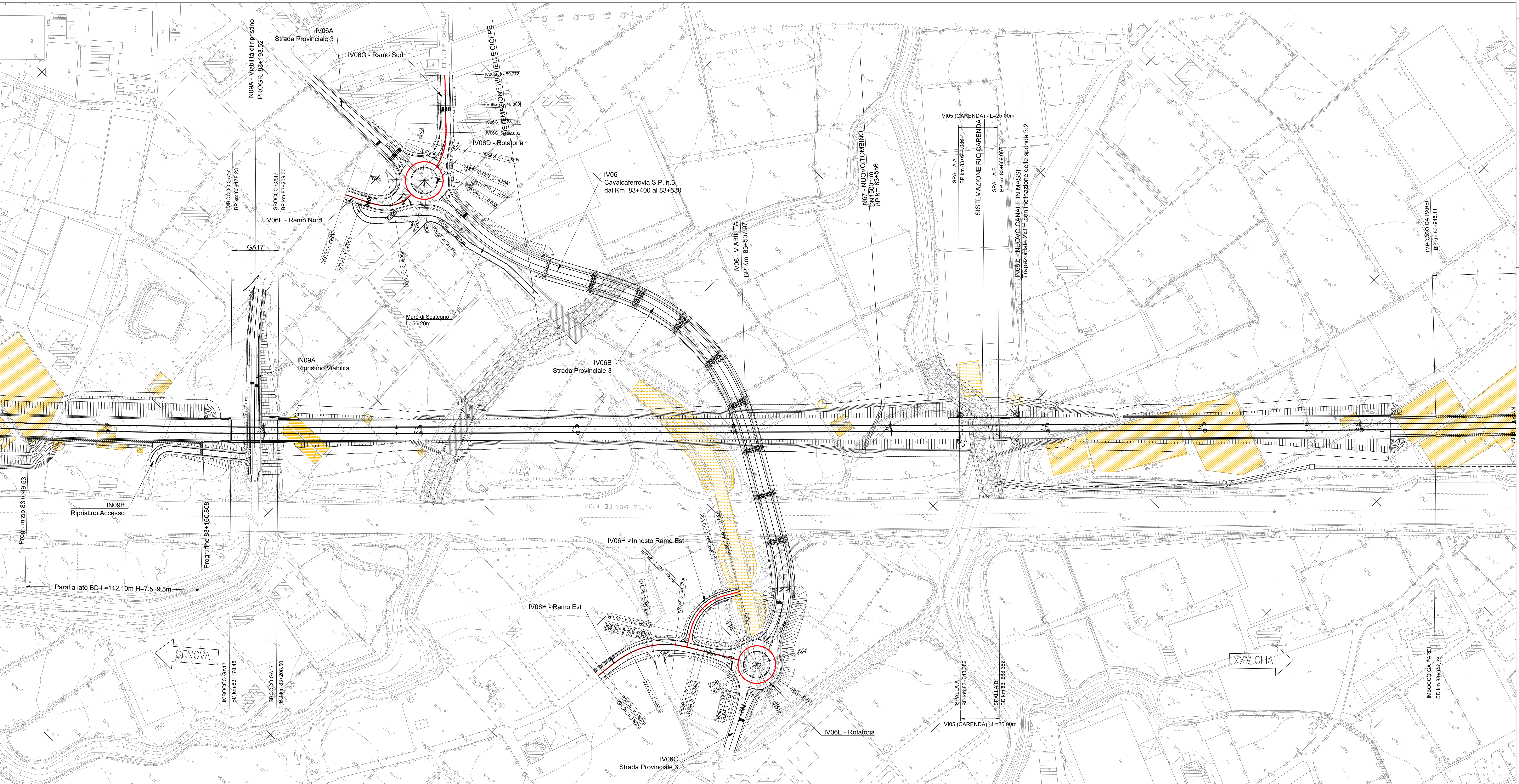


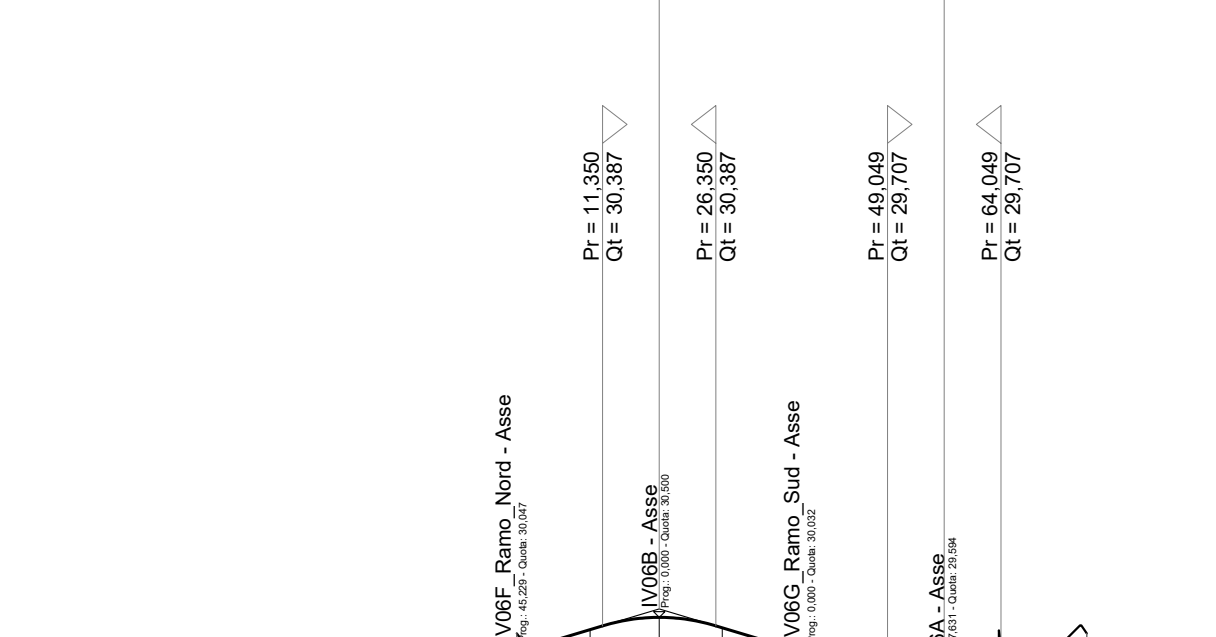
**LEGENDA**

	ASSE DI TRACCIAMENTO VIABILITA'		PISTA OCULARE
	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALIZAZIONE ALLA FRANCESE
	ETIMOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	KM 1		CORDELO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGANELLO
	OP = 261,50		FOSSE DI GUARDIA
	DIREZIONE		RECINZIONE
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		FABBRICATI DA REALIZZARE DIRETTAMENTE IMPANTATI SULLA LINEA FERROVIARIA
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA REALIZZARE NON COMPRESI CON IL PROGETTO E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITI COMUNALI		VASCIA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	INDICAZIONE ACCESSI PRIVATI		ACCESSO ALLA LINEA
	LIMITI IPOTIZZATI ESTENSIONE SCAVI PROVVISORI		DISSOLVITORI DI VELOCITA'
	BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE		
	OGGI		



LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

h = 0,565 L = 18,850 i = 0,030	h = -1,131 L = 37,650 i = -0,030	h = 0,565 L = 18,850 i = 0,030
--------------------------------------	--	--------------------------------------

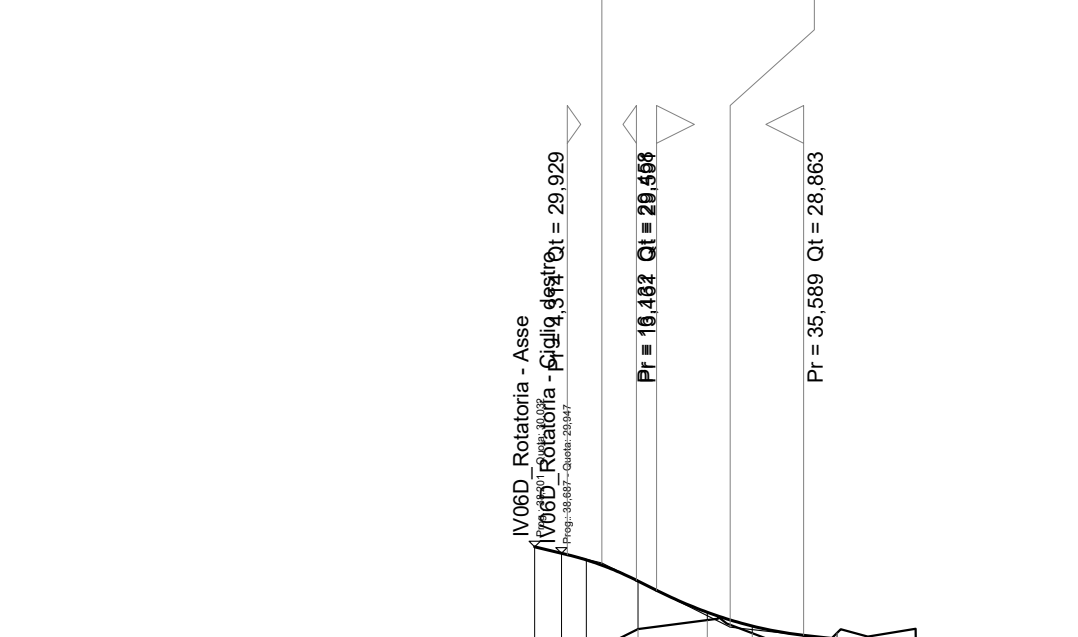


Scala quote 1:100  
Scala distanze 1:1000

NUMERO SEZIONI	RA1	RA2	RA4	RA5	RA7	RA7A	RA8	RA10	RA11
DISTANZE PARZIALI	7,22	9,15	8,33	6,60	6,61	9,04	8,65	10,20	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	7,220	16,370	25,000	31,600	40,640	49,290	59,490	69,690
QUOTE TERRENO	30,286	30,286	30,286	30,286	30,286	30,286	30,286	30,286	30,286
QUOTE PROGETTO	-0,241	-0,241	-0,241	-0,241	-0,241	-0,241	-0,241	-0,241	-0,241
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,089	-0,089	-0,089	-0,089	-0,089	-0,089	-0,089	-0,089	-0,089
ETIMOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO									
SOPRAELEVAZIONI	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000								
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000								
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 30,00								

LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

h = 0,849 L = 16,075 i = -0,050	h = -0,378 L = 34,115 i = -0,011
---------------------------------------	--

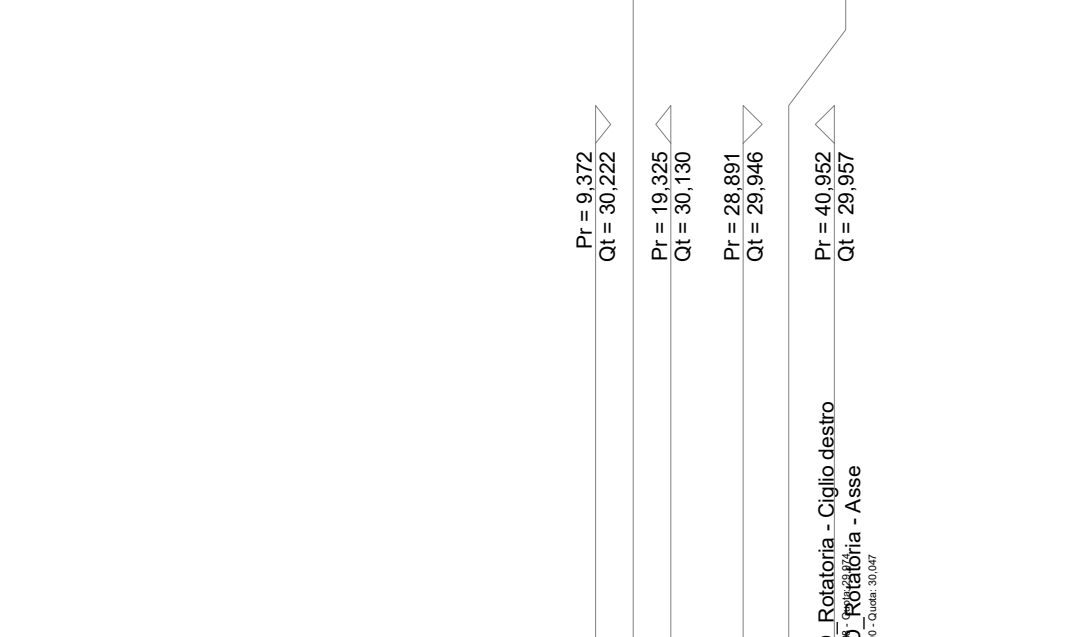


Scala quote 1:100  
Scala distanze 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI	11,08	20,00	10,83	11,21	19,27			
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	11,080	31,080	42,290	61,560	80,830	100,100	119,370
QUOTE TERRENO	30,275	30,275	30,275	30,275	30,275	30,275	30,275	30,275
QUOTE PROGETTO	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004
ETIMOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO								
SOPRAELEVAZIONI	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000							
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000							
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 25,00							

LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

h = 0,010 L = 14,340 i = 0,001	h = -0,395 L = 29,375 i = -0,013	h = -0,378 L = 34,115 i = -0,011
--------------------------------------	--	--

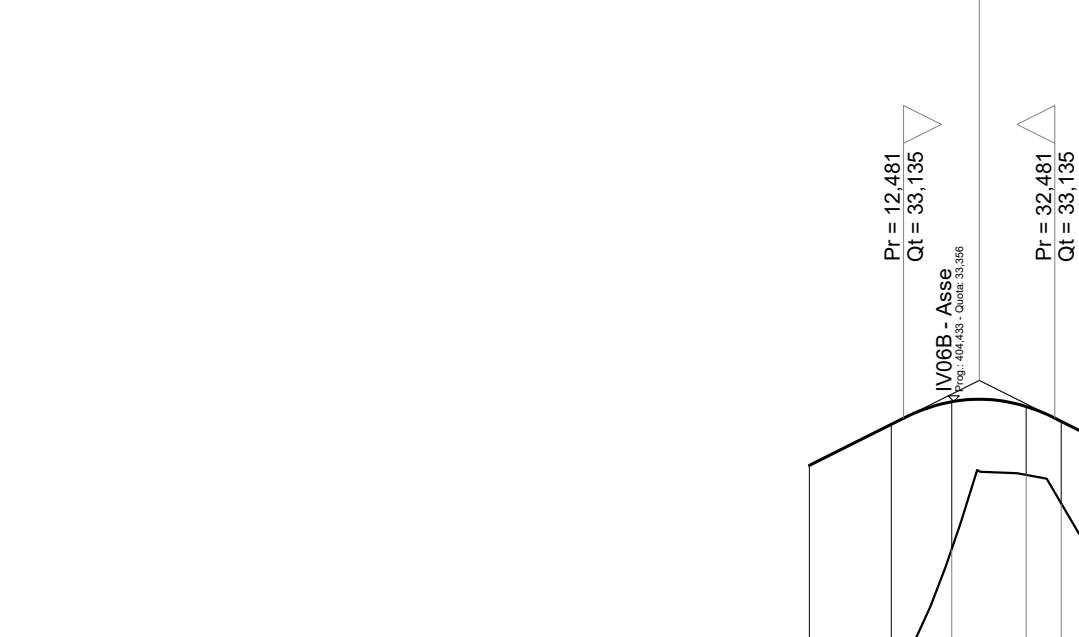


Scala quote 1:100  
Scala distanze 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	10,85	8,00	9,83	8,80	7,86
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	10,850	18,850	28,680	36,540
QUOTE TERRENO	30,275	30,275	30,275	30,275	30,275
QUOTE PROGETTO	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004
ETIMOMETRICHE	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO					
SOPRAELEVAZIONI	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000				
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000				
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 30,00				

LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

h = 1,124 L = 24,481 i = 0,050	h = -1,885 L = 32,699 i = -0,050	h = 0,761 L = 15,218 i = 0,050
--------------------------------------	--	--------------------------------------

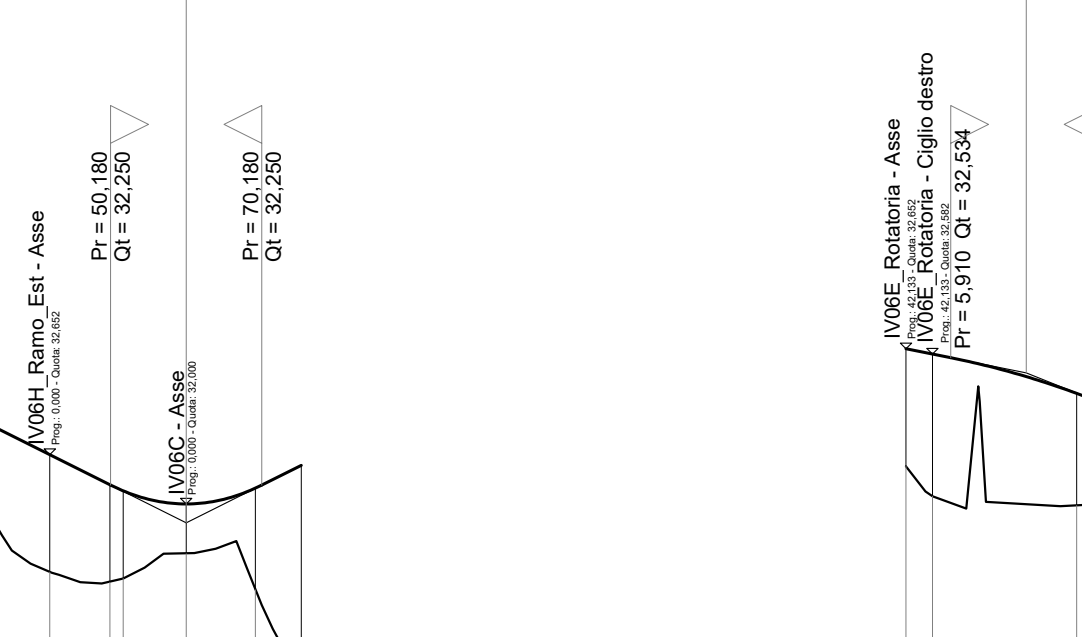


Scala quote 1:100  
Scala distanze 1:1000

NUMERO SEZIONI	RB1	RB2	RB3	RB4	RB6	RB7	RB9	RB10	RB11	
DISTANZE PARZIALI	10,85	8,00	9,83	8,80	7,86	8,33	9,15	8,67		
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	10,850	18,850	28,680	36,540	44,400	53,550	62,220	70,890	
QUOTE TERRENO	30,275	30,275	30,275	30,275	30,275	30,275	30,275	30,275	30,275	
QUOTE PROGETTO	-0,241	-0,241	-0,241	-0,241	-0,241	-0,241	-0,241	-0,241	-0,241	
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,089	-0,089	-0,089	-0,089	-0,089	-0,089	-0,089	-0,089	-0,089	
ETIMOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANDAMENTO PLANIMETRICO										
SOPRAELEVAZIONI	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000									
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000									
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 30,00									

LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

h = -0,318 L = 15,014 i = -0,020	h = -1,549 L = 38,271 i = -0,040	h = 0,346 L = 41,802 i = 0,008
--	--	--------------------------------------



Scala quote 1:100  
Scala distanze 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	10,22	18,16	18,82	6,18	2,78				
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	10,220	28,380	47,200	53,380	61,560	70,740	76,920	83,100
QUOTE TERRENO	30,275	30,275	30,275	30,275	30,275	30,275	30,275	30,275	30,275
QUOTE PROGETTO	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005
ETIMOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO									
SOPRAELEVAZIONI	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000								
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000								
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 30,00								

LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

h = 0,940 L = 10,728 i = 0,003	h = 2,365 L = 38,276 i = 0,006	h = 0,014 L = 14,028 i = 0,001
--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------



Scala quote 1:100  
Scala distanze 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	10,22	18,16	18,82	6,18	2,78
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	10,220	28,380	47,200	53,380
QUOTE TERRENO	30,275	30,275	30,275	30,275	30,275
QUOTE PROGETTO	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005
ETIMOMETRICHE	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO					
SOPRAELEVAZIONI	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000				
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000				
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 30,00				

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA**  
**TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA**

OPERE PRINCIPALI - PONTI, CAVALCAFERROVIA e VIABILITA'  
IV06 - Cavalaferrovia strada provinciale n.3 dal Km 83+400 al 83+530  
Piano-profilo di progetto - Tav.2

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	F. Evesi	06/2021	C. Fazio	06/2021	C. Fazio	06/2021	A. Parigi	06/2021
B	Emissione esecutiva	F. Evesi	06/2022	C. Fazio	06/2022	C. Fazio	06/2022	A. Parigi	06/2022

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IV01 00 D 26 L7 IV0600 002 B

File: IV0100D26L7IV0600002B.DWG n. Elab.: 1