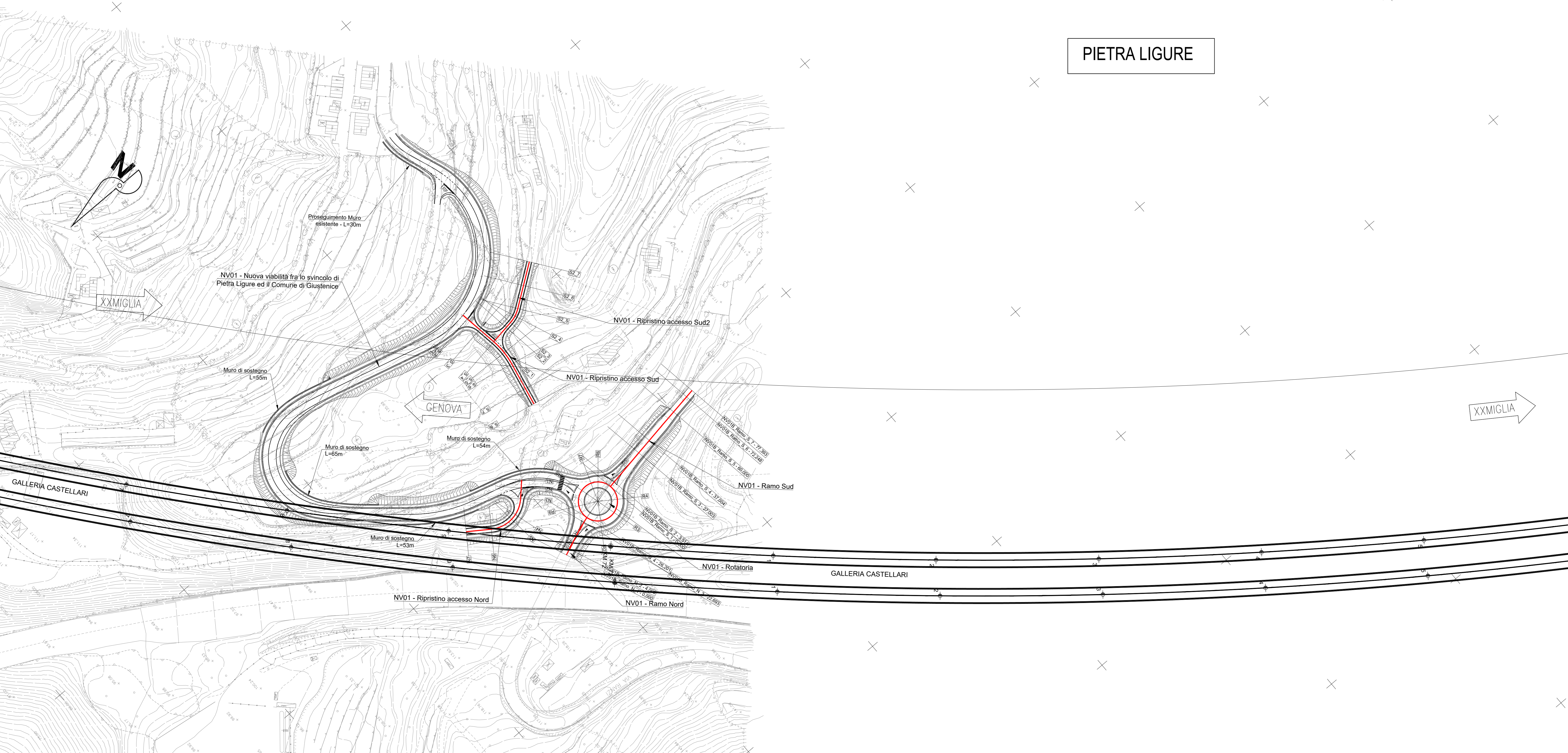


**LEGENDA**

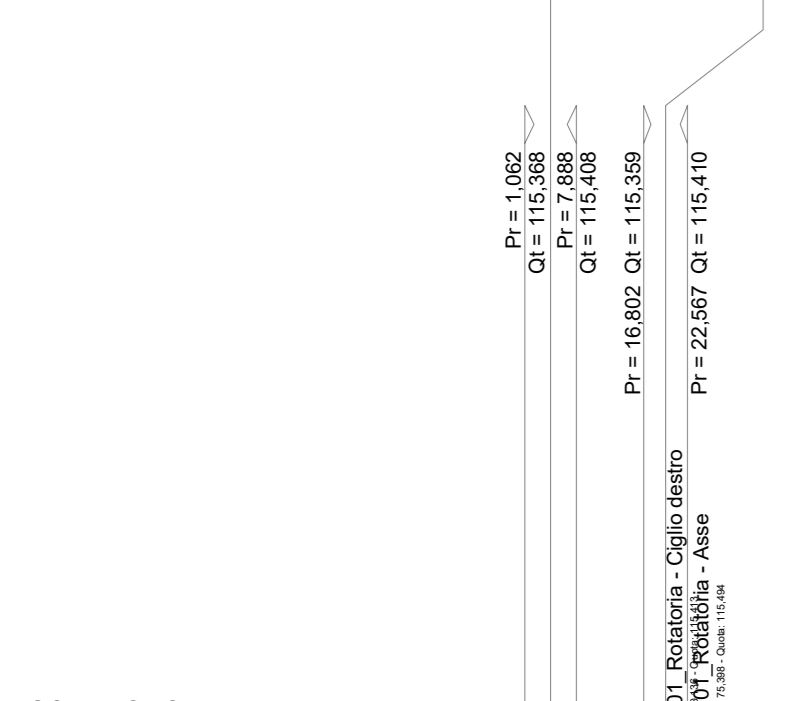
	ASSE DI TRACCIAMENTO VIABILITA'		PISTA OCIALE
	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALITA' ALLA FRANCESE
	ETOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	CHILOMETRICA		CORDOLO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGANELLO
	DIREZIONE		FESSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITI COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPRESI CON IL PRELAVORO E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	INDICAZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCIA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	LIMITI IPOTIZZATO ESTENSIONE SCAVI PROVVISORI		ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE		DESSIGLIATORI DI VELOCITA'
	OGGI		

**PIETRA LIGURE**



**LIVELLETTE**

DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA
1	2	3
h = -0,084	h = -0,084	h = -0,084
l = 15,274	l = 15,274	l = 15,274
i = 0,006	i = 0,006	i = 0,006

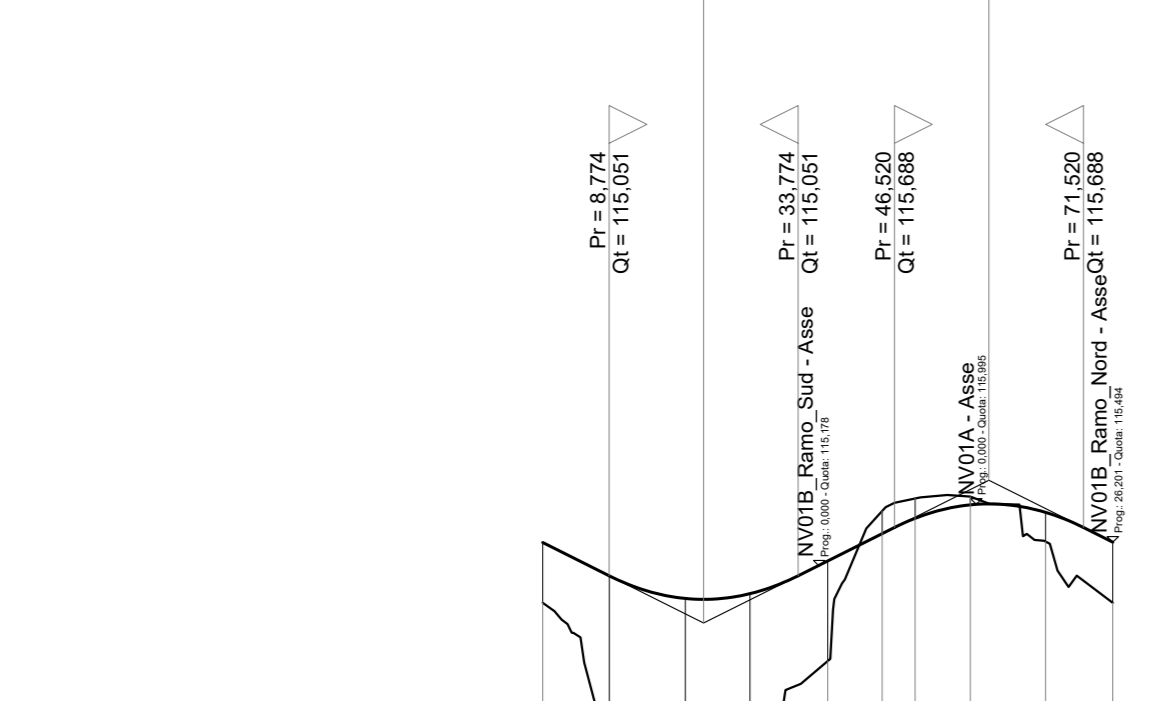


**QT RIF. 114,000**

NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI	4,8	16,8	3,2
DISTANZE PROGRESSIVE	4,8	21,6	24,8
QUOTE TERRENO	115,500	115,500	115,500
QUOTE PROGETTO	115,500	115,500	115,500
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000	0,000
ETOMETRICHE	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO			
SOPRAELEVAZIONI			
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)			
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'			

**LIVELLETTE**

DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA
1	2	3
h = -1,964	h = 1,887	h = -0,819
l = 21,274	l = 17,746	l = 16,378
i = 0,050	i = 0,050	i = -0,050

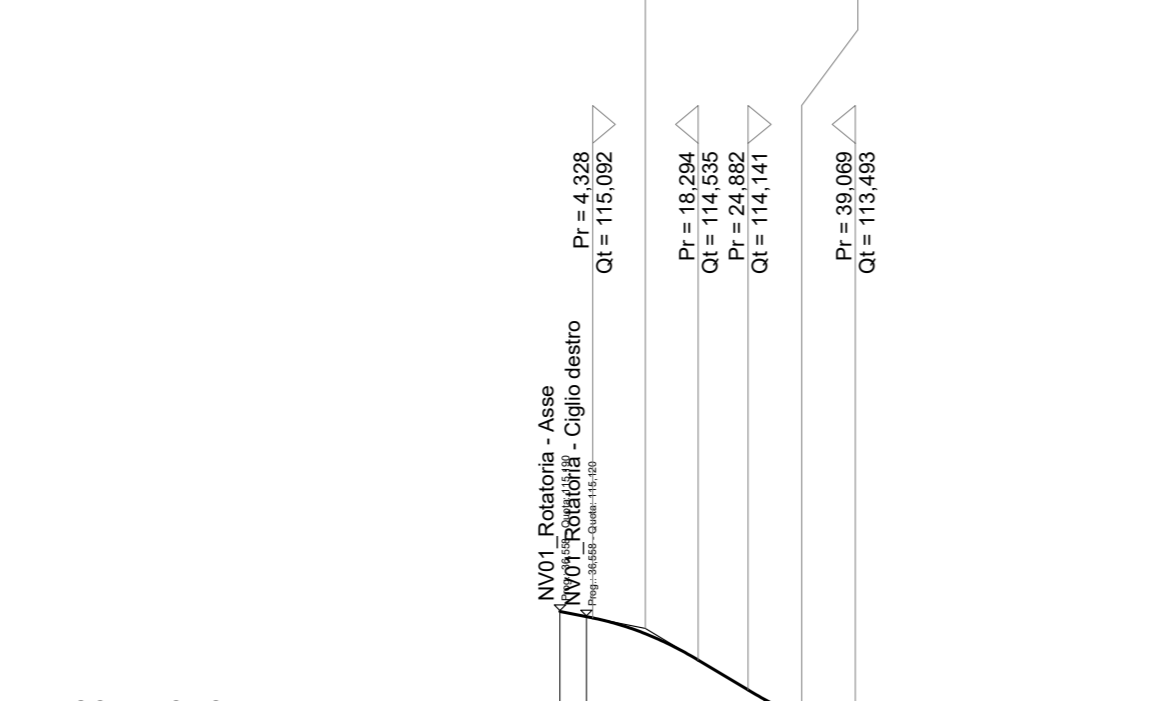


**QT RIF. 110,000**

NUMERO SEZIONI	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R8	R9	R10
DISTANZE PARZIALI	8,8	10,5	8,5	10,3	7,1	7,9	9,5	8,8	
DISTANZE PROGRESSIVE	8,8	19,3	27,8	38,1	45,2	53,1	62,6	71,4	80,2
QUOTE TERRENO	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500
QUOTE PROGETTO	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO									
SOPRAELEVAZIONI									
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)									
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'									

**LIVELLETTE**

DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA
1	2
h = -1,237	h = -1,429
l = 20,466	l = 46,417
i = 0,000	i = -0,031



**QT RIF. 112,000**

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	3,1	23,4	10,0	23,0	12,5	5,1	
DISTANZE PROGRESSIVE	3,1	26,5	36,5	59,5	72,0	77,1	82,2
QUOTE TERRENO	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500
QUOTE PROGETTO	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO							
SOPRAELEVAZIONI							
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)							
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'							

**LIVELLETTE**

DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA
1	2
h = -0,650	h = 0,394
l = 43,394	l = 11,913
i = -0,015	i = 0,005

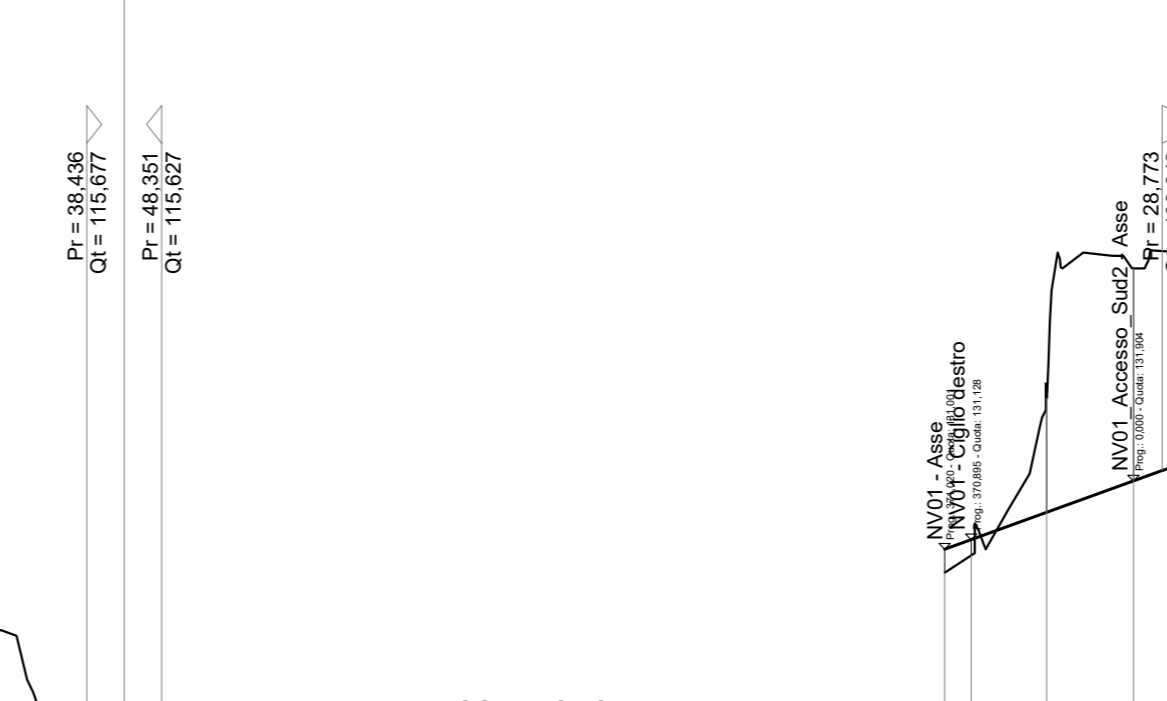


**QT RIF. 114,000**

NUMERO SEZIONI	N1	N2	N3	N4	N6	N7
DISTANZE PARZIALI	4,8	8,7	10,4	14,2	15,3	
DISTANZE PROGRESSIVE	4,8	13,5	24,2	34,6	49,9	65,2
QUOTE TERRENO	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500
QUOTE PROGETTO	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO						
SOPRAELEVAZIONI						
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)						
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'						

**LIVELLETTE**

DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA
1	2
h = 1,554	h = -3,917
l = 42,077	l = 27,703
i = 0,036	i = -0,141

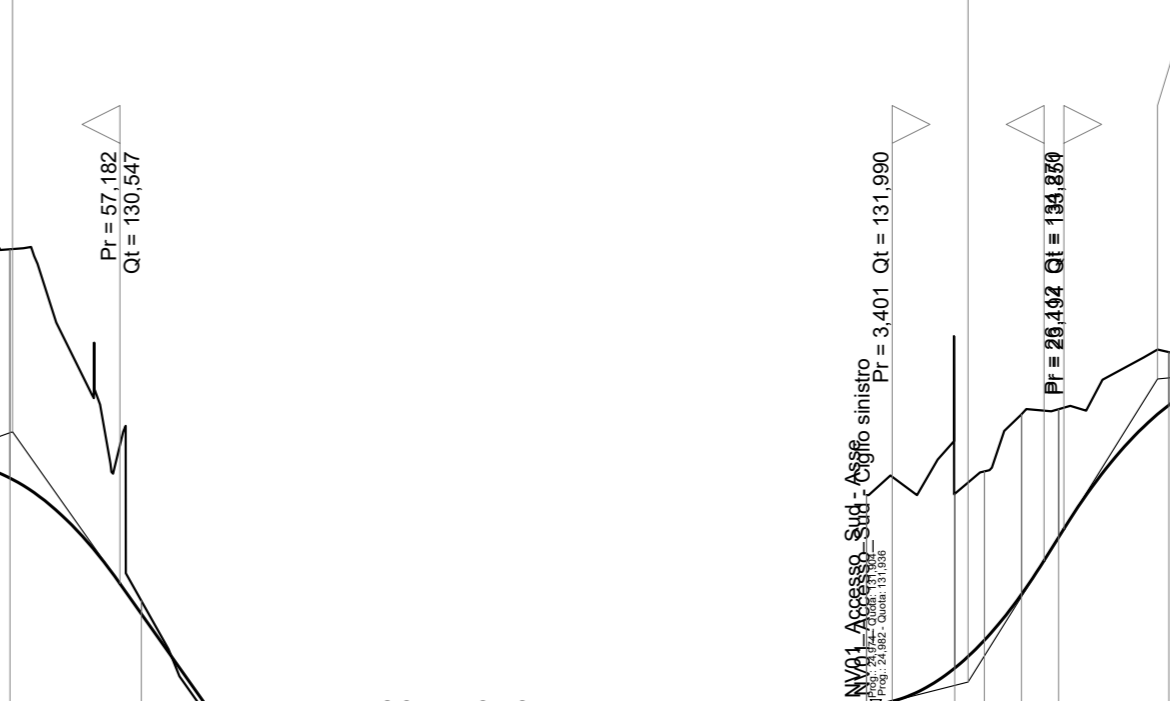


**QT RIF. 127,000**

NUMERO SEZIONI	S_1	S_3	S_4	S_5	S_6	S_7	S_8
DISTANZE PARZIALI	3,1	9,98	11,48	9,38	8,38	17,37	10,68
DISTANZE PROGRESSIVE	3,1	13,08	24,56	33,94	42,32	59,69	70,37
QUOTE TERRENO	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500
QUOTE PROGETTO	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO							
SOPRAELEVAZIONI							
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)							
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'							

**LIVELLETTE**

DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA
1	2	3
h = 0,339	h = 4,011	h = 0,157
l = 14,844	l = 25,588	l = 16,707
i = 0,025	i = 0,150	i = 0,009



**QT RIF. 130,000**

NUMERO SEZIONI	SZ_1	SZ_2	SZ_4	SZ_5	SZ_6	SZ_7
DISTANZE PARZIALI	11,88	3,15	4,31	52,4	14,57	15,04
DISTANZE PROGRESSIVE	11,88	15,03	19,34	71,74	86,31	101,35
QUOTE TERRENO	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500
QUOTE PROGETTO	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500	115,500
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO						
SOPRAELEVAZIONI						
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)						
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'						

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA**

**TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA**

SISTEMAZIONI VIABILITA'

NV01 - Collegamento fra lo svincolo di Pietra Ligure ed il Comune di Giustenice

Piano-profilo di progetto - Tav. 2

SCALA: **1:1000/100**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**I|V|0|1 0|0 D 2|6 L|7 NV|0|1|0|0 0|0|2 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	F. Evesi	06/2021	L. Basso	06/2021	C. Fazio	06/2021	A. Parigi
B	Emissione esecutiva	F. Evesi	06/2022	L. Basso	06/2022	C. Fazio	06/2022	A. Parigi

File: IV0100028L7NV0100002B.DWG n. Elab.: \_\_\_\_\_