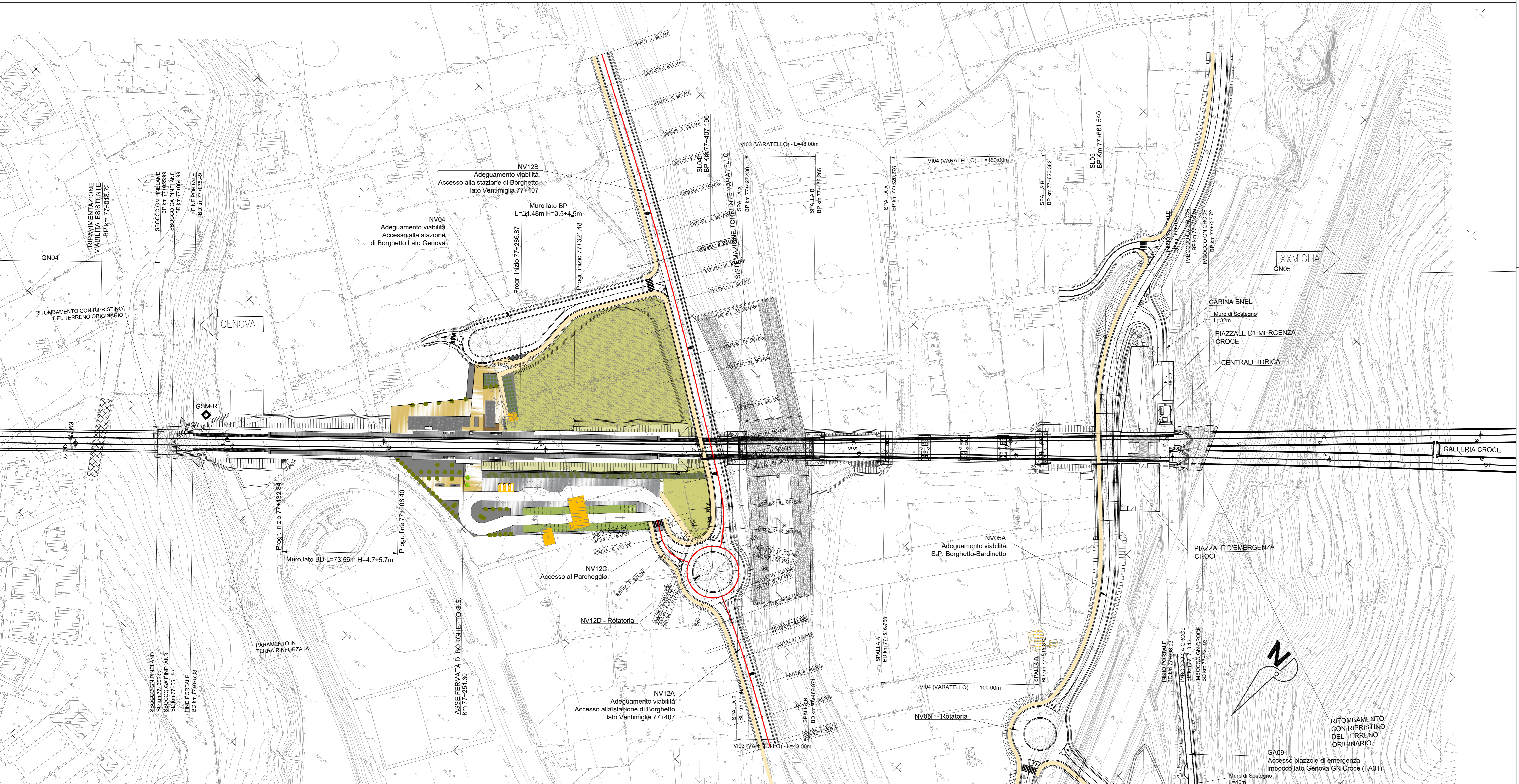


LEGENDA

	ASSE DI TRACCIAMENTO VIABILITA'		PISTA OCCLABILE
	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALITTA ALLA FRANCESE
	ETIMOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
	CHIMETRICA		CORDOLO BARRIERA A.R.
	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGANELLO
	OP = 261,50		FONDO DI GUARDIA
	FINALE		RECINZIONE
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		FABBRICATI DA REALIZZARE DIRETTAMENTE IMPANTATI SULLA LINEA FERROVIARIA
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA REALIZZARE NON COMPRESI CON IL PROGETTO E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITI COMUNALE		VASCIA DI RACCOLTA E SMIALAMENTO ACQUE
	INDICAZIONE ACCESSI PRIVATI		ACCESSO ALLA LINEA
	LIMITI IPOTIZZATO ESTENSIONE SCAVI PROVVISORI		DISSOLVITORI DI VELOCITA'
	BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE		
	COSSI		

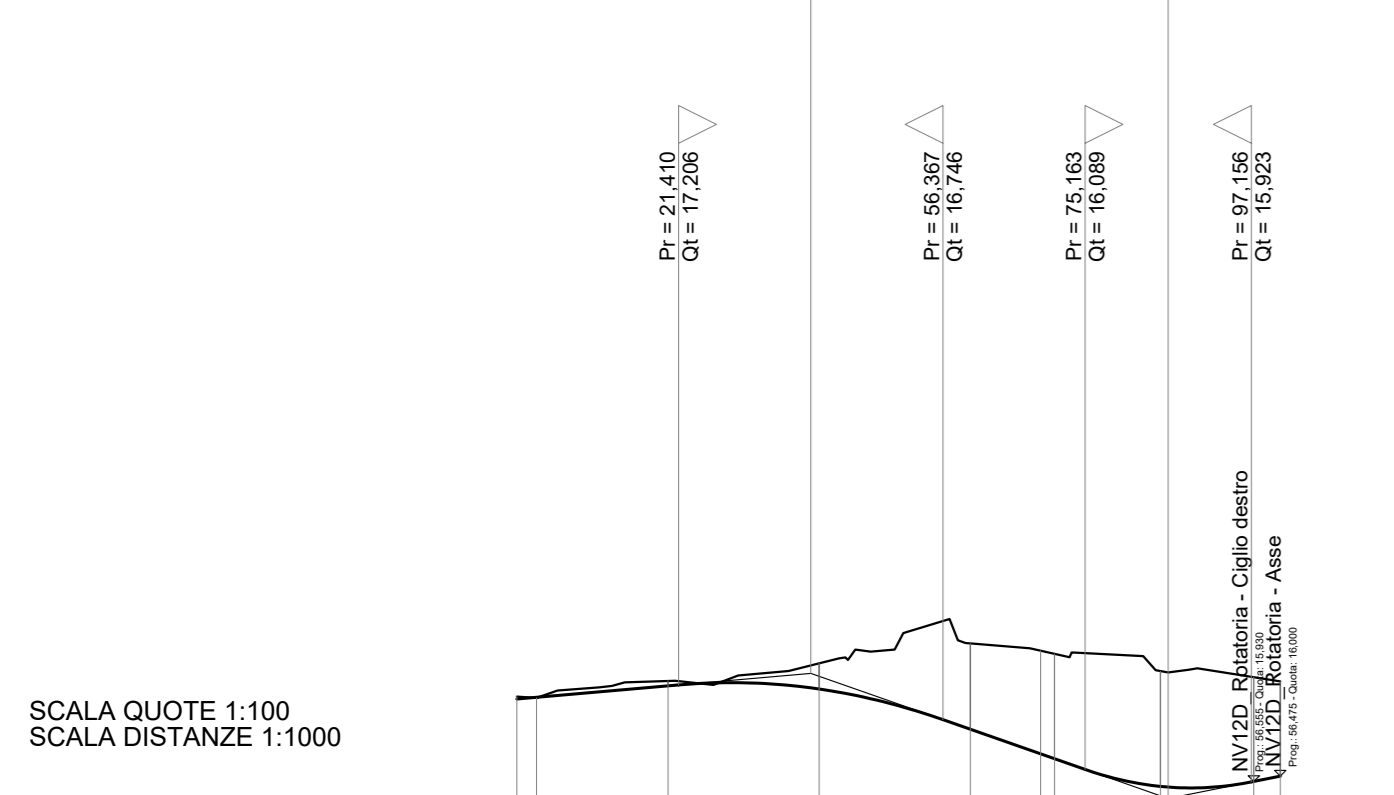


LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA	h = 0,338	h = 1,854	h = 0,296
DISTANZA	l = 38,889	l = 47,271	l = 14,828
PENDENZA	i = 0,009	i = 0,039	i = 0,020

Profilo longitudinale: NV12A

Num	1	2
Pi	38,889	86,159
Qi	17,358	15,704
R	400,000	400,000
T	17,479	10,996
Fi	0,191	0,151
Sv	34,963	21,066



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

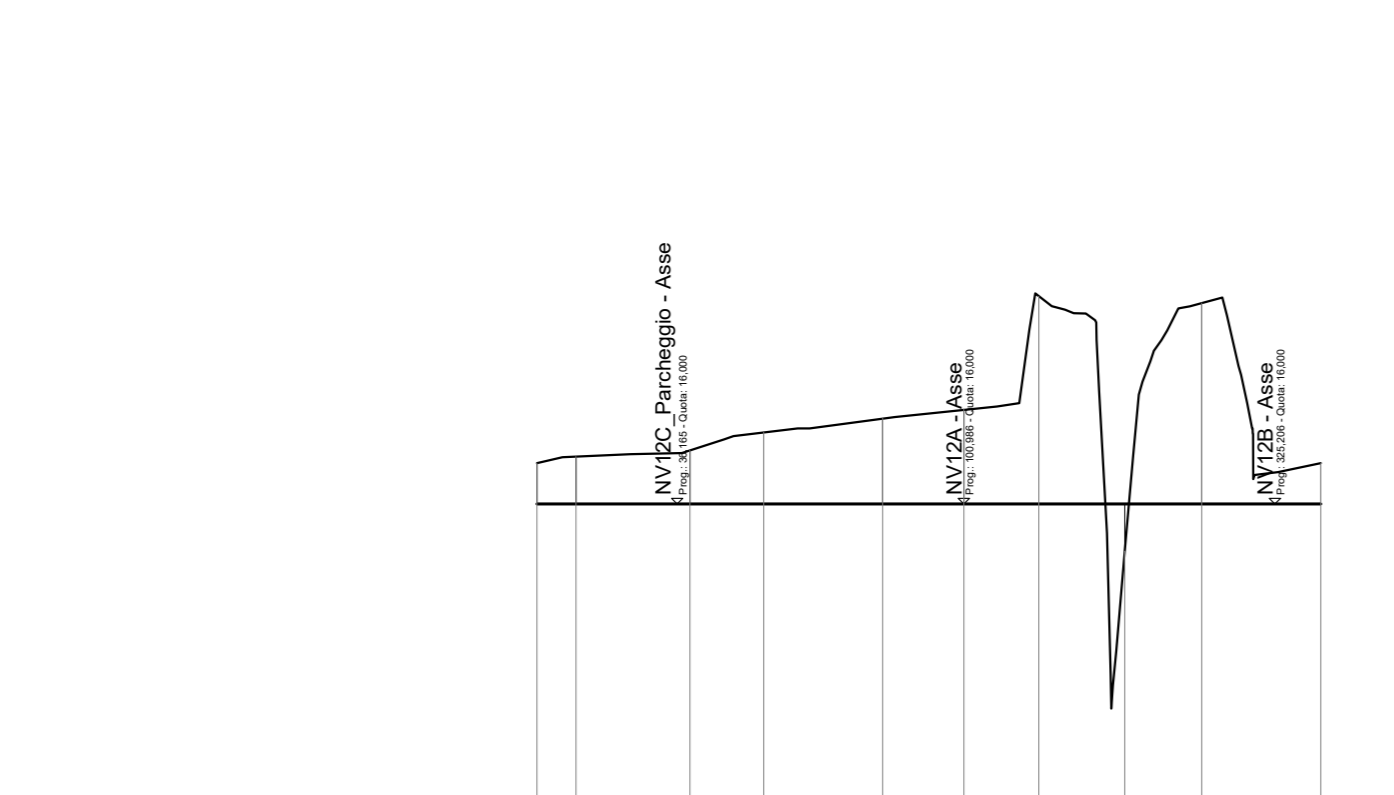
NUMERO SEZIONI	1	3	4	5	6	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	2,61	17,38	20,00	20,00	9,28	14,01	12,34	7,71
DISTANZE PROGRESSIVE	2,61	19,99	39,99	59,99	69,27	83,28	95,62	103,33
QUOTE TERRENO	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200
QUOTE PROGETTO	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001
ETIMOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO								
SOPRAELEVAZIONI	Sa							
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	Da							
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'								

LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA	h = 0,000	h = 0,000	h = 0,000
DISTANZA	l = 10,873	l = 10,873	l = 10,873
PENDENZA	i = 0,000	i = 0,000	i = 0,000

Profilo longitudinale: NV12D ROTATORIA

Num	1	2
Pi	15,489	73,642
Qi	13,599	15,373
R	100,000	100,000
T	11,405	36,952
Fi	0,085	0,451
Sv	22,817	73,614



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

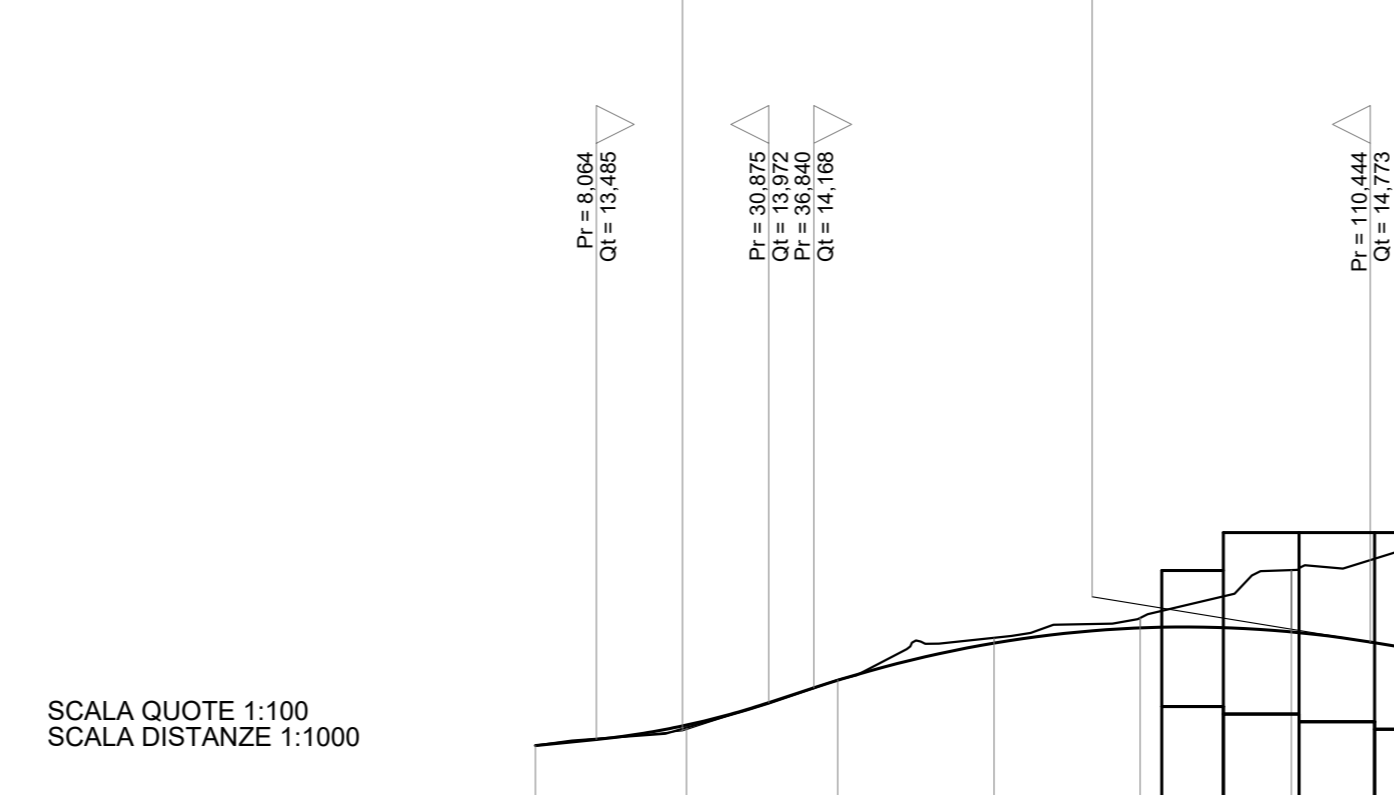
NUMERO SEZIONI	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
DISTANZE PARZIALI	1,51	15,07	9,76	15,73	10,76	9,90	11,38	10,19	15,73	
DISTANZE PROGRESSIVE	1,51	16,58	26,34	42,07	52,83	62,73	74,11	84,30	100,03	
QUOTE TERRENO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
QUOTE PROGETTO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000
ETIMOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO										
SOPRAELEVAZIONI	Sa									
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	Da									
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'										

LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA	h = 0,194	h = 1,775	h = 3,100
DISTANZA	l = 19,469	l = 94,173	l = 19,020
PENDENZA	i = 0,010	i = 0,033	i = 0,016

Profilo longitudinale: NV12B

Num	1	2	3	4
Pi	15,489	73,642	263,672	316,787
Qi	13,599	15,373	12,274	15,833
R	100,000	100,000	100,000	200,000
T	11,405	36,952	41,950	4,716
Fi	0,085	0,451	0,068	0,056
Sv	22,817	73,614	83,360	9,441



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

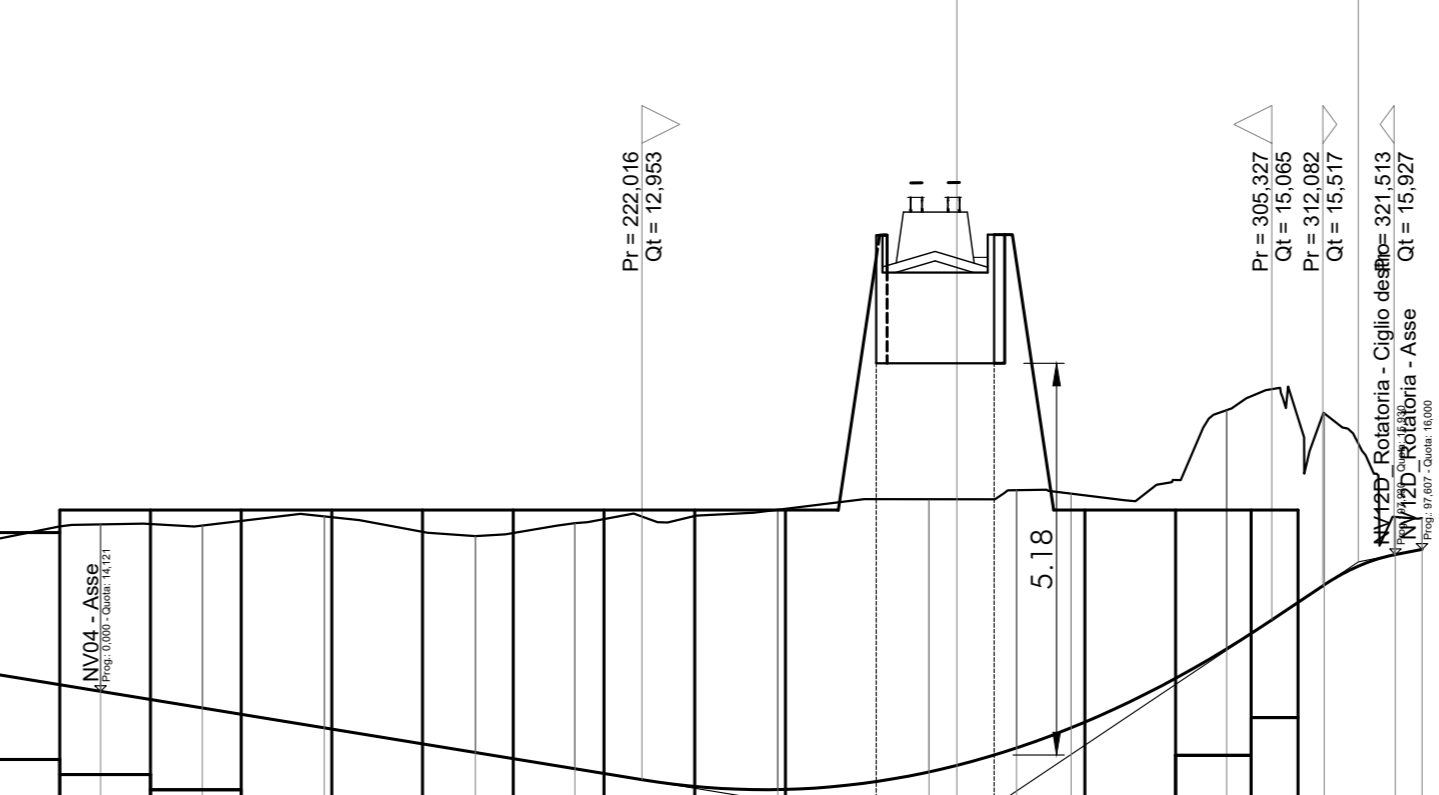
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,67	19,33	20,00	20,00	16,70	13,50	13,47	16,11	20,00	13,16	26,84	20,00	11,58	7,21	20,57	12,92	9,39	3,14	
DISTANZE PROGRESSIVE	20,00	40,00	60,67	80,00	100,00	120,00	136,70	149,20	162,67	178,78	198,78	211,94	238,78	258,78	270,36	281,94	302,51	315,43	327,82	331,96	
QUOTE TERRENO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
QUOTE PROGETTO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	
ETIMOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANDAMENTO PLANIMETRICO																					
SOPRAELEVAZIONI	Sa																				
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	Da																				
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'																					

LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA	h = 0,342	h = 0,342	h = 0,342
DISTANZA	l = 13,137	l = 13,137	l = 13,137
PENDENZA	i = 0,026	i = 0,026	i = 0,026

Profilo longitudinale: NV12C

Num	1	2	3	4
Pi	2,295	15,366	16,300	15,833
Qi	16,300	15,833	16,300	15,833
R	100,000	100,000	100,000	100,000
T	1,950	4,716	3,679	3,679
Fi	0,013	0,042	0,042	0,042
Sv	3,916	7,365	7,365	7,365



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	4	6
DISTANZE PARZIALI	0,08	6,04	6,04	3,14
DISTANZE PROGRESSIVE	0,08	6,12	12,16	15,30
QUOTE TERRENO	0,000	0,000	0,000	0,000
QUOTE PROGETTO	0,000	0,000	0,000	0,000
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000
ETIMOMETRICHE	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO				
SOPRAELEVAZIONI	Sa			
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	Da			
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'				

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA  
 TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

SISTEMAZIONI VIABILITA'

NV12 - Adeguamento viabilità - Accesso alla stazione di Borghetto lato Ventimiglia 77+407  
 Piano-profilo di progetto

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Evesi	04/2021	L. Basso	04/2021	G. Fazio	04/2021	A. Parigi	04/2021
B	Emissione esecutiva	F. Evesi	06/2022	L. Basso	06/2022	G. Fazio	06/2022	A. Parigi	06/2022

File: IV0100028L7NV1200001B.DWG n. Elab.: 1