

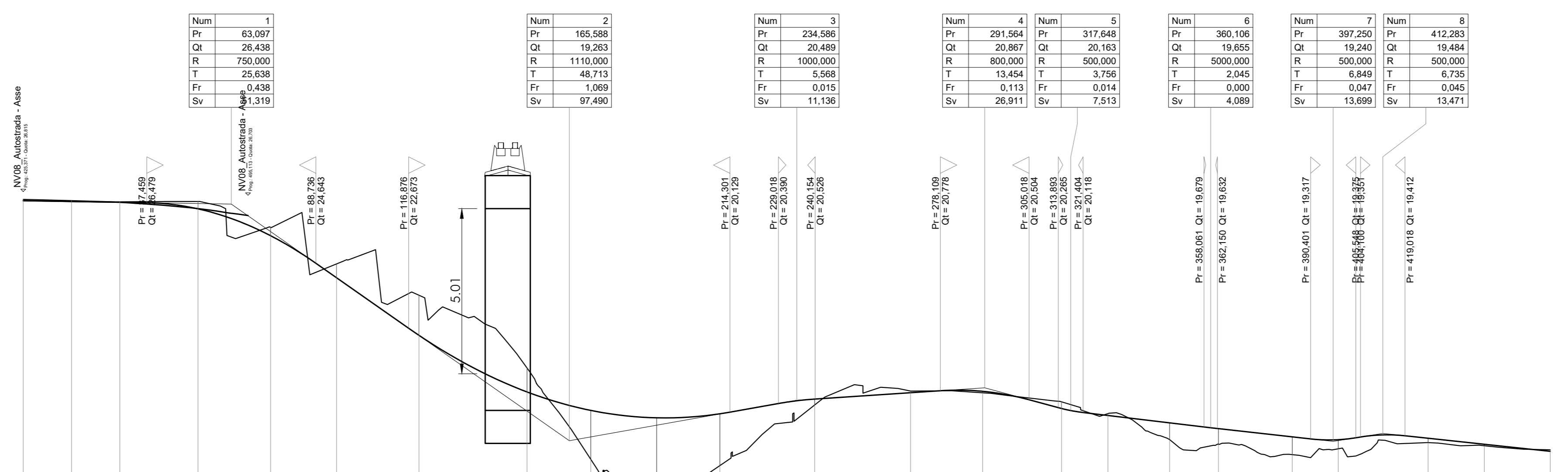
LEGGENDA

	ASSE DI TRACCIAMENTO VIABILITA'		PISTA OCCLUSIVE
	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALIZAZIONE ALLA FRANCESE
	ETIMOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	CHEOMETRICA		CORDELO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGANELLO
	DIREZIONE		FESSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPRESI QUIN IN PIAZZOLA E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	RIDEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCIA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	LIMITE PIAZZATO ESTENSIONE SCAVI PROVVISORI		ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE		DISSOLVITORI DI VELOCITA'
	COSSO		



LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
	h = -0.103	L = 63.287	I = -0.002
	h = 7.174	L = 102.661	I = -0.070
	h = 2.226	L = 68.908	I = 0.018
	h = 0.376	L = 166.078	I = 0.007
	h = 0.704	L = 26.086	I = -0.027
	h = -0.508	L = 42.457	I = -0.012
	h = -0.414	L = 37.145	I = -0.011
	h = 0.244	L = 13.033	I = 0.016
	h = -0.544	L = 66.792	I = -0.011

Profilo longitudinale:
NV08A
Rampa di Uscita



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT.RIF. 18.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
DISTANZE PARZIALI	14,64	14,64	23,72	22,00	20,00	25,00	32,77	19,33	19,98	19,19	28,74	29,07	21,86	23,92	14,08	18,70	14,81	22,40	13,94	27,25	17,05	19,99		
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	14,64	29,28	51,28	71,28	96,28	129,05	148,38	168,36	187,55	216,29	245,36	267,22	291,14	305,22	323,92	338,73	361,13	375,07	402,32	419,57	439,56	459,55	479,54
QUOTE TERRENO	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56
QUOTE PROGETTO	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56	-26,56
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=1000.000	A=50.000	R=50.000	A=50.000	R=50.000	A=50.000	R=50.000	A=50.000	R=50.000	A=50.000	R=50.000	A=50.000	R=50.000	A=50.000	R=50.000	A=50.000	R=50.000	A=50.000	R=50.000	A=50.000	R=50.000	A=50.000	R=50.000	A=50.000
SOPRAELEVAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 50,00																							

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
 PROGETTO DEFINITIVO
 RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
 TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

SISTEMAZIONI VIABILITA'
 NV08 - Adeguamento viabilità - Rampe di collegamento Autostrada Genova - Savona - Ventimiglia
 Piano-profilo di progetto - Tav. 1

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Evesi	01/2021	C. Falleri	01/2021	A. Parigi	01/2021	01/2021
B	Emissione esecutiva	F. Evesi	01/2022	C. Falleri	01/2022	A. Parigi	01/2022	01/2022

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IV01 00 D 26 L7 NV0800 001 B

FILE: IV0100D26L7NV0800001B.DWG n. Etab.: 1