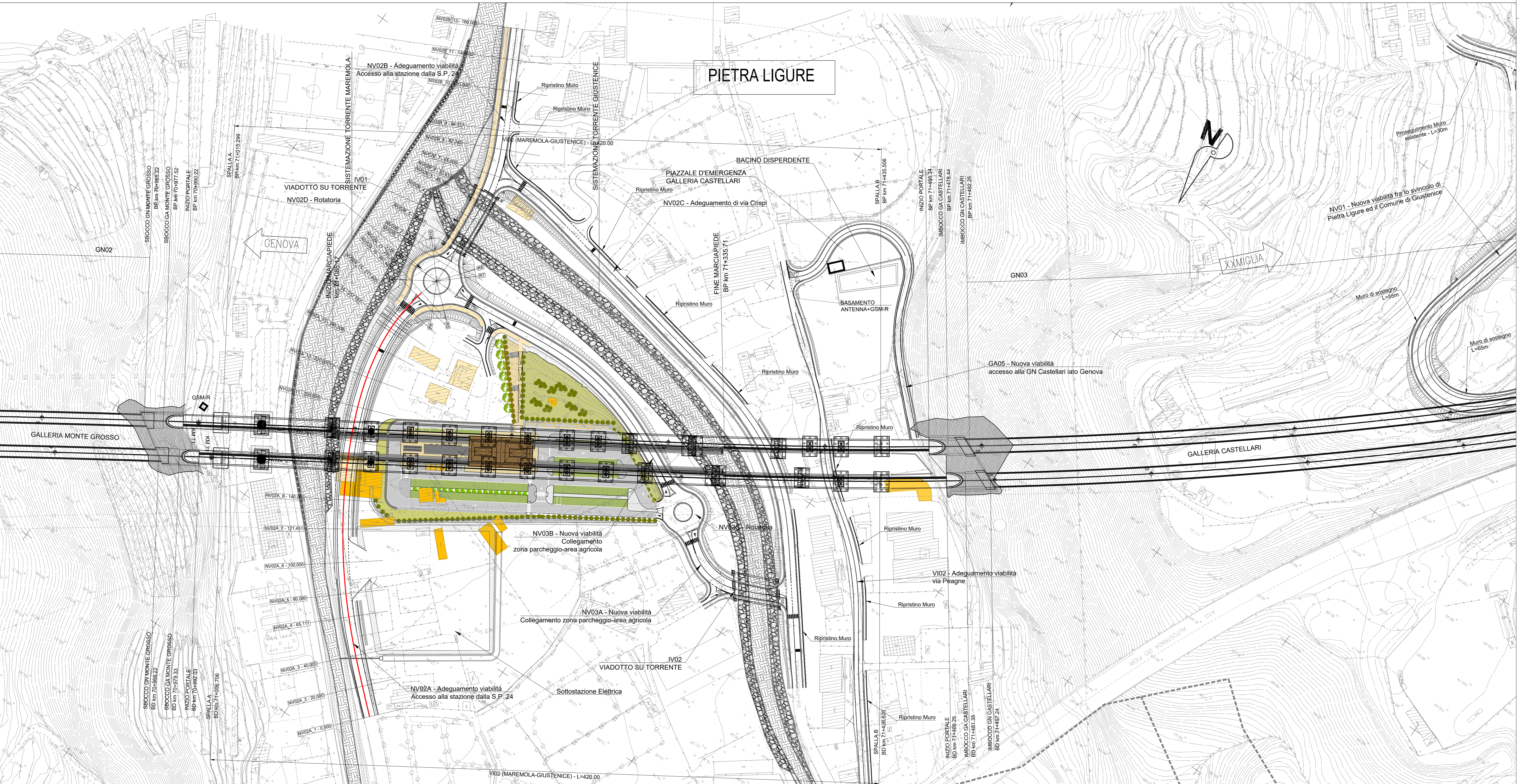


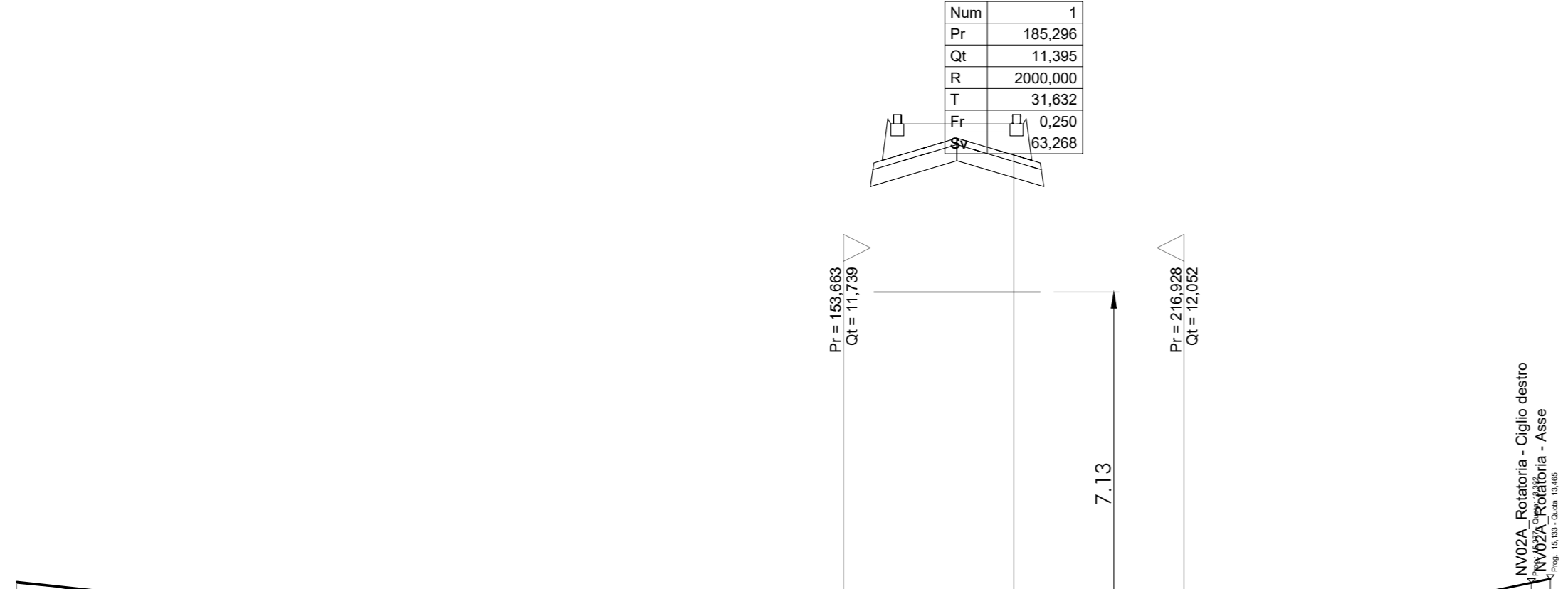
**LEGENDA**

	ASSE DI TRACCIAMENTO VIABILITA'		PISTA OCCLABILE
	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALITTA ALLA FRANCESE
	ETIMOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	CHEOMETRICA		CORDELO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGANELLO
	DIREZIONE		FESSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICA DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATTATA DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITI COMUNALE		FABBRICA DA DEMOLIRE NON COMPATIBILE CON LA PRESSIONE E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	REDIFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCIA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	LIMITI IPOTIZZATO ESTENSIONE SCAVI PROVVISORI		ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE		DISSOLVITORI DI VELOCITA'
	OGGI		



LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
	h = -2,016	L = 188,438	i = -0,011
	h = 2,070	L = 99,714	i = 0,021

Profilo longitudinale:  
NV02A

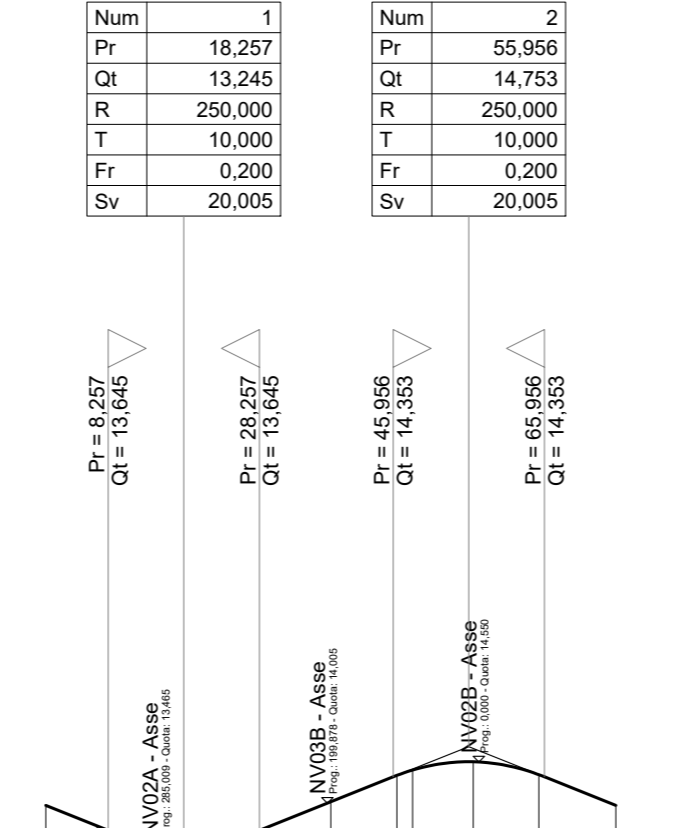


SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	25,11	14,89	20,00	21,45	18,55	20,00	17,79	22,21	20,00	20,00	17,79	13,81	10,00	1,52
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	13,300	33,300	48,190	68,190	89,640	108,190	126,690	144,480	162,270	180,060	197,850	215,640	233,430	251,220	269,010
QUOTE TERRENO	-13,360	-13,310	-13,210	-13,150	-13,070	-12,970	-12,860	-12,740	-12,610	-12,470	-12,330	-12,190	-12,050	-11,910	-11,770	-11,630
QUOTE PROGETTO	-13,460	-13,310	-13,160	-13,010	-12,860	-12,710	-12,560	-12,410	-12,260	-12,110	-11,960	-11,810	-11,660	-11,510	-11,360	-11,210
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,100	0,000	0,150	0,300	0,450	0,600	0,750	0,900	1,050	1,200	1,350	1,500	1,650	1,800	1,950	2,100
ETIMOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing track alignment and curves]															
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical clearance]															
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	[Diagram showing track widening]															
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Diagram showing speed limits]															

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
	h = -0,730	L = 10,257	i = -0,040
	h = 1,506	L = 37,690	i = 0,040
	h = -0,778	L = 19,442	i = -0,040

Profilo longitudinale:  
NV02D - Rotatoria

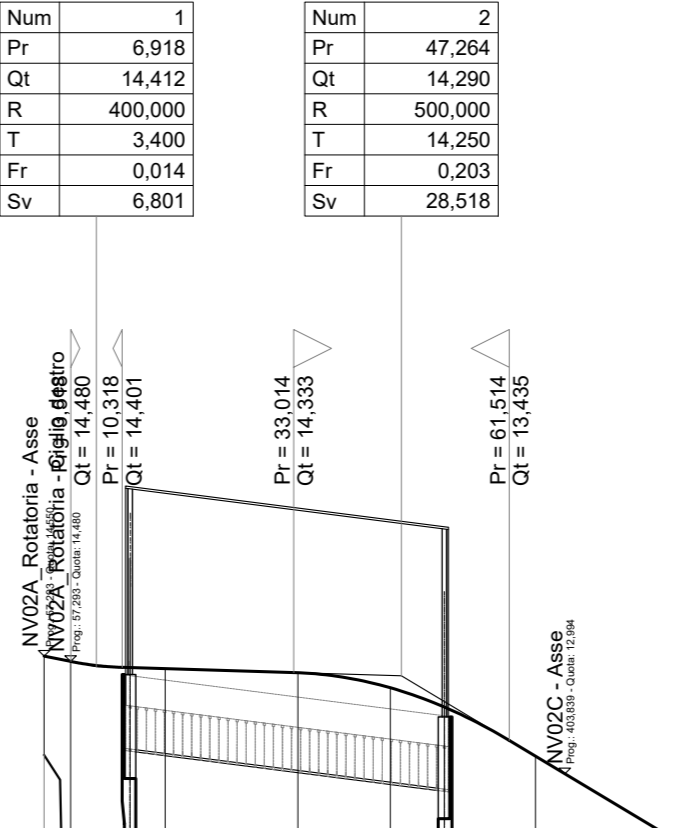


SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
DISTANZE PARZIALI	6,76	6,38	9,24	4,71	6,72	6,74	6,04	6,67	8,18	10,17	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	13,140	22,420	31,660	38,380	45,100	51,820	58,540	65,260	73,980	84,150
QUOTE TERRENO	-13,360	-13,310	-13,210	-13,150	-13,070	-12,970	-12,860	-12,740	-12,610	-12,470	-12,330
QUOTE PROGETTO	-13,460	-13,310	-13,160	-13,010	-12,860	-12,710	-12,560	-12,410	-12,260	-12,110	-11,960
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,100	0,000	0,150	0,300	0,450	0,600	0,750	0,900	1,050	1,200	1,350
ETIMOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing track alignment and curves]										
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical clearance]										
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	[Diagram showing track widening]										
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Diagram showing speed limits]										

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
	h = -0,121	L = 40,345	i = -0,003
	h = -4,600	L = 70,700	i = -0,060
	h = -0,443	L = 30,139	i = -0,012

Profilo longitudinale:  
NV02B



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PARZIALI	1,51	12,50	17,56	12,22	7,14	12,07	17,25	12,06	25,66	20,00	20,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	14,010	31,570	43,790	50,930	62,990	80,240	92,300	117,960	137,960	157,960	177,960
QUOTE TERRENO	-14,410	-14,310	-14,210	-14,110	-14,010	-13,910	-13,810	-13,710	-13,610	-13,510	-13,410	-13,310
QUOTE PROGETTO	-14,500	-14,400	-14,300	-14,200	-14,100	-14,000	-13,900	-13,800	-13,700	-13,600	-13,500	-13,400
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,090	0,090	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100
ETIMOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing track alignment and curves]											
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical clearance]											
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	[Diagram showing track widening]											
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Diagram showing speed limits]											

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA**

**TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA**

SISTEMAZIONI VIABILITA'

NV02 - Adeguamento viabilità- Accesso alla stazione dalla S.P. 24

Piano-profilo di progetto

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Evesi	04/2021	L. Basso	04/2021	C. Fazio	04/2021	04/2021
B	Emissione esecutiva	F. Evesi	08/2022	L. Basso	08/2022	C. Fazio	08/2022	08/2022

File: IV010002817NV0200001B.DWG n. Elab.: 1