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	33,46	69,24	87,05	107,40	113,51	129,80	149,28	170,03	196,53	226,88	246,88	266,88	287,37	317,86
QUOTE TERRENO	38,624	38,624	38,624	38,624	38,624	38,624	38,624	38,624	38,624	38,624	38,624	38,624	38,624	38,624	38,624
QUOTE PROGETTO	38,625	38,625	38,625	38,625	38,625	38,625	38,625	38,625	38,625	38,625	38,625	38,625	38,625	38,625	38,625
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001
ETIMOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing curve data: R=150,000, A=43,298, Sv=33,776, etc.]														
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical curve data: Sv=0,070, Sv=0,070, etc.]														
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	[Diagram showing track widening data: Sv=0,000, Sv=0,000, etc.]														
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Diagram showing speed limit: Vp 80,00]														

LIVELLETTI

DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PERCENTUALE
h = 4,485	L = 42,326	i = 10,595
h = 0,788	L = 13,166	i = 5,987



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT RIF. 24,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI		27,04	6,91	6,91	6,91	3,14
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	27,040	33,950	40,860	47,770	50,910
QUOTE TERRENO	26,652	26,652	26,652	26,652	26,652	26,652
QUOTE PROGETTO	26,660	26,660	26,660	26,660	26,660	26,660
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008
ETIMOMETRICHE	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing curve data: L=27,236]					
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical curve data: Sv=0,000, Sv=0,000]					
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	[Diagram showing track widening data: Sv=0,000, Sv=0,000]					
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Diagram showing speed limit: Vp 20,00]					

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - PONTI, CAVALCAFERROVIA e VIABILITA'

IV03 - Ponte stradale sul fiume Rio Casazza 1

Piano-profilo di progetto

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	F. Evesi	06/2021	L. Basso	06/2021	G. Fazio	06/2021	A. Parigi
B	Emissione esecutiva	F. Evesi	06/2022	L. Basso	06/2022	G. Fazio	06/2022	A. Parigi

File: IV0100D28L7IV030001B.DWG n. Elab.: _____