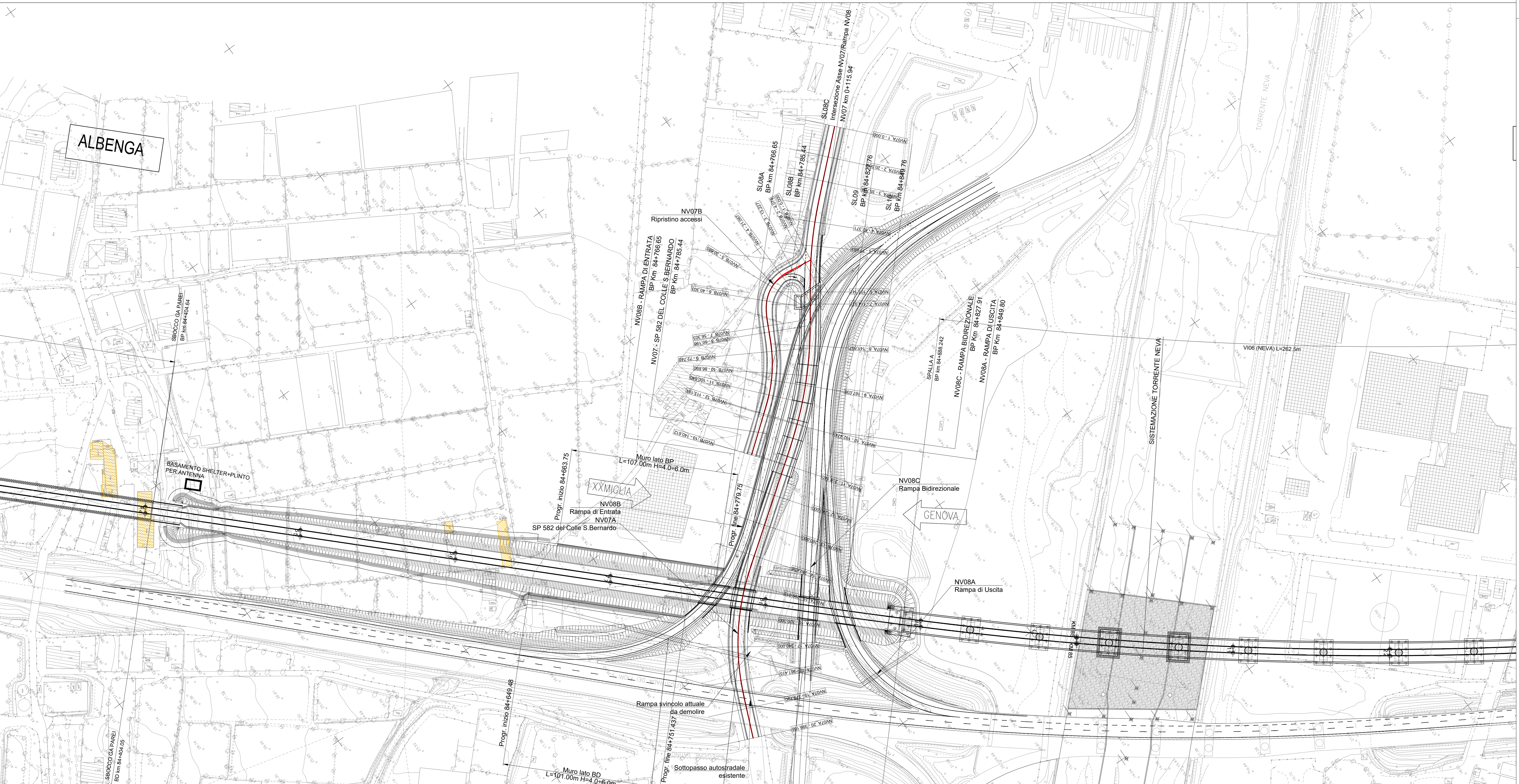


LEGGENDA

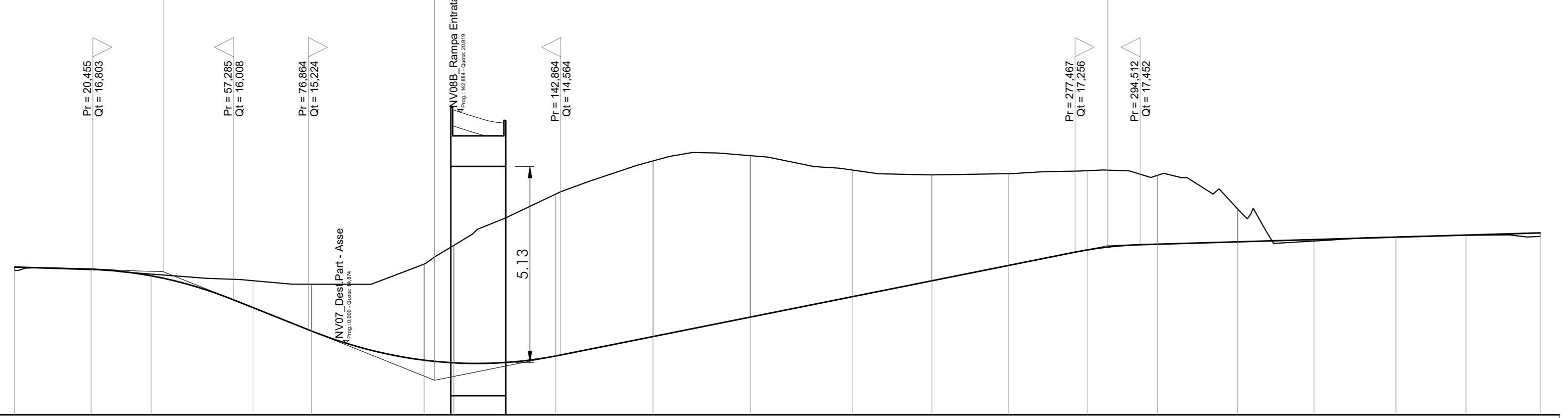
	ASSE DI TRACCIAMENTO VIABILITA'		PISTA OCIALE
	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALIZAZIONE ALLA FRANCESE
	ETOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	KM 1		CORDELO BARRIERA A.R.
	OP = 261,50		RILEVATO CON ARGANELLO
	DIREZIONE		FOSSE DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITI COMUNALI		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPRESI QUIN IN PIZZOLELLA E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	INDICAZIONE ACCESSI PRIVATI		VANCI DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ASSE
	LIMITI IPOTIZZATI ESTENSIONE SCAVI PROVVISORI		ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE		DISGIUNTORI DI VELOCITA'
	COSSI		



LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = -0,123	h = -2,849	h = 3,323	h = 0,334
DISTANZA	PENDENZA	L = 38,370	L = 73,994	L = 113,178	L = 113,178
		i = -0,003	i = -0,040	i = 0,020	i = 0,003

Profilo longitudinale:
NV07A
SP 582 del Colle S. Bernardo

Num	1	2
Pi	38,870	109,884
Qi	16,744	17,427
R	1000,000	1000,000
T	16,415	33,000
Ff	0,495	0,036
Sv	35,840	65,013

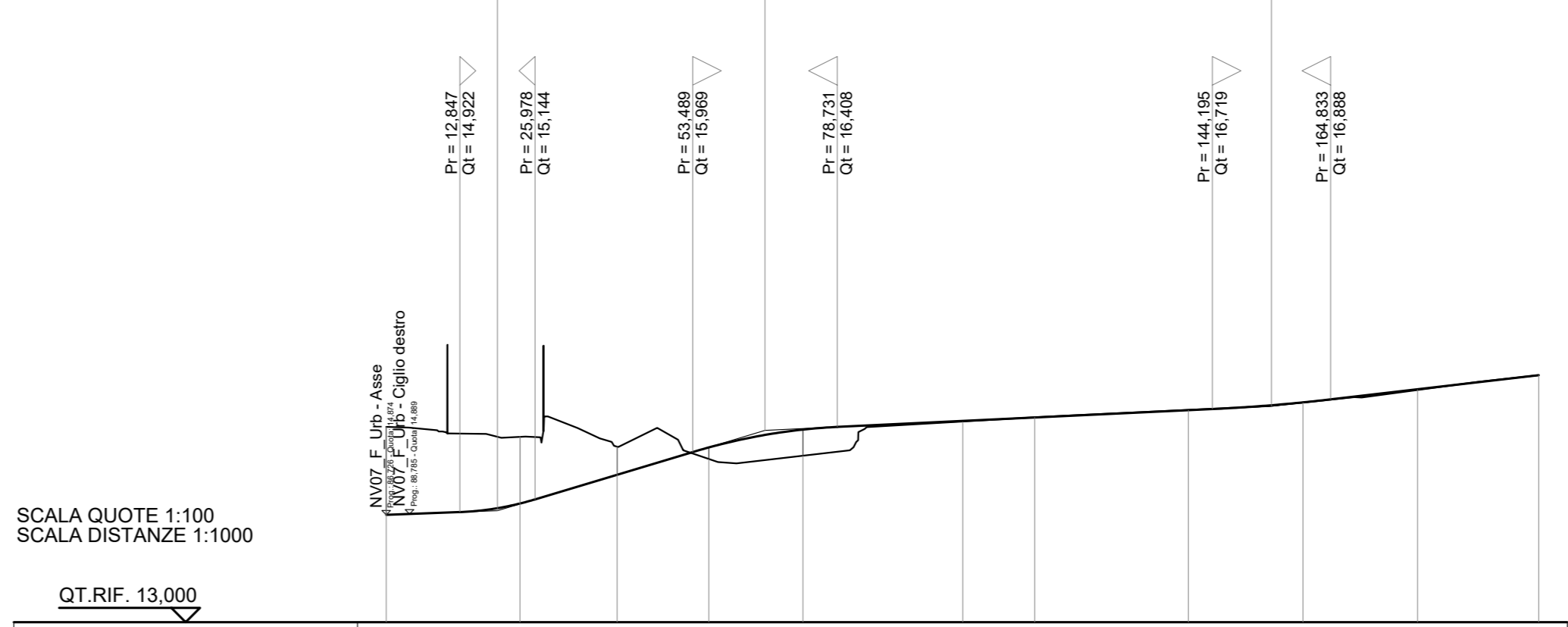


NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANZE PARZIALI	20,00	15,70	26,67	15,31	20,46	7,79	26,67	25,44	25,44	26,67	20,86	20,00	20,64	18,37	20,99	20,00	21,42	18,37	19,38	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	19,30	35,00	50,31	70,77	78,56	105,23	131,89	157,33	184,00	204,86	224,86	245,50	263,87	284,86	304,86	326,28	344,65	364,03	383,41
QUOTE TERRENO	16,877	16,841	16,816	16,791	16,766	16,741	16,716	16,691	16,666	16,641	16,616	16,591	16,566	16,541	16,516	16,491	16,466	16,441	16,416	16,391
QUOTE PROGETTO	16,867	16,841	16,816	16,791	16,766	16,741	16,716	16,691	16,666	16,641	16,616	16,591	16,566	16,541	16,516	16,491	16,466	16,441	16,416	16,391
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,010	-0,015	-0,020	-0,025	-0,030	-0,035	-0,040	-0,045	-0,050	-0,055	-0,060	-0,065	-0,070	-0,075	-0,080	-0,085	-0,090	-0,095	-0,100	
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing curve data: L=20,704, A=48,000, R=23,682, etc.]																			
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical curve data: S=0,000, C=0,000, etc.]																			
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	[Diagram showing track width variations]																			
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Diagram showing speed limits: Vp 50,00]																			

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = 0,073	h = 1,401	h = 0,421	h = 0,543
DISTANZA	PENDENZA	L = 9,413	L = 46,897	L = 88,604	L = 86,535
		i = 0,004	i = 0,030	i = 0,005	i = 0,012

Profilo longitudinale:
NV07B
Ripristino accessi

Num	1	2	3
Pi	19,413	66,110	154,514
Qi	14,947	16,348	16,709
R	500,000	1000,000	3000,000
T	0,506	12,021	10,319
Ff	0,043	0,080	0,018
Sv	13,153	25,246	20,638



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PARZIALI	23,35	16,95	16,00	16,44	27,50	12,54	26,52	20,00	20,00	21,15	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	23,350	40,300	56,300	83,800	111,300	123,840	140,360	160,360	181,510	202,660
QUOTE TERRENO	16,600	16,500	16,400	16,300	16,200	16,100	16,000	15,900	15,800	15,700	15,600
QUOTE PROGETTO	16,614	16,587	16,560	16,533	16,506	16,479	16,452	16,425	16,398	16,371	16,344
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,014	-0,017	-0,020	-0,023	-0,026	-0,029	-0,032	-0,035	-0,038	-0,041	-0,044
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing curve data: L=12,270, A=48,000, R=23,682, etc.]										
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical curve data: S=0,000, C=0,000, etc.]										
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	[Diagram showing track width variations]										
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Diagram showing speed limits: Vp 20,00]										

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

SISTEMAZIONI VIABILITA'
 NV07 - Adeguamento viabilità- S.P. 582 del Colle S. Bernardo
 Piano-profilo di progetto

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	F. Evesi	04/2021	G. Fazio	04/2021	G. Fazio	04/2021	A. Parigi
B	Emissione esecutiva	F. Evesi	01/2022	G. Fazio	01/2022	G. Fazio	01/2022	A. Parigi

File: IV01000281NV0700001B.DWG n. Elab.: []